

COLT GOVERNMENT Mark IV SERIES'70

.45 AUTOMATIC CALIBER PRODUCT BY TOKYO MARUI CO.,LTD. MADE IN JAPAN



取扱い注意・説明書



True gun data

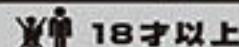
Weight	2.44 lb (1,105 g) empty, w/ magazine
Length	8.27 in (217 mm)
Barrel length	5.03 in (127 mm), Government model;
Cartridge	.45 ACP
Action	Short recoil operation
Muzzle velocity	825 ft/s (251 m/s)
Feed system	7-round standard detachable box magazine

ご使用の前に最後まで必ずお読みください。

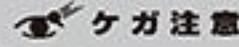
日本国での銃刀法をクリアーされた、高い命中精度をそなえた高性能エアソフトガンです。



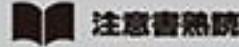
警 告



●このエアソフトガンは、使用者、管理者対象年齢18才以上用の競技専用エアソフトガンです。18才未満の方は、ご使用、またはお買い求めになれません。



●発射したプラスチックBB弾を、およそ40~50m先に到達させる能力がありますので、不注意な発射や誤ったご使用は、失明や怪我等の危険を生じます。



●ご使用前に、必ず取扱い注意・説明書を最後まで読んで、記載されている各注意点をよく認識した上でお取扱いください。

●(取扱い注意・説明書)を紛失された場合は、すぐに当社アフターサービス部までお求めください。

ガスブローバック

[コルトガバメント マーク4 シリーズ'70]

GAS BLOWBACK

Hi-KICK ♦ Hi-GROUPING
Gas Blow Back 6mmBB



⚠ 取扱い注意書

ご使用の前に最後まで必ずお読みください

この〈取扱い注意・説明書〉では、製品を正しく安全にご使用いただくため、特に注意が必要な点には次の絵表示を用いています。表示内容をよく理解してから、本文を順にお読みください。

*操作方法は製品によって異なります。必ず、それぞれの製品に付属している〈取扱い注意・説明書〉の手順通りにご使用ください。

⚠ 警告

取扱いを誤ると、大きなケガや事故につながる内容です。

⚠ 注意

取扱いを誤ると、ケガや事故につながる内容です。

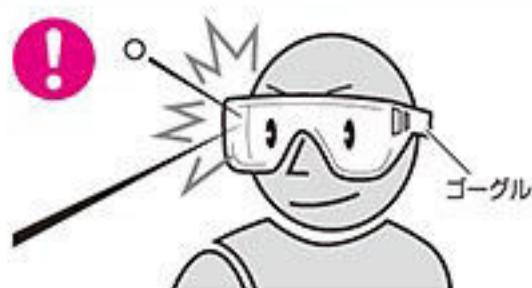


禁止の行動です。



必ず行う内容です。

⚠ 警告



必ず目の保護具を装着する

発射する本人と、BB弾が届くエリア内の全員が装着してください。目の保護具(ゴーグルなど)は、エアソフトガンをご使用ください。



人、動物、壊れやすい物を狙わない

BB弾を発射したことで、人や動物にケガを負わせたり、共有物や他人の財産を破損させると、傷害や器物破損の罪になる場合があります。



本体は常に安全な状態にしておく

万一の暴発を防ぐため、発射する時以外は必ず発射口に保護キャップを装着し、セフティ(安全装置)をかけ、マガジンを本体から外してください。



人や車が通る場所では射撃しない

BB弾がはね返ることも考え、周囲の安全に気を配ってください。また、射出されている場所では、絶対に発射しないでください。



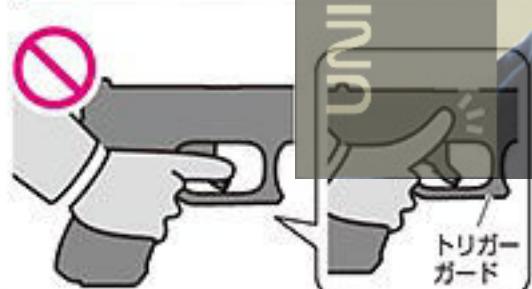
常に発射口の向きに注意する

いつも「BB弾が本体に入っている」つもりで取扱ってください。マガジンが空になんしても、本体内部にBB弾が残っている場合があります。



絶対に発射口をのぞかない

発射されたBB弾が目に当った場合、最悪失明の恐れがあり大変危険です。どんな理由があっても、絶対に発射口をのぞいてはいけません。



発射の時以外はトリガーに触らない

トリガーに指が触れていると、何かのはずみでトリガーを引いてしまう恐れがあり、大変危険です。指は常にトリガーガードの外に出しておきましょう。



可動部に手や顔を近付けない

製品の形状や構造によっては、指などをはさみやすい部分や、勢いよく作動する部分があり、ケガをする恐れがあります。



無理な姿勢で発射しない

本体を傾けたり下に向けて発射すると、BB弾が曲がって飛んだり、作動用のガスを噴き出します。本体はまっすぐ立てて発射してください。



40°C以上になる所に絶対置かない

高温になる所(車の中など)に本体やマガジンを置くと、破裂する恐れがあり大変危険です。また、そのような場所での使用はお止めください。



責任を持って管理・保管する

対象年令に満たない子供や、取扱い方法を知らない人には、絶対にさわらせないでください。また、P9をよく読んで、適切に保管してください。



むやみな分解、改造を絶対にしない

性能ダウンや故障だけでなく、暴発や誤作動にもつながる恐れがあり、大変危険です。また、当社で修理をお受けできなくなります。

⚠警告：ガスの取扱いについて



指定のガス以外は使用しない

指定のガス以外（ガスコンロ用やガスライター用、ヘアスプレーなど）を使用すると、火災などの恐れあり大変危険です。また、ガスボンベの注意も読んでから使用してください。（使用するガスについては、P4をお読みください。）



ガスにさわらない・吸入しない

ポンベ内のガスは非常に低温なため、皮膚に付いたり吸入すると大変危険です。ノズルを押すとガスが噴き出しますので、ノズルには絶対にさわらない・顔などを近付けないでください。



40℃以上になる所に置かない

ガスボンベは、直射日光の当たる車の中や、高温になるストーブの側など、40℃以上になる所に置いたり保管しないでください。破裂する恐れがあり大変危険です。



子供の手の届かない所に保管

対象年令未満の子供がイタズラしないよう、安全な場所に保管してください。



火の中に投げ込まない

ガスボンベを火の中に投げ込まないでください。また、火気の近くで使用しないでください。破裂する恐れがあり大変危険です。

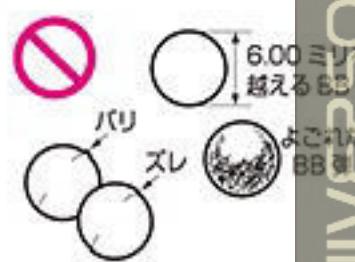


中身を使いきってから捨てる

ガスボンベを捨てる前に、ノズルを約45度の角度でコンクリートの地面に押し付け、完全にガスを抜ききってください。（各地域の処分方法に従って捨ててください。）また、噴き出すガスが手などにかかるないように注意してください。

UNIVERSITY OF SNUB

⚠注意



指定外のBB弾を使用しない

必ず当社指定のBB弾を使用してください。他社製や直径が6mmを超えるもの、バリやズレのあるもの、一度使うなどして汚れたものは、作動不良や故障の原因になります。（使用するBB弾については、P4をお読みください。）



無理に操作しない

BB弾がつまった時、セフティをかけてスライドやトリガーがロックされている時など、無理に作動させないでください。故障や破損の原因になります。



落下させない・ぶつけない

本体やマガジンは、大変精密に作られています。落下などのショックは、故障や破損の原因になります。また重量があるため、足などに落とすとケガをする恐れがあります。



ゴミやホコリに注意

本体やマガジンの内部に、ゴミやホコリが入らないようにしてください。また、BB弾以外の異物を入れないでください。作動不良や故障の原因になります。



部品を無くさない

メンテナンスのために分解する時など、部品がそろっているか必ず確認してください。部品が足りないまま組んで作動させると、作動不良や故障の原因になります。



ケースなどに入れて持ち運ぶ

エアソフトガンは、屋内外にかかわらず、BB弾を発射できない安全な状態にした上で、必ずケースやバッグに入れて運んでください。

〈取扱い注意・説明書〉は、
必ず製品と一緒に、
大切に保管してください

紛失された場合は、すぐに当社アフターサービス部までお求めください。

- ・①製品名 ②〈取扱い注意・説明書〉請求の旨 ③郵便番号 ④ご住所 ⑤お名前 ⑥年令 ⑦電話番号、を明記したメモを必ず添えてください。
- ・代金￥100+消費税+送料￥140分の切手を、①～⑦のメモと共に当社アフターサービス部までお送りください。
- ※メモははっきりとお書きください。※価格は税抜き価格です。

誤った使用方法や取扱い、改造・分解によって発生した事件、事故、ケガ、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。

取扱い説明書

GAS BLOW BACK SERIES
COLT GOVERNMENT Mark IV SERIES'70



この製品は、BB弾を発射する「エアソフトガン」の中でも、ガスの力を利用して“発射”と“スライドの後退”および“次弾の装填”を行う、オートマチックタイプの「ガスブローバック」モデルです。製品の性能や特徴をよく理解し、正しい操作方法を身につけ、ルールやマナーを守ったスポーツシューティングをお楽しみください。

セット内容と各部の名称

本体(コルトガバメントマークIV シリーズ'70)



セット以外に必要なもの [別売：販売店やアフターサービス部でお買い求めください]

作動用ガス

東京マルイ純正ガス

- ガンパワー HFC134a ガス
(ガスガンシリーズ専用)

