

取扱い注意・説明書

対象年令18才以上



NEW GAS
BLOW BACK
NEW ガス ブローバック

タクティカル・マスター

TACTICAL MASTER

●ご使用の前に最後まで必ずお読み下さい。



警 告

	18才以上	●このエアーガンは、使用者・管理者対象年令18才以上用の競技銃です。
	ケガ注意	●発射したプラスチックBB弾を、およそ40~50m先に到達させる能力がありますので、不注意な発射や誤った使用は、失明や怪我などの危険を生じます。
	注意書熟読	●ご使用前には、必ず〈取扱い注意・説明書〉を良く読んで、記載されている各注意点を認識した上でお取扱い下さい。
●〈取扱い注意・説明書〉を紛失した場合は、すぐに当社までご請求ください。		

ニューガスブローバック タクティカルマスター 取扱い説明書



取扱う前に必ず最後までお読みください。

Mr. "M" Age25
Shooting Instructor

取扱い説明書の表示について

- この説明書には、各項目の左欄及び本文中に製品を安全に正しくお使いいただくため、絵表示と説明によって操作上、特に注意すべき点を示しています。本文と合わせて熟読し、内容をよく理解した上、ご使用ください。



警告



注意

この表示を無視して、誤った取扱いをすると、ケガの発生や製品の故障を誘発し危険です。
注意・禁止事項は遵守してください。

ガスボンベ取扱い上の注意（ガスボンベ別売）

●ガスボンベについて

この製品はHFC134aガスにより作動します。マルイのガス銃専用ボンベを購入してください。当社は、250g、400gを用意しています。店頭でお求めください。

△ 警告 ガスボンベ使用上の注意

★火災等の恐れがあるので、フロンガスでない可燃性のガス(ガスコンロ用、ガスライター用、ヘアースプレーなど)は絶対に使用しないでください。

★爆発等の恐れがあるので、ガスボンベは、直射日光の当たる場所(車の中など)や、高温になる場所(ストーブのそばなど)40℃以上になるとこに放置したり保管したりしないでください。

★爆発等の恐れがあるので、使用後火中に投じない事。

★捨てる際にはガスを全て抜ききってから捨てる事。



●ガンパワーHFC134aガス



400g (¥1,200)



250g (¥900)

●マルイ純正ガスをご使用ください。

●使用時には、ガスボンベ裏面に書かれた注意をよくお読みください。

△ 警告

スライドが勢い良く後退するので顔や指を近づけない事。



●プローバックモデルですので、トリガーを引くとスライドが勢い良く後退します。顔や指を近づけるとケガの危険が生じますので、注意してください。

1 各部の名称 (細部については各ページ項目で説明します。)



△ 注意

- マガジンを斜めにしたり手を振りながらチャージすると規定量以上のガスがチャージされ、本体に正しくセットしても作動（プローパック）しなくなってしまいます。

△ 警告

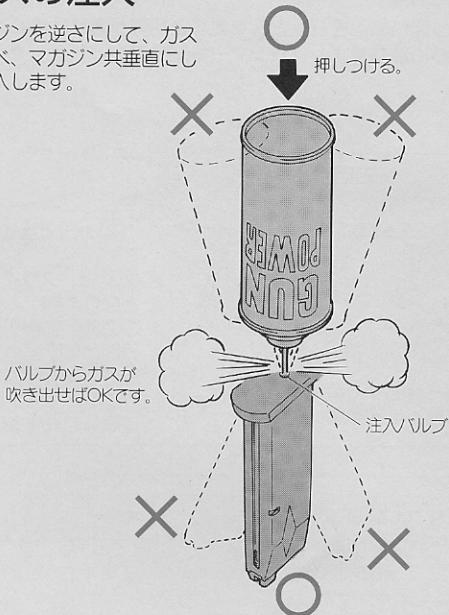
- マガジンにガスをチャージした際、マガジン後部の放出バルブを押すと上部のガス噴出口よりガスがいきおいよく放出されます。顔面及び皮膚にかかると低温ヤケドをおこす可能性があり大変危険ですので、バルブには手をふれないでください。



