

# 取扱い注意・説明書



NEW GAS  
BLOW BACK  
NEW ガス ブローバック



HARD KICK GAS BLOWBACK GUN

# DESERT EAGLE.50<sub>AE</sub>

ガスブローバックガン デザートイーグル.50AE

対象年令18才以上

●ご使用の前に最後まで必ずお読み下さい。



## 警 告



18才以上

●このエアーガンは、使用者・管理者対象年令18才以上用の競技銃です。



ケガ注意

●発射したBB弾を、約40~50m到達させる能力があり誤った使用は失明や怪我などの危険があります。



注意書熟読

●ご使用には、必ず<取扱い注意・説明書>を良く読んで、各注意点を認識した上でお取扱い下さい。  
※なくした場合は、すぐに当社までお求め下さい。

使用後は安全のため、このケースに収納し保管して下さい。



# 警告

# 〈取扱い注意書〉

このガスガンは、正しいスポーツシューティングを通じて健全なホビーライフをエンジョイする意点を良く認識した上で使用されると、独特のフィーリングが体験でき、射撃センスを40~50m先に到達させる能力がありますので、不注意な発射や誤った使用は、失明や怪我を最後まで読み、良く認識された上、ルールやマナーを守ったスポーツシューティング

## 不注意な発射や、誤った使用は、失明や怪我

### ⚠️ 警告

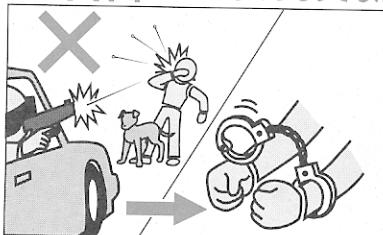
必ず眼の保護具を装着する。



弾を発射する時やゲームなどの場合は、跳弾にも注意し、ゴーグル等の眼の保護具を本人と参加者全員が必ず装着して行って下さい。(参加者以外の第三者に弾が当たらないように十分注意してください。)

### ⚠️ 警告

イタズラのつもりでも、処罰される場合がある。



たとえイタズラのつもりでも、共有物、及び他人の財産を撃って破損せたり、人や生き物を撃って怪我をさせたりすると、器物破損の罪や傷害の罪などで処罰される場合があります。

### ⚠️ 警告

銃口は、いかなる場合も絶対にのぞかない。



銃口は、弾が入っていない入っていないにかかわらず、絶対にのぞかないで下さい。BB弾が眼に当たった場合、最悪失明の恐れがあり大変危険です。

### ⚠️ 警告

銃口は常に安全な方向に向け取扱う。

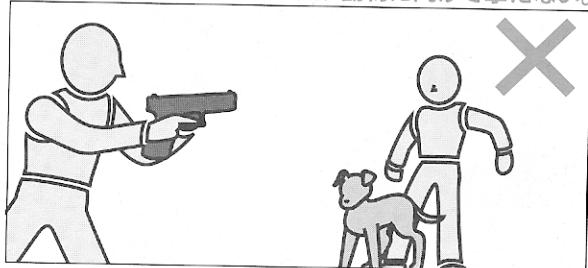


銃口はいかなる場合も人や動物、又は危険な場所には向けて下さい。標的を撃つ時以外は、銃口に保護キャップを必ず装着して下さい。

■操作方法はガンにより異なります。必ずそのガンの特性を良く理解した上でお取扱い下さい。  
■誤った使用法・取扱い、改造・分解によって発生した事故、事件、怪我、修理等については、当社では一切責任を負いません。

### ⚠️ 警告

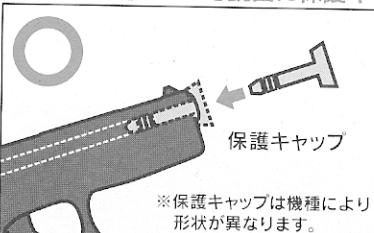
エアーガンを人や動物に向けて撃たない。



決してエアーガンで人や動物を狙ったり、撃ったりしないで下さい。標的を撃つ時以外は銃口に保護キャップを必ず装着して下さい。

### ⚠️ 警告

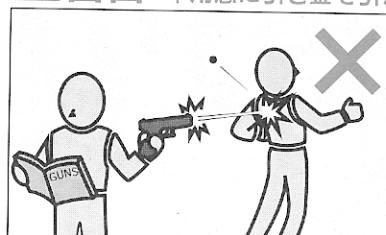
いつも銃口に保護キャップをつけておく。



\*保護キャップは機種により形状が異なります。

### ⚠️ 警告

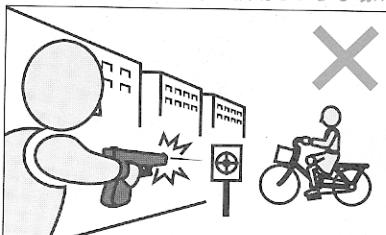
不用意に引き金を引かない。



不用意に引き金を引くと非常に危険です。引き金は、保護キャップをはずし、標的に向かって撃つ時以外は指を触れないで下さい。

### ⚠️ 警告

人や車が横切るような場所では絶対に撃たない。



ガソリンを撃つ場所は、安全に配慮し、人や車が横切るような場所、及び回りに人がいるような場所での射撃は絶対にやめて下さい。

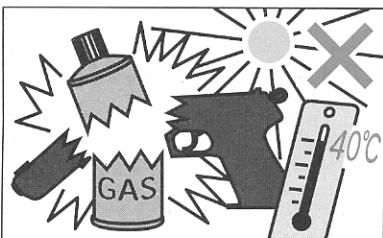
# ご使用の前に最後まで必ずお読み下さい。

ヨイするために開発されたスポーツガンです。それぞれのガンの特性や、使用上の注意を向上させるスポーツグッズとなりますが、発射されたプラスチックBB弾をおよそ怪我などの危険を生じます。必ず下記の各注意点とそれぞれのガンの取扱い説明書をお楽しみ下さい。

等の危険が生じますので、十分ご注意ください。

## ！警告

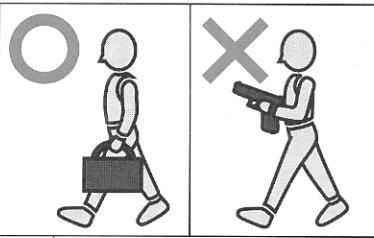
ガン、及びガスは40°C以上になる所には絶対に置かない。



ガン及びガスは車中等の温度が40°C以上になる所には絶対に置かないで下さい。爆発の危険性があります。又、そのような高温の場所での取扱い、及び操作は絶対におやめ下さい。