*作動用のガスは、販売店でお買い求めください。



BB弾

東京マルイ製 0.2~0.25gBB

- 0.2~0.25gBB



ゴーグル

エアソフトガン用

- プロゴーグル S
- プロゴーグル L
- プロゴーグル
フルフェイスバージョン

*別売製品の店頭価格につきましては、お近くの販売店にお問い合わせください。



重要

セフティ(安全装置)について

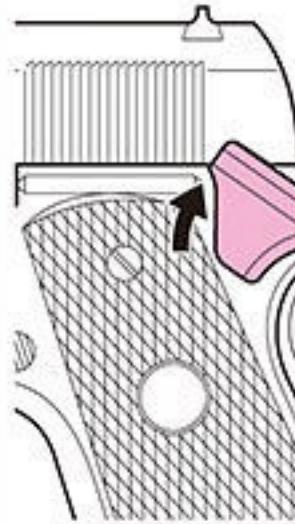
この製品には2種類のセフティを設けています。

誤ってトリガーを引いてしまったり、落下などのショックでトリガーが作動してしまった場合に、BB弾が発射されたり、スライドがブローバックするのを防ぐ装置です。



△警告 発射を行う時以外は、必ず①～②いずれかのセフティがかかっているようにしてください。

本体の状態に応じて、①・②のセフティを使い分けます。



①サムセフティ <フルコック時のセフティ>

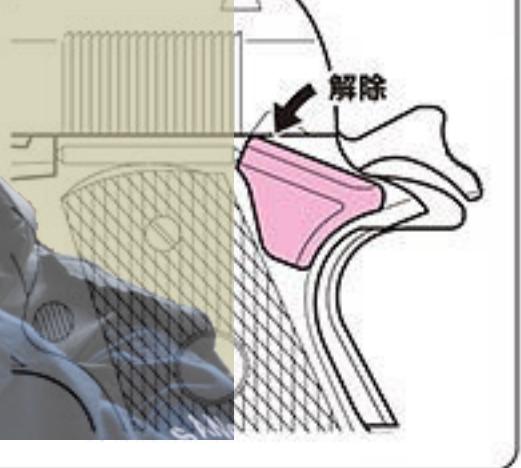
レバーを上げるとサムセフティがかかります。
ハンマーがフルコックの時にだけ操作できます。
(ハンマーダウン、またはハーフコックの時には操作できません。)

[本体の状態]

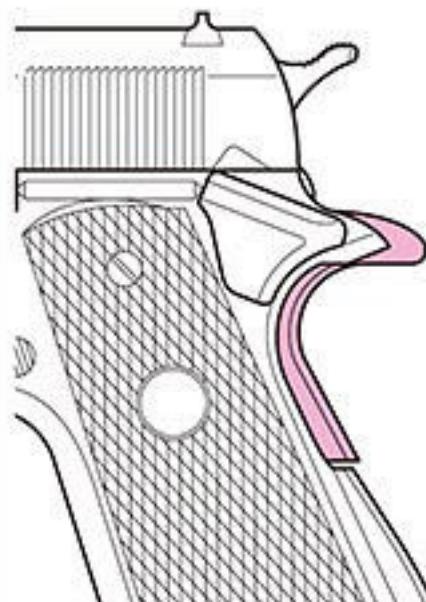
- トリガーとスライドがロックされて動かない。

解除方法

サムセフティのレバーを下げる。



②グリップセフティ <発射しない時のセフティ>



グリップセフティにさわらない限り、常にセフティがかかっています。

[本体の状態]

- トリガーがロックされて動かない。
(スライドは手動でのみ動きます。)

解除方法

グリップセフティを押しこみながら、グリップを握る。[参照：5-1(P9)]





2-1 ハンマーの状態について

ハンマーはスライドの作動と連動して、次の3つの状態になります。

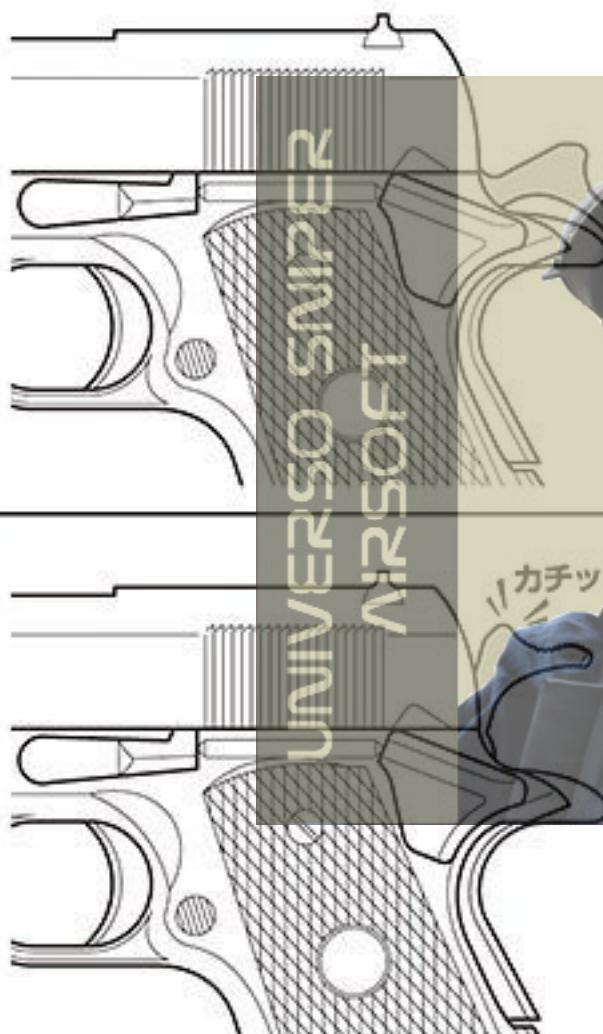


①ハンマーダウン

ハンマーが通常の状態

【本体の状態】

- トリガーを引いても、発射とプローバックをしない。
- サムセフティが操作できない。



②フルコック

ハンマーが完全に傾いて止まった状態

【本体の状態】

- フルコックの時にだけ、発射(スライドの作動)を行うことができます。



③ハーフコック

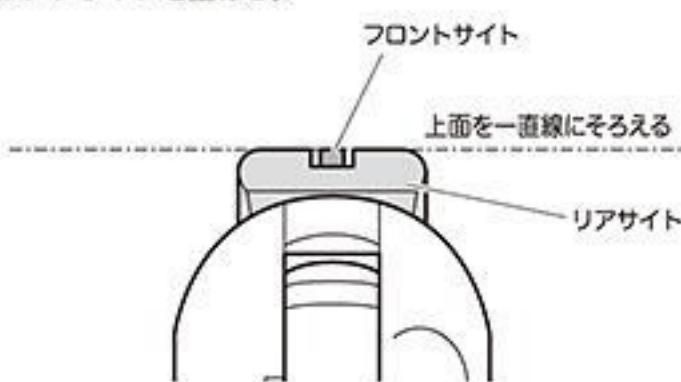
ハンマーが「ハンマーダウン」と「フルコック」の中間で止まった状態

意図的にハーフコックにしない

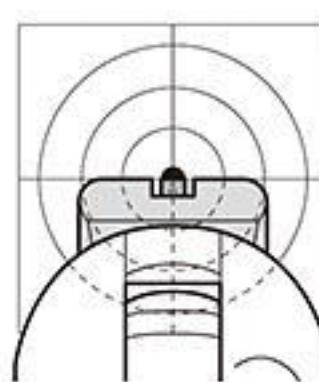
*ハーフコックになってしまったら、「4-2②~③(P8)」を行い、フルコックにしてください。

2-2 ターゲットを狙う [サイトの使用方法と構え方]

- ①発射口をターゲットに向け、リアサイトの凹みの中央にフロントサイトを重ねる。



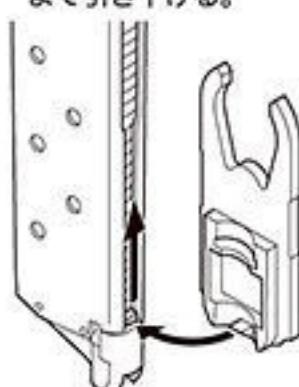
- ②そのまま、ターゲットの中心とフロントサイトの中心を重ねる。



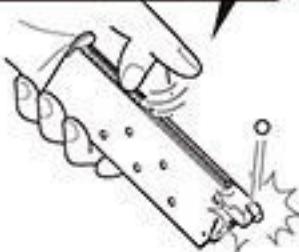


3-1 BB弾を入れる [対応 BB弾: 東京マルイ 0.2~0.25g BB]

- ① ブッシングレンチのツメをフォロアーに掛けて、一番下まで引き下げる。

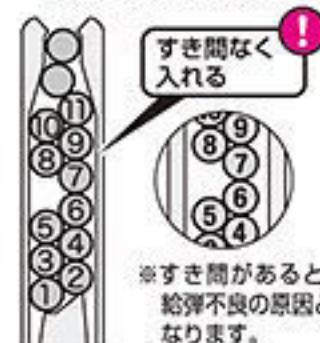


指を離さない・顔を近付けない



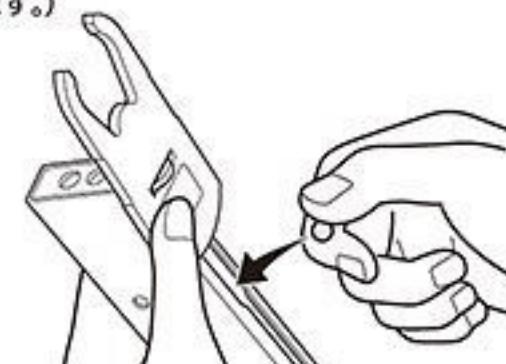
* フォロアーが勢いよく戻り、
BB弾やマガジンリップの
飛散、破損の原因となります。

- ② マガジンベースの先端をブッシングレンチの四角穴へ差し込み、外れないようにしっかりと押さえながら、BB弾投入口からBB弾を一発ずつ入れる。(25発入ります。)



すき間なく
入れる

* すき間があると、
給弾不良の原因と
なります。



容量いっぱいまで入れる場合は ...

- ③ 最後の1発はフォロアーを下げたままマガジンリップから入れる。
(付属のマガジンは、最大26発入ります。)

必ず装弾数を確認する

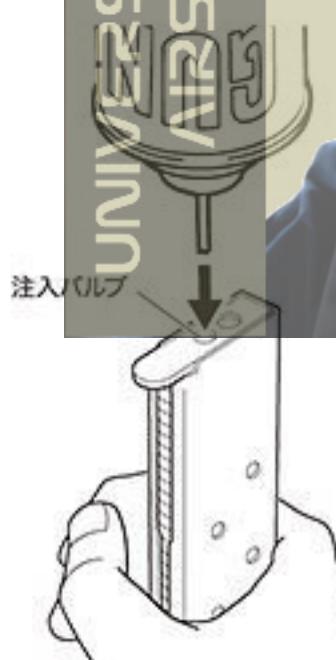
* 装弾数(BB弾の最大容量)は、マガジンの種類ごとに違います。
* 別売BBローダーを使用した場合、1発多く装弾してしまう場合があります。必ず装弾数を確認して、多い場合は取り除いてください。

3-2 ガスを注入する

[必ず東京マルイ純正ガスをご使用ください。*他社製ガスは故障を誘発する恐れがあります。]