- 夏場など温度が高くなる場所への放置は、絶対にしないでください。（マガジンが破裂する恐れがあり、大変に危険です。）

2 ガスの注入

- マガジンを逆さにして、ガスボンベ、マガジン共垂直にして注入します。

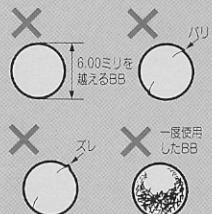


△ マガジン取扱い上の注意

- 冬季等で気温が20°C以下の環境の中では、ガス圧が低下し、動作が鈍る場合があります。この場合マガジンを手で温める等、常温に戻してからプレイしてください。
- 常温時でもマガジン内にガスを満タンに注入した直後や、連続して数十発発射した後などは、やはりガス圧低下を起こしますので、スペアマガジンを用意して、交互に入れ替えると良いでしょう。
- マガジンは大変精密にできていますので落さなどをしてしまうと破損しますので注意してください。
- 本体の故障や作動不良を引き起こす恐れがあるので、マガジンの給弾口や、ガスの噴出口にゴミが入らないように注意してください。
- 銃にマガジンを装着した状態ではガスチャージしないでください。
- マガジンの変色を抑えるため、使用後にマガジン表面にシリコンオイルを薄く塗っておくと良いでしょう。
- 本体及びマガジンの故障や作動不良を防止するため湿気の多い所や水まわりに置かないでください。

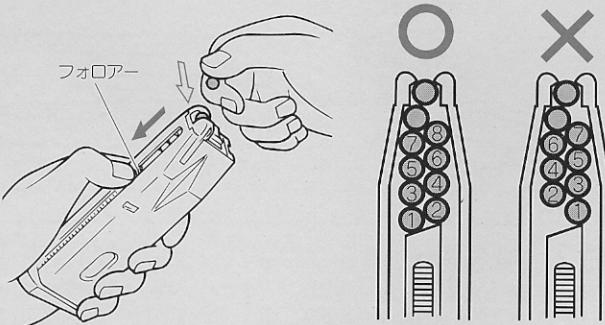
△ 注意

- 精密なタイトバレルを使用していますので、汚れた弾や他社の径の大きな弾、バリや突起のある粗悪なBB弾を使用すると、ホップアップシステムをいためたり弾づまりを起こすなどトラブルの原因になりますので絶対に使用しないでください。



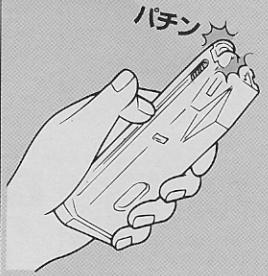
3 BB弾の装てん（電動ガン対応精密0.2gを使用してください。）

- 当社6mmBB弾をフォローアーを下げながら一発ずつ入れてください。（26発あります。）
- ※ 下図のようにBB弾を入れないと、26発入らなくなります。



△ 注意

- フォローアーを下げて、勢いよく離さないでください。リップ部が破損します。



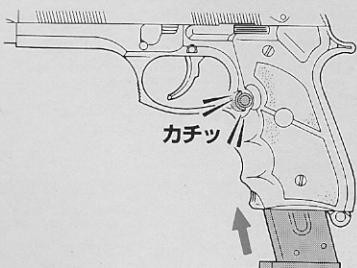
△ 注意

- マガジンを入れる時、トリガーに触れないでください。



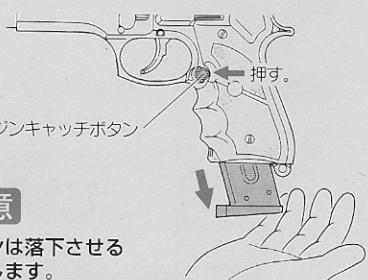
4 マガジンのセット

- マガジンを銃本体に力ちつと音がするまで押し込みます。（力まかせに押し込まないでください。）



マガジンの取り外し

- マガジンキャッチボタンを押すとマガジンが抜けますので手で押さえ外します。

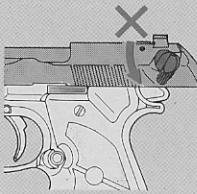


△ 注意

- マガジンは落下させると破損します。

△ 注意

- スライドが前進しきっているとき以外はセフティを下げないでください。スライドオープンのとき、セフティを下げたままスライドトップを下げるとき、スライドを前進させたときセフティ機構がこわれれる場合があります。

