

ノバックス社 正式契約



Licensed trademark of
NOVAK DESIGNS, INC.

TOKYO
MARUI

HANDLING CAUTIONS AND INSTRUCTION MANUAL

OPERATION AND INTERMEDIATE MAINTENANCE MANUAL INCLUDING REPAIR PARTS LIST

PISTOL, CALIBER .45,

MEU (SOC)

(1005-01-370-7353)



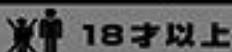
[取扱い注意・説明書]

プロフィール	PROFILE	2-3P
警告・注意	WARNING & CAUTIONS	4-5P
各部の名称	COMPONENT NAME	6P 1
ガスの注入	CHARGE OF THE GAS	7P 2
BB弾の装てん	LOADING THE B.B.	7P 3
マガジンのセット	SETTING THE MAGAZINE	7P 4
初弾の送弾	FEEDING	8P 5
セフティ(安全装置)	SAFETY	8P 6
発射	FIRING	9P 7
サイティング	SIGHTS	9P 8
ホップアップシステム	HOP UP SYSTEM	10P 9
発射終了	END OF FIRING	11P 10
通常分解	FIELD STRIP	11P 11
組み立て	ASSEMBLING	12P 12
メンテナンス	MAINTENANCE	12P 13
ガスの特性	PROPERTY OF GAS	13P 14
トラブルクリニック	TROUBLE CLINIC	13P 15
パーツリスト	PARTS LIST	14-15P

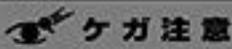
■ご使用の前に最後まで必ずお読みください。



警告



●このエアソフトガンは、使用者、管理者対象年令18歳以上用の競技専用ソフトエアーガンです。
18歳未満の方は、ご使用、またはお買い求めになられません。



●発射したプラスチックBB弾を、およそ40~50m先に到達させる能力がありますので、
不注意な発射や誤ったご使用は、失明や怪我等の危険を生じます。



●ご使用前に、必ず〈取扱い注意・説明書〉を最後まで読んで、記載されている各注意点をよく
認識した上でお取扱いください。

●〈取扱い注意・説明書〉を紛失された場合は、すぐに当社アフターサービス部までお求めください。



This Product has been manufactured and sold pursuant to the laws and relevant regulations of Japan and
based upon the societal attitude towards toy guns, etc. in Japan. No warranty is provided that this Product
complies with the laws and regulations of any other countries. This English explanatory note concerning
this Product is intended only for the information of a foreign user who uses this Product in Japan.

NEW GAS
BLOW BACK

対象年令 18歳以上

[MEUピストル]

Hi-KICK ♦ Hi-GROUPING
Gas Blow Back

PROFILE of M.E.U. PISTOL

海兵隊が、海兵隊のために作ったガバメント……MEUピストル、開発の経緯



アメリカ全軍の中で、先陣を切って紛争地帯へ投入される海兵隊は、その独自の用兵思想から陸軍とは異なる兵器を開発・運用する事で知られている。本稿の主人公「MEUピストル」も海兵隊が隊内の工場で独自にカスタムした拳銃であり、海兵隊MEU(海兵遠征隊)および、特殊部隊フォース・リーコンを主軸に配備が進められている。

1980年代前半、この頃は冷戦末期であり戦争は正規軍同士の大規模衝突を中心であると考えられていた。この時代の軍隊においては自動拳銃(ハンドガン)は、攻撃用ではなく、部隊指揮官や後方部隊が装備する自衛用火器と認識されており、アメリカ軍は長年使い続けた.45口径(11.43mm)M1911A1ガバメントを制式拳銃から外し、汎用性に優れた9mm口径銃を採用する方針を打ち出していた。1985年に採用されたM9(M92F)は優秀な自動拳銃であったが、採用当初から特殊部隊を中心に不満の声が多く上がっていた。対テロ任務に重点が置かれる以前から、近接戦闘を数多く体験していた彼らにとって拳銃は欠かすことのできない「攻撃用銃器」であり、.45口径弾が発揮する制圧力は非常に重要な要素の一つであった。こうして特殊部隊は、それぞれ独自に攻撃用ハンドガンの開発に取りかかる事になるのだが、彼ら同様、M9採用に不満だった海兵隊は異なる路線を歩む事になる。アメリカ軍内で緊急展開軍としての役割を負い、より即応性が高いMEU(Marine Expeditionary Unit=兵数2,200人の即応派遣部隊、海兵遠征隊)を編成したばかりの海兵隊は、時間のかかる新規開発を選択せず、制式拳銃から外されて倉庫に保管されていたM1911A1に着目した。

当時、M1911A1ガバメントは、故ジェフ・クーパー(.45オートの神様、海兵隊除隊後、民間に実戦射撃を伝授)達が始めたコンバット・シューティング技能を競う射撃大会で常に上位を独占していた。その為、民間市場で人気高く、カスタム技術も成熟し、パーツも潤沢に揃っていた。海兵隊はこうした事情を鑑み、外部アドバイザーの意見も聴取してM1911A1ガバメントのカスタムに取りかかった。まず、保管品の中から工作精度の高い物が選別され、フレームを残し

て他のパーツは全て廃棄された。フィーディングランプ(マガジン上部から薬室【チャンバー】に弾薬を送るルート)を研磨し、カスタムパーツを取り付けるためフレーム後端上部に切削加工を施した。バレルやスライド、トリガーなど各パーツは、全米の各々著明なカスタムメーカーの物が集められ、バージニア州クアンティコ海兵基地のライフルチーム装備工場で組み立てられた。こうして、サンブル第1号が海兵隊司令部に提出されたのは1987年の事である。

製造時期によって組み込まれたパーツに違いがあり、大きく分けて前期・中期・後期の3種類に分類される。後期型は、配備数不足と製造工程の簡略化を図るために、M1911A1のフレームは使用されず、スプリングフィールド社のカスタムガバメントがベースとなっている。また、中期型以降、リアサイトにノバック社製が採用されたのも外見上の大きな特徴となっている。

●フォース・リーコン隊員とエンブレム(↑)

イラストは各部形状が正確な訳ではありません。大まかな外形の説明です。



●前期型
スライドのフロントセレイションは時期によつては存在している。
リアサイトは海兵隊製。



●中期型
リアサイトがノバック社製に変更。
スライドはSFA社の量産スライドのまま。



●後期型
スライドがSFA社のカスタムスライドに変更。
フレームもSFA社製でFBI採用のモデルと良く似ている。
(マルイ・モデルアップタイプ)

○正式名称

「MEUピストル」は通称で、正式には「PISTOL, CALIBER .45, MEU(SOC)」である。MEU(SOC)は、前述した海兵遠征隊に海兵特殊偵察部隊フォース・リーコン1小隊(24名)が帶同する事を意味している。(SOC)は、Special Operating Capabilitiesの略で特殊作戦可能を示す。

○型式番号

アメリカ海兵隊が作成した「MEUピストル」用テクニカルマニュアル、第1章セクション1「装備の名前と型式番号」には、以下の記述がある。



●テクニカルマニュアル表紙
MEUピストルのNSNナンバーは1005-01-370-7353

「本武器は(MEUピストルの事)MEU(SOC)の任務を支援するために、バージニア州22134-5036クアンティコ、ガランドロード27211の海兵隊戦闘開発センター、武器訓練大隊、ライフルチーム装備工場で改造された45口径自動拳銃、モデルM1911A1である。」つまり型番としては、カスタムされているとは言え依然としてM1911A1である。上記イラストの様に大まかに3種類(単に前・後期の2種としている資料もある)に分類できるが、「A=Alternation/改良記号」は当然ながら与えられていない。海兵隊の書類上は全て同じ銃器なのである。

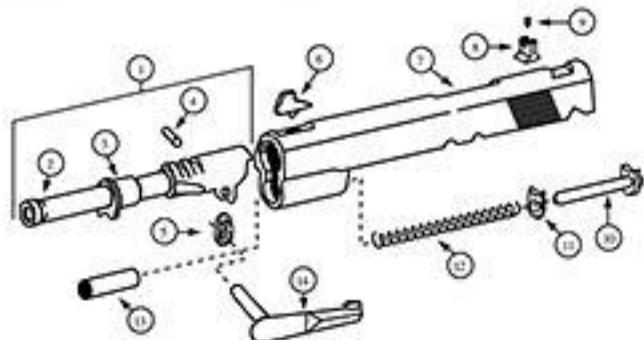
○支給内容

隊員に渡されるのは右図の内容(実弾は除く)となる。

①銃本体×1②武器記録帳MCCDC22741×1③ショックバフ(リコイルスプリングガイドの基部に装着)×5④マガジン×7…
武器記録帳には、発射した弾丸の種類と数、および検査、補修、部品交換について全て記録する事となっている。ショックバフは1,000発ごとに点検するようだ。銃は個人管理では無いため一つの銃を何人の隊員が使用する。武器記録帳のデータは、次に使用する隊員の安全のための引き継ぎ情報と言えるだろう。また、重度の補修などは、クアンティコに戻す事が定められている。



MEUピストルの詳細その2……各カスタムパーツの製造メーカー



○バレル

前期型ではBar-Sto社製、後期型ではNowlin社製を採用している。バレルリンク、リコイルスプリングガイド、スライドストップは、ロックアイランド廠。

○スライド

前期型および中期型はスプリングフィールド社「MODEL 1911-A1」刻印の同社量産型スライド。フロントセレイションはクアンティコで後加工によって入れられている。後期型もスプリングフィールド社製だが「PROFESSIONAL」刻印のカスタムスライド。セレイションについては同様の処理。

○フロントサイト

前期型はKings社製(納品元はBrownells社)の差し込み式。後期型はドブティル式でホワイトドットは有るモデルと無いモデルが存在しているようだ。

○リアサイト

前期型はクアンティコの海兵隊オリジナル。中・後期は「タクティカルサイトの至宝」ノバック社製。こちらもホワイトドットが有り無しのバージョン存在。

○アンビ・サムセフティ/ビーバーテイルグリップセフティ

サムセフティは、前・後期ともKings社製のようだ。グリップセフティはKings社製の資料があるが書類上はBrownells社となっている。後期型のグリップセフティはバームスウェル付きだが、ウィルソン社製説とスプリングフィールド社製説が混在する。