- ① 必ずマガジンを本体から外した状態で、ガスの注入を行ってください。

- ① 注入バルブに、ガスボンベのノズルを合わせる。



放出バルブにさわらない

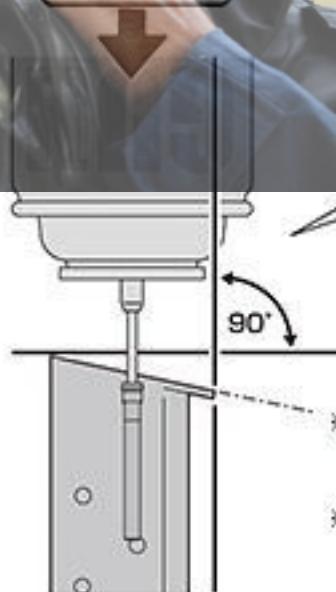
- ② マガジンとガスボンベを一直線にして垂直に持ち、
ガスボンベをマガジンに押し付ける。

* おしつけている間、ガスが注入され続けます。

顔を近づけない

垂直に持て
押し付ける

* マガジンの底に対して垂直に
するのは誤りです。



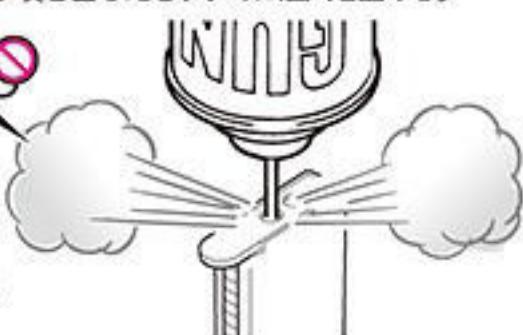
* 注入を始めた途端にバルブからガスが噴き出
す場合は、バルブとノズルがズレていたり、マガ
ジンとガスボンベが一直線になってしまいません。

* 傾けたり、振りながらガスを注入すると、規定量
以上のガスが入ってしまい、プローバックしなく
なってしまいます。

- ③ しばらくしてガスが噴き出したら、すぐに注入を止める。
(満タンです。)

ガスにさわらない

* 皮膚にガスがかからない
ように、注意してください。
* マガジンをにぎる手に、
タオルなどを巻くのも効
果的です。



- ④ ガスを入れたマガジンが冷たい時は、手
でマガジンを温める。

冷たくない感じるくらい
(20~30°Cくらい) で快調
に作動します。

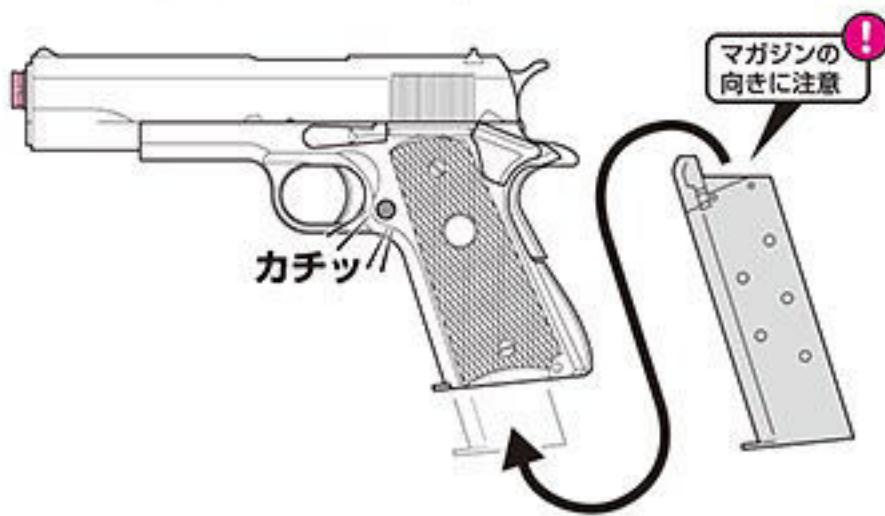
* マガジンが冷えていると、
うまく作動しません。





4-1 マガジンをセットする ※マガジンキャッチは左右どちらからでも押すことができます。

グリップの下から、マガジンを入れる。



※マガジンはあらかじめ準備しておきます。[参照：3-1～3-2(P7)]

※正しくセットされると、「カチッ」と音がします。

マガジンを外す時は

- ①マガジンの底を片手でおさえる。
- ②マガジンキャッチを押す。



※マガジンキャッチを押すと、マガジンが抜け落ちてきます。

4-2 本体に初弾(1発目)を送り込む [マガジンのBB弾を発射位置に送り込みます]

スライドを後方の止まる所まで引き、必ず一気に手を離してスライドを自動的に前進させます。
(手動でゆっくりと前進させると、途中で引っかかって止まることがあります。)

①保護キャップを外す。

②スライドを引く。

③バッ!と手を離す。

この操作は1回のみに留めてください。
繰り返すと故障の原因となります。

※スライドが勢い良く前進しないと
正しく送弾されません。



△注意

上記のように発射位置へ初弾を送り込む操作を行わずトリガーを先に引いた場合、1回目はBB弾が発射されず、プローバック作動[参照：5-1(P9)]のみが行われます。ただし、この作動によって初弾が自動的に送り込まれるため、2回目のトリガー操作時にはその初弾が実際に発射されてプローバックします。誤射しないよう、操作手順にご注意ください。

5 発射



ゴーグルを着用して
行ってください。

5-1 BB弾を発射する [発射と同時にスライドが作動します]

- ①グリップをしっかりと握り、グリップセフティを解除して、トリガーに人さし指をかけて手前に引く。
(BB弾を発射して、スライドが勢いよく後退 = ブローバックします。)



パワーの低下について…

次のような場合は、マガジンのガスが少なくなっているか、マガジンが冷えています。ガスの注入や、マガジンを20~30°Cくらいまで温めれば、正常に作動するようになります。[参照: 3-2(P7)]



BB弾を全て発射し終わると…

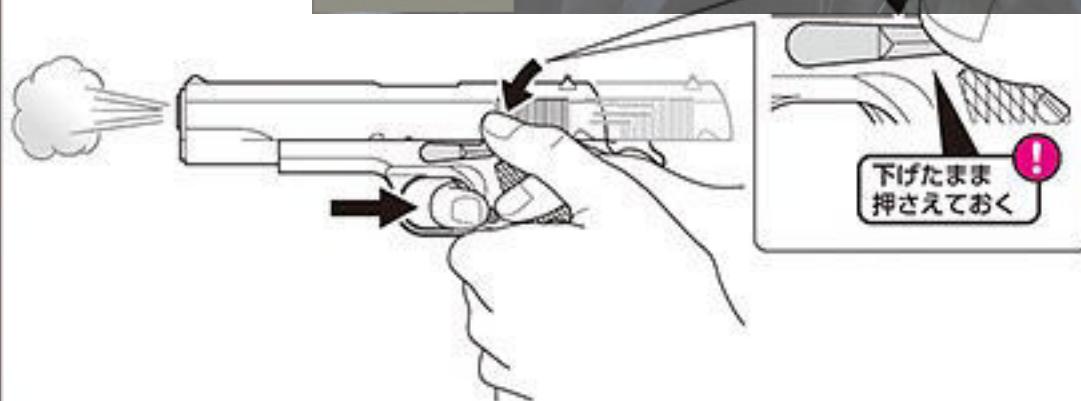
- ②自動的にスライドストップがかかり、スライドが後退したまま停止する。
(スライドオープン)



5-2 発射を終了して保管する

- ①マガジンのBB弾を撃ち切った後、スライドオープンになってから発射終了してください。

- ①スライドストップを下げながら、作動が止まるまでトリガーを引く。(マガジンのガスを使いきる。)



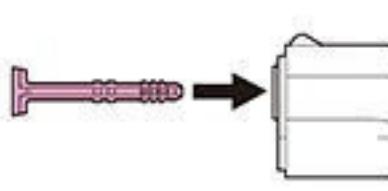
- ②マガジンを外す。[参照: 4-1(P8)]



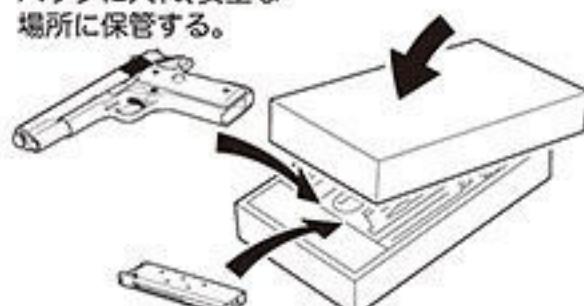
- ③安全な方向に向けて、トリガーを引き空撃ちします。



- ④保護キャップを装着する。



- ⑤本体とマガジンをケースやバッグに入れ、安全な場所に保管する。



発射のメカニズム(シングルアクションでの流れ)

本体に初弾が送りこまれた後は、トリガーを引くたびに以下の作動を自動的にくり返します。



マガジンのガスが不足している場合 ...

マガジンに BB 弾が残っていても、
発射できません。
※スライドが十分に前進やプローバックしない
場合があります。

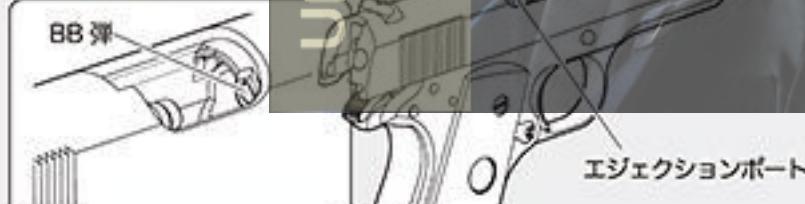
マガジンを外してガスを注入し、残弾を全て発射する。

①マガジンを外す。[参照：4-1(P8)]

△注意 マガジンを外す際にガスを注入すると不意に BB 弾が発射される恐れがあります。

②スライドを引いて、エJECTIIONポートをのぞき、BB 弾の有無を確認する。

△注意 残弾に注意



③スライドをもどして、ガスを注入したマガジンをセットする。



②で BB 弾が無い場合

④初弾を送る。[参照：4-2(P8)]

マガジンの BB 弾が空の場合 ...