**5 初弾の送弾**

- スライドをいっぱいに引きパッと手を離すと初弾が送り込まれ、発射できる状態になります。(ハンマーも起きます。)

**△ 警告**

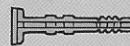
- この操作を行った後は、いつでも弾が発射される状態になりますので、銃口方向には十分注意してください。

- ※ ②の時、スライドをゆっくり戻すと送弾不良等の原因となります。
- ※ この操作を繰り返すと弾が何発も送り込まれ、故障の原因となります。
- ※ ①②の操作をせずにトリガーを引くと、空撃ちの状態でプローバックし、初弾が送弾されてしまいますので、注意してください。(弾は発射されません)

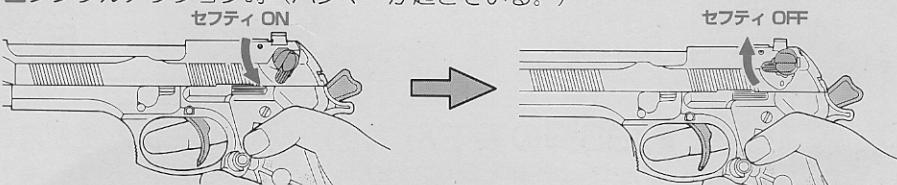
△ 注意

- 発射直前に、セフティを解除するようにしてください。
- セフティの操作を行う時は、トリガーから指を離してください。

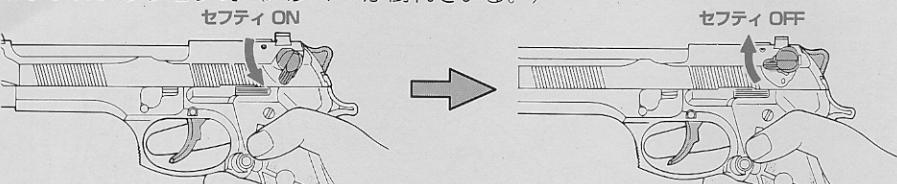
※ 保護キャップは常に装着しておき、発車直前まで外さないようにする。

**6 セフティ (安全装置)**

- シングルアクション時 (ハンマーが起いている。)



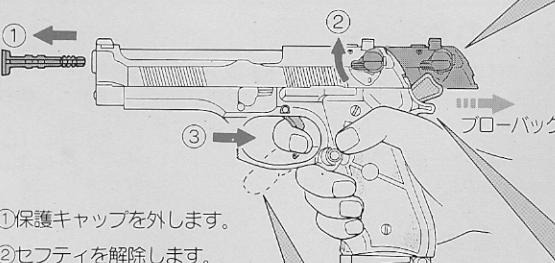
- ダブルアクション時 (ハンマーが倒れている。)

**△ 警告**

- スライドが勢い良く後退しますので、顔や指などを絶対に近づけないでください。眼に当たった場合、最悪失明の恐れがあり、大変危険です。

**7 発射 1 (弾を発射して、プローバックします)**

- ⑤で初弾の送弾をした後、トリガーを引くごとに「ハンマーが倒れ、BB弾1発発射」→「スライド後退 (プローバック)」→「ハンマーを起こす」→「スライド前進 (次弾装填)」を自動的に繰り返します。