○ハンマー

前期型は書類上Brownells社、詳細は判らない。後期型は形状からスプリングフィールド社製デルタハンマーと思われる。

○トリガー

3ホール・アルミ製マッチトリガーは、Videchi社製だと言われるが、書類上の納品元は、これもBrownells社である。

右図は、専用ツールを用いてトリガーブレ(引き金張力)の調整方法を説明している。トリガーブレは4.5~5ポンドに設定。

○マガジン

マガジンは、ウィルソン社製ステンレス・7連マガジン。アッセンブリー状態の納品元は、やはりBrownells社である。

○グリップ

バックマイヤー社製GM-45/Cが採用されている。納品元はBrownells社。取付け用のネジ類はロックアイランド廠。

●前期型の詳細は明確にされているが、後期型は不明な点が多い。前期型のスライドにはキャスピアン社製もあるとの事だが確認を得る事ができなかった。雑多な資料に基づいて整理しているため誤りがあった場合には御容赦願いたい。

東京マルイ／ガスプローバック シリーズ「M.E.U. PISTOL」

リアリズムに徹した外観と安定した作動、尾指の命中精度で高い評価を得ている東京マルイ製コルト・ガバメント。シリーズ初の〈マルイ独自工法のサンドblast仕上げ〉を採用した事でも話題となった同モデルにblast仕上げはもちろん、機能上の長所を継承したカスタムモデルが登場します。

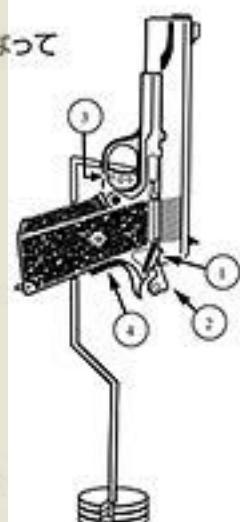
実銃は海兵隊に採用されている最新銃カスタムガバメントで、東京マルイでは、2~3種存在すると言われる実銃の中から、最も洗練されたイメージを有する〈後期型〉をチョイス。〈スライドおよびフレームは新規金型〉で制作、さらに煮詰めた内部機構と相まって、前作ガバメントを凌ぐアリティーと射撃性能を誇ります。

フロントセレイションが刻まれた先鋭的なくカスタムスライド)に〈米国ノバック社の正式承認を受けた金属製リアサイト〉を搭載、タクティカルサイトの至宝と呼ばれるノバックサイトの高い実用性が体感できます。

フロントサイトは、実銃同様〈ドブティル式〉であり、ビーバーテイルグリップセフティは〈バームスウェル=手の平に当る部分の突起が装備〉されているため確実にセフティを解除できます。また、サムセフティは操作性を重視した〈ロングタイプをアンビテクストラウス=左右両側面式〉として射手の利き腕を選ばない配慮がなされています。ハンマーは、〈軽量化されたデルタハンマータイプ〉を採用、トリガーもカスタムガバメント必須の〈硬質メッキ処理3ホールタイプ〉が選択されています。さらにマガジンは実銃のステンレスタイプを再現するため〈ダイカスト一体型マガジン〉に〈硬質メッキ処理〉を施し、マガジンパンバーも別バーツで標準装備となっています。実銃の形状を全て再現し、かつガスBLKガンとしての性能を追求したマルイ・MEUピストル。現代の戦場に、新しい装いで甦った最新銃カスタムガバメントを存分にご堪能ください。



●ノバックサイトの特徴は堅牢性にある。落下しても破損する事は稀で、タクティカルユースには最適の性能を誇る。



MEUピストル / 実銃データ

型 名	PISTOL, CALIBER .45, MEU (SOC)
全 長	223mm
重 量	1134g (空マガジン装着時)
銃 身 長	128mm
装 弹 数	7+1発
弾 丸	.45 NATO弾

MEUピストル / ガスBLKデータ

型 名	MEU ピストル
全 長	223mm
重 量	843.0g (空マガジン装着時)
銃 身 長	128mm
装 弹 数	28+1発
弾 丸	6mm BB弾

⚠ 取扱い注意書

ご使用の前に最後まで必ずお読みください

この〈取扱い注意・説明書〉では、製品を正しく安全にご使用いただくため、特に注意が必要な点には次の絵表示を用いています。表示内容をよく理解してから、本文を順にお読みください。

*操作方法は製品によって異なります。必ず、それぞれの製品に付属している〈取扱い注意・説明書〉の手順通りにご使用ください。

⚠ 警告

取扱いを誤ると、大きなケガや事故につながる内容です。

⚠ 注意

取扱いを誤ると、ケガや事故につながる内容です。



禁止の行動です。



必ず行う内容です。

⚠ 警告



必ず目の保護具を装着する

発射する本人と、BB弾が届くエリア内の全員が装着してください。目の保護具(ゴーグルなど)は、エアソフトガン用をご使用ください。



人、動物、壊れやすい物を狙わない

BB弾を発射したことで、人や動物にケガを負わせたり、共有物や他人の財産を破損させると、傷害や器物破損の罪になる場合があります。



本体は常に安全な状態にしておく

万一の暴発を防ぐため、発射する時以外は必ず発射口に保護キャップを装着し、セフティ(安全装置)をかけ、マガジンを本体から外してください。



人や車が通る場所では発射しない

BB弾がはね返ることも考え、常にまわりの安全に気を配ってください。また、禁止されている場所では、絶対に発射しないでください。



常に発射口の向きに注意する

いつも「BB弾が本体に入っている」つもりで取扱ってください。マガジンが空になんしても、本体内部にBB弾が残っている場合があります。



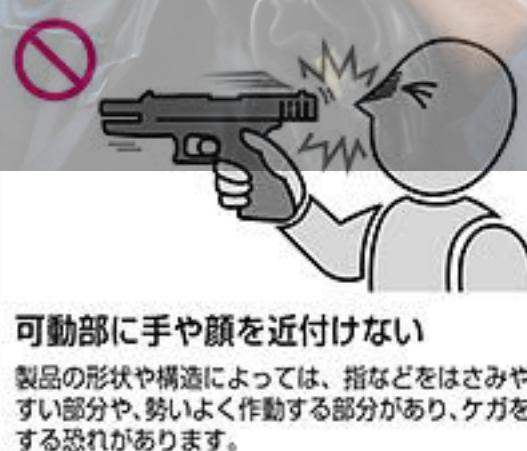
絶対に発射口をのぞかない

発射されたBB弾が目に当った場合、最悪失明の恐れがあり大変危険です。どんな理由があっても、絶対に発射口をのぞいてはいけません。



発射の時以外はトリガーに触らない

トリガーに指が触れていると、何かのはずみでトリガーを引いてしまう恐れがあり、大変危険です。指は常にトリガーガードの外に出しておきましょう。



可動部に手や顔を近付けない

製品の形状や構造によっては、指などをはさみやすい部分や、勢いよく作動する部分があり、ケガをする恐れがあります。



無理な姿勢で発射しない

本体を傾けたり下に向けて発射すると、BB弾が曲がって飛んだり、作動用のガスを噴き出してしまう。本体はまっすぐ立てて発射してください。



40°C以上になる所に絶対置かない

高温になる所(車の中など)に本体やマガジンを置くと、破裂する恐れがあり大変危険です。また、そのような場所での使用はお止めください。



責任を持って管理・保管する

対象年令に満たない子供や、取扱い方法を知らない人には、絶対にさわらせないでください。また、適切に保管してください。



むやみな分解、改造を絶対にしない

性能ダウンや故障だけでなく、暴発や誤作動にもつながる恐れがあり、大変危険です。また、当社で修理をお受けできなくなります。

⚠警告：ガスの取扱いについて



指定のガス以外は使用しない

指定のガス以外（ガスコンロ用やガスライター用、ヘアスプレーなど）を使用すると、火災などの恐れあり大変危険です。また、ガスボンベの注意も読んでから使用してください。（使用するガスについては、P6をお読みください。）



ガスにさわらない・吸入しない

ポンベ内のガスは非常に低温なため、皮膚に付いたり吸入すると大変危険です。ノズルを押すとガスが噴き出しますので、ノズルには絶対にさわらない・顔などを近付けないでください。



40°C以上になる所に置かない

ガスボンベは、直射日光の当たる車の中や、高温になるストーブの側など、40°C以上になる所に置いたり保管しないでください。破裂する恐れがあり大変危険です。



子供の手の届かない所に保管

対象年令未満の子供がイタズラしないよう、安全な場所に保管してください。



火の中に投げ込まない

ガスボンベを火の中に投げ込まないでください。また、火気の近くで使用しないでください。破裂する恐れがあり大変危険です。

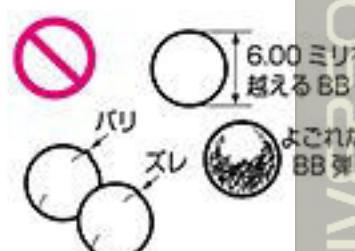


中身を使いきってから捨てる

ガスボンベを捨てる前に、ノズルを約45度の角度でコンクリートの地面に押し付け、完全にガスを抜ききってください。（各地域の処分方法に従って捨ててください。）また、噴き出すガスが手などにかかるないように注意してください。

UNIVERSITY OF SOUTHERN CALIFORNIA

⚠注意



指定外のBB弾を使用しない

必ず当社指定のBB弾を使用してください。他社製や直径が6mmを超えるもの、バリやズレのあるもの、一度使うなどして汚れたものは、作動不良や故障の原因になります。（使用するBB弾については、P7をお読みください。）



無理に操作しない

BB弾がつまった時、セフティをかけてスライドやトリガーがロックされている時など、無理に作動させないでください。故障や破損の原因になります。



落下させない・ぶつけない

本体やマガジンは、大変精密に作られています。落下などのショックは、故障や破損の原因になります。また重量があるため、足などに落とすとケガをする恐れがあります。



ゴミやホコリに注意

本体やマガジンの内部に、ゴミやホコリが入らないようにしてください。また、BB弾以外の異物を入れないでください。作動不良や故障の原因になります。



部品を無くさない

メンテナンスのために分解する時など、部品がそろっているか必ず確認してください。部品が足りないまま組んで作動させると、作動不良や故障の原因になります。



ケースなどに入れて持ち運ぶ

エアソフトガンは、屋内外にかかわらず、BB弾を発射できない安全な状態にした上で、必ずケースやバッグに入れて運んでください。

〈取扱い注意・説明書〉は、
必ず製品と一緒に、
大切に保管してください

紛失された場合は、すぐに当社アフターサービス部までお求めください。

- ・①製品名 ②〈取扱い注意・説明書〉請求の旨 ③郵便番号 ④ご住所 ⑤お名前 ⑥年令 ⑦電話番号、を明記したメモを必ず添えてください。
- ・代金￥100+消費税+送料￥140分の切手を、①～⑦のメモと共に当社アフターサービス部までお送りください。
- ※メモははっきりとお書きください。※価格は税抜き価格です。