スライドストップがかかり、
スライドオープンになります。
[参照：5-1②(P9)]

発射を終了する [参照：5-2(P9)]

BB弾を入れて、発射を続ける

①スライドオープンのまま、
マガジンを外す。[参照：4-1(P8)]

②外したマガジンに BB 弾を入れ、再びセットする。
[参照：4-1(P8)]

③スライドストップを下げて解除する。(スライドが勢いよく前進し、発射可能な状態になります。)



△警告 本体は「発射可能」な状態です。

トリガーを引くだけで BB 弾を発射できる状態になっています。取扱いや発射口の向きに、十分注意してください。

5-3 可変ホップアップシステムの調整 [弾道を調整します]

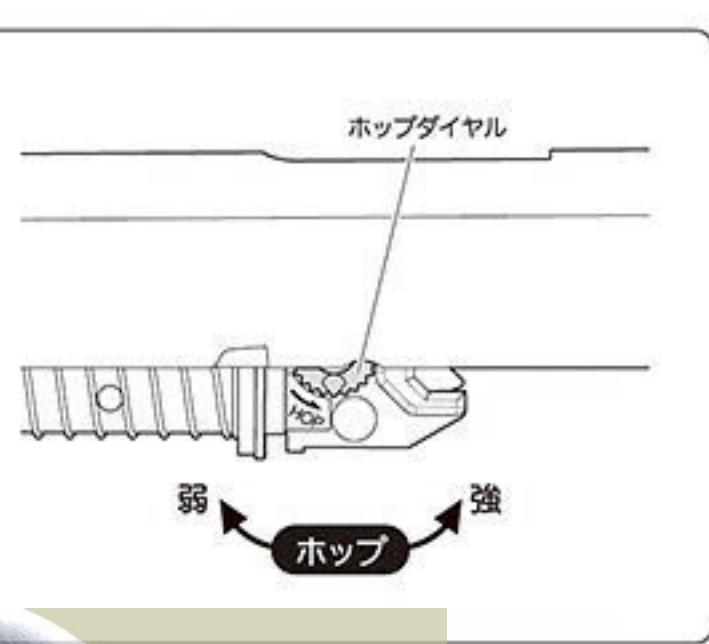
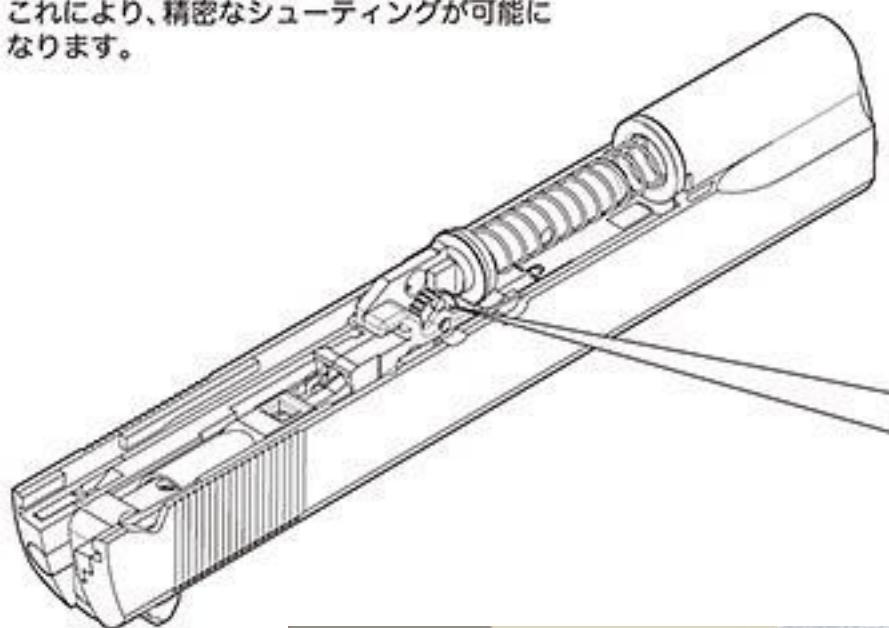
可変ホップアップシステムとは ...

東京マルイの“ホップアップシステム”とは、発射するBB弾に回転を加えて(ホップをかけて)弾道を直進化させるシステムです。これにより、精密なシューティングが可能になります。

①マガジンを抜く。

②通常分解を行う。[参照: 6-1(P12)]

③ホップダイヤルを少しずつ回し、ホップの強弱を調節する。



※ホップダイヤルを少しずつ「強」方向に回すと、ホップのかかりが強まります。
※本体に送り込んだBB弾が発射口からこぼれる場合は、ホップのかかりが弱すぎます。多少ホップを強めてください。(BB弾を保持するパーツが緩くなるため、故障ではありません。)

数発ずつ試射しながら調整します。 ホップダイヤルは、BB弾が直線に飛ぶ位置がベストポジションです。

※BB弾が水平に飛ぶようになったら、それ以上ホップダイヤルを回さないでください。



ホップ調整範囲のイメージ

限界 ← 弱

ホップダイヤルの調整可能範囲

強 → 限界

弾こぼれ

使用可能な範囲

弾づまり

使用範囲の広さは銃本体や使用BB弾の状態により変化します。

6 各種メンテナンス



ゴーグルを着用して
行ってください。

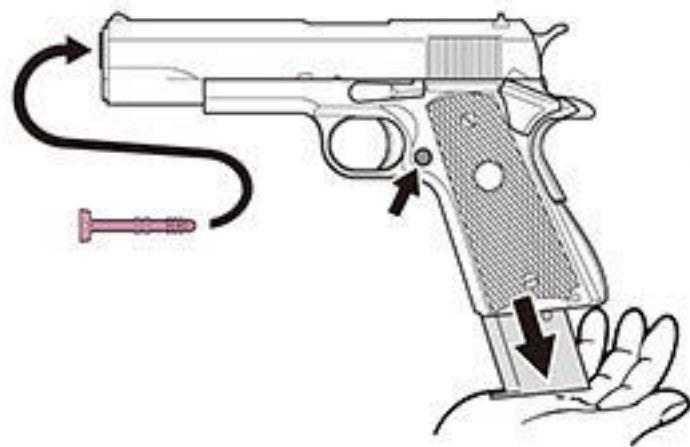
6-1 通常分解

① 通常分解は、必要な時にだけ行ってください。

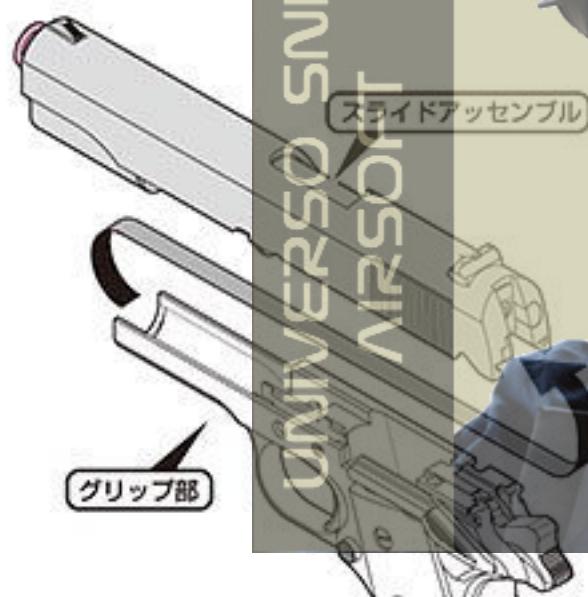
「5-3. 可変ホップアップシステムの調整(P11)」「7-1. 作動部への注油(P14)」を行う時に必要です。

② マガジンを外して、保護キャップを装着する。

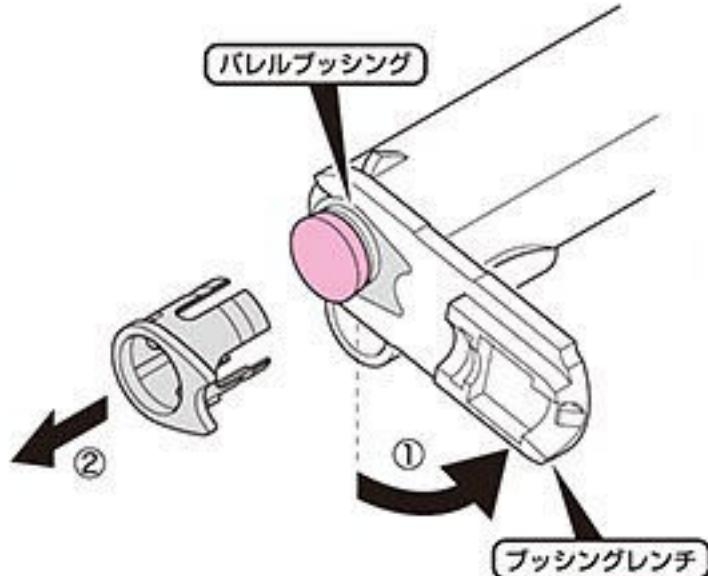
【参照: 4-1(P8)】



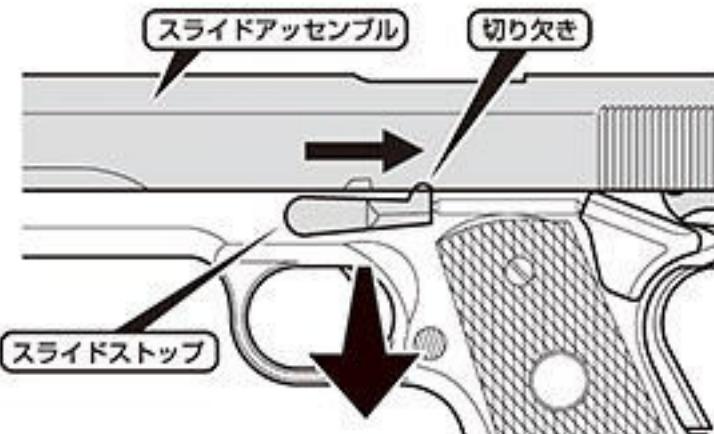
③ スライドアッセンブルを前方にずらして外す。
(本体が2つのパーツに分かれます。)



⑤ ブッシングレンチを用いてバレルブッシングを①矢印の方向へ回しきり、②前方へ引き抜きます。



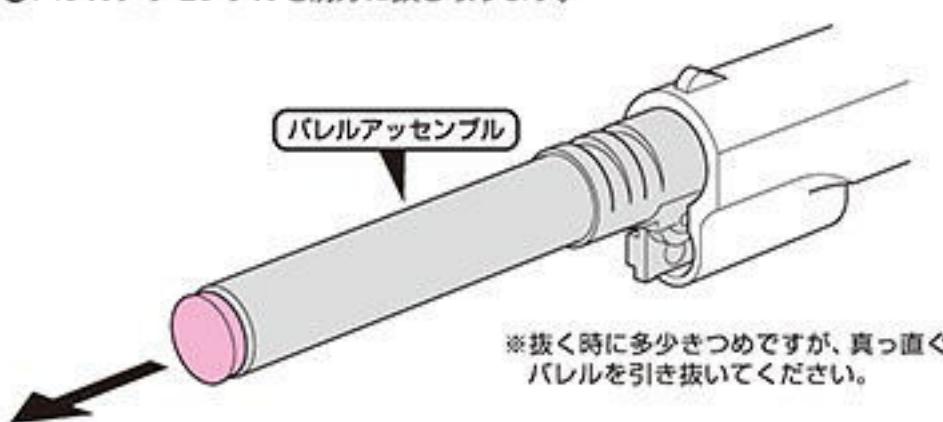
② スライドアッセンブルを後退させて切り欠きを合わせ、
スライドストップを抜き取ります。



④ ①リコイルガイド②リコイルスプリング③リコイルプラグの順に分解します。



⑥ バレルアッセンブルを前方に抜き取ります。



*抜く時に多少きつめですが、真っ直ぐ
バレルを引き抜いてください。

メンテナンスが終わったら ...