- 向方のアクションで発射できます。

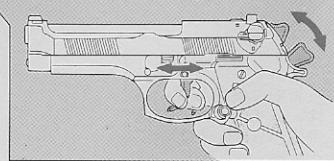
- シングルアクション

- 初弾の送弾は、この状態になります。



- ダブルアクション

- 初弾の送弾を行っていない場合は、トリガーを引くとハンマーが起き、プローバックします。(空撃ちとなり初弾がチャンバーに送弾されます。)



- ①保護キャップを外します。

- ②セフティを解除します。

- ③トリガーを引きます。

(弾が発射されプローバックします。)

**擊つまでトリガーに
指をぶれないこと。**

※ トリガーを引くごとにこの動作を繰り返します。

注意

- 絶対にトリガーを引きながら、指でハンマーを戻さないでください。

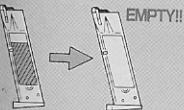
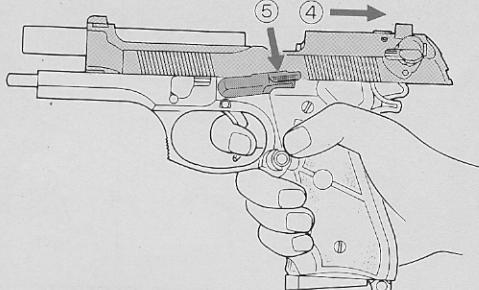


● ガス切れやマガジンの温度低下又は気温の低い冬季などの場合は、ガス圧が低下し、スライド・ストップがかからない場合が出てきますが故障ではありません。ガス充電、及びマガジン温度が20°C位まで回復すれば正常に作動するようになります。

● スライドオープン時、スライド後部が鋭利なため、指などを切らないように注意してください。

注意

● 保管する場合は、ガスが残っていないかを確認してください。残っている場合は、弾を入れずに、空撃ちをしてガスを空にしてください。

**8 発射2 (スライドオープン)**

④弾を全弾撃ちつくすと、スライドストップがかかり、スライド・オープン状態となります。

⑤スライド・ストップを解除するとスライドが前進し、元の状態にもどります。

※スライド・オープン時にマガジンチェンジを行い、スライド・ストップを解除すると初動チャンバーに送り込まれ、再び発射準備完了となります。

■ パワーの低下について

● 長時間、連射を繰り返すとマガジン内の温度が下かりすぎ、ガス圧が低下するため弾の飛びやブローバックの動作が遅くなりますが、故障ではありません。しばらくおいておくと元に戻ります。

**■ 猛を逆さにして撃たない**

● 猛を横や逆さにして撃つと、生ガスがそのまま出ててしまいます。猛は立てて撃ってください。(カラ撃ちの時も同様です。)

**8-2 発射終了 (保管)**

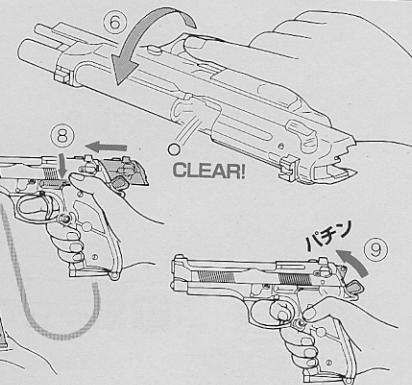
⑥マガジンを外し、チャンバーに残弾がないか目視する。弾が残っている場合は、猛を逆さにして、弾を取り除いてください。もしもBB弾が出てこない場合は、**12**メンテナンス2 弾つまりの取り方と同じ手順で、残った弾を取り除いてください。

⑦マガジンを抜き取ります。

⑧スライドストップを解除します。

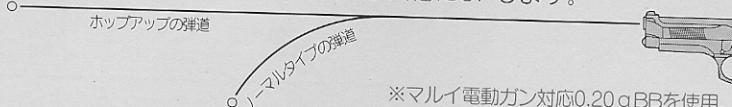
⑨安全な方向に向けて、トリガーを引き空撃ちします。(指でハンマーを戻さないでください。)