誤った使用方法や取扱い、改造・分解によって発生した事件、事故、ケガ、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。



ご使用の前に
最後まで必ずお読みください。

〈取扱い注意・説明書〉について

- この説明書には、製品を安全にご使用いただくため、正しい使用方法と操作上特に注意すべき点を、絵表示と説明によって示しています。本書を最後まで熟読し、内容をよく理解した上で、正しくご使用ください。
- 警告・注意事項を無視して誤った取扱いをすると、怪我や事故、製品の故障を誘発し大変危険です。また、それ等を起因としたトラブルにつきましては、当社では一切の責任を負いません。
- 本書の内容、また製品の仕様は、予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください。

ガスボンベ取扱い上の注意(ガスボンベ別売)

●ガスボンベについて

この製品は、HFC134aガスにより作動します。東京マルイのガスエアソフトガン共通「ガンパワーHFC134aガス」を購入し、使用してください。「マルイ・イ・ガンパワー」は、お近くの販売店でお買い求めください。

△警告 ガスボンベ使用上の注意

- 火災等の恐れがあるので、HFC134aガス以外の可燃性のガス(ガスコンロ用、ガスライター用、ヘアースプレー等)は絶対に使用しないでください。
- 爆発等の恐れがあるので、ガスボンベは直射日光の当たる車の中や、高溫になるストーブのそば等、40°C以上になる所に放置したり保管したりしないでください。
- 爆発等の恐れがあるので、ガスボンベを火の中に投じないでください。
- ガスボンベを捨てる際には、中のガスを全て抜ききってから捨ててください。



- 東京マルイ ガスエアソフトガン共通
ガンパワーHFC134aガス



- 東京マルイ純正ガスをご使用ください。
- 使用時には、ガスボンベ裏面に書かれた注意をよくお読みください。

1.各部の名称(詳細については各ページ項目で説明します。)



△警告・注意

スライドが勢いよく後退しますので、顔や指を近づけないでください。

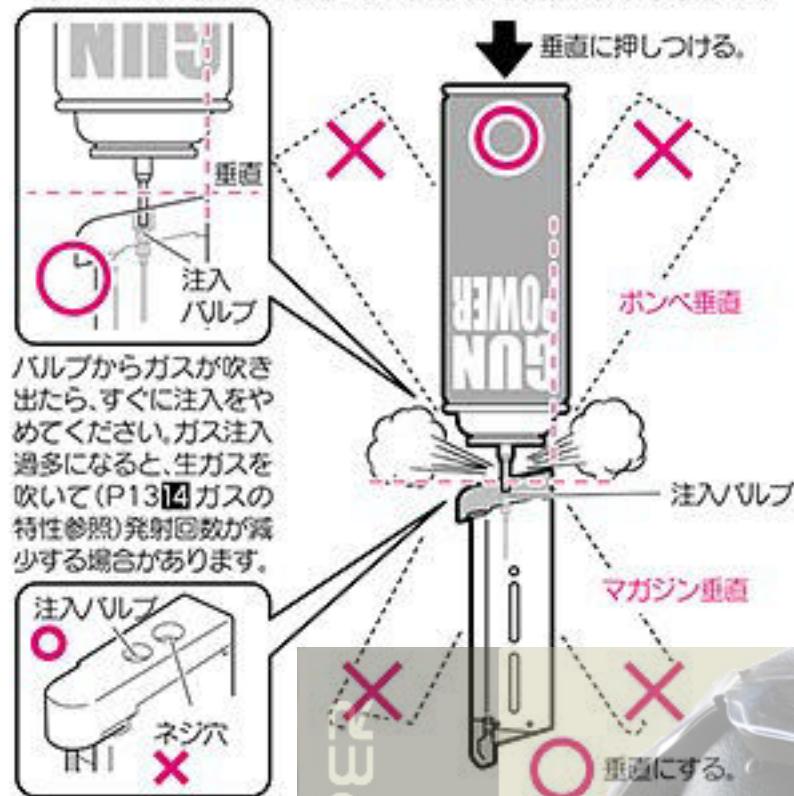


- この製品は、ガスの圧力によりスライドをブローバック(後退)させる機能を搭載したモデルです。スライドが勢いよくブローバックしますので、怪我をしないよう、トリガーを引く時は絶対に顔や手をスライドに近づけないでください。

- 40°C以上になる場所でのご使用は、製品が破損する場合がありますので注意してください。

2.ガスの注入

- マガジンを逆さにし、ガスボンベ、マガジン共垂直にした状態のままガスボンベのノズルを注入バルブに押し付け、ガスを注入します。およそ6秒ほどで満タンになります。



バルブからガスが吹き出たら、すぐに注入をやめてください。ガス注入過多になると、生ガスを吹いて(P13「ガスの特性」参照)発射回数が減少する場合があります。



△ マガジンは常温で使用してください!

- 冬季等で気温が20°C以下の環境のもとでは、ガス圧が低下し、動作が鈍る場合があります。この場合、室温が20°Cであってもマガジンは冷えていますので、手で温める等、常温に戻してからプレイしてください。
- 常温時でも、マガジン内にガスを満タンに注入した直後や、連続して数十発発射した後等もガス圧の低下を起こしますので、スペアマガジンを用意して、交互に入れ替えて(常温に戻して)使用すると良いでしょう。

△ マガジン取扱い上の注意

- マガジンは大変精密にできています。落とせますと破損しますので、注意してください。
- 本体の故障や作動不良を引き起こす恐れがありますので、マガジン上部にあるマガジンリップやガスの噴出口に、ゴミが入らないように注意してください。
- 本体にマガジンをセットした状態では、ガスの注入をしないでください。
- 本体、及びマガジンの故障や作動不良を防止するため、湿気の多い所や水まわりに置かないでください。

● マガジンのメンテナンス=12P参照

△ 警告・注意

- マガジンを斜めにしたり、振つたりしながらガスを注入すると、規定量以上のガスが注入され、マガジンを本体に正しくセットしても、作動(ブローバック)しなくなってしまいます。
- マガジンにガスが注入された状態で、マガジン後部の放出バルブを押すと、上部にあるガス噴出口より生ガスが勢いよく放出します。生ガスが顔面及び皮膚にかかると、凍傷や低温ヤケドを起こす可能性があり大変危険ですので、放出バルブには手をふれないでください。

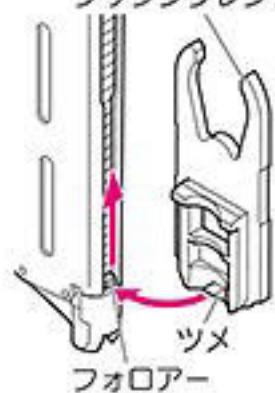


- 夏場等、温度が高くなる場所への放置は、絶対にしないでください。マガジンが破裂する恐れがあり、大変危険です。

3.BB弾の装てん(電動ガン対応精密0.2g~0.25gを使用してください)

- 下図の順番でBB弾を入れると、計28発入ります。

ブッシングレンチ



①ブッシングレンチのツメをフォロアーに掛けて、一番下まで引きます。

②マガジンバンパーの先端をブッシングレンチの四角穴へ差し込み、外れないようにしっかりと押さえながら、マガジンのスリットからBB弾を一発ずつ入れてください。

③残りの1発は、リップ部から装てんしてください。
(計28発入ります。)

△ 注意

● フォロアーを下げた状態から、指をはなさないでください。フォロアーが勢いよく戻り、マガジンリップが破損します。

● 6.00ミリを超えるBB弾

△ 警告・注意

- 製品には精密なタイトバレルを使用しています。バリや突起のある粗悪なBB弾、汚れたBB弾、径が6ミリを越える大きなBB弾は、ホップアップシステムを痛めたり弾つまりを起こす等、トラブルの原因になりますので絶対に使用しないでください。



4.マガジンのセット(操作を始める前に保護キャップを装着してください。)



● マガジンをセットするカチッと音がしたらセット完了です。(勢いをつけて押し込まないでください。)



● マガジンを外す
マガジンキャッチボタンを押します。
(マガジンが落下、破損しないよう、底を手で押さえてから押してください。)

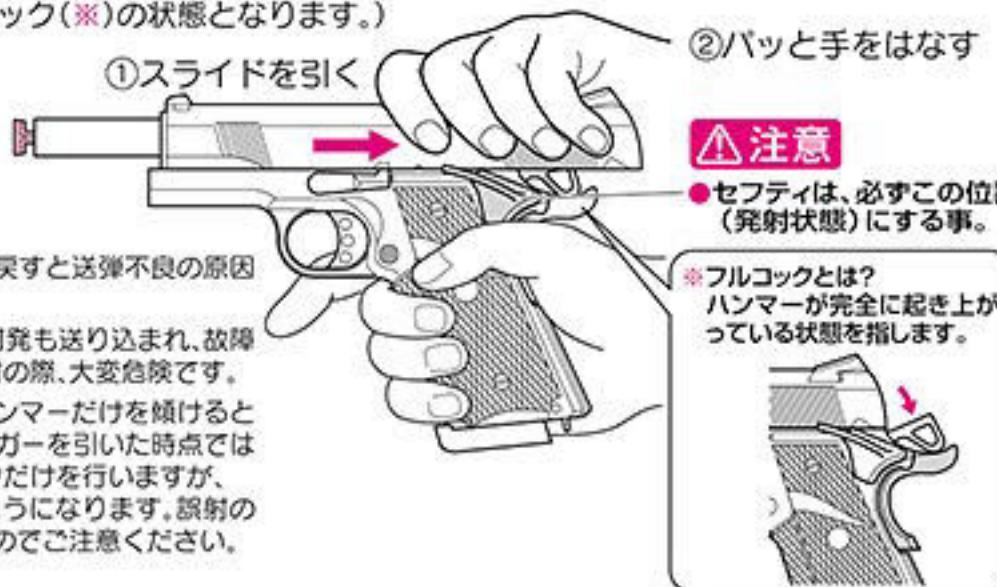
△ 警告・注意

- マガジンをセットする時は、指をトリガーにかけないでください。
- 一時的に使用しない時等も、安全のために、必ずマガジンを本体から外しておいてください。



5. 初弾の送弾

- スライドをいっぱいに引きバッと手をはなすと、初弾が送り込まれ発射できる状態になります。(ハンマーも傾き、フルコック(※)の状態となります。)