⑦ 分解とは逆の手順で組み立てる。

警告

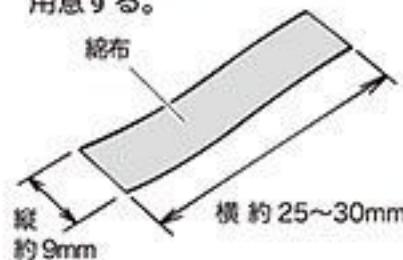
これ以上分解しないでください。

本書で説明されていない分解や改造は、
作動不良の原因になり大変危険です。

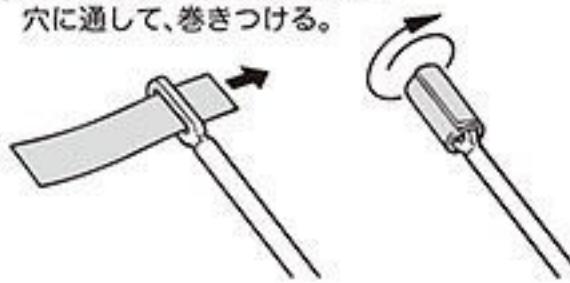
6-3 チャンバー内のクリーニング [命中精度が落ちてきた時などに行います]

①クリーニングロッドを準備する。※ティッシュペーパーや固いブラシなどは使用しないでください。

- ①図の大きさの、乾いた綿布を用意する。

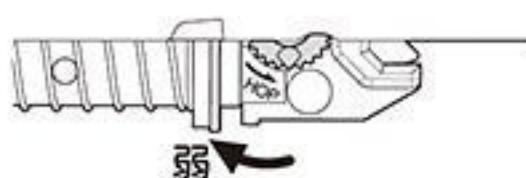


- ②綿布をクリーニングロッドの穴に通して、巻きつける。



②ホップダイヤルを「弱」位置にする。

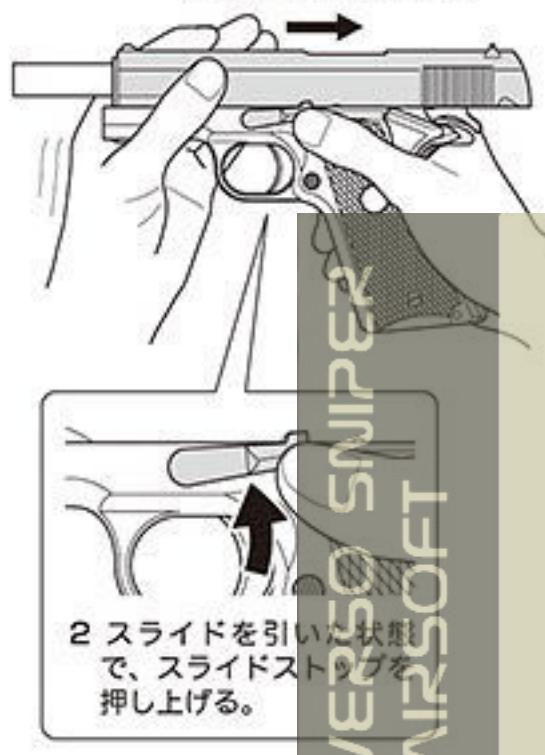
【参照：5-3(P11)】



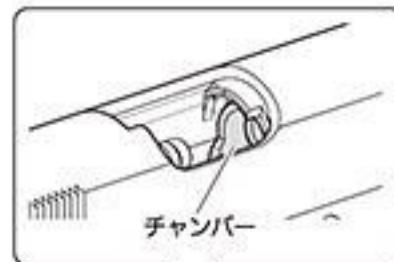
③マガジンを外す。【参照：4-1(P8)】

④スライドを引き、スライドストップをかける。(スライドオープン)

1 スライドを後に引く。

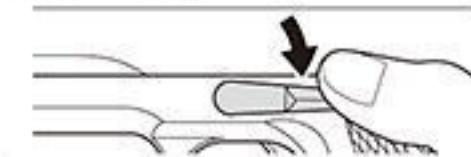


⑤シリコンメンテナンスプレーパーを、チャンバーに軽く吹きかける。



⑥スライドストップを解除する。

【参照：5-2(P9)】



⑦用意したクリーニングロッドで、図のようにクリーニングする。

回しながら発射口に入れます。



※スムーズに入らない時は、綿布の長さを短くしてください。

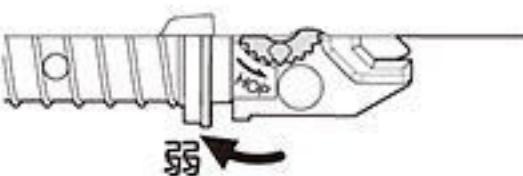
⑧60~70発ほどBB弾を発射して【参照：5-1(P9)】、余分な油分を取り除く。

※余分な油分が残っているうちは、ホップのかかりが不安定になります。

6-4 弾づまりの直し方

!
①弾づまりを起こした時は、すぐに使用を中断してください。そのまま使用を続けると、故障の原因となります。

①ホップダイヤルを「弱」位置にして、マガジンを外す。【参照：5-3(P11)】



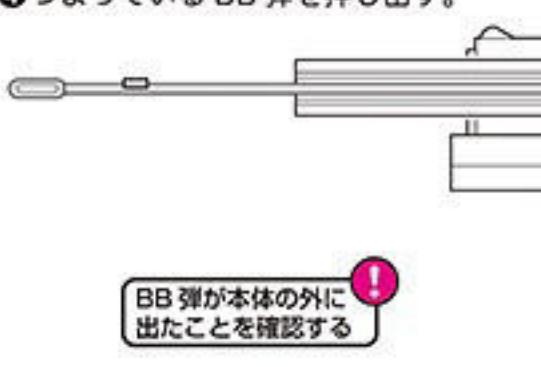
②スライドオープンにする。【参照：6-3④(P13)】

③発射口からクリーニングロッドをゆっくり差しこむ。



※図の様にグリップが必ず下方の状態で作業してください。

④つまっているBB弾を押し出す。

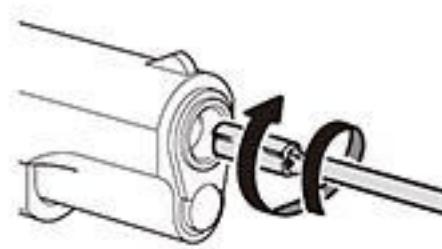


BB弾が本体の外に出たことを確認する!

クリーニングロッドの先端

詰まっていたBB弾

⑤チャンバー内のクリーニングを行う。【参照：6-3(P13)】





ゴーグルを着用して
行ってください。

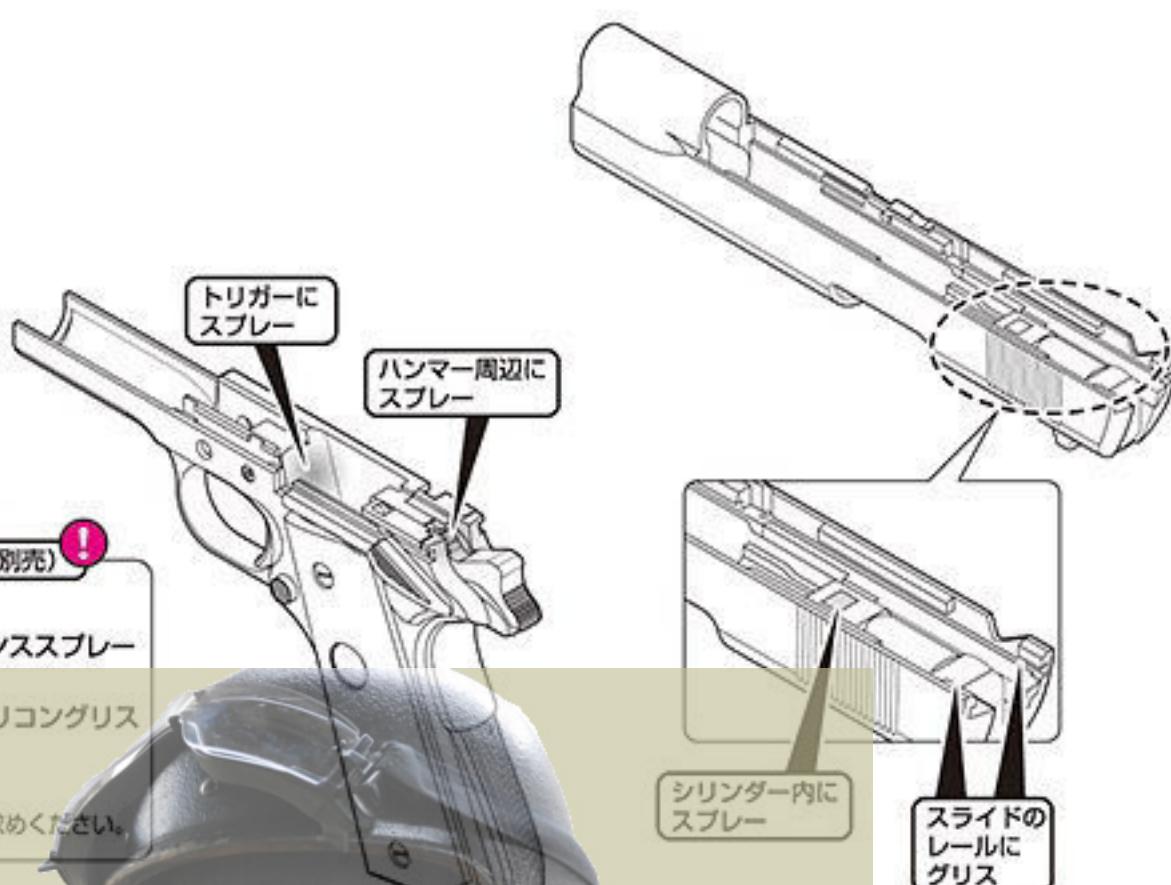
7-1 作動部への注油 [スムーズな作動を保ちます / 使用しない時でも定期的に行ってください]

①通常分解を行う。[参照: 6-1(P12)]

②右図の通りに注油する。

*シリコンメンテナンススプレーは、ごく少量(0.5秒くらい)吹きかければ十分です。長く吹きかけないでください。

*CRC 鉛筆油などは使用しないでください。パーツがとけたり傷む原因になります。



③元どおりに組み立てる。[参照: 6-2(P12)]