△ 警告 夏場など温度が高くなる場所への放置は、絶対にしないでください。(マガジンが破裂する恐れがあり、大変に危険です。)

**9 ホップアップシステムの説明**

このシステムは、発射されるBB弾に一定方向の回転を与える事によりBB弾に揚力を持たせ、普通の発射機構が放物線を描く弾道に対し、より遠い目標物に向かって水平に、かつ遠距離に飛ばす事を実現させたものです。さらに新開発のマルイ・ホップアップシステムは、真ちゅう製精密タイトバレルを採用し、安定したホップ弾道を得る事ができ、高い命中精度と飛距離大幅UPを実現しました。

■ 下図の様に飛距離(直進飛行距離)が大幅にUPします。

**■ ホップの調子が悪いとき (こんなときは)**

ガンの状態	原因	対処の方法
弾が上に飛ぶ	BB弾の重量が軽い	指定の当社BB弾を使用する
	BB弾の重量が重すぎる	指定の当社BB弾を使用する
弾があまり飛ばない (ホップがかかるしない)	BB弾の不良、怪がいさい ホップバッキンに油が付いている又は汚れている	クリーニングロッドで汚れを落とし、60~70発前後試射する
	ホップバッキンの摩耗破損	お買い求めのお店、又は当社での品交換・修理

ガンの状態	原因	対処の方法
ホップがバツつく (集弾性の悪化)	BB弾の不良	指定の当社BB弾を使用する
	バレル、ホップバッキン等の汚れ	クリーニングを行なう (8P 12 参照)
	シリンドーバッキンのオイル切れ	シリンドーバッキンのメンテナンスを行なう (8P 12 参照)
弾つまりをおこす	BB弾の不良、怪が大きい	指定の当社BB弾を使用する
	ホップバッキンの汚れ	クリーニングロッドで汚れを落とすか、お買い求めのお店又は当社での修理・整備

※弾つまりを起こした場合はすぐに撃つのをやめて、8P **12**を参照しクリーニングロッドでつまった弾を取り出します。そのまま撃ち続けると内部メカが破損します。

※上記以外のホップアップ不調がでた場合は、状態を詳しく書いて、お買い求めのお店が当社へ修理をご依頼下さい。

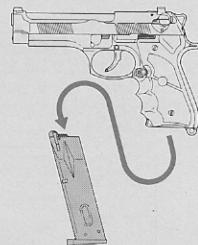
△ 注意

● これ以上の分解はしないでください。正常に作動しなくなるなど危険性を誘発します。

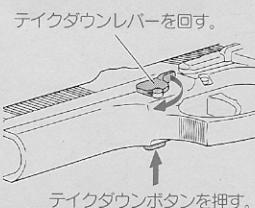
● 誤った使用方法、分解、改造などによる故障、事故について当社では一切責任を負いません。またそれらの修理費用はお客様の負担となります。

10 メンテナンスのための通常分解（フィールドストリッピング）

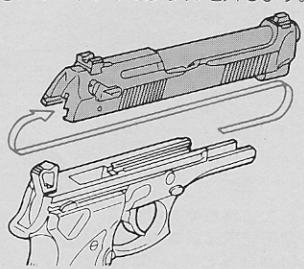
①マガジンキャッチボタンを押し、マガジンを外します。



②テイクダウンボタンを押しながらテイクダウンレバーを回します。



③スライドアッセンブルを外します。



④リコイルスプリングガイドを外します。

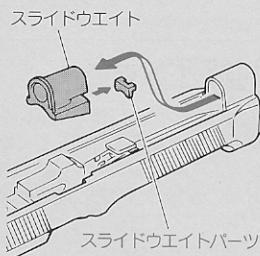


ポイント リコイルSPガイドのツメが見えるまで前に押し、バ렐アッセンブルを避けて取り出します。

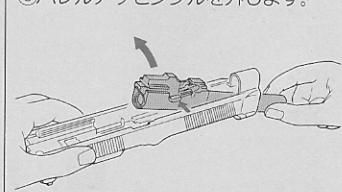


⑤スライドウエイトを外します。

⑥先端にスライドウエイトパーティが付いていますので、なくさないように注意してください。



⑥バレルアッセンブルを外します。



ポイント

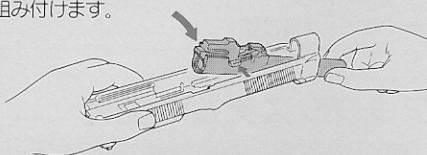
真っ直ぐに抜き取ろうとせずに、矢印の方向に回転させるようにすると外れやすくなります。