△②の時、スライドをゆっくり戻すと送弾不良の原因となります。

△この操作を繰り返すと弾が何發も送り込まれ、故障の原因となります。また、発射の際、大変危険です。

△①・②の通りに操作せずにハンマーだけを傾けるとP97発射の際1回目にトリガーを引いた時点では弾を発射せずにブローバックだけを行いますが、2回目以降は弾を発射するようになります。誤射の可能性があり、大変危険ですのでご注意ください。

△警告・注意

- この操作を行う時、トリガーに指をかけないでください。
- この操作を行うと、トリガーを引けばいつでもBB弾を発射できる状態になります。銃口の方向に十分注意してください。

! ワンポイントカルチャー

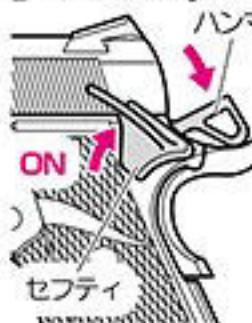
MEUピストルは、実銃同様シングル・アクションです。ハンマーが起きていないとトリガーを引いても発射できない機構がシングル・アクションです。ダブル・アクションはハンマーが起きていてもトリガーを引くとハンマーが運動して起き、発射できます。ただし初弾はスライドを引き弾を送り込むので両方ともシングルとなります。

6. セフティ(安全装置)

△注意

- すぐに使用しない場合は、安全のため必ずセフティをONにしてください。

①フルコック時のセフティ



左図のハンマーが「フルコック」位置の時のみ、セフティを操作して、ONの状態に出来ます。また、この状態ではトリガーとスライドが操作できません。破損の原因となりますので、無理に動かさないでください。

②ハンマーダウン



左図の状態では、セフティは操作できません。また発射もできません。発射するには、指でハンマーの位置をフルコックにするか、スライドを引いて、5初弾の送弾を行ってください。

③ハーフコック時のセフティ



ハンマーが「フルコック」と「ハンマーダウン」の中間に引っかかるのが「ハーフコック」です。

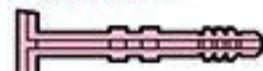


左図の「ハーフコック」位置ではセフティは操作できません。(トリガーは動きますが発射されません。)

△警告・注意

- 発射直前に、セフティOFFにするようにしてください。
- セフティ操作を行う時は、トリガーに指をかけないでください。

*保護キャップは常に装着しておき、発射する直前まで外さないでください。



- トリガーに指をかけている時は、絶対にハンマーに触れないでください。スライドがブローバックして怪我をする恐れがあります。



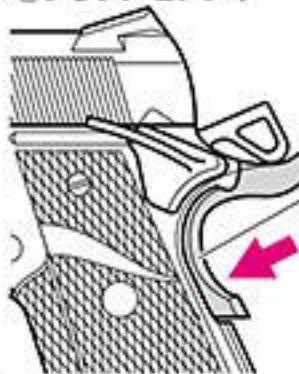
! ワンポイントカルチャー

MEUピストルのセフティは両側面にあります。射手の利き手を選ばない実践的なカスタムポイントのひとつです。

△注意 ハーフコックについて

安全上設けられた位置です。通常の使用においては、ハンマーをこの位置にする必要はありません。万が一この状態になってしまった場合には、まず必ずマガジンを抜き、絶対にトリガーに触れないで、ハンマーを「フルコック」の位置まで傾けてください。

④グリップセフティ



このセフティは、常時自動的にかかると、グリップをしっかりと握る(銃口方向に押し込む)ことで解除され、トリガーが引けるようになります。

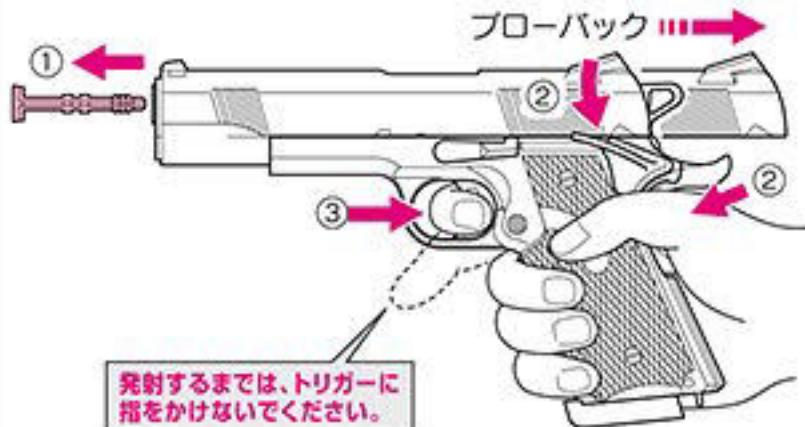
△注意

グリップセフティを押し込んでいない状態で、無理にトリガーを引くと破損の原因となります。

7.発射(この時点で初めてトリガーに指をかけます。)

■BB弾を発射して、スライドがプローバックします。

- 初弾の送弾をした後は、トリガーを引くごとに、「BB弾1発発射」→「プローバック(スライド後退)」→「次弾送弾(スライド前進)」を自動的に繰り返します。



①保護キャップを外します。

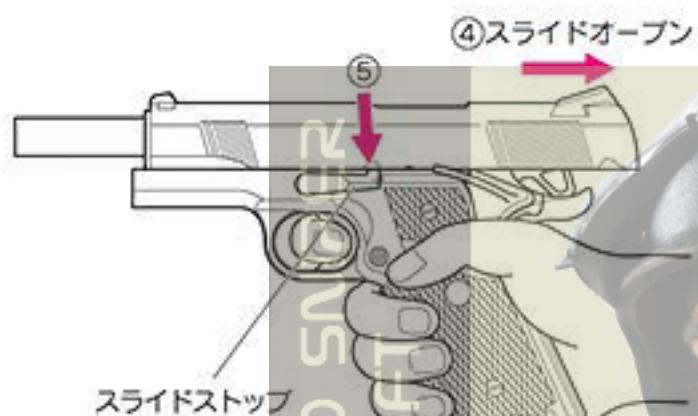
②セフティOFFにします。
(グリップセフティは握らないと解除されません。)

③トリガーを引きます。
(BB弾が発射され、スライドがプローバックします。)

△注意

●高い位置でグリップを握ると、プローバックしたスライドが手にあたり、怪我の原因となりますのでご注意ください。

■スライドオープン



④BB弾を全弾発射し終えると、スライドストップがかかり、スライドが後退したまま停止し、スライドオープンの状態になります。

⑤スライドストップを解除する(下げる)とスライドが前進し、元の状態に戻ります。

*スライドオープン時に、BB弾を装てんしたマガジンをセットし直してからスライドストップを解除すると、初弾が本体に送弾され、再び発射できる状態になります。

まだマガジン内にBB弾が残った状態で発射終了する場合は、手動でスライドオープンする必要があります。



△注意

- スライドのカドは鋭利なため、スライドストップを解除する際に、指等を切らないようご注意してください。
- 発射以外の操作を行う時は必ずトリガーから指をはなし、銃口方向に十分注意してください。

●パワーの低下について

マガジン内の温度が下がりすぎると、ガス圧の低下を起こします。次のような場合は、ガスの注入、またはマガジン温度が20°Cくらいまで回復すれば、正常に作動するようになります。



●必ず本体を立てて発射する

本体を横に傾けたり、逆さにして発射すると、生ガスがそのまま出てしまいます。生ガスが皮膚にかかると、凍傷や低温ヤケドを起こす可能性があり大変危険です。
(空撃ちをして、マガジン内のガスを空にする時も同様です。)

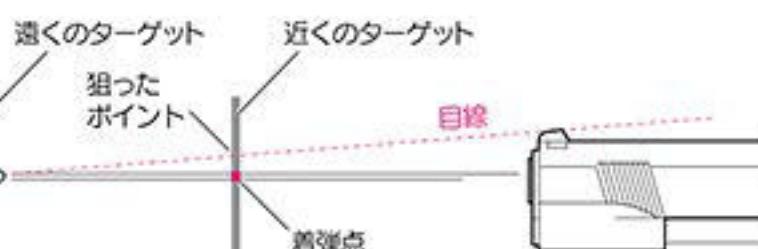
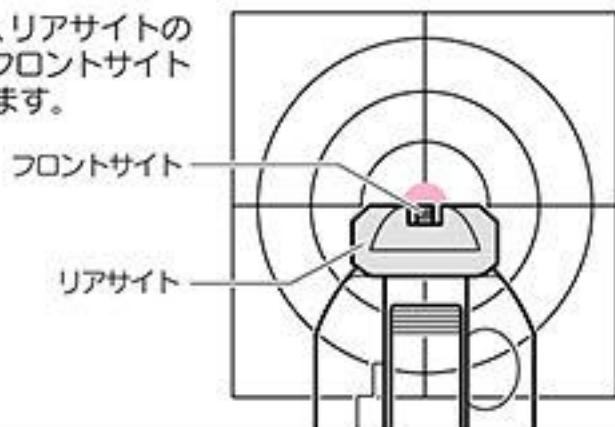


- フロントサイト、リアサイトおよびトリガーに造形されている六角ネジ状のものは、ダミーで機能しません。レンチ等は使用しないでください。



8.サイティング

- 右図のように、リアサイトの凹みの中心にフロントサイトを重ねて狙います。



*ターゲットまでの距離が近いと、左図の通りにサイティングしても狙いより下に着弾します。この製品の特性上、フロント/リアサイトに前弾点の調節機能はありませんので、着弾点が下がっている場合はターゲットの上を狙うようにしてください。

9. 可変ホップアップシステムの調整

東京マルイのホップアップシステムとは、発射するBB弾に一定方向の回転を与えることで揚力を持たせるシステムです。これにより、遠くの目標に向かってBB弾を水平に飛ばす事が出来ます。可変ホップアップシステムは、BB弾の重さに応じて、回転の具合をダイヤルやレバーの操作で微調整する事が出来る、まさに理想的なホップアップシステムです。