## ！警告

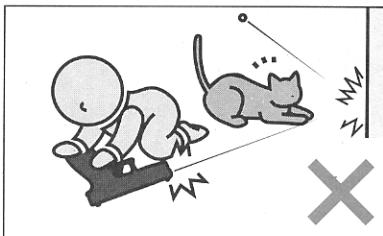
移動するときは、ガンを必ずケースやバッグに入れる。



エアーガンを持ち歩く場合は、銃口に保護キャップをし、セフティをかけた上で、必ずケースやバッグに入れて運んでください。

## ！警告

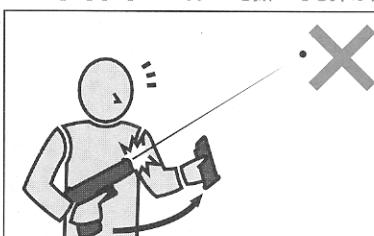
子供の手の届かない所に保管する。



対象年令以下の子供がイタズラをして怪我などを起こさないように、必ず銃口に保護キャップをし、ケースやバッグに入れて手の届かない所に保管して下さい。

## ！警告

マガジンを抜いても弾が発射される場合がある。



マガジンを抜いてもガン内部に弾が残っている場合があり、不用意に引き金を引くと発射され、危険です。マガジンを抜いた後、銃口を安全な方向に向けて撃ち、弾が残っていない事を確認してから、銃口に保護キャップをして保管して下さい。

## ！警告

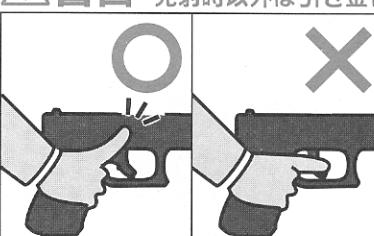
安全装置(セフティ)は常にかけておく。



- ①銃口に保護キャップを装着する。
- ②マガジン内のガスを抜き、マガジンを取りはずす。
- ③ハンマーを倒して、セフティ(安全装置)を作動させる。

## ！警告

発射時以外は引き金に指をかけない。



標的に向けて発射する時以外は引き金に指をかけない事。引き金に指をかけた状態では、何らかのはずみで引き金を引いてしまう恐れがあり、危険です。

## ！警告

- このガンは、直徑6ミリのプラスチックBB弾をおよそ40~50m飛ばす能力があります。使用の際には、この性能を念頭に置き、あらゆる危険防止を考慮した上で取扱って下さい。
- ホップアップシステムは弾丸が回転しながら飛びますので、ガンを倒して撃つと、BB弾が左右に大きく曲がって飛び危険です。ガンは必ず通常の立てた状態で撃って下さい。
- このガンは、最適な性能・操作性を考慮して製造されています。むやみに分解・改造は、危険性を誘発したり、性能を著しく損なう場合がありますのでおやめ下さい。
- ゲームなどの場合、想定される危険エリア内にゴーグルなどを装備していない人々、ゲームに参加していない第三者がない事を確認してから行って下さい。
- 銃口を、破損の危険のあるもの(ガラス、照明灯、家電品、食器類、家具、自動車、ガスボンベ、その他)には絶対向かないで下さい。
- マガジンや銃身孔にはBB弾以外の物は絶対に装弾しないで下さい。
- このガンに使用するガスは、直接体に吸いつけると低温やケド等をする場合がありますので注意して下さい。
- このガンには、マリイ純正134gガス以外使用しないで下さい。他社製、及び代替品は作動不良等のトラブルの原因になり、危険です。
- このガンはその形状から指等を挟みやすい箇所があります。指を挟まないようにして下さい。
- 飲酒した上でのガンの取扱いはさまざまな危険性を誘発する恐れがあるので、おやめ下さい。
- 正常な使用方法(取扱い説明書どおり)で引き金を引いても発射されない場合、又は長期にわたる使用で耐用期限を過ぎて起るトラブルや誤って落下させた時なども自分で直そうせず、必ず当社アフターサービス部にご連絡の上、お買い上げの販売店又は当社に修理を依頼して下さい。
- ガンを保管する場合、転倒したり落したりするような場所を避け、子供又は管理者以外の人の使用ができない場所へ、銃口に保護キャップを装着し、必ずパッケージやケース、又はバッグに入れて保管して下さい。
- 保護キャップを紛失された方は￥50+送料￥130(計￥180、切手でも可)をお送り下さい。折り返し、保護キャップをお送り致します。その場合必ず製品名を明記してください。
- 「取扱い注意・説明書」は必ず保管して置いて下さい。紛失された場合は、すぐに当社までご請求下さい。
- このガンは、通常の使用でおよそ10000発前の発射で消耗パーツ等の交換が必要です。耐用期限を過ぎての使用は、作動不良等で危険性を誘発しますので当社アフターサービス部、又は販売店に整備をご依頼下さい。

# ニューガスブローバック デザートイーグル.50AE 取扱い説明書



取扱う前に必ず最後までお読みください。

Mr. "M" Age25  
Shooting Instructor

## 取扱い説明書の表示について

- この説明書には、各項目の左欄及び本文中に製品を安全に正しくお使いいただくため、絵表示と説明によって操作上、特に注意すべき点を示しています。本文と合わせて熟読し、内容をよく理解した上、ご使用ください。



警告



注意

この表示を無視して、誤った取扱いをすると、ケガの発生や製品の故障を誘発し危険です。  
注意・禁止事項は遵守してください。

## ガスボンベ取扱い上の注意（ガスボンベ別売）

### ●ガスボンベについて

この製品はHFC134aガスにより作動します。マリイのガス銃専用ボンベを購入してください。当社は、250g、400gを用意しています。店頭でお求めください。

#### △ 警告 ガスボンベ使用上の注意

- 火災等の恐れがあるので、フロンガスでない可燃性のガス(ガスコンロ用、ガスライター用、ヘアースプレーなど)は絶対に使用しないでください。
- 爆発等の恐れがあるので、ガスボンベは、直射日光の当たる場所(車の中など)や、高温になる場所(ストーブのそばなど)40℃以上になるとごろに放置したり保管したりしないでください。
- 爆発等の恐れがあるので、使用後火中に投げない事。
- 捨てる際にはガスを全て抜ききってから捨てる事。



### ●マレイガンパワーHFC134aガス



400g (¥1,200)



250g (¥900)

