

RK104 ETU CRANE TAN



GUAY2.COM



G&G
SINCE 1986
ARMAMENT



WARNING

- Product is intended for adults 18 years and older.
- Wear proper eye protection while shooting.
- Misuse may cause injury or death.
- The muzzle of an airsoft gun should never point in a direction in which, if discharged, it would do injury.
- Read this entire manual to ensure proper usage.
- Buyers and users should obey the laws and rules of the local authority.

EN



ATENCIÓN

- Si el jugador o jugadores tienen menos de 18 años se les requerirá ir acompañados de un mayor de edad que se responsabilice del menor en todo momento.
- Durante la práctica del Airsoft, es obligatorio llevar gafas de protección ocular acorde a las normativas vigentes en todo momento.
- El uso descuidado o indebido del Airsoft puede causar fácilmente daños a sí mismo y a los que le rodean.
- No se debe apuntar a personas o animales.
- Lea bien los manuales que acompañan las réplicas antes de empezar a usarlas para practicar Airsoft.
- Los poseedores de réplicas de Airsoft deben seguir estrictamente las leyes y regulaciones locales vigentes en el país de residencia o uso de las mismas, e informarse debidamente en los puntos de venta o autoridades del país antes de comprar y utilizar cualquier réplica de airsoft.

ES



ATTENTION

- Ce produit est réservé aux utilisateurs de 18 ans et plus.
- Toujours porter des protections oculaires adaptées lorsque vous utilisez ce produit.
- La mauvaise utilisation de ce produit peut causer des blessures graves ou la mort.
- Ne jamais pointer le canon de la réplique sur une personne ou un animal.
- Lisez attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser ce produit.
- L'acheteur et l'utilisateur de ce produit doivent se conformer aux lois du pays qui réglementent l'usage et la possession des répliques d'airsoft.

FR



警告

- 対象年齢18才以上。
- 弾を発射する時やゲームなどの場合は、必ずプロゴーグルを装着してください。
- 不用意に引き金を引くと非常に危険です。
- 50m以内は危険です。
- 取扱説明書は最後まで必ずお読み下さい。
- 購入者及び販売者は、エアガンの使用及び所有に関するすべての現地法律に準ずる。

JP

RK104 ETU CRANE TAN

www.Guay2.com



EN Operating Instructions | 01-06

FR Mode d'emploi | 13-18

ES Instrucciones de operación | 07-12

JP 取扱説明書 | 19-24



TOP FIVE
FUTURE INNOVATION
FINEST QUALITY
FAST SERVICE
FREE ITEMS
FAIR PRICE



G&G
SINCE 1986
ARMAMENT

TAIWAN

ChangHua
(Head Quarter)
Sales Dept.
Technology Dept.

Tel : +886-4-798-9000 Fax : +886-4-798-9900
No.999, Zhonghua Rd. Shengang Township, Changhua County 50952, Taiwan (R.O.C.)
sales@guay2.com, b2b@guay2.com PR Dept. | pr@guay2.com
support@guay2.com

G2-201510-02-多

[COMPONENTS]

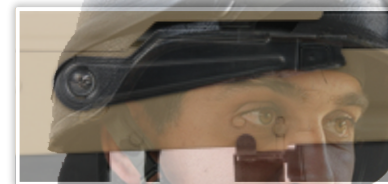


[WARNING]

- We recommend using G&G Armament high precision BB's on all G&G Armament guns to ensure proper feeding and performance.
 - Using low quality BBs may cause the gun to jam, malfunction, or cause damage to the internal parts.
 - Use only 100% silicone oil for maintenance, as other oils may contain corrosive ingredients which may cause damage to plastic and rubber components
 - Do not adjust the motor without authorization or by a certified technician.
 - Always wear safety goggles when using this product.
 - Product is intended for adults 18 years and older.
- Read this entire manual to ensure proper usage.
 - May be hazardous up to 50 meters.
 - Stop shooting when the battery power is low.

[FIRING MODE & SAFETY]

Always keep the safety on if not ready to shoot.



Safety On / The gun will not fire.



Full Auto / Automatic firing.



Semi Auto / Single shot.