■ 調整のしかた(P97発射を参考して、試射をしながら調整してください。)



△注意 ホップダイヤルを落めていくと、チャンバークリーニング内にBB弾が銃口よりこぼれてしまう場合があります。その場合は、多少ホップを強めてください。(BB弾を止めるストッパーが引っ込むため、故障ではありません。)

■ 下図の様にBB弾が水平に飛ぶ位置がベストポジションです。



ご使用上の注意 (必ず守ってください)

- ホップダイヤルを回しすぎると弾詰まりの原因になります。弾詰まりを起こしたまま発射すると、内部メカが破損しますのでやめください。
- 弾詰まりを起こした場合はすぐに発射するのをやめて、ホップダイヤルを「弱」位置にして、つまつたBB弾をクリーニングロッドで取り出します。(P12図2参照)
- 弾詰まりを直す時やクリーニングする時は、ホップダイヤルを必ず「弱」位置にします。(戻さないとチャンバークリーニングを痛めます。)
- 一度使用したBB弾、汚れたBB弾は絶対に使用しないでください。(チャンバークリーニングにゴミが付着し、ホップが不安定になります。)
- 5,000発位発射するたびに、チャンバークリーニングにシリコンメンテナンスプレーを0.5~1秒間スプレーしてください。(P12図3参照:スプレー後、約60~70発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。)
- 説明の使用方法、分解、改造などによる故障や事故について、当社では一切責任を負いません。また、それらの修理費用はお客様のご負担となります。

ホップがかからない時は…

*1=お買い求めの販売店、または当社アフターサービス部にお問い合わせください。

銃の状態	原因	対処の方法	銃の状態	原因	対処の方法
弾が上に飛ぶ	ホップのかけすぎ	ホップダイヤルを「弱」方向に少しづつ戻してください	調整ができない	チャンバークリーニング、またはバーツ破損	*1
弾があまり飛ばない(ホップがかからない)	ホップの弱めすぎ	ホップダイヤルを「強」方向に少しづつ回してください		ホップのかけすぎ	ホップダイヤルを「弱」方向に少しづつ戻してください
	チャンバークリーニングの汚れや、油の付着	4~5マガジン分試射をするか、クリーニングロッドで汚れを落としてください(P12図3)		BB弾の不良、径が大きい	東京マルイ 電動ガン対応 0.2g~0.25g BB弾を使用してください
	チャンバークリーニングの摩耗破損	*1		チャンバークリーニングが汚れている	クリーニングロッドで汚れを落とすか(P12図3)、または*1

△警告・注意

必ず東京マルイ電動ガン対応 0.2g~0.25g BB弾をご使用ください。

- 本製品は高精度な東京マルイ電動ガン対応0.2g~0.25g BB弾にベストマッチするようにセッティングしております。それ以外のBB弾をご使用になると、可変ホップアップシステム本来の性能をスポイルしてしまう事があります。(集弾性の悪化や、弾詰まりの原因になります。)

可変ホップアップシステムについての注意

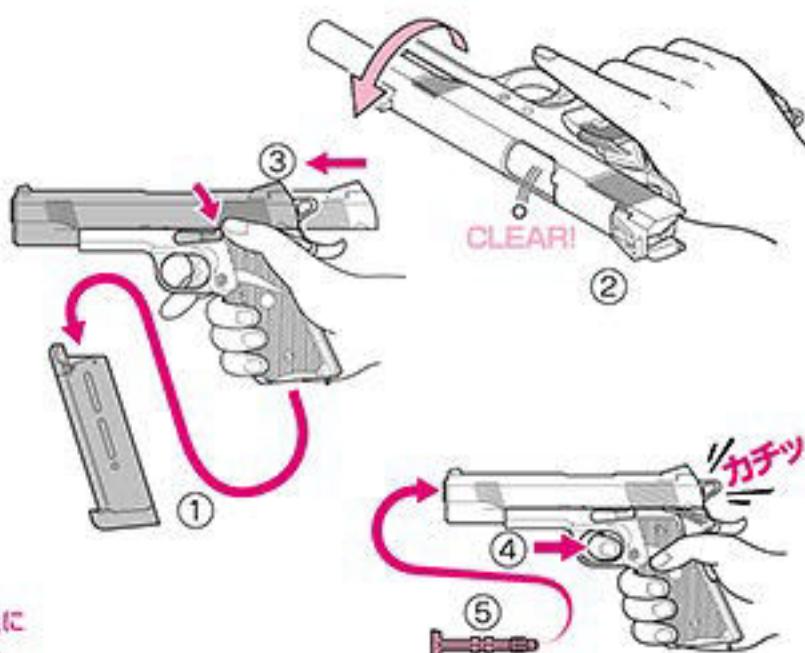
- 発射を始めてすぐ後は、若干ホップのかかりが不安定になりますが、これはシリコンオイルが、BB弾に付着しているためです。60~70発ほど発射すると、正常にホップがかかるようになります。また、シリコンメンテナンススプレーを使用した場合も同様です。
- 弾詰まりを直す時やクリーニングする時は、チャンバークリーニングを痛めないように注意してください。(P12図2.3参照)

10.発射終了(保管)

- ①マガジンを抜き取ります。
- ②チャンバーに残弾がないかをチェックします。弾が残っている場合は、銃を逆さにして、弾を取り除いてください。もしもBB弾が出てこない場合は、P12「メンテナンスの2.弾づまりの直し方」と同じ手順で、残った弾を取り除いてください。
- ③スライドストップを解除します。
- ④安全な方向に向けて、トリガーを引き空撃ちします。
- ⑤保護キャップを装着します。

△警告

- 日光の当たる場所や車の中等、温度が40°C以上になる所への放置や保管は、絶対におやめください。



△警告・注意

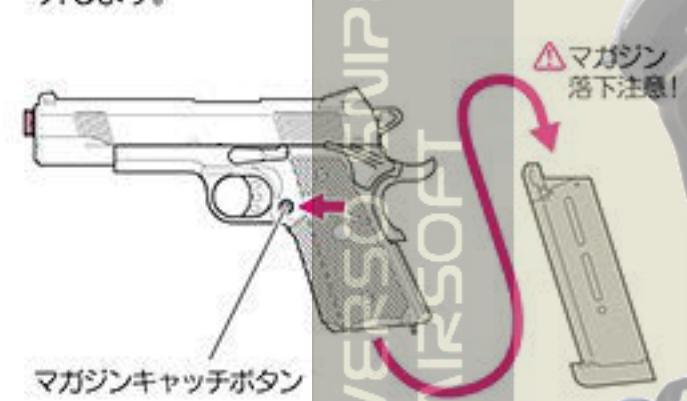
●マガジン内にBB弾が残っている場合は、銃口を安全な方向に向け、残ったBB弾を全て発射してください。

●マガジン内にガスが残ったまま保管しないでください。ガスが残っている場合は、BB弾を装てんしていない状態で本体にセットし、銃口を安全な方向に向け、ガスが空になるまで空撃ちしてください。

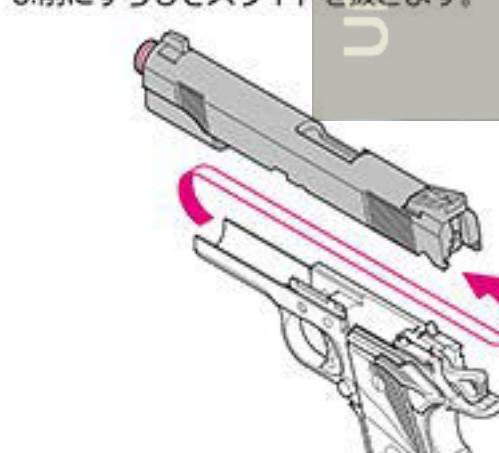


11.通常分解(P12「メンテナンス」の際に行います)

- 1.マガジンキャッチボタンを押してマガジンを外します。



- 3.前にずらしてスライドを抜きます。



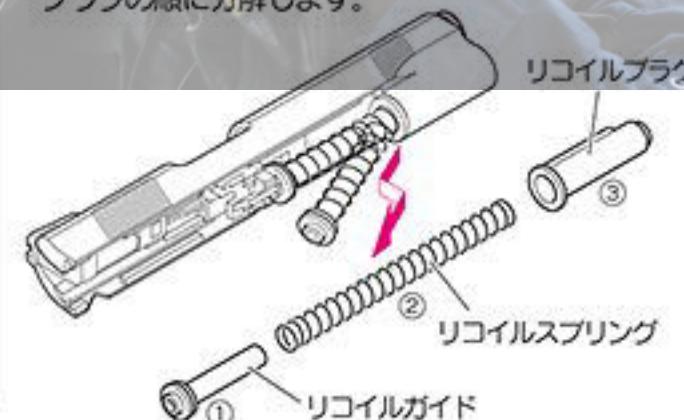
- 5.ブッシングレンチを用いバレルブッシングを①矢印の方向へ回しきり②前方へ引き抜きます。



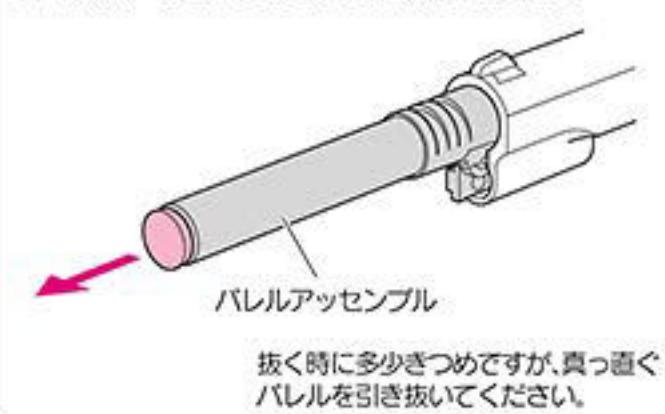
- 2.スライドを後ろにずらして切り欠きを合わせ、スライドストップを抜き取ります。



- 4.①リコイルガイド②リコイルスプリング③リコイルプラグの順に分解します。



- 6.バレルアッセンブルを前方に抜き取ります。



△警告・注意

●本書「11.通常分解」に記載していない分解や改造は、絶対にしないでください。正常に作動しなくなる等、危険性を誘発します。

●誤った使用方法や取扱い、分解、改造等によって発生した故障、事故、事件、怪我等につきましては、当社では一切の責任を負いません。またその場合の修理費用は、お客様のご負担となります。