△ 警告

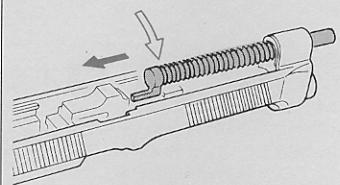
● 組違い、欠落に起因する作動不良等で起こる事故、故障等のトラブルについては、当社では一切の責任を負いかねますので、ご了承ください。

11 組み立て（メンテナンス終了後、分解と逆手順で組み立てます。）

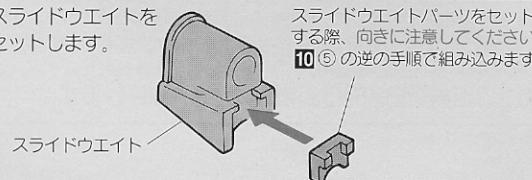
①バレルを組み付けます。



③リコイルスプリングをセットします。



②スライドウエイトをセットします。



ポイント
リコイルSPガイド後端の四角い突起をバレルアッセンブルの四角い穴に差し込みます。

④スライドを取り付けます。



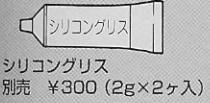
⑤テイクダウンレバーを回してバレルを固定し、マガジンをセットして完成です。



※正しく作動するかチェックします。

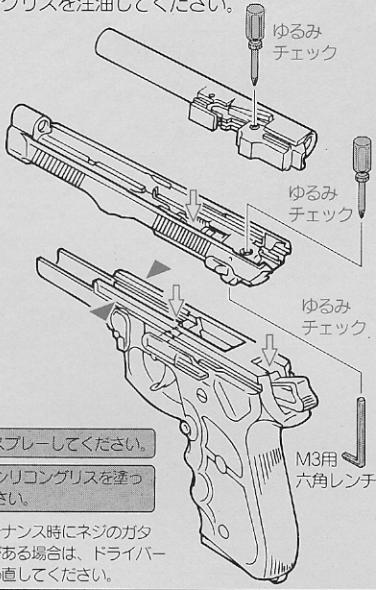
注意

- ガスの通り道になるべくシリコンスプレーが入りないようにしてください。ホップのかかりが悪くなります。穴の回りにグリスを塗るのはOKです。
- 必ずシリコンオイル・シリコングリスを使用し、CRC鉛物油等は使用しないでください。(パーツがとけてしまします。)
- マガジン内やシリシナー内への注油は不要です。



12メンテナンス

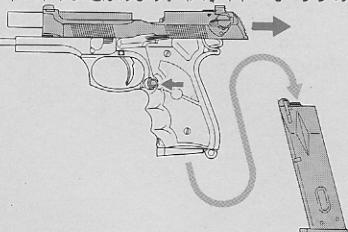
- 1.作動部分の動きをスムーズに保つため、定期的にメンテナンスシリコンオイルスプレーやシリコングリスを注油してください。



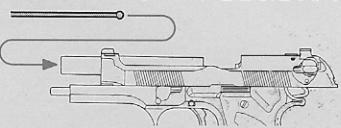
- ※メンテナンス時にネジのカタつきがある場合は、ドライバーで締め直してください。

- 2.弾つまりの取り方

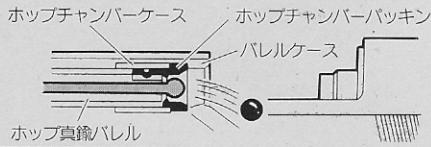
- マガジンキャッチボタンを押して、マガジンを外します。
- スライドストップをかけます。(スライド・オープンの状態)