- マレイ純正ガスをご使用ください。
- 使用時には、ガスボンベ裏面に書かれた注意をよくお読みください。

#### △ 警告

スライドが勢い良く後退するので顔や指を近づけない事。



- ブローバックモデルですので、トリガーを引くとスライドが勢い良く後退します。顔や指を近づけるとケガの危険が生じますので、注意してください。

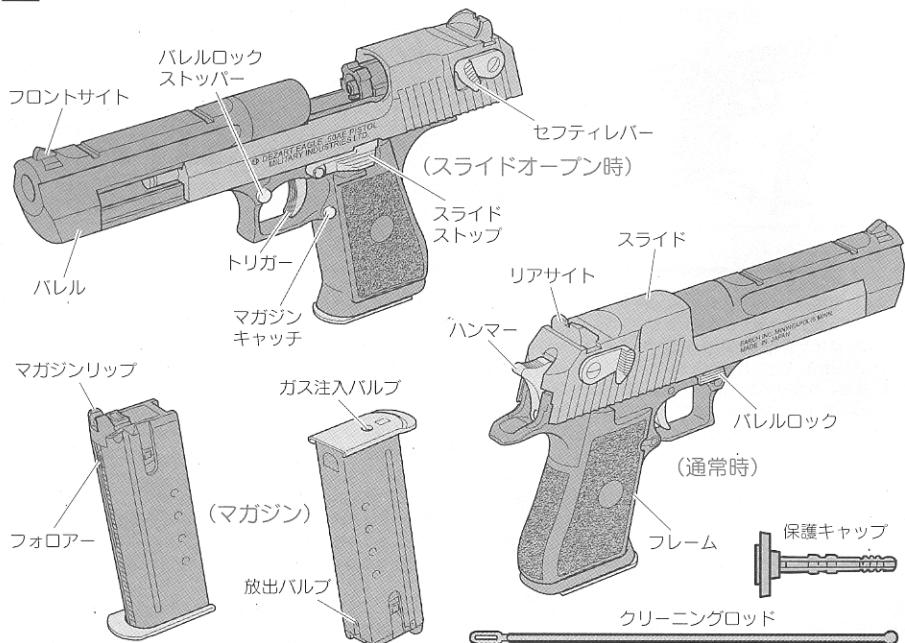
#### 必ずご用意下さい

- 各部メンテナンスに必要なものです。(※詳しい使用は、8Pをご参照下さい。)



①シリコンメンテナンススプレー  
②シリコングリス

## 1 各部の名称（細部については各ページ項目で説明します。）



## ⚠ 注意

- マガジンを斜めにしたり手を握りながらチャージすると規定量以上のガスがチャージされ、本体に正しくセッティングも作動（ブローバック）しなくなってしまいます。

## ⚠ 警告

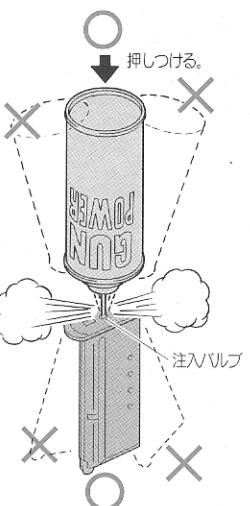
- マガジンにガスをチャージした際、マガジン後部の放出バルブを押すと上部のガス噴出口よりガスがいきおいよく放出されます。顔面及び皮膚にかかると低温ヤドを起こす可能性があり大変危険ですので、バルブには手をふれないでください。



- 夏場など温度が高くなる場所への放置は、絶対しないでください。（マガジンが破裂する恐れがあり、大変危険です。）

## 2 ガスの注入

- マガジンを逆さにして、ガスピボンベ、マガジン共垂直にして注入します。



バルブからガスが吹き出せばOKです。

押しつける。

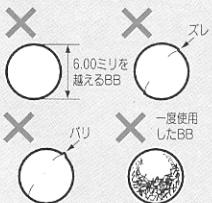
注入バルブ

## ⚠ マガジン取扱い上の注意

- 冬季等で気温が20℃以下の環境のもとでは、ガス圧が低下し、動作が鈍る場合があります。この場合、室温が20℃であってもマガジンは冷えていますので、手で温める等、常温に戻してからブレイルしてください。
- 常温時でもマガジン内にガスを満タン注入した直後や、連続して数十発発射した後などは、やはりガス圧低下を起こしますので、スペアマガジンを用意して、交互に入れ替えると良いでしょう。
- マガジンは、大変精密にできています。落下などさせますと破損しますので注意してください。
- 本体の故障や作動不良を引き起こす恐れがあるので、マガジンの給弾口や、ガスの噴出口にゴミが入らないように注意してください。
- 銃にマガジンを装着した状態ではガスチャージしないでください。
- マガジンの変色を抑えるため、使用後にマガジン表面にシリコンオイルを薄く塗っておくと良いでしょう。
- 本体及びマガジンの故障や作動不良を防止するため温氣の多い所や水まわりに置かないでください。

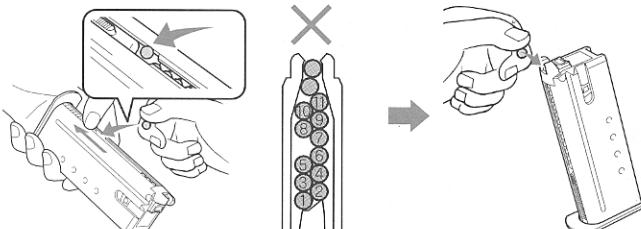
## ⚠ 注意

- 精密なタイプバレルを使用していますので、汚れた弾や他社の径の大きな弾、バリや突起のある粗相のBB弾を使用すると、ホップアップシステムをいためたり弾づまりを起こすなどトラブルの原因になりますので絶対に使用しないでください。



## 3 BB弾の装てん（電動ガン対応精密0.2g～0.25gを使用してください。）

- 下図の順番でBB弾を入れると、計27発入りります。



- 当社6mmBB弾をフォロアーを一番下まで下げる、マガジン下部のスリットから一発ずつ入れてください。（26発入ります。）※すき間なく確実にBB弾を入れてください。

- 残りの1発は、リップ部から装てんしてください。（計27発入ります。）

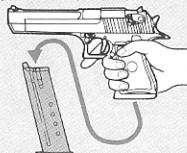
## ⚠ 注意

- フォロアーを下げて、勢いよく離さないでください。リップ部が破損します。



## ⚠ 注意

- マガジンを入れる時、トリガーに触れないでください。



- 一時的に使用しない時は、安全のため、必ずマガジンを銃本体から抜いておいてください。

## 4 マガジンのセット



- A. マガジンをセットする  
マガジンを銃本体にカチッと音がするまで押し込みます。（力まかせに押し込まないでください。）

## ⚠ 注意

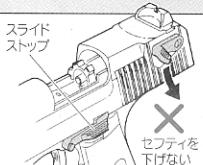
- マガジンは落させると破損します。



- B. マガジンを取り外す  
マガジンキャッチを押すとマガジンが抜けますので手で押させて外します。

## ⚠ 注意

- スライドオープンの時にセフティを下げたままスライドストップを下げる、スライドが前進しセフティ機構がこわれる場合があります。



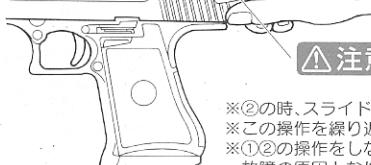
## 5 初弾の送弾

- スライドをいっぱいに引き、パッと手をはなすと、初弾が送り込まれ発射できる状態になります。（ハンマーも起きます。）

- ①スライドを引く

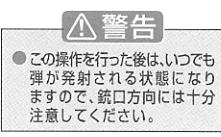


- ②パッと手をはなす



## ⚠ 注意

- セフティレバーは必ず、この位置（発射状態）にする事。



- この操作を行った後は、いつも弾が発射される状態になりますので、銃口方向には十分注意してください。

※②の時、スライドをゆっくり戻すと送弾不良の原因となります。

※この操作を繰り返すと弾が何発も送り込まれ、故障の原因となります。

※①②の操作をしないでハンマーのみを起こすと、バルブノックカーラーベーが垂直に起きず、故障の原因となりますのでご注意ください。

## ⚠ 注意

- 発射直前に、セフティを解除するようにしてください。
- セフティの操作を行う時は、トリガーから指を離してください。

※保護キャップは常に装着しておき、発射直前まで外さないようにする。



## 6 セフティ (安全装置)

- ⑤の操作後(ハンマーが起きている状態)、セフティをONします。



※セフティをONにすると、トリガーを引いても弾は発射されません。



※セフティをOFFにすると、弾が発射されます。

- ⚠ 注意 ● すぐに使用しない場合は、安全のため必ずセフティをONにしてください。

## ⚠ 警告

- スライドが勢い良く後退しますので、顔や指などを絶対に近づけないでください。
- 絶対にトリガーを引きながら指でハンマーを戻さないでください。スライドがブローバックして怪我をする恐れがあります。