●リコイルスプリングガイドを外す時、リコイルスプリングに押されたリコイルスプリングガイドが飛び出す恐れがありますので、注意して外してください。

12.組み立て

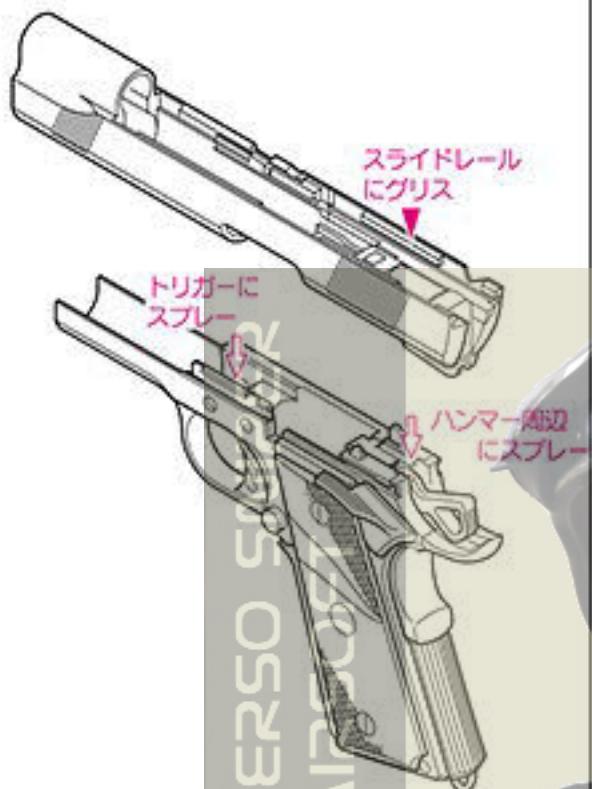
メンテナンス終了後、分解と逆手順で行ってください。

⚠警告・注意

- パーツの組み間違いや、欠落に起因する作動不良等で発生した故障、事故、怪我等のトラブルにつきましては、当社では一切の責任を負いません。またその場合の修理費用は、お客様のご負担となります。

13.メンテナンス

1. 作動部分の動きをスムーズに保つため、通常分解(P11 11~6)を行い、シリコンメンテナンススプレーで定期的にシリコンオイルを注油してください。



メンテナンス終了後は、P11の逆手順で組み立てを行ってください。

↑印にスプレーを軽くひと噴きしてください。

↓印にシリコングリスを塗ってください。

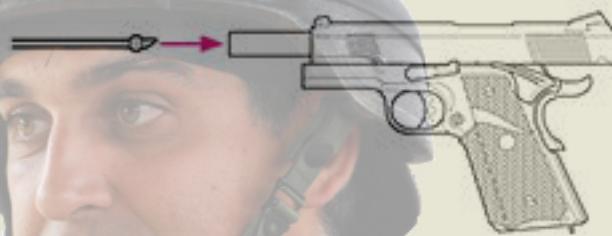
*シリコンメンテナンススプレーを、長く噴き付けないでください。
*ネジのガタつきがある場合は、ドライバーで締め直してください。

2.弾詰まりの直し方

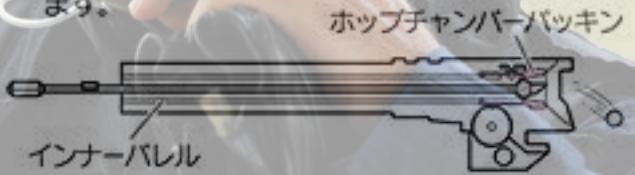
- ①マガジンキャッチボタンを押して、マガジンを外します。
- ②スライドストップを上げ、スライドオープン状態にします。



- ③銃口からクリーニングロッドを差し込みます。



- ④クリーニングロッドで、つまっているBB弾を押し出します。



⚠注意

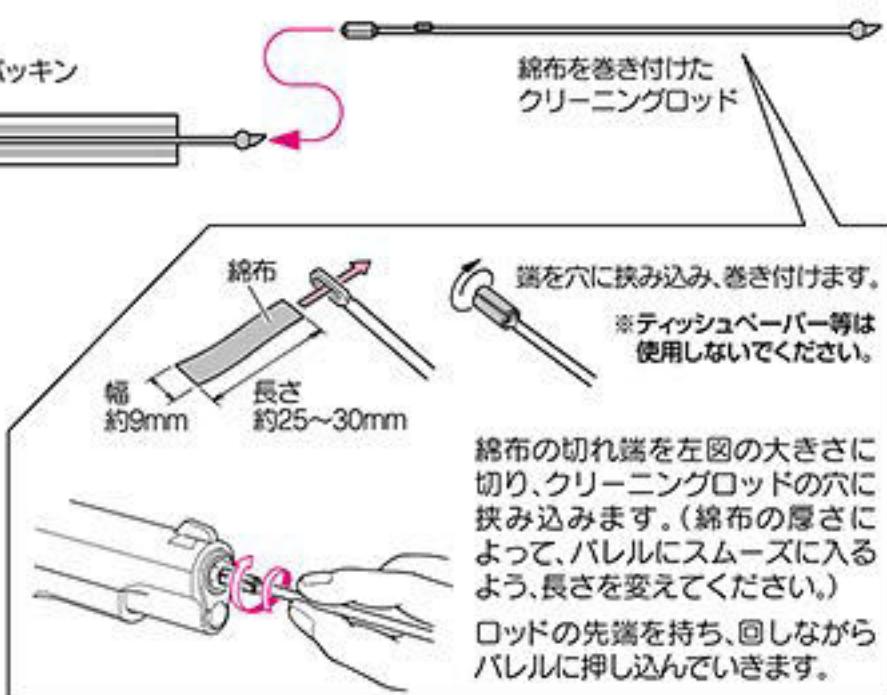
- ホップは必ずノーマル（「弱」位置）に戻してから行ってください。

3.集弾性が落ちてきた時のメンテナンス



メンテナンスの順序

- ①給弾口より、シリコンメンテナンススプレーを0.5~1秒間スプレーします。
- ②クリーニングロッド（綿布付き）で上図のようにクリーニングして終了です。（マガジンにBB弾を入れて、1マガジン程度発射してください。）



⚠警告・注意

- ホップのかかりが悪くなりますので、なるべくガスの通り道に、シリコンメンテナンススプレーが入らないようにしてください。穴の周りに、シリコングリスを塗るのはOKです。
- 必ず、シリコンメンテナンススプレー、シリコングリスを使用し、CRC植物油等は使用しないでください。（パーツが溶けたり劣化したりします。）
- マガジン内やシリンダー内への注油は、定期的に行うようにしてください。ただし、必要以上注油すると、ホップのかかりが悪くなります。



東京マルイ
シリコン
メンテナンス
スプレー
別売



東京マルイ
シリコングリス(2g×2ヶ入)
別売

- 必ずホップダイヤルをノーマル位置（「弱」位置）まで戻してから、クリーニングロッドを差し込んでください。

- チャンバー内は非常に精密ですので、一度使用したBB弾は使用しないでください。また、硬いブラシ等はホップチャンバーバッキンを痛める恐れがありますので、クリーニングに使用しないでください。

- メンテナンス後、60~70発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。

マガジンのメンテナンス

マガジンの硬質メッキ部分の保護のため、定期的にシリコンオイルを塗布してください。塗布後、BB弾にオイルが付着しないよう布で軽く拭き上げてください。



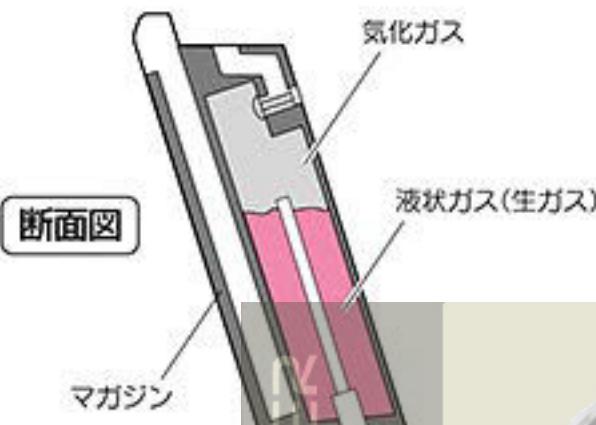
メンテナンスを怠ると、皮脂や結露による水分のためメッキ部分に変色やサビが生じます。

14. ガンパワーHFC134a・液状ガス(生ガス)の特性

■ 液状ガス(生ガス)について

マガジンに注入した液状ガスは内部で気化し、膨張して圧力を持ちますが、この気化ガスを放出する事で製品が作動します。

連射により多量の気化ガスを急激に放出したり、外気温等でマガジンの温度が下がるとガス圧が低下し、気化する前の液状ガスまで放出してしまいます。この場合、発射できる回数が減少する等、性能が著しく低下し、また放出された液状ガスによって凍傷等の危険もありますので、必ず次の点に注意してください。



● 気温の低い所では発射しない!

外気温が低い程、ガス圧が低下しやすくなります。ある一定温度(20°C以上)の場所で発射する事をお勧めします。

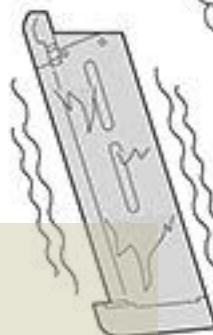
● 急激な連射をしない!

急激に多量の気化ガスを放出すると、液状ガスの気化が追い付きません。



● マガジンが冷えたら休ませる!