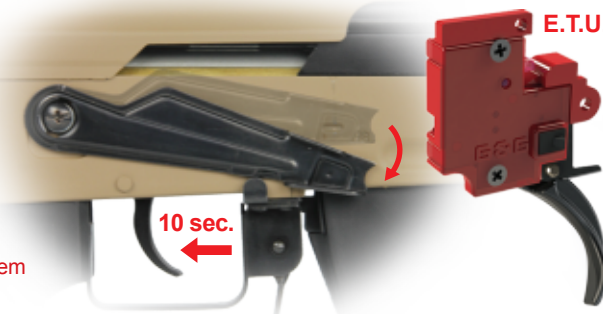
[E.T.U. & FULL AUTO TO 3-ROUND BURSTS SETTING]

To set up **full auto to 3-round bursts**.

Switch the selector switch to semi-auto mode and hold the trigger for 10 seconds, the set-up is now completed.

Repeat above steps to switch 3-round bursts to full auto.

- Empty magazine and chamber before set up 3-round bursts or full auto mode.
- Due to the low voltage from different battery and/or motor specifications, it may cause a semi/full auto problem, please charge the battery to full when this problem occurs to assure the longevity of the product.



[CRANE STOCK ADJUSTMENT]



Press the stock release lever to unlock.

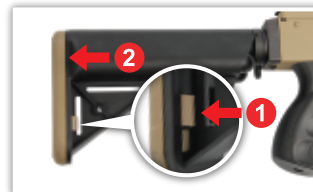


Adjust the position (6 positions).

[INSTALLING THE BATTERY]



Charge up the battery (3 hours).



1. Push the butt plate lock (both sides).
2. Pull out the butt plate.

[FRONT SIGHT ADJUSTMENT]

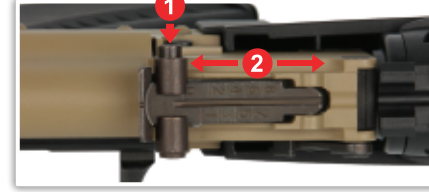


Insert the front sight adjustment tool into the front sight block



Turn for adjustment.

[REAR SIGHT ADJUSTMENT]

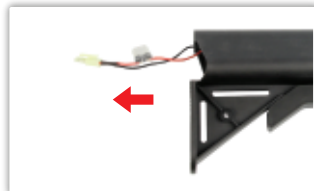


Press the button and slide forward or backward for adjustment.

⚠ Recommended 3-piece Li-Po (G-11-041). Do not use batteries with discharge rate above 25C.
In case of installing 3-piece batteries, carefully arrange wires to avoid damage to the connectors or wires.



Take off the cover.



Pull out the wire connector.



Connect battery until it clicks into place.

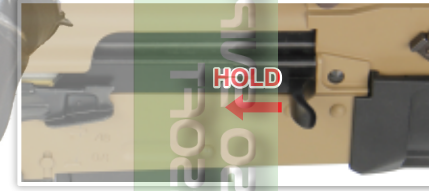


Insert the battery into the stock and reinstall the butt plate.

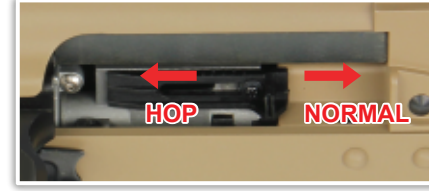
[CHARGING HANDLE & HOP-UP ADJUSTMENT]



Lower or raise the rear sight.



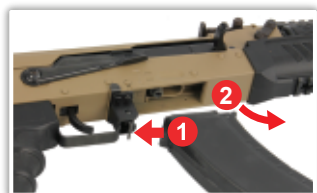
Pull the handle in the direction shown to open the bolt.



Slide the Hop-up adjustment piece forward or backward to adjust the Hop-up effect.

[SETTING MAGAZINE]

⚠ It is strongly recommended to use G&G Armament high precision BB's only.
Using low quality BB pellets will shorten product life and void product warranty.



1. Press the magazine catch button.
2. Remove the magazine.



1. Open the top plate.
2. Load BBs into the chamber and close the plate when the chamber is full.



Turn the winding wheel on the bottom of the magazine to tighten the spring. This will allow the BBs to feed through the top of the magazine.



Insert the magazine into the airsoft gun until it clicks into place.

⚠ Don't catch your fingers in the dummy bolt.
Never hold the gun sideways as the BB pellets will curve right or left.