## ⚠ 注意

- ガス切れやマガジンの温度低下又は気温の低い冬季などの場合は、ガス圧が低下し、スライドストップがかからない場合がで出来ますが故障ではありません。ガス補充、及びマガジン温度が20°C位まで回復すれば正常に作動するようになります。

### ■ バルブノッカーレバーについて

- ⑤の操作をせずにハンマーのみを起すと、まれにバルブノッカーレバーが垂直に起きず、故障の原因となりますのでご注意ください。



## 7 発射

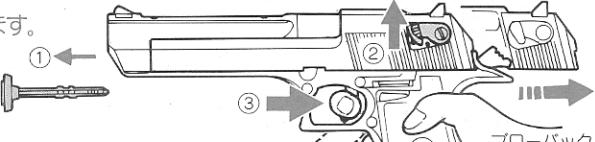
- 弾を発射して、ブローバックします。

- ⑤で初弾の送弾をした後、トリガーを引くごとに「BB弾1発発射」→「スライド後退(ブローバック)」→「スライド前進(次弾装填)」を自動的に繰り返します。

①保護キャップを外します。

②セフティを解除します。

③トリガーを引きます。(弾が発射されブローバックします。)  
※トリガーを引くごとにこの動作を繰り返します。

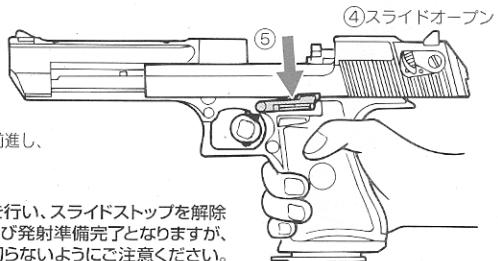


擊つまでトリガーに指をふれないこと。

### B スライドオープン

- 弾を全弾撃ちつくすと、スライドストップがかかり、スライドオープン状態になります。

- ⑤でスライドストップを解除する(下に下げる)とスライドが前進し、元の状態になります。



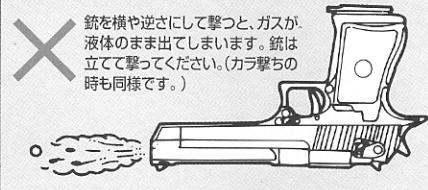
- **⚠ 注意** スライドオープン時にマガジンエンジを行い、スライドストップを解除すると初弾がチャンバーに送り込まれ、再び発射準備完了となります。この時、スライド後部はたいへん鋭利なため、指などを切らないようにご注意ください。

### ■ パワーの低下について



長時間連射を繰り返すと、気温の低い時はマガジン内の温度が下がりすぎ、ガス圧が低下するため弾の飛びが悪くなることがあります。しばらくおいておくと元に戻ります。

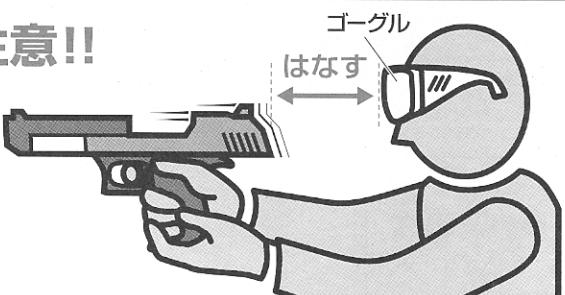
### ■ 銃を逆さにして撃たない



※生ガスが体に触れるとヤケドしますので注意してください。

## ⚠ 射撃時の注意!!

- ターゲットを狙って発射、又はカラ撃ちする場合、勢い良くスライドが後退しますので、安全のため必ずゴーグルをした上で、銃に顔を近付けないでトリガーを引いてください。



必ずマリイ電動ガン対応  
0.2g~0.25gBB弾を  
ご使用ください。

●本製品は高精度なマリイ  
電動ガン対応0.2g~0.25g  
BBにベストマッチするよう  
にセッティングしております。  
それ以外のBB弾を使用する  
と、ホップアップシステム  
本来の性能をスボイルして  
しまう事があります。(集弾性  
の悪化や弾づまりの原因に  
なります。)

#### △ ホップアップシステム についての注意

●撃ち始めのとき、若干ホップ  
のかかりが不安定になります  
が、これはシリコンオイルが付着して  
いるためです。60~70発  
撃つと正常にホップがかかる  
ようになります。またメンテナンスオイルを使用  
した場合も同様です。

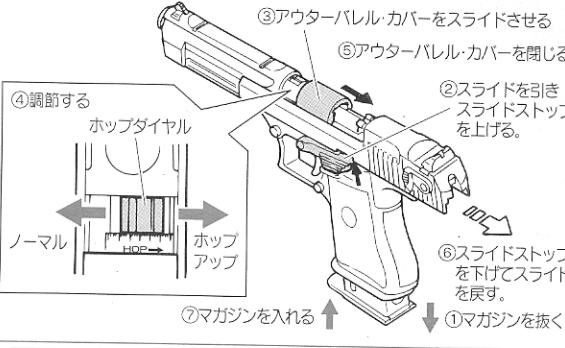
●粗悪な弾を使用すると弾  
づまりをおこします。弾づまり  
を直すまま撃ち続けると  
内部メカをこわします。また、一度  
使用した弾、汚れた弾も  
同様で、ゴミ付着により  
ホップが不安定になります。  
弾づまりを直すときやクリー  
ニングするときは、ホップ  
パッキンをいためないように  
注意する。(8P 12.3参照)

●5000発位撃ったら、ホップ  
パッキンにシリコンオイル  
スプレーを0.5~1秒間  
スプレーし、クリーニング  
ロッドで汚れを落として  
ください。(スプレー後60~  
70発前後はホップが不安定  
になる事がありますが、故障  
ではありません。)

## 8 ホップアップシステムの説明

このシステムは、発射されるBB弾に一定方向の回転を与える事によりBB弾に揚力を持たせ、普通の発射機構が放物線を描く弾道に対し、より遠い目標に向かって水平に、かつ遠距離に飛ばす事を実現させたものです。さらにマリイの可変ホップアップシステムは固定式のものと異なり、ダイヤルやレバー調整でスピンドルのかかり方をワンタッチで微調整することができる、まさに理想的なホップアップシステムです。