マガジンが冷えたまま発射を続けると、ガス圧が低下します。また、そのまま使用を続けるとガスが一気に放出してしまう場合があります。マガジンを本体から外し、手の平などで常温に戻してご使用ください。



△ 警告・注意

● 液状ガスが体に触れると、凍傷や低温ヤケドを起こす可能性があり大変危険です。

15. トラブルクリニック(故障内容自己判断／こんなときは…)

銃の状態	原因	対処の方法	銃の状態	原因	対処の方法
作動しない	セフティがかかる	セフティOFFにしてください(P8④)	BB弾は発射されるが、スライドの動きが悪い	給弾口付近に、BB弾、または異物が詰まっている	スライドオープンの状態にし、BB弾、または異物を取り除いてください
	マガジンへのガスの注入過多	マガジンの放出バルブを数回たたいて、ガスを少量づつ放出してください ※3 バスの出口は絶対に人に向けてください		気温が低すぎる(冬季等)	暖かい室内等にしばらく置き、マガジン温度を常温に戻してから使用してください。スペアマガジンを用意し、交互に入れ替えて使用すると良いでしょう
	マガジンへのガスの注入不足	ガスの注入量が不足していると(特に低温時)、作動のために必要な圧力を得られません。適量のガスを注入してください(P7②)		ガス切れ	ガスを注入してください(P7②)
	ガスもれ	※1		シリンダー内のバルブ及び、ピストンバーツ(ルブノッカーの不良)	※1
プローバックするがBB弾が出ない	BB弾が装てんされていない	BB弾を装てんしてください(P7③)		マガジンガスケットの摩耗・破損	
	マガジン内にBB弾がひっかかっている	φ3ミリ位のプラスチック系の棒をマガジンに入れて2~3度上下させ、ひっかかったBB弾を取ってください(精密な電動ガン対応BB弾を使用してください)		シリコンオイル、及びグリス切れ	メンテナンスをしてください(P12①)
	BB弾の給弾システム部の損傷	※1		チャンバークリーニングの破損	※1
	ガス圧の低下	マガジンを常温に置く		バルブスプリングの疲労	
				バルブバーツの破損	

※1=お買い求めの販売店、または当社アフターサービス部にお問い合わせください。

■ <MEU ピストル>の修理について

改造などを施した製品、及び分解・改造によって発生した事件、事故、怪我、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。

このエアソフトガンは、最適な性能、操作性を十分に考慮した上で製造されていますが、正しい操作による通常の使用状態でも、およそ10,000発前後の発射で疲労や磨耗によるバーツ交換等が必要となります。このような耐用期間を過ぎたバーツの交換及び故障、または操作ミスによる故障及びメンテナンスの場合は、お買い求めいただいた販売店、または当社アフターサービス部までお問い合わせください。

■ 修理依頼品を当社アフターサービス部まで直接お送りいただける場合

● まずは、①製品名②故障内容③ご住所
④お名前⑤年令⑥(日中ご連絡のつく)
電話番号⑦郵便番号を明記したメモを書ききます。

● 修理依頼品の往復送料は、基本的にお客様のご負担になりますのでご了承ください。

● 右記の場合は、修理をお受けできない場合があります。

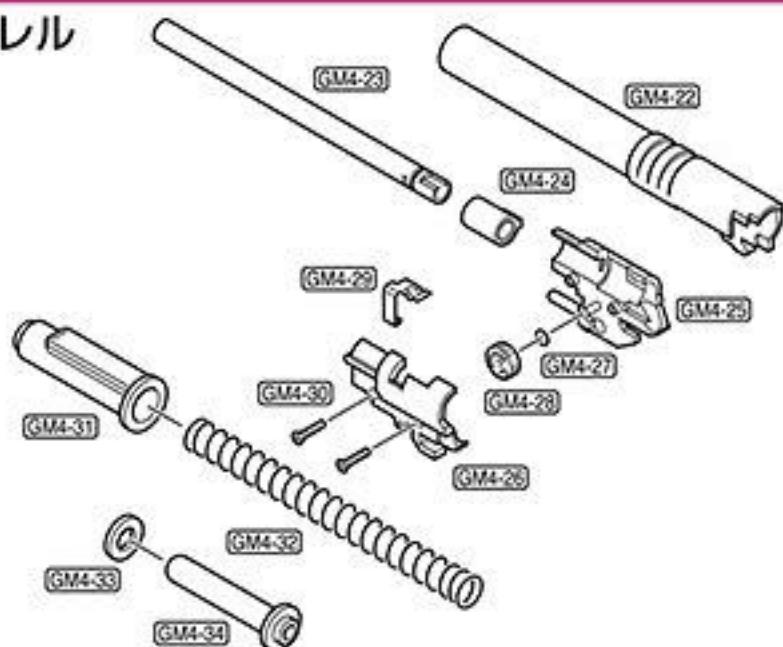
● 時期により修理バーツの不足、又は修理依頼品が混んでいる場合があります。予め、ご了承ください。

● 当社アフターサービス部まで直接お送りいただく修理依頼品は、BB弾を外しセフティをON、ガスを抜いて保護キャップを装着した安全な状態でお送りください。
● 修理依頼品には、必ず①~⑦を記載したメモを同封してください。(メモははっきりとお書きください。)
● 郵送中にキズや破損の可能性がありますので、しっかり梱包してください。

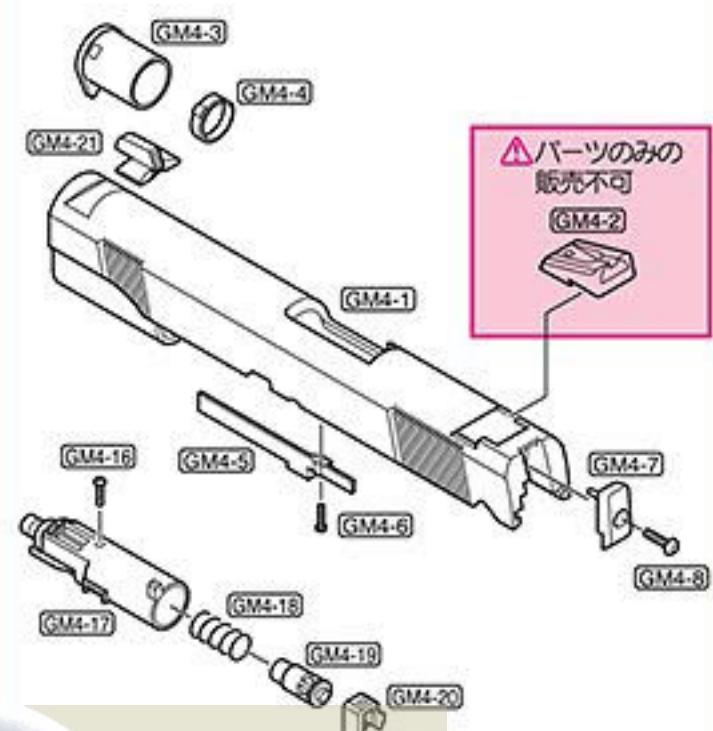
● 安全性に問題のある改造品、性能アップを目的とした改造バーツが組み込まれた製品、又は、分解・改造の形跡がある製品等。
● 説明書に記載されている正しい使用方法以外での、使用の形跡が見受けられる製品等。