- ③銃口からクリーニングロッドを差し込みます。



- ④下図のようにロッドでつまっている弾を押し出します。

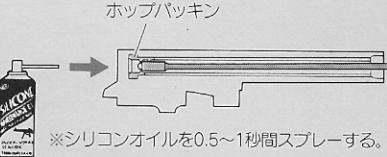


注意

- チャンバー内は、非常に精密ですので、一度使用したBB弾は使用しないでください。又、硬いブラシなどはホップチャンバーバッキンを痛める恐れがあります。

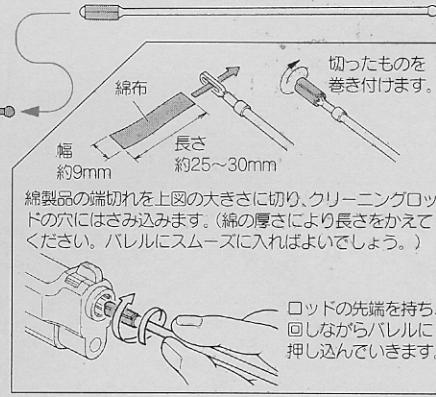
- メンテナンス後、70~80発前後はホップが不安定になることがありますが故障ではありません。

- 3.集弾性が落ちてきた時のメンテナンス



メンテナンスの順序

- 給弾口よりシリコンスプレーを0.5~1秒間スプレーします。
- クリーニングロッド(綿付き)で上図のようにクリーニングして終了です。
(マガジンにBB弾を入れて、1マガジン程度撃ってください。)

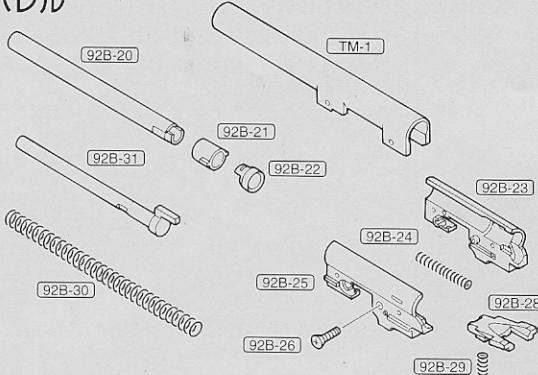


13トラブルクリニック (故障内容自己診断/こんなときは....)