► 調整のしかた(取扱い説明書のP5 7射撃を読んで試射をしながら行ってください。)



●ホップアップの調整をする場合は、必ず  
①~⑦の手順に従ってください。

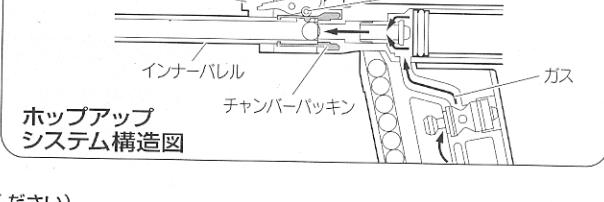
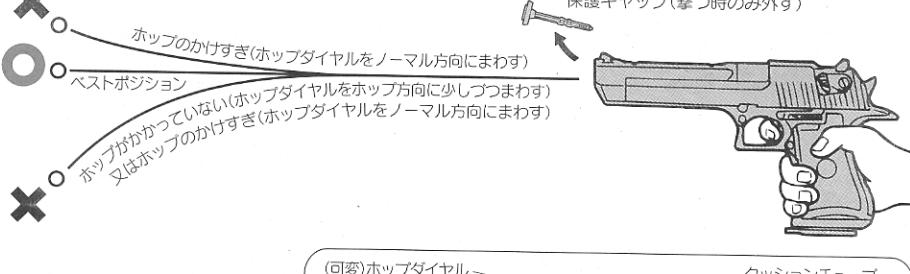
●ホップダイヤルを少しずつホップ方向に  
回すと、ホップがかかります。(BB弾が  
水平に飛ぶところがベストです。)

●あまり強くかけすぎると逆に飛行性能を  
悪くしますので、必ず水平になら  
やめてください。

●ホップダイヤルは、一定以上のホップは  
かかりません。ムリに回してかけようと  
すると故障の原因となります。

△ 注意 ホップダイヤルをノーマル方向に(ホップを弱める)回していくと、まれにチャンバー内の弾が銃口よりこぼれてしまう場合があります。その場合は、多少ホップをかけてください。(BB弾を止めるストッパーが引っこむる為で、故障ではありません。)

●下図の様にBB弾が水平に飛ぶ位置がベストポジションで飛距離もUPします。



#### ご使用上の注意 (必ず守ってください)

- ホップダイヤルを回しすぎると弾づまりをおこします。そのまま撃ち続けると、内部機構が破損します。
- 弾づまりをおこした場合は、すぐに撃つのをやめてホップダイヤルをノーマル位置に戻し、クリーニングロッドでつまつた弾を取り出します。(8P 12.2参照)
- 弾づまりを直す時やクリーニングする時は、ホップ調整レバーを必ずノーマル位置まで戻します。(戻さないとチャンバーパッキンをいためます。)
- 一度使用した弾、汚れた弾は絶対に使用しないでください。(チャンバーにゴミが付き、ホップが不安定になります。)
- 5000発位撃ったら、チャンバーにシリコンオイルスプレーを0.5~1秒間スプレーしてください。(スプレー後60~70発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。)
- 誤った使用方法、分解・改造などによる故障・事故について当社では一切責任を負いません。また、それらの修理費用はお客様の負担となります。

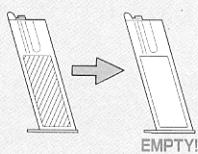
#### ホップがかからない時は…

銃の状態	原因	対処の方法
弾が上に飛び出る	ホップのかけすぎ	ホップダイヤルをノーマル方向に少しずつ戻す
弾があまり飛ばない (ホップがかからない)	ホップのかけすぎ	ホップダイヤルをノーマル方向に少しずつ戻す
	ホップダイヤルに油が付いている。 又は汚れている。	4~5マガジン分試射するか、クリーニングロッドで汚れを落とす
	ホップダイヤルの摩耗破損	お買い求めのお店、又は当社での部品交換・修理

銃の状態	原因	対処の方法
調整ができない	ホップダイヤル その他のパーツ破損	お買い求めのお店、又は当社での部品交換・修理
弾づまりを あこす	ホップのかけすぎ	ホップダイヤルをノーマル方向に少しずつ戻す
	BB弾の不良、径が 大きい	東京マリイ製電動ガン対応BB弾を使用する
	ホップダイヤルが 汚れている	クリーニングロッドで汚れを落とすか、お買い求めの お店又は当社での修理・整備

## ⚠ 注意

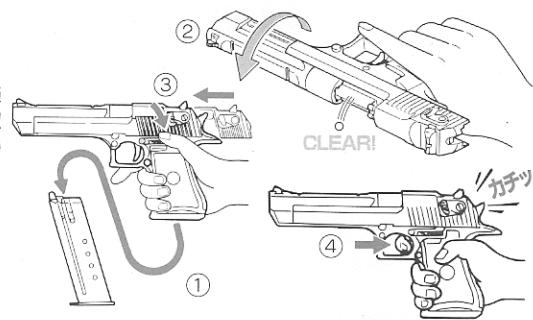
- 保管する場合は、ガスが残っていないかを確認してください。残っている場合は、弾を入れずに空撃ちをしてガスを空にしてください。



## 9 発射終了(保管)

- ①マガジンを抜き取ります。
- ②チャンバーに残弾がないかをチェックする。弾が残っている場合は、銃を逆さにして、弾を取り除いてください。もしもBB弾が出てこない場合は、8P [2]メンテナンスの2.弾つまりの取り方と同じ手順で、残った弾を取り除いてください。
- ③スライドストップを解除します。
- ④安全な方向に向けて、トリガーを引き空撃ちします。

⚠ 警告 夏場など温度が高くなる場所への放置は、絶対にしないでください。

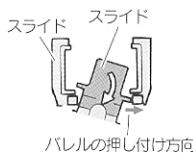


## ⚠ 注意

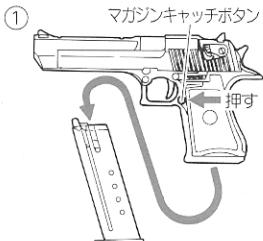
- これ以上の分解はしないでください。正常に作動しなくなるなど危険性を誘発します。
- 誤った使用方法、分解、改造などによる故障、事故について当社では一切責任を負いません。またそれらの修理費用はお客様の負担となります。

### ポイント

真っすぐ抜き取ろうとせずにⒶ印部分を外側に押しながらバレルをその反対側に押しつけてⒷ印のように回転させるようになると外れやすくなります。



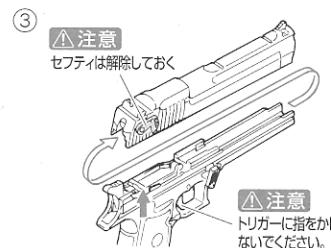
## 10 メンテナンスのための通常分解(フィールドストリッピング)