● MEU PISTOL パーツリスト

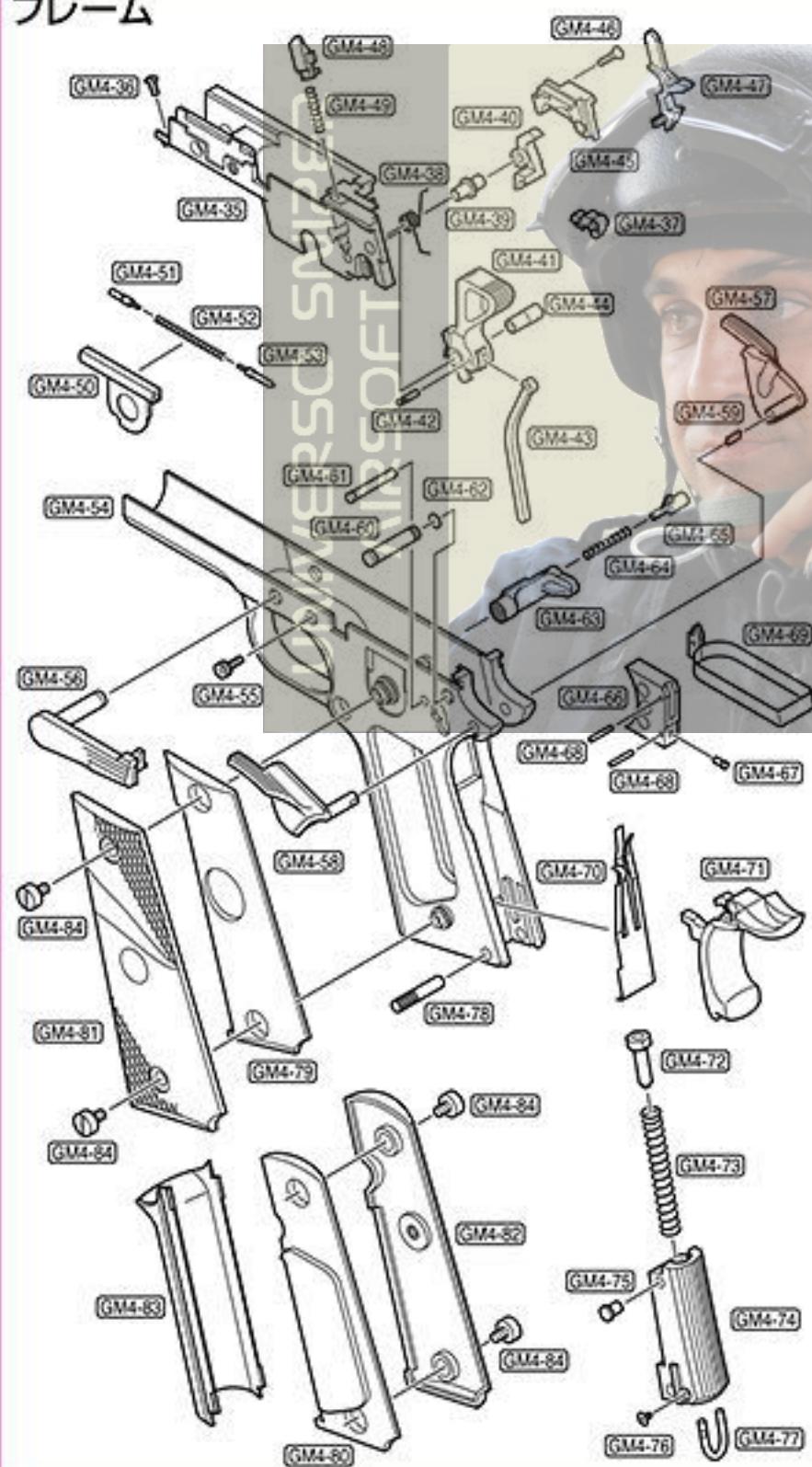
バレル



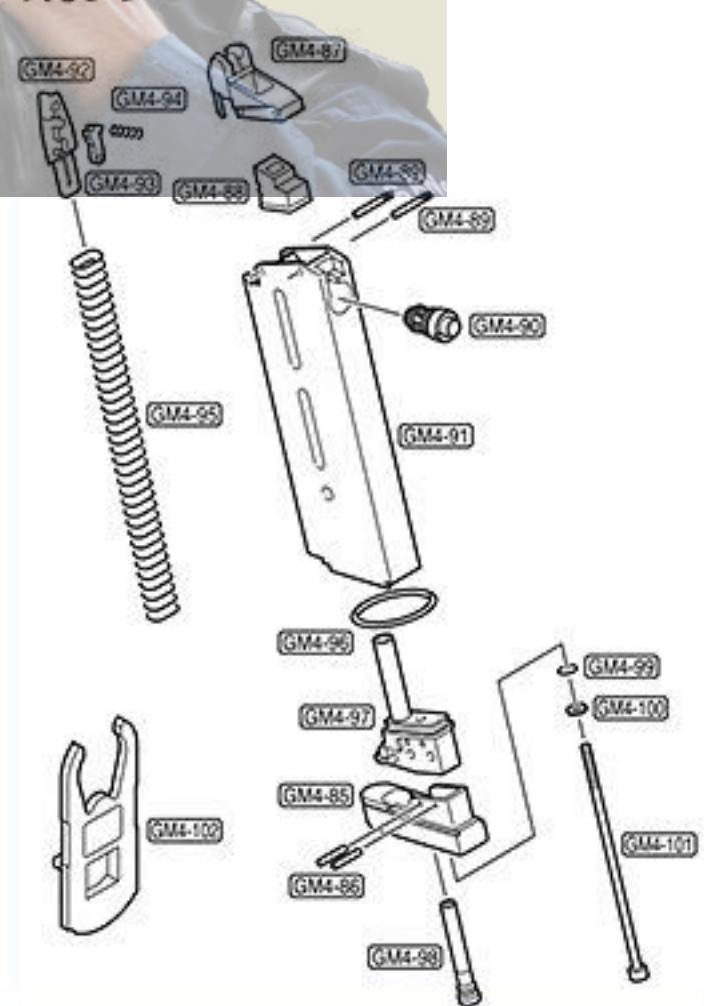
スライド



フレーム



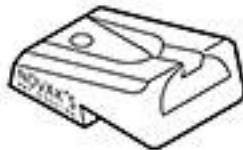
マガジン



区分	No	パート名	価格	送料
スライド	GM4-1	スライド	2,500	250
	GM4-2	リアサイト ※下記説明参照	2,000	修理交換販売
	GM4-3	バレルブッシング	500	120
	GM4-4	サポートリング	200	120
	GM4-5	スライドレール	300	120
	GM4-6	ナット M1.4×8	50	120
	GM4-7	ファイアリングピンストップ	350	120
	GM4-8	六角穴付ボルト M3×10ゆるみ止め付	50	120
	GM4-9	ピストン	2,000	140
	GM4-10	Yリングヘッド	200	120
	GM4-11	Yリング	100	120
	GM4-12	Sタイトナベ M3×6	50	120
	GM4-13	ピストンパーツ	150	120
	GM4-14	Sタイトナベ M2×8	50	120
	GM4-15	シリンドーリターンSP	100	120
	GM4-16	ナット M1.4×3	50	120
	GM4-17	シリンドー	1,200	120
	GM4-18	シリンドーバルブSP	100	120
	GM4-19	シリンドーバルブ	200	120
	GM4-20	バルブストッパー	200	120
	GM4-21	フロントサイト	350	120
バレル	GM4-22	アウターバレル	1,000	140
	GM4-23	インナーバレル	3,000	140
	GM4-24	Gホップチャンバー	450	120
	GM4-25	チャンバーカバー右	700	140
	GM4-26	チャンバーカバー左	700	140
	GM4-27	Oリング (φ0.58×φ2.44)	50	120
	GM4-28	HOPダイヤル	50	120
	GM4-29	HOPレバー	250	120
	GM4-30	Sタイト皿 M2×6 (2ヶセット)	100	120
	GM4-31	リコイルプラグ	700	140
	GM4-32	リコイルSP	300	120
	GM4-33	リコイルバッファー	100	120
	GM4-34	リコイルSPガイド	500	140
フレーム	GM4-35	シャーシ	2,000	250
	GM4-36	ta皿 2.6×8	50	120
	GM4-37	ノックー	200	120
	GM4-38	ノックートーション	150	120
	GM4-39	シアースリーブ	150	120
	GM4-40	シアー	400	120
	GM4-41	ハンマー	600	120
	GM4-42	ハンマーシャフト (φ2.6×L7.5)	50	120
	GM4-43	ハンマーストラット	300	120
	GM4-44	ハンマースリーブ	150	120
	GM4-45	シャーシカバー	300	120
	GM4-46	Sタイト皿 M2×10	55	120
	GM4-47	ディスクネクター	300	120
	GM4-48	ノックーロック	200	120
	GM4-49	ノックーロックSP	50	120
	GM4-50	プランジャーガイド	500	120
	GM4-51	スライドストッププランジャー	150	120
	GM4-52	プランジャーSP	50	120
	GM4-53	セフティープランジャー	150	120
	GM4-54	フレーム	2,700	250
	GM4-55	六角穴付ボルト M2.6×6ゆるみ止め付	50	120
	GM4-56	スライドストップ	800	140
	GM4-57	サムセフティ右	500	140
	GM4-58	サムセフティ左	500	140

お知らせ

= パーツのみの販売ができます。

MEUピストル用
リアサイト
GM4-2

アメリカ・ノバック社との契約内容に従い「NOVAK'S」刻印入りMEUピストル用リアサイトはパーツのみの販売はできません。破損での交換に限り、破損パーツと引き換えに販売させていただきますので、予めご了承ください。

※パーツリストの価格は税抜き価格です。お買い求めの際は、別途消費税が必要となります。
※製品の仕様および価格は予告なく変更する場合があります。予めご了承ください。

区分	No	パート名	価格	送料
フレーム	GM4-59	連結板	200	120
	GM4-60	ハンマーピン	150	120
	GM4-61	シアーピン	100	120
	GM4-62	Oリング	50	120
	GM4-63	マガジンキャッチ	350	120
	GM4-64	マガジンキャッチSP	50	120
	GM4-65	マガジンキャッチロック	150	120
	GM4-66	トリガー	500	120
	GM4-67	トリガーダミーナット	50	120
	GM4-68	SPピン (φ1.5×5) ※1本	50	120
	GM4-69	トリガーバー	350	120
	GM4-70	シア-SP	300	120
	GM4-71	グリップセフティ	900	140
	GM4-72	ハンマー-SPプランジャー	100	120
	GM4-73	ハンマー-SP	250	120
	GM4-74	ハンマー-SPハウジング	800	140
	GM4-75	プランジャーストッパー	150	120
	GM4-76	Pタイト 2×2.5	50	120
	GM4-77	ランヤードリング	300	120
	GM4-78	ハウジングピン	150	120
	GM4-79	グリップウェイト左	350	140
	GM4-80	グリップウェイト右	350	140
マガジン	GM4-81	グリップパネル左	500	140
	GM4-82	グリップパネル右	500	140
	GM4-83	グリップパネル前	400	140
	GM4-84	グリップスクリュー M3×6 (4ヶセット)	350	120
	GM4-85	マガジンパンバー	300	120
	GM4-86	バンバーシャフト (2×10.5) ※2本	150	120
	GM4-87	BBリップ	250	120
	GM4-88	マガジンガスケット	300	120
	GM4-89	マガジンシャフト (φ2×13.2) ※1本	150	120
	GM4-90	放出バルブ	700	120
	GM4-91	マガジンケース	2,400	400
	GM4-92	マガジンフォロワー	200	120
	GM4-93	フォロアレバー	50	120
別売パーツ	GM4-94	フォロアレバー-SP	50	120
	GM4-95	マガジンSP	200	120
	GM4-96	Oリング (φ2.03×φ13.43)	100	120
	GM4-97	マガジンボトム	600	140
	GM4-98	注入バルブ	180	120
	GM4-99	Oリング小 (φ1.5×φ3)	30	120
	GM4-100	ワッシャー (φ6×φ3)	20	120
	GM4-101	六角穴付 M3×82	150	120
	GM4-102	ブッシングレンチ	200	120
		クリーニングロッド	100	120
		MEUピストル用保護キャップ	50	120
		MEUピストル用別売マガジン	3,200	☆
フレーム		シリコングリス (2g×2ヶ入)	300	140
		シリコンメンテナンススプレー	480	250
		プロゴーグルL (クリア/スモーク)	880	250
		プロゴーグルS (クリア/スモーク/イエロー/レッド)	680	250
		プロゴーグル フルフェイスバージョン	8,800	○
		フォロアーストップ (2ヶセット)	150	120
		マガジンカバー	100	120
		マガジンカバー	100	120

☆ゆうパック60サイズ ○ゆうパック80サイズ

■各パーツ、別売パーツのご注文について

- パーツをお求めの方は、以下の点に注意してください。

- ・上記パーツリストをご参照の上、①パートNo.とパート名、個数 ②郵便番号 ③ご住所 ④お名前 ⑤年令、⑥電話番号、を明記したメモを必ず添えてください。
- ・代金+消費税+送料は、合計金額分の小為替、または現金書留にて①~⑥のメモと共に当社アフターサービス部までお送りください。(パーツリストの価格は税抜き価格です。また、合計金額が500円以下の場合は切手で代用できます。)
- ・時期により、パーツの在庫が不足している場合がありますので、あらかじめご了承願います。
- ・その他、ご不明な点がございましたらお問い合わせください。

製品名やパート名、あなたの住所、氏名、年令、電話番号等は、はっきりとお書きください。
メモが添えられていない場合、また不明瞭な場合は発送する事ができません。

MARUI 東京マレイ アフターサービス部
〒120-0005 東京都足立区綾瀬5-17-1

●商品に関するお問い合わせ 03-3605-3378 ●修理に関するお問い合わせ 03-3605-3373
●パーツに関するお問い合わせ 03-3605-9669

改造などを施した製品、及び分解・改造によって発生した事件、事故、怪我、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。

UNIVERSO SNIPER
AIRSOFT



東京マルイの製品は、改正銃刀法をすべてクリアーしています。

改造などを施した製品、及び分解・改造によって発生した事件、事故、怪我、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。

2016