④60~70発ほどBB弾を発射して[参照: 5-1(P9)]、余分な油分を取り除く。*余分な油分が残っているうちは、ホップのかかりが不安定になります。

ガソルパワー HFC134a・液状ガス(生ガス)の特性

■液状ガス(生ガス)について

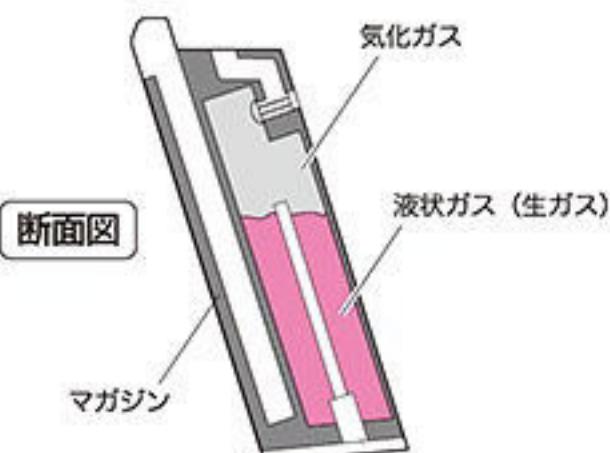
マガジンに注入した液状ガスは内部で気化し、膨張して圧力を持ちますが、この気化ガスを放出する事で製品が作動します。連射により多量の気化ガスを急激に放出したり、外気温等でマガジンの温度が下がるとガス圧が低下し、気化する前の液状ガスまで放出してしまいます。この場合、発射できる回数が減少する等、性能が著しく低下し、また放出された液状ガスによって凍傷等の危険もありますので、必ず次の点に注意してください。

●気温の低い所では発射しない！

外気温が低い程、ガス圧が低下しやすくなります。ある一定温度(20°C以上)の場所で発射する事をお勧めします。

●急激な連射をしない！

急激に多量の気化ガスを放出すると、液状ガスの気化が追い付きません。



●マガジンが冷えたら休ませる！

マガジンが冷えたまま発射を続けると、ガス圧が低下します。マガジンを本体から外し、手の平等で常温に戻してご使用ください。



⚠ 警告・注意

●液状ガスが体に触れると、凍傷や低温ヤケドを起こす可能性があり大変危険です。

8 アフターサービス

8-1 トラブルクリニック [故障かな?と思ったら]

! 修理を依頼される前に、必ず確認してください。

下記以外のトラブル、また下記の方法で対処しても正常に作動しない場合は、お買い求めいただいた販売店、または当社アフターサービス部までお問い合わせください。

製品の状態	原因	対処方法
作動しない	セフティがかかっている	セフティを解除する[1(P5)]
	マガジンにガスを入れすぎている	放出バルブを指で何度も押して、ガスを少しづつ放出する ※ガス放出口を人に向けない！
	マガジンのガス不足	マガジンにガスを注入する[3-2(P7)]
プローバックするがBB弾が出ない	初弾が本体に送られていない	初弾を本体に送り込む[4-2(P8)]
	マガジン内にBB弾がひっかかっている	直径3ミリ位のプラスチック系の棒をマガジンに入れ、2~3度上下させ、ひっかかったBB弾を取り
	マガジンが冷えている	マガジンを20~30°Cくらいに温める[3-2④(P7)]
BB弾は発射できるがスライドの動きが悪い	気温が低すぎる(冬など)	マガジンを20~30°Cくらいに温める[3-2④(P7)]
	マガジンが冷えている	マガジンを20~30°Cくらいに温める[3-2④(P7)]
	マガジンにガスがない	マガジンにガスを入れる
シリコーンオイル、およびシリコングリス切れ	シリコーンオイル、およびシリコングリス切れ	作動部への注油を行う[7-1(P14)]

製品の状態	原因	対処方法
スライドが前進しない	本体内部に、BB弾や異物がつまっている	[6-4④(P13)]を行い、BB弾や異物を取り除く
	スライドストップがかかっている	スライドストップを解除する
発射口からガスが噴き出す	気温が低すぎる(冬など)	マガジンを20~30°Cくらいに温める[3-2④(P7)]
	マガジンが冷えている	マガジンを20~30°Cくらいに温める[3-2④(P7)]
BB弾が上に飛ぶ	ホップのかけすぎ	ホップダイヤルを「弱」方向に少しずつ回す[5-3(P11)]
	BB弾が0.2gより軽い	0.2~0.25gのBB弾を使用する
BB弾があまり飛ばない(ホップがかからない)	ホップの弱めすぎ	ホップダイヤルを「強」方向に少しずつ回す[5-3(P11)]
	BB弾が0.25gより重い	0.2~0.25gのBB弾を使用する
	チャンバー内のよごれや油の付着	60~70発ほどBB弾を発射するか、チャンバー内のクリーニングを行う[6-3(P13)]
BB弾が発射口からこぼれる	ホップの弱めすぎ	ホップダイヤルを「強」方向に少しずつ回す[5-3(P11)]
弾づまりを起こす	ホップのかけすぎ	ホップダイヤルを「弱」方向に少しずつ回す[5-3(P11)]
	BB弾の不良、サイズが大きい	東京マルイ 0.2~0.25g BB弾を使用する
チャンバー内のよごれ	チャンバー内のクリーニングを行う[6-3(P13)]	

8-2 コルトガバメントマークIVシリーズ'70の修理について

! 修理に出される前に、「8-1. トラブルクリニック(P15)」を必ず確認してください。

① 下記にあてはまる場合は、お買い求めいただいた販売店、または当社アフターサービス部までお問い合わせください。

- 本書で説明されている対処の方法を行っても、正常に作動しない場合。
- 本書で説明されていないトラブルが起きた場合。
- 製品を誤って落としたり、操作ミスによって故障や破損した場合。
- 各部パーツの使用限度が過ぎたことで、作動不良が起きた場合。

*Eメールでのお問い合わせサービスは、行っておりません。
※時期によっては、修理部品の在庫が不足していたり、修理品が混んでいる場合があります。

バーツの使用限度について…

製品を正しく使用していても、約10,000発前後の発射を行うと、バーツの強度低下や消耗による作動不良を起こす場合があります。この場合、お買い求めいただいた販売店、または当社アフターサービス部で、バーツ交換や内部メカのメンテナンスが必要です。



② 修理品を当社までお送りいただく場合は、下記のA~Gを明記したメモをご用意ください。

- A : 製品名
B : 故障の内容
C : 郵便番号
D : 住所
E : 氏名
F : 年令
G : 日中ご連絡のつく電話番号

* 内容はハッキリと書く
* 記入もれがないか確認



③ 修理品に②のメモをそえて、当社アフターサービス部までお送りください。



- * 修理品は、BB弾を発射できない安全な状態にした上で、発送してください。[参照: 5-2(P9)]
- * ②のメモが同封されていない場合、ご記入内容が読めない場合は、修理・発送ができません。
- * 修理品の往復送料は、基本的にお客様のご負担になります。
- * 運送中にキズがついたり破損する可能性があるので、修理品はしっかり包装してください。

以下のものは、修理をお受けできない場合があります。

- 安全性に問題のある改造品、性能アップを目的とした改造バーツが組み込まれた製品など。
- 「6-1. 通常分解(P12)」以外の分解や、改造が行われたと思われる製品など。
- 本書で説明されていない誤った方法で、使用されたと思われる製品など。

PROFILE of COLT GOVERNMENT Mark IV SERIES'70

.45 口径神話を支える、最強のハンドガン

今現在も、最も人気が高いコルトガバメント<Mark IV SERIES'70>。今年 2011 年で、なんとアメリカ軍制式採用から<Century:100 年>が経つ名銃。色々なメーカーでこれほど多くの「ガバメント」型の銃を今まで通り続けているのはアメリカ、いや全世界でも稀なケースである。このガバメントの魅力はなんと言っても「弾薬の大口径」にあり、そのマンストッピングパワーこそが最大の魅力と言っても過言ではない！

現代のオートマチック主流の口径は<9mm、40S&W>などだが、装弾数をより多く装填でき貫通力を重視した弾道特性になっている。しかし今や誰でも購入する事ができるく高性能ボディーアーマーに対しても、その貫通力も十分に発揮出来ないのが現状である。そこで .45ACP を使う事により<ノックダウン>を狙った<阻止力>は、現代の近接戦闘に於いても非常に有効だ。ガバメントのスリムなグリップは<シングルカラム・マガジン=1 列弾倉>を採用する事により、弾の収納量では、近代オートには勝てないが<細いグリップ>や確実な給弾を約束する構造は、今だに信頼性が高く人気なのである。

1945 年に<ミリタリーガバメント>と呼ばれる<CALIBER.45 M1911A1>は、第二次世界大戦時に大量生産されてアメリカ軍ハンドガンの象徴となる。そして戦後 1970 年～83 年までの間、コルト社が開発した<Mark IV SERIES'70 : マーク 4 シリーズ'70>が製造され。これはまさしく<ミリガバ>の近代化・市販モデルにあたるのを。軍用銃とは一線を画す深い色合いの<ブルーポリッシュ仕上げ>、トリガー、ハンマー、サムセフティー、サイトなどの部品のデザイン変更。

バレル（銃身）を保持する<ブッシング>は新たに<コレットバレルブッシング>を採用し命中精度と滑らかな作動を実現する工夫がなされている。フレームのカットラインや、セレーションも<チェック：千鳥模様滑り止め>から単純なくセレーション：溝型滑り止めに変更するなどの「近代生産」がしやすいデザインへと変更されている。グリップはコルトの<メダリオン>が飾られたクルミ材のグリップで 5° のチェックカーリングを施している。

口径のバリエーションは .45 口径 / .45ACP、0.38 インチ口径 / 9mm パラベラム、9mm シュタイマー（海外販売用）があり、その後 22LR のコンバージョンキットも存在した。

シリーズ 70 の各バリエーションは 1970 年から 1983 年まで製造。そのシリアルナンバーの区分は下記の通り。

1976～1980 年：“70L00000”と“70S00000”

1970～1976 年：“70G00000”

1979～1981 年：“SM00000”（約 3,000）“B70”“G70”

1981～1983 年：“70B00000”的文字が入っている。

コルト ガバメントマークIV シリーズ'70 / 実銃データ

型 名	コルト ガバメントマークIV シリーズ'70
全 長	217mm *グリップセフティの形状によって異なります。
重 量	1,105g(空マガジン装着時)
銃 身 長	127mm
装 弾 数	7+1 発
弾 丸	.45 ACP 弾

東京マルイ ガスプローバック シリーズ コルト ガバメントマークIV シリーズ'70

東京マルイのガスプローバックシリーズでは、2006 年 6 月 29 日にシングルカラムのガスプローバック<ミリタリーガバメント>が発売され、早 5 年の歳月が流れた。その間も社内・外で「シリーズ'70 の開発を行なう声は絶えなかったのです……」