⊗ Too much Hop-up (Turn the adjust lever toward Normal).

Best Position.

⊗ Not enough Hop-up (Turn the adjust lever toward Hop).

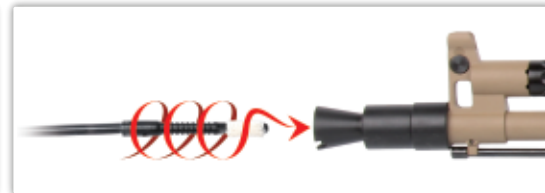
OR

Too much Hop-up (Turn the adjust lever toward Normal).

[CLEANING THE BARREL]

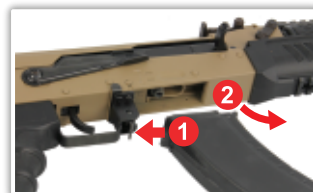


1. Place a few drops of silicone oil or teflon oil on the cleaning rod cloth and wind the rod around.

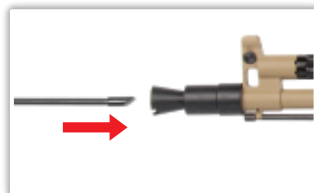


2. Insert the cleaning rod into the inner barrel, turning the rod as you insert. Repeat same steps until barrel is clean.

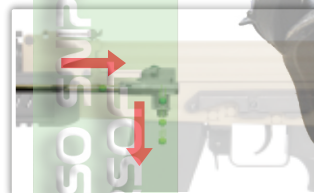
[UNJAM]



Remove the magazine.



Return the hop up dial to normal position and insert the cleaning rod from the lead edge of the inner barrel.



Be sure to have the rod facing down and reaching to the end. Remove clogged pellets.

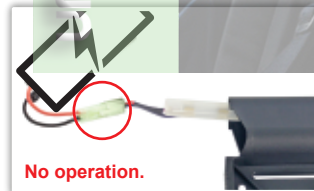
[TROUBLESHOOTING]



Adjust screw when the gear noise becomes shrilly.



No operation. Check the wire set contact on the motor.



No operation. Check the battery and connector. Make sure the battery is fully charged.

[MAINTENANCE]



1. Make sure no dirt gets into the chamber to avoid clogging of pellets.
2. Hop-up may be unstable for 200 to 300 rounds after using silicone oil. This is the normal operation of the gun.
3. Never use CRC-556, WD40, or other corrosive lubricants.

[TROUBLESHOOTING]

