































## 2.5. Doppelschuss

*Doppelschuss – gehen Sie in den Programmiermodus für eine beliebige Position des Selectors, drücken Sie den Abzug **11 Mal**, dann drücken Sie ihn wieder und halten bis auf das Signal, um die Funktion ein- oder auszuschalten.*

Nach Einschalten der Funktion, im aktiven Einzelfeuermodus wird ein Schuss sowohl beim Drücken als auch Loslassen des Abzugs abgegeben.

Um die Doppelschussfunktion einzuschalten, sollte man den Sichermodus für eine beliebige Position des Selectors wählen und den Abzug drücken und bis auf das Signal halten. Um sie auszuschalten soll man den Abzug wieder drücken und den bis auf das Signal bei einer beliebigen Position des Selectors halten.

## 2.6. Elektronische Sicherung

*Elektronische Sicherung – gehen Sie in den Programmiermodus für eine beliebige Position des Selectors, drücken Sie den Abzug **12 Mal**, dann drücken Sie ihn wieder und halten bis auf das Signal, um die Funktion ein- oder auszuschalten.*

Elektronische Sicherung Trennt Batterie und Motor bei einem Getriebestau oder Kurzschluss automatisch und sofort.

Wenn die Sicherung aktiviert ist, schaltet sich das Upgrade Kit for G&G ETU aus und muss durch Strom abschaltung zurückgesetzt werden. Nach dem Reset wird beim Einschalten ein langes Tonsignal erzeugt. Dieses Signal ist nur zu hören, wenn das Upgrade Kit mit dem Motor verbunden bleibt und die Ursache des Problems ein Getriebestau und kein Kurzschluss ist.

## 3. Werkseinstellungen

Das **Upgrade Kit for G&G ETU** wird mit folgenden Funktionen geliefert:

- Einzelfeuer auf Position "SEMI"
- Automatisches Feuer auf Position „AUTO“
- Active Brake aus
- Precocking aus
- Kraft von Precocking auf Stufe 1 eingestellt (wenn Precocking aktiviert ist)
- Li-Po-Schutz aus
- elektronische Sicherung an