1.①マガジンキャッチを押しながらマガジンを外します。



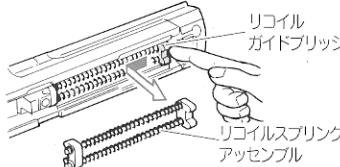
②バレルロックストッパーを押しながらバレルロックを回します。



③スライドを外します。※引つ掛かった場合は、一旦元の位置まで戻してから勢いよくスライドを前方へ押してください。

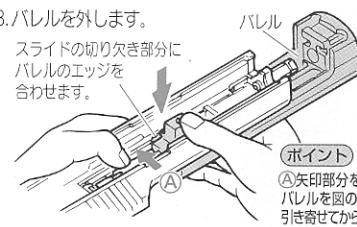
2.リコイルスプリングを外します。

●リコイルガイドブリッジを押して、図のようにして外します。



3.バレルを外します。

スライドの切り欠き部分にバレルのエッジを合わせます。



## ⚠ 警告

- 錆違い、欠落に起因する作動不良等で起こる事故、故障等のトラブルについては、当社では一切の責任を負いかねますので、ご了承ください。

## ⚠ 注意

- リコイルスプリングアッセンブルは、上下を間違えない様にします。

### ポイント

トリガーバーガれたままで、スライドを取り付けできません。必ずトリガーバーをセットしてからスライドを取り付けてください。(③参照)

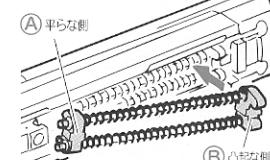
## 11 組み立て(メンテナンス終了後、分解と逆手順で組み立てます。)

1.①バレルを組み付け、②リコイルスプリングをセットします。

①



②



(ポイント)

分解時と同様にスライドの切り欠き部分にバレルのエッジを合せ手前側を入れ、Ⓐ部を押し広げながら回転するように入れます。

●④から先にセットし、⑤をセットしてください。

2.トリガーバーのセット

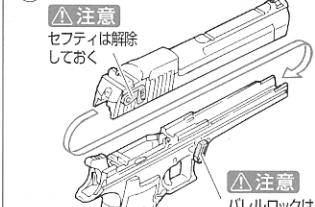
- フレームだけの状態でトリガーを引くと、トリガーバーが外れてしまいます。その場合はトリガーを軽く引きながらツメの部分にかけ直してください。



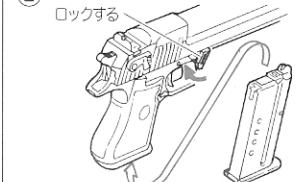
\*フレームとスライドを分解した場合は、トリガーに指をふれないでください。

- 3.①トリガーバーがセットされていることを確認し、スライドを取り付けます。②バレルロックを回してバレルを固定し、マガジンをセットして、正しく動作するかチェックします。

①



②



## ⚠ 注意

●ガスの通り道になるべくシリコンメンテナンススプレーが入らないようにしてください。ホップのかかわり悪くなります。マガジンガスケットにグリスを塗るのはOKです。

●必ずシリコンメンテナンススプレー・シリコングリスを使用し、CRC鉛油等は使用しないでください。(バーツがとけてしまいます。)

●マガジン内やシリナーへの注油は不要です。



シリコン  
メンテナンス  
スプレー  
別売 ¥480

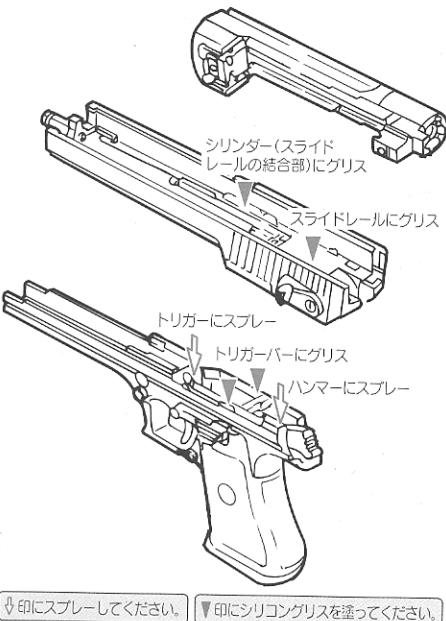


シリコングリス  
別売 ¥300 (2g×2ヶ入)

●必ずホップアップをノーマルに戻してからクリーニングロッドを入れてください。

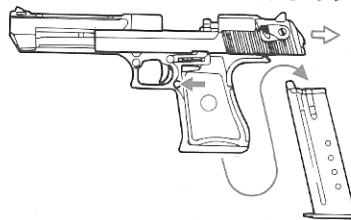
## 12 メンテナンス

1.作動部分の動きをスムーズに保つため、定期的にシリコンメンテナンススプレーを注油してください。

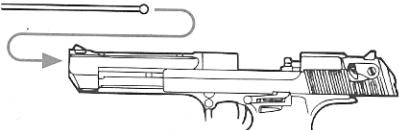


2.弾つまりの取り方

- マガジンキャッチボタンを押して、マガジンを外します。
- スライドストップをかけます。(スライドオープンの状態)



③銃口からクリーニングロッドを差しこみます。



④下図のようにロッドでつまっている弾を押し出します。



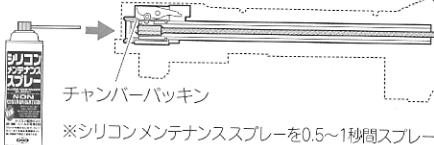
※必ずホップアップをノーマルに  
戻してからクリーニングロッド  
を入れてください。

## ⚠ 注意

●チャンバー内は、非常に精密ですので、一度使用したBB弾は使用しないでください。又、硬いブラシなどはホップチャンバー・バッキンを痛める恐れがあります。

●メンテナンス後、60~70発前後はホップが不安定になることがありますか故障ではありません。

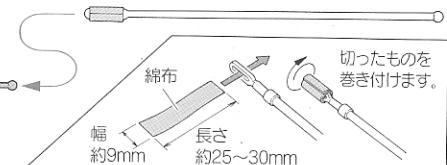
## 3.集弾性が落ちてきた時のメンテナンス



※シリコンメンテナンススプレーを0.5~1秒間スプレーする。

### メンテナンスの順序

- 給弾口よりシリコンメンテナンススプレーを0.5~1秒間スプレーします。
- クリーニングロッド(綿付き)で上図のようにクリーニングして終了です。  
(マガジンにBB弾を入れて、1マガジン程度撃ってください。)



綿製品の端切れを上図の大きさに切り、クリーニングロッドの穴にはさみ込みます。(綿の厚さにより長さをかえてください。バレルにスムーズに入ればよいでしょう。)  
※ティッシュペーパーなどは使用しないでください。