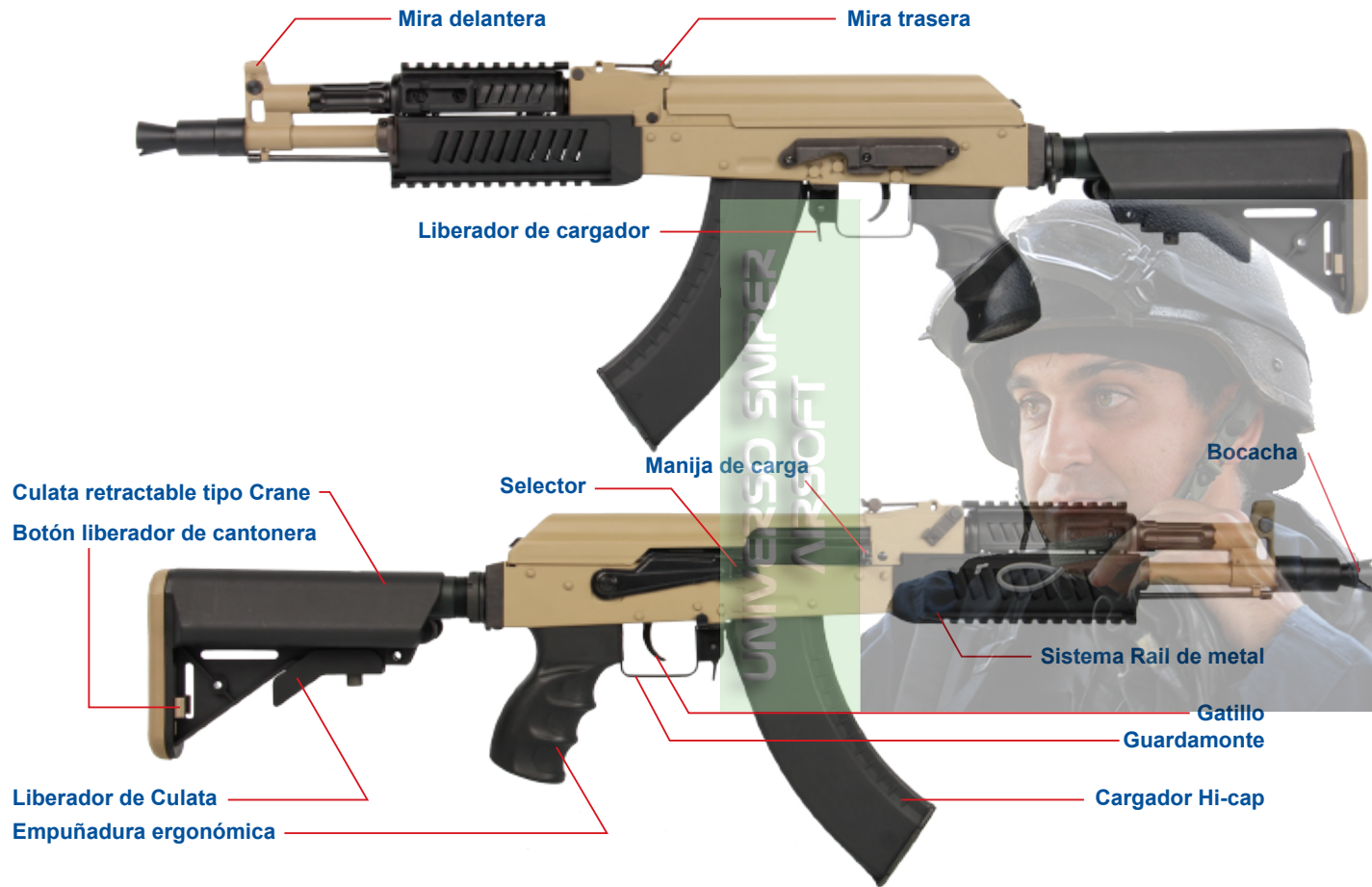
SYMPTOM	POTENTIAL	CORRECTIVE
No operation at all	Selector lever is set to safety.	Set the selector lever to Semi or Full Auto.
	Battery is not charged.	Charge the battery.
	Battery connector is disconnected.	Connect the connector.
	The \oplus and \ominus of battery connector is reversed.	Switch the batteries to the correct position.
Although motor is revolving, no pellet can be fired	Expired motor life (50,000 to 60,000 rounds) or poor electrical connection.	Replace the dead motor (can be purchased from local dealer or directly from G&G). Check and repair the contacts.
	Pellets are clogged inside the magazine.	Insert the charging rod into the magazine and move up and down a few times to remove clogged pellets.
Impossible full-auto operation (automatic firing)	Pellets are clogged in the chamber.	Remove clogged pellets using the cleaning rod.
	Faulty gear.	Purchase the replacement gear from your dealer or G&G and repair.
	Insufficient battery power.	Charge the battery.
	Faulty pellet feed of magazine.	Repair clogging of the magazine.
Shooting distance becomes shorter	Poor electrical connection.	Consult your dealer or G&G for overhaul maintenance or repair.
	Damaged or worn chamber set.	Replace the replacement parts (purchase from your dealer or G&G).
	Damaged or worn piston set (o-ring, piston spring).	
	Something is jammed in the inner barrel.	Use the cleaning rod and clean the inner barrel.
	Faulty BB pellets (too small or heavy).	Use G&G Armament high precision BB's.
	Shortage of silicone oil.	Place a few drops of silicone oil onto the upper chamber.
Too loud operating noise	Gear problem caused by too many blank firing.	Consult your dealer or G&G for overhaul maintenance, part replacement (gear, etc.) or repair.
	Worn or damaged gear.	
Pellets being fallen out from barrel end	Gear problem caused by too many blank firing.	Turn the hop adjustment lever toward Hop.
	Damaged or worn chamber set.	
	No hop setting.	
If gun gets wet	Faulty BB Pellets (too small or heavy).	Use G&G Armament high precision BB's.
	Stop operation immediately, disconnect the battery, wipe off water from inside the main body and the battery. After the gun is completely dry, carry out trial firing. If the unit is not operational, please contact your local dealer for repair.	