しかし M1911A1<ミリガバ>とは違ったハードルが存在するのも確かな事実であり、下記の項目をクリアすべく開発はスタートしました。

- 1) シリーズ'70 の特徴的な<ブルーフィニッシュ>を徹底再現！
- 2) さらに<サイドボリッシュ>を強調するための<ヘアーライン処理>も余す所無く再現！
- 3) スーパーハンマーは、リアルな<サイドボリッシュ>を施した後に、トップコートで<墨り防止>！
- 4) 特徴的な<コレットバレルブッシング>を採用。
- 5) ウーターバレルも先端部は<ヘアーライン仕上げ>。エジェクションポート側は<シルバーメッキ>を採用。
- 6) シリーズ'70 の特徴的な形状の<サムセフティー><スーパーハンマー><グリップセフティ>を忠実に再現。
- 7) <コルトゴールドメダリオン入・木目調仕上げグリップ>を装備。
- 8) スライド刻印は<スマートアドレス>型。シリアル No. は<最終型 70B 000000>を採用。
- 9) M1911A1 共通マガジンを採用。<装弾数 26 発>
- 10) <スライドストップ削れ防止インサート>装備。
- 11) 定評のある<可変ホップアップ>装備。

まず最大の課題が「ブルーフィニッシュとサイドボリッシュ」である。今まで高級なヘビーウェイトモデルガンなどは、素晴らしい手加工により、この仕上げを再現していたが大量生産になると話は別である。

各種の方法を検索しながらの試作は続き、価格と再現度合いを見ながら試行錯誤を繰り返しながら開発は進んでいく……そしてある一定レベルをクリアした方法が、採用され「美しい輝きを放つコルトブルー」が再現される事になりました！

各部の仕様も、可能な限り<シリーズ'70>の魅力を徹底に各種資料と照らし合わせ再現をして、各パーツの形状はもちろんのこと<シリアルナンバー・スタンプ類>、<グリップの木目感や風合い>の再現など、本体カラーリングと平行して、数々の難題と向きあつたのでした。

そして遂に<量産型ガスプローバック>の中でも、最高の仕上がりを目指して造られた<シリーズ'70>がここに登場しました。

深い色合いの重厚感を再現した<究極のコルトマーク4 シリーズ'70>を心行くまで堪能してください！

コルト ガバメントマークIV シリーズ'70 / ガス BLK データ

型 名	コルト ガバメントマークIV シリーズ'70
全 長	217mm
重 量	798g(空マガジン装着時)
銃 身 長	112mm
装 弾 数	26+1 発
弾 丸	6mm BB 弾

各種お問い合わせ先 / 修理のお申し込み・発送先



究極の感性を誇るガンメーカー

東京マルイ アフターサービス部

〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5 丁目 17 番 1 号

[営業時間] 9:00 ~ 12:00 / 13:00 ~ 17:30 (土日祝除く)

東京マルイ Web サイト <http://www.tokyo-marui.co.jp/> 株式会社 東京マルイ 本社：東京都足立区綾瀬 4-16-16

●商品に関するお問い合わせ 03-3605-3378

●修理に関するお問い合わせ 03-3605-3373

●パーツに関するお問い合わせ 03-3605-9669

※Eメールでのお問い合わせサービスは、行っておりません。

東京マルイの製品は、改正銃刀法をすべてクリアしています。

改造などを施した製品、及び分解・改造によって発生した事件、事故、怪我、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。



HI-KICK HI-GROUPING GAS BLOW BACK SERIES

COLT GOVERNMENT Mark IV SERIES'70

.45 AUTOMATIC CALIBER

PRODUCT BY TOKYO MARUI CO., LTD. MADE IN JAPAN



ガスプローバックシリーズ カルトガバメントマークIVシリーズ'70 別売アクセサリー/パーツ 注文書

パーツや別売アクセサリーを当社アフターサービス部でお求めになる場合は、以下の手順でお申し込みください。

- ①あらかじめ、当社アフターサービス部に電話でお問い合わせください。(在庫や、一度に複数ご注文される場合の送料の確認など)

- *E- メールでのお問い合わせサービスは、行っておりません。
- *時期によっては、別売アクセサリーの在庫が不足している場合があります。
- *日中ご不在で、複数パーツの送料の確認をすることができない方は、リストの一番高い送料をお送りください。差額は切手などでお返しします。
- (注文するパーツ個々の送料全てを合計する必要はありません。)

- ②別紙の注文書をコピーしてご記入いただくか、下記の A~H を明記したメモをご用意ください。

- A: パーツ名と数量
B: パーツ代金の合計金額
C: 送料
D: 郵便番号
E: 住所
F: 氏名
G: 年令
H: 日中ご連絡のつく電話番号

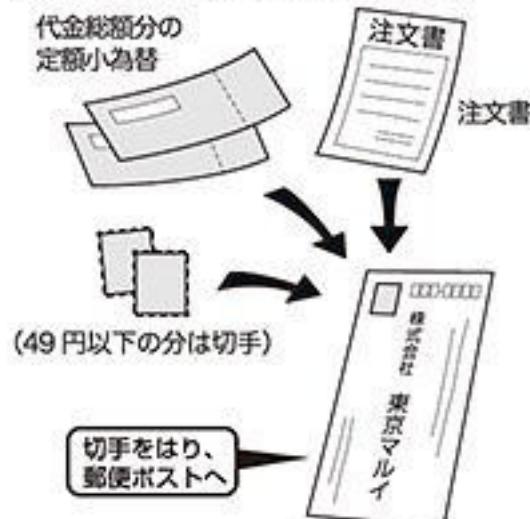
- *記入ものが無い場合は、必ずご確認ください。
- *注文書やメモの内容は、はっきりとお書きください。
- *確認のために、こちらからご連絡させていただく場合があります。

- ③代金総額(合計金額 + 送料)と②の注文書(メモ)を、A~C いずれかの方法で、当社アフターサービス部までお送りください。

*注文書(メモ)や代金総額が入っていない場合、ご記入いただいた内容が読みない場合は発送ができません。

A 定額小為替(こがわせ)を使用する

代金総額分の定額小為替(こがわせ)と注文書(メモ)を、封筒に入れて郵送する。



B 現金書留を利用する

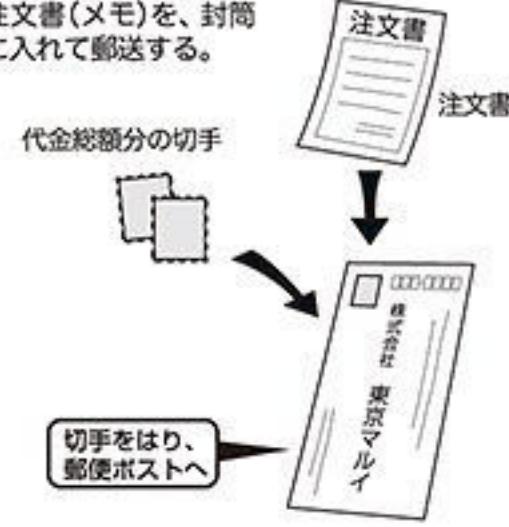
代金総額分の現金と注文書(メモ)を現金書留封筒に入れ、郵便局の窓口で発送手続きをする。



C 切手を使用する

*代金総額が 500 円以下の場合のみ。

代金総額分の切手と注文書(メモ)を、封筒に入れて郵送する。



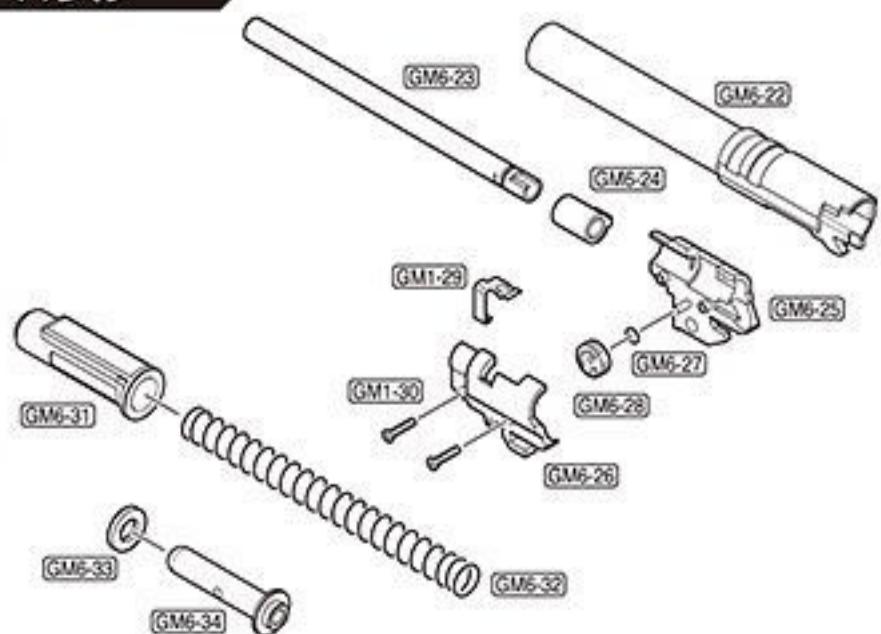
*定額小為替(有料)は、郵便局で取りあつかっています。
*定額小為替は 50 円単位です。49 円以下の分は切手で代用してください。

*現金書留封筒(有料)は、郵便局で取りあつかっています。また、発送手続きには手数料がかかります。
*現金書留封筒は、ポストからは送れません。

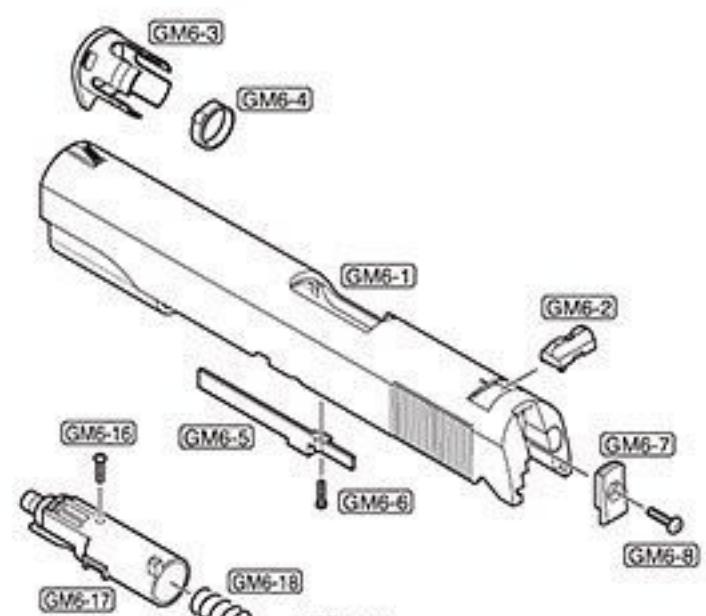
*定額小為替の発行や、現金書留封筒のお求め、発送手続きには別料金がかかります。代金総額が 500 円以下の場合は、切手でのご注文をおすすめします。