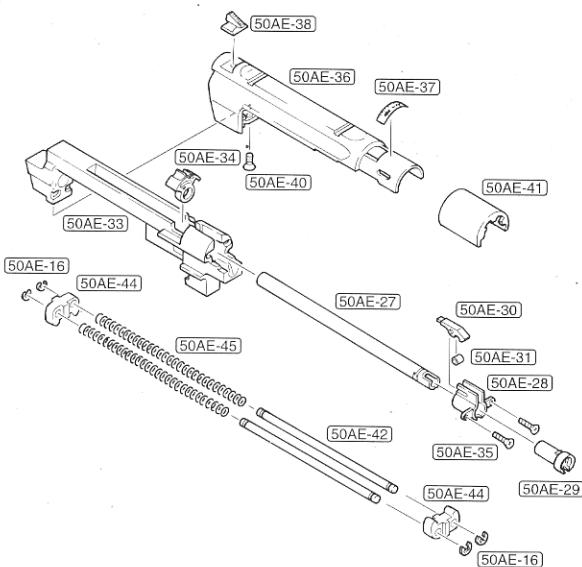


## 13 トラブルクリニック(故障内容自己診断／こんなときは...)

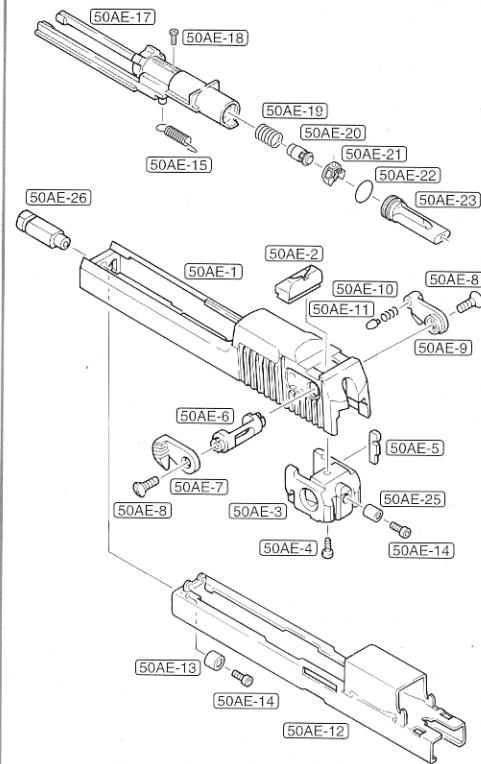
銃の状態	原因	対処の方法	銃の状態	原因	対処の方法
作動しない	セフティがかかっている	5P③の手順でセフティを解除する。	弾が発射されるが スライドの動きが悪い	給弾口付近にBB弾又は異物が はさまっている	スライドをオーブンし、BB弾または異物を取り除く。
	マガジンへのガスチャージ過多	マガジンの放出バルブを数回たたいてガスを少量づつ放出してください。 <small>注意 ガスの出口は絶対に人に向けてください。</small>		気温が低すぎる(冬季など)	あたたかい室内などにしばらく置き、マガジン温度を回復させて使用する。スベアマガジンを用意し、交互に使用。
	マガジンへのガスチャージ不足	ガスチャージの量が不足していると(特に低温時)作動のために必要な圧力を得られません。4P②の手順で適量のガスチャージを行ってください。		ガス切れ	4P②の手順でガスチャージします。
	ガスもれ	お求めのお店が当社にて修理。		シリンドラ内のバルブ及びピストンバー/バルブノッカーの不良	お求めのお店が当社にて修理。
プローバックする が弾が出ない	BB弾がセットされていない	4P③の手順でBB弾をセットする。	弾の飛距離が短くなっ た	マガジンガスケット摩耗・破損	シリコンメンテナンススプレー及びグリス汚れ
	マガジン内に弾がひっかかっている	中3ミリ位のプラスチック系の棒をマガジンに入れ、2~3度上下させてひっかかったBB弾を取る。(精密な電動カラン対応BB弾を使用する事)		チャンバー・バッキンの破損	8P⑫のメンテナンス作業をする。
	BB弾の給弾機構部分の損傷	シリンドラ交換。(お求めのお店が当社にて修理)		バルブスプリングの疲労	お求めのお店が当社にて修理。
				バルブパーツの破損	
				新規から弾が落ちてくる	ホップがかかっていない
					ホップを少しかけてください。