[DISCLAIMER]

- ▶ Accessories in the pictures are not always included with product.
- ▶ Adult supervision required for users under 18 years of age.
- ▶ The purchaser and user should conform to all laws governing the ownership of airsoft guns.

- ▶ All products in this manual are imitation firearms and are not intended nor represented to be comparable in design, appearance, or function to any actual firearm offered by other manufacturers.
- ▶ Product names are trademarks of G&G, which has no affiliation to, and is not associated, or sponsored by any manufacturer of actual or imitation firearms. Products may vary from those pictured.

[COMPONENTES]



[ADVERTENCIA]

- Recomendamos usar balines G&G de alta precisión para asegurar la adecuada alimentación y desempeño.
- Usando balines de baja calidad puede causar atascos, mal funcionamiento o causar daños en las partes internas.
- Use solo Aceite de Silicona 100% para mantenimiento, otros aceites pueden contener ingredientes corrosivos los cuales pueden dañar los componentes de plástico y gomas.
- No ajuste el motor sin la debida autorización de un técnico certificado.
- Siempre use gafas de protección cuando maneje este producto.
- Este producto está diseñado para mayores de 18 años.
- Lea completamente el manual para asegurar su buen uso.
- Puede ser dañino a menos de 50 metros.
- Deje de disparar cuando la batería esté baja.

[MODOS DISPAROS Y SEGURO]

Siempre coloque en modo seguro si no está listo para disparar.



Modo seguro / La réplica no dispara



Automático / Disparo automático



Semi Auto / Disparo sencillo

[E.T.U. & AUTOMÁTICO A RÁFAGAS DE 3 RONDAS]

Para programar de Automático a ráfagas de 3 rondas:
Coloque en modo Semi Auto y apriete el gatillo por 10 segundos.
El ajuste se ha completado.
Repita los pasos para programar de ráfagas de 3 rondas a Automático nuevamente.

- Vacíe el cargador y la recámara antes de programar de ráfagas de 3 rondas a Automático.
- Debido a bajo voltaje de diferentes baterías y/o especificaciones de motor, puede causar problemas en modo Semi Auto, por favor cargue completamente la batería cuando suceda para asegurar la duración del producto.



[AJUSTES CULATA TIPO CRANE]



Presione el liberador para destrabar.

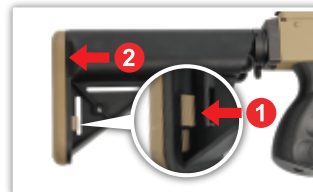


Ajuste la posición (6 posiciones).

[INSTALANDO LA BATERÍA]



Cargue la batería por 3 horas.



1.Presione el liberador de Cantonera (ambos lados). 2.Saque la cantonera.

⚠ Il est conseillé d'utiliser une batterie Li-Po 3 éléments (G-11-041). Lors de l'installation de la batterie, faire attention aux fils électriques et aux bornes afin d'éviter tout dommage. Ne pas utiliser de batterie ayant une décharge de 25C ou plus.



Quite la tapa.



Saque los cables.



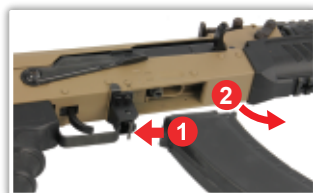
Conecte la batería hasta escuchar un sonido "Click".



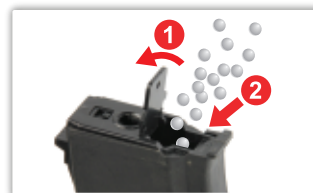
Inserte la batería dentro de la culata y reinstale la cantonera.

[AJUSTES DE CARGADOR]

⚠ Es altamente recomendado el uso de balines de precisión de G&G solamente. Usando balines de baja calidad puede acortar la vida del producto y eliminar la garantía.



1.Presione el botón liberador del cargador.
2.Saque el cargador.



1.Abra la tapa.
2.Llene con balines y cierre la tapa.



Gire el engranaje en la parte inferior del cargador para tensar el resorte. Esto permitirá la alimentación adecuada de balines.