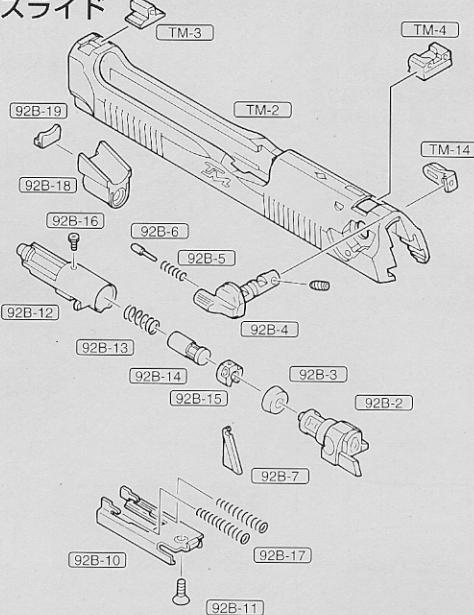
銃の状態	原 因	対処 の 方 法	銃の状態	原 因	対処 の 方 法
作動しない	セフティがかかっている	①の手順でセフティを解除する。	弾が発射されるがスライドの動きが悪い	スライドが開閉しない	給弾口付近にBB弾又は異物がはさまっている スライドを開閉し、BB弾または異物を取り除く。
	マガジンへのガスチャージ過多	マガジンの放出バルブを数回たたいてガスを少量づつ放出して下さい。 <small>△ 注意 ガスの出口は絶対に人に向けて下さい。</small>		気温が低すぎる(冬季など)	あたたかい室内などにしばらく置き、マガジン温度を回復させて使用する。スペアマガジンを用意し、交互に使用。
	マガジンへのガスチャージ不足	ガスチャージの量が不足していると(特に低温時)作動のために必要な圧力を得られません。②の手順で適量のガスチャージを行って下さい。		ガス圧の低下(1つのマガジンの長時間使用や連射(速射)をくり返すとマガジンが冷え、圧力が下がってしまいます)	ガス切れ
	ガスもれ	お貴求めのお店か当社にて修理。		ガス切れ	②の手順でガスチャージします。
プローバックするが弾が出ない	BB弾がセットされていない	③の手順でBB弾をセットする。	弾の飛距離が短くなった	シリンダー内のバルブ及びピストンバッフルノッカーの不良 マガジンガスクケット摩耗・破損	お貴求めのお店か当社にて修理。
	マガジン内に弾がひっかかっている	φ3ミリ位のプラスチック系の棒をマガジンに入れ、2~3度上下させひっかかったBB弾を取り。(精密な電動ガン対応BB弾を使用する事)		シリコンオイル及びグリス切れ	④のメンテナンス作業をする。
	BB弾の給弾機構部分の損傷	シリンドラ交換(お貴求めのお店か当社にて修理)		チャンバー/バッキンの破損 バルブスプリングの疲労 バルブ/パーツの破損	お貴求めのお店か当社にて修理。

パーツリスト

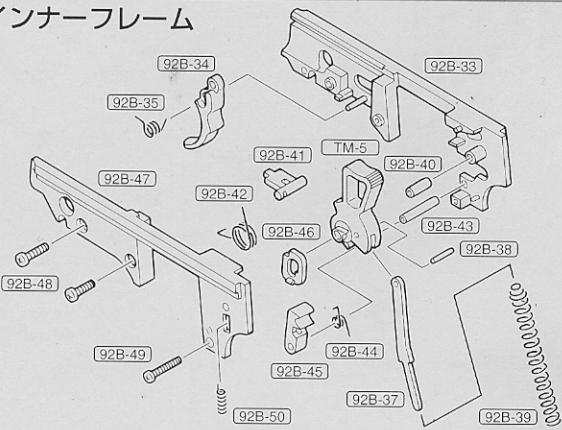
バレル



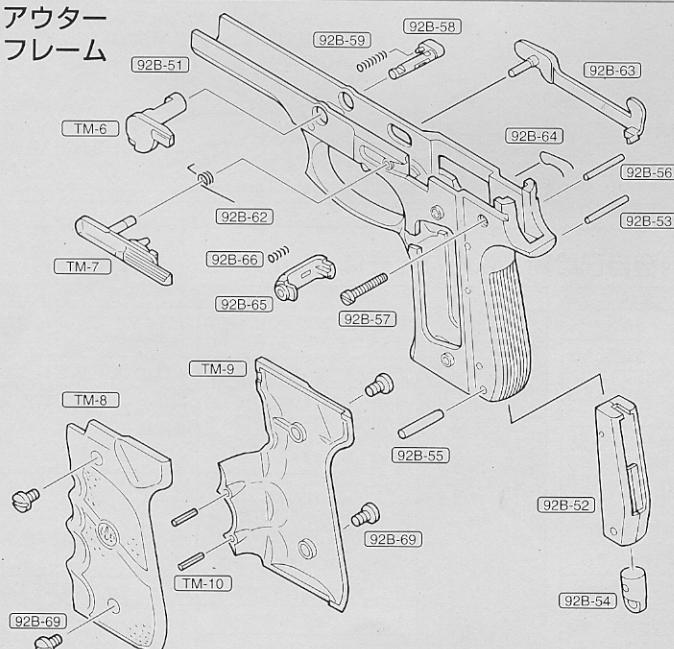
スライド



インナーフレーム



アウターフレーム



マガジン