# パーツリスト

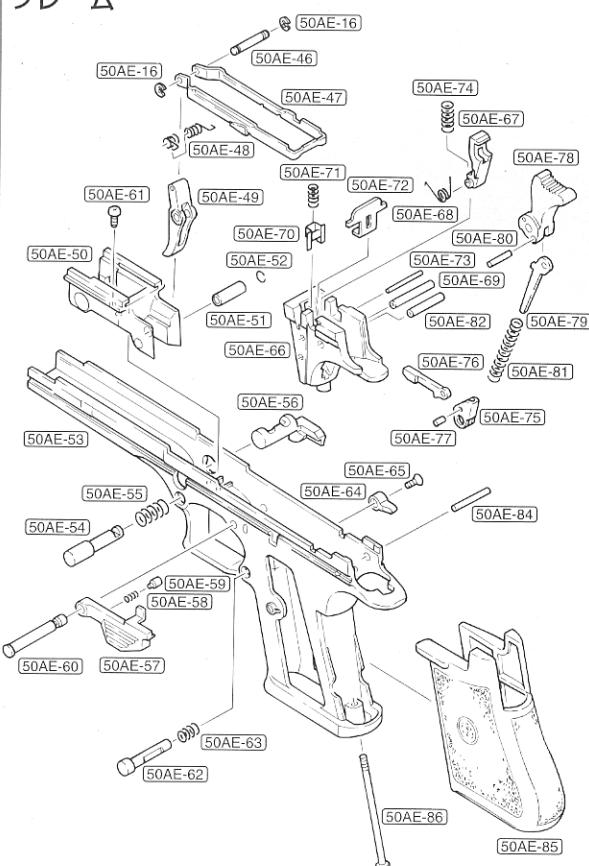
## バレル



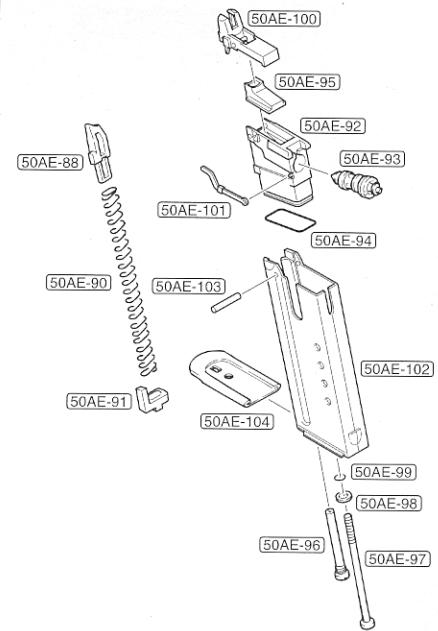
## スライド



## フレーム



## マガジン



区分	No	パーツ名	定価	送料	区分	No	パーツ名	定価	送料
スライド	50AE-1	スライド	1,800	270	50AE-65	皿ネジ $\ominus$ M2×6	20	80	
	50AE-2	リアサイト	200	120	50AE-66	ハンマーシャーシ	950	200	
	50AE-3	セフティプロック	600	160	50AE-67	シアード	300	120	
	50AE-4	ta ナベ $\oplus$ 2×6	20	80	50AE-68	シアートーション	200	120	
	50AE-5	セフティロッド	100	80	50AE-69	シアースリーブ L=20	100	120	
	50AE-6	セフティドラム	400	120	50AE-70	ノックアーリターンブランジャー	250	120	
	50AE-7	セフティレバー 左	150	120	50AE-71	ノックアーリターンSP	30	80	
	50AE-8	丸皿ネジ $\ominus$ M4×8 (2ヶセット)	150	80	50AE-72	ノックアーロック	300	120	
	50AE-9	セフティ レバー 右	150	120	50AE-73	ノックアーロックビン (φ2×L19)	30	80	
	50AE-10	セフティクリックSP	50	80	50AE-74	ノックアーロックSP	50	80	
フレーム	50AE-11	セフティクリックビン	50	80	50AE-75	バルブノックアーレバー	200	120	
	50AE-12	スライドレール	1,800	390	50AE-76	バルブノックアーバー	150	120	
	50AE-13	ダミーピストンスリーブ	30	80	50AE-77	バルブノックアービン (φ2.3×L4.3)	30	80	
	50AE-14	六角穴付ボルト M3×10ゆるみ止め付き	50	80	50AE-78	ハンマー	600	120	
	50AE-15	シリンドーリターンSP	100	80	50AE-79	ハンマーストラット	150	120	
	50AE-16	シリンドー	1,200	200	50AE-80	ハンマービン (φ2×L10スプリングビン)	30	80	
	50AE-17	シリンドー $\oplus$ M1.4×3	50	80	50AE-81	ハンマ-SP	150	120	
	50AE-18	バルブSP	90	120	50AE-82	ハンマースリーブ L=19	150	120	
	50AE-19	シリンドーバルブ	200	120	50AE-83	ハンマービン (φ2.5×22)	50	80	
	50AE-20	バルブストッパー	200	120	50AE-84	グリップ	1,600	270	
マガジン	50AE-21	バルブストッパー	200	120	50AE-85	クリップシャフトネジ $\oplus$ M3×67.5	100	120	
	50AE-22	ピストンOリング (φ2×φ11.5)	80	80	50AE-86	BBフォローアー	200	120	
	50AE-23	ピストンロッド	450	140	50AE-87	BBフォローア-SP	200	120	
	50AE-24	スライドアリススリーブ	30	80	50AE-88	ベースプレートストッパー	50	120	
	50AE-25	タミーピストン	50	120	50AE-89	マガジンインナー	600	200	
	50AE-26	Eリング (2ヶセット)	100	80	50AE-90	放出ハブル	600	120	
	50AE-27	インナーバレル	3,200	200	50AE-91	Oリング大 (φ2.03×φ19.46)	100	80	
	50AE-28	チャンバーケース	800	120	50AE-92	マガジンガスケット	300	120	
	50AE-29	チャンバーバッキン	450	120	50AE-93	注入ハブル	180	120	
	50AE-30	チャンバーHOPバー	200	80	50AE-94	マガジンシャフトネジ $\oplus$ M3×82	100	120	
バレル	50AE-31	クリッショントーチューブ	30	80	50AE-95	平ワッシャー	20	80	
	50AE-32	ハレルウェイト	2,000	390	50AE-96	Oリング小 (φ1.9×φ2.8)	30	80	
	50AE-33	ホップダイヤル	300	120	50AE-97	BBリップ	250	120	
	50AE-34	皿ネジ $\oplus$ M2×6 (2ヶセット)	30	80	50AE-98	フォロアレバー	150	80	
	50AE-35	アウターバレル	1,900	270	50AE-99	マガジンケース	2,300	390	
	50AE-36	HOP目盛りシール	20	80	50AE-100	マガジンクリップ	30	80	
	50AE-37	フロントサイト	200	120	50AE-101	マガジンケース	600	120	
	50AE-38	皿ネジ $\oplus$ M3×6	30	80	50AE-102	クリーニングロッド	1,200	270	
	50AE-39	アウターバレルカバー	300	140	50AE-103	電動ガン用保護キャップ	50	80	
	50AE-40	リコイルSPガイド (2ヶセット)	300	140	50AE-104	電動ガン用保護キャップ	3,200	390	
フレーム	50AE-41	リコイルガイドブリッジ (2ヶセット)	250	120	50AE-105	シリコンクリングス (2g×2ヶ入)	300	130	
	50AE-42	リコイルSP (2ヶセット)	300	80	50AE-106	シリコンメンテナンスブレー	480	270	
	50AE-43	134aガスボンベ (250g)	1,200	140	50AE-107	134aガスボンベ (400g)	900	270	
	50AE-44	電動ガン対応0.2gBB (3,500発入)	500	390	50AE-108	電動ガン対応0.25gBB (2,000発入)	1,000	600	
	50AE-45	電動ガン対応0.25gBB (950発入)	500	390	50AE-109	電動ガン対応0.25gBB (200発入)	500	390	
	50AE-46	トリガーシャフト	250	120	50AE-110	プロサイト対応マウントリング (50AE)	170	190	
	50AE-47	トリガーバー	500	120	50AE-111	プロサイト (ドットサイト)	1,400	9,980	
	50AE-48	トリガートーション	450	120					
	50AE-49	トリガー	450	120					
	50AE-50	バレルシャーシ	900	160					
別売パーツ	50AE-51	トリガースリーブ L=18.4	150	120					
	50AE-52	スライドストップスリーブ	20	80					
	50AE-53	フレーム	2,800	390					
	50AE-54	バレルロックスリーブ	300	120					
	50AE-55	バレルロックスリーブ-SP	50	80					
	50AE-56	バレルロック	450	120					
	50AE-57	スライドストップ	500	120					
	50AE-58	スライドストップSP	50	80					
	50AE-59	スライドストップクリックビン	20	80					
	50AE-60	スライドストップシャフト	150	80					
別売パーツ	50AE-61	ta ナベ $\oplus$ 3×6	50	80					
	50AE-62	マガジンキャッチボタン	250	120					
	50AE-63	マガジンキヤッチSP	50	80					
	50AE-64	マガジンキャッチ	200	120					

## 別売パーツ、アクセサリーパーツのご注文は

- パーツをお求めの方は、上のパーツ表から必要なパーツのNo.、パーツ名、個数を紙に記入し、代金、送料と共に小為替、又は現金書留にて当社までお申し込み下さい。(価格に消費税は含まれておりませんので消費税分を足した金額をお送りください。又、500円以下は切手で代用できます。)
- 複数ご注文される場合の送料は、あらかじめお問い合わせいただくなれば、送料をすべて合計した金額をお送りください。残金は、切手にてご返金いたします。
- 時期により、パーツの在庫が不足している場合がありますのであらかじめお問い合わせください。
- パーツ名、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号は、はっきりとお書き下さい。不明瞭な場合は発送できません。(部品や料金は予告なしに変更する場合もありますので、ご了承下さい。)



株式会社 東京マルイ

〒120-0005 東京都足立区綾瀬4-16-16