パーツリスト

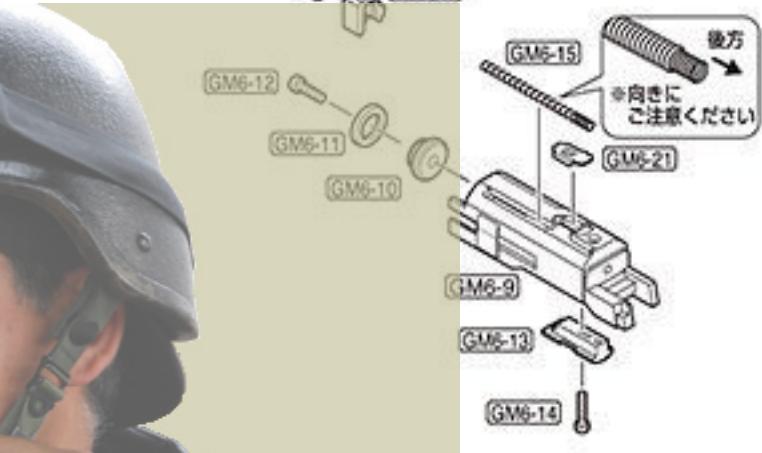
バレル



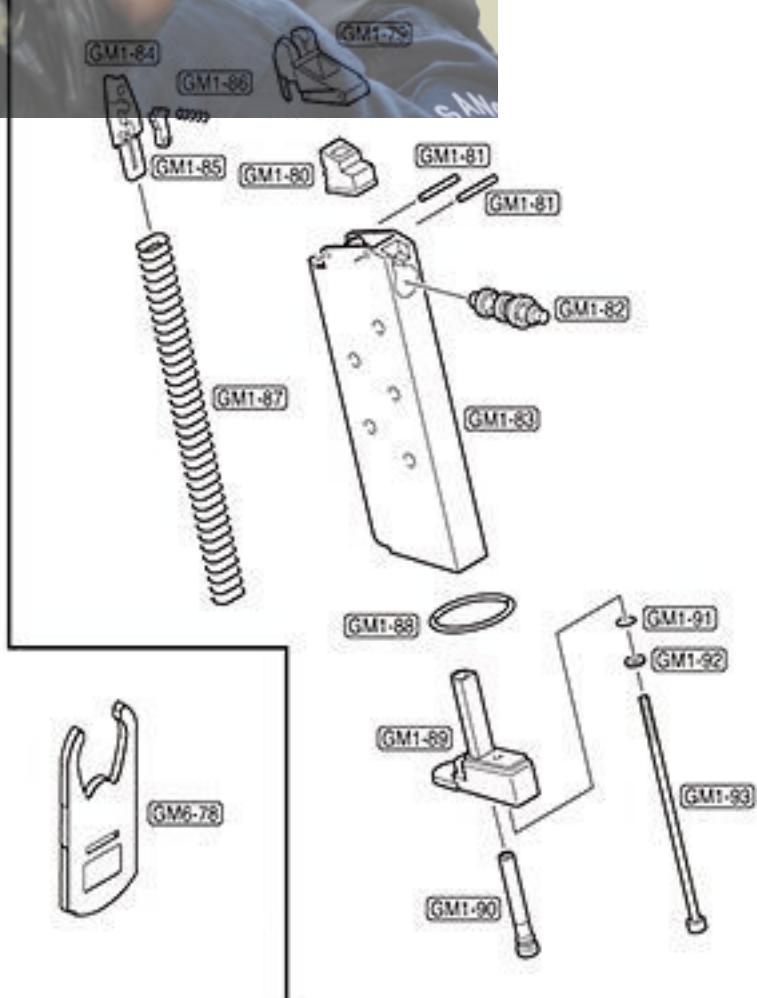
スライド



フレーム



マガジン



GAS BLOW BACK SERIES
COLT GOVERNMENT Mark IV SERIES'70



区分	パートNo.	バーツ名	価格	送料
スライド	GM6-1	スライド	3,800	250
	GM6-2	リアサイト	150	120
	GM6-3	バレルブッシング	500	120
	GM6-4	サポートリング	200	120
	GM6-5	スライドレール	300	120
	GM6-6	ネジ M1.4×8	50	120
	GM6-7	ファイアリングピンストップ	350	120
	GM6-8	六角穴付ボタンボルト M3×10	50	120
	GM6-9	ピストン	2,000	140
	GM6-10	Yリングヘッド	200	120
	GM6-11	Yリング	100	120
	GM6-12	Sタイトナベ M3×6	50	120
	GM6-13	ピストンバーツ	150	120
	GM6-14	Sタイトナベ M2×8	50	120
	GM6-15	シリンドーリターンSP	100	120
	GM6-16	ネジ M1.4×3	50	120
	GM6-17	シリンドー	1,200	120
	GM6-18	シリンドーバルブSP	100	120
	GM6-19	シリンドーバルブ	200	120
	GM6-20	バルブストッパー	200	120
	GM6-21	リターンSPガイド	50	120
バレル	GM6-22	アウターバレル	2,300	140
	GM6-23	インナーバレル	3,000	140
	GM6-24	Gホップチャンバー	450	120
	GM6-25	チャンバークリーナー	700	140
	GM6-26	チャンバーカバー左	700	140
	GM6-27	Oリング (φ0.36×φ2.44)	50	120
	GM6-28	HOPダイヤル	50	120
	GM6-29	HOPレバー	250	120
	GM6-30	Sタイト皿 M2×6 (2ヶセット)	100	120
	GM6-31	リコイルブランチ	700	140
	GM6-32	リコイルSP	300	120
	GM6-33	リコイルバッフル	100	120
	GM6-34	リコイルSPガイド	500	140
フレーム	GM6-35	シャーシ	2,000	250
	GM6-36	ta皿 2.6×8	50	120
	GM6-37	ノックা	200	120
	GM6-38	ノックアートーション	150	120
	GM6-39	シースリーブ	150	120
	GM6-40	シアー	400	120
	GM6-41	ハンマー	1,100	120
	GM6-42	ハンマーシャフト (φ2.6×L7.5)	50	120
	GM6-43	ハンマーストラット	300	120
	GM6-44	ハンマースリーブ	150	120
	GM6-45	シャーシカバー	300	120
	GM6-46	Sタイト皿 M2×10	50	120
	GM6-47	ディスクネクター	300	120
	GM6-48	ノックーロック	200	120
アセサリ	GM6-49	ノックーロックSP	50	120
	GM6-50	ブランジャーガイド	800	120
	GM6-51	スライドストップブランジャー	150	120
	GM6-52	ブランジャーSP	50	120
	GM6-53	セフティブランジャー	150	120
	GM6-54	フレーム	3,900	250
	GM6-55	六角穴付ボルト M2.6×6ゆるみ止め付	50	120
	GM6-56	スライドストップ (組立済)	1,100	140
	GM6-57	サムセフティ	800	140
	GM6-58	シアーピン	150	120
	GM6-59	ハンマーピン	150	120

区分	パートNo.	バーツ名	価格	送料
フレーム	GM6-60	マガジンキャッチ	350	120
	GM6-61	マガジンキャッチSP	50	120
	GM6-62	マガジンキャッチロック	150	120
	GM6-63	トリガー	400	120
	GM6-64	SPピン (φ1.5×5)	50	120
	GM6-65	トリガーバー	350	120
	GM6-66	シアースP	300	120
	GM6-67	グリップセフティ	900	120
	GM6-68	ハンマーSPブランジャー	100	120
	GM6-69	ハンマーSP	250	120
	GM6-70	ハンマーSPハウジング	800	120
	GM6-71	ブランジャーストッパー	150	120
	GM6-72	ハウジングピン	150	120
	GM6-73	グリップウェイト左	350	140
	GM6-74	グリップウェイト右	350	140
	GM6-75	グリップバネル左 (メダリオン付)	900	140
	GM6-76	グリップバネル右 (メダリオン付)	900	140
	GM6-77	グリップスクリュー M3×6 (4ヶセット)	350	120
マガジン	GM1-79	BBリップ	250	120
	GM1-80	マガジンガスケット	300	120
	GM1-81	マガジンシャフト (φ2×13.2) 2本	150	120
	GM1-82	放出バルブ	700	120
	GM1-83	マガジンケース	2,000	400
	GM1-84	マガジンフォロワー	200	120
	GM1-85	フォロアレバー	50	120
	GM1-86	フォロアレバースP	50	120
	GM1-87	マガジンSP	200	120
	GM1-88	Oリング (φ2.03×φ13.43)	100	120
	GM1-89	マガジンボトム	600	205
	GM1-90	注入バルブ	180	120
	GM1-91	Oリング小 (φ1.5×φ3)	30	120
	GM1-92	フッシャー (φ6×φ3)	20	120
付属品	GM1-93	六角穴付 M3×82	150	120
	GM6-78	フッシングレンチ	200	120
		クリーニングロッド	100	120
		ガバメント用保護キャップ	50	120
		フォロアーストッパー (2ヶセット)	150	120

区分	バーツ名	価格	送料
別売アクセサリー	ガバメント用スペアマガジン(装弾数26発)	2,880	600
	シリコングリス(2g×2ヶ入)	300	140
	シリコンメンテナンススプレー	480	250
	プロゴーグル L(クリア/スモーク)	880	250
	プロゴーグル S(クリア/スモーク/イエロー/レッド)	680	250
	プロゴーグル フルフェイスバージョン	8,800	○

○ゆうパック80サイズ

別売アクセサリー / パーツ 注文書 [注文書はコピーしてご使用ください(拡大可)]

連絡事項

各種お問い合わせ先 / 修理のお申し込み・発送先

究極の感性を貫くガンメーカー
東京マルイ アフターサービス部

〒120-0005 東京都足立区綾瀬5丁目17番1号
【営業時間】9:00～12:00 / 13:00～17:30 (土日祝除く)

東京マルイ Web サイト <http://www.tokyo-marui.co.jp/> 株式会社 東京マルイ 李社：東京都足立区鰐塚 4-16-16

改進などを行った製品、および分解・改進によって発生した事件、事故、ケガ、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。

- 商品に関するお問い合わせ 03-3605-3378
 - 修理に関するお問い合わせ 03-3605-3373
 - バーツに関するお問い合わせ 03-3605-9669