Inserte el cargador dentro del receptor hasta que escuche un sonido "Click".

[AJUSTES MIRA DELANTERA]

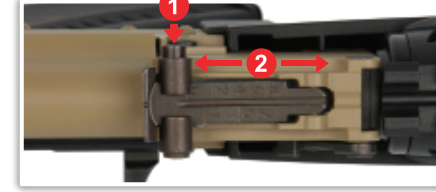


Use la herramienta para ajustar la mira delantera.



Gire para ajustarlo.

[AJUSTES MIRA TRASERA]



Para ajustar, presione el botón para deslizarlo hacia adelante o hacia atrás.

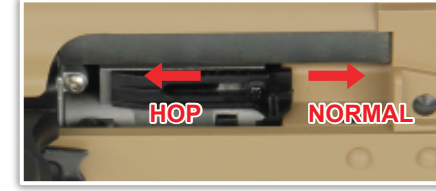
[AJUSTES MANIJA DE CARGA Y HOP-UP]



Baje o suba la mira trasera.



Hale la palanca en dirección mostrada en la imagen para abrir el bolt.



Deslice el ajuste del Hop-up hacia adelante o atrás para ajustar.

⚠ Trate de no aprisionar sus dedos en la imitación de cerrojo. Nunca dispare el arma de lado ya que los balines pueden curvarse a la izquierda o derecha.

⊗ Mucho Hop-up (Gire el dial a normal).

Dirección correcta.

⊗ No mucho hop-up (Gire el dial a Hop).

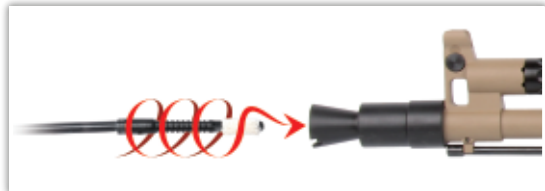
Mucho Hop-up (Gire el dial a Normal).



[LIMPIANDO EL CAÑÓN]



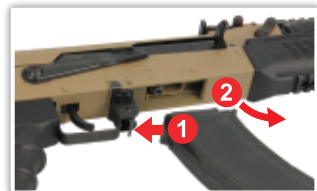
1. Coloque algunas gotas de aceite de Silicona o aceite de teflón en un paño limpio e introduzca en la varilla.



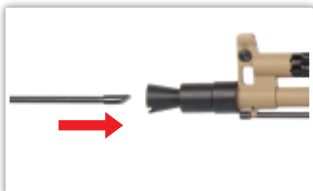
2. Inserte la varilla de limpieza dentro del cañón, girando cuando lo inserte. Repita hasta que esté limpio.

[MANTENIMIENTO]

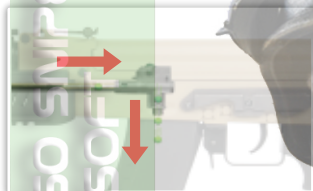
[DESATASCANDO]



Remueva el cargador.



Retorne el dial de hop-up a posición normal e inserte la varilla de limpieza por el cañón.



Asegúrese de introducir con el lado segmentado hacia abajo hasta el final. Remueva los balines atascados.

[SOLUCIÓN DE PROBLEMAS]



Use un destornillador para ajustar el tornillo en la parte abajo de la empuñadura.



Revise los contactos de los cables con el motor.



Revise batería y conectores. Asegúrese de que hay suficiente carga.

- ⚠ 1. Asegúrese de que no entre sucio en la recámara para evitar atascos de balines.
- 2. El Hop-up puede estar inestable por 200 o 300 rondas luego de usar el aceite de Silicona, esto es normal en la operación de la réplica.
- 3. Nunca use CRC-556, WD40 u otro lubricante corrosivo.

[SOLUCIÓN DE PROBLEMAS]

SÍNTOMAS	PROBLEMA POTENCIAL	POSIBLE SOLUCIÓN
No funciona	Selector colocado en modo Seguro.	Coloque el selector en Semi o en Automático.
	Batería descargada.	Cargue la batería.
	Conectores de batería desconectados.	Conecte correctamente la batería.
	El + y - de la batería colocados al revés.	Coloque bien los conectores.
Aunque el motor funciona los balines no son disparados	Vida de motor expirada (50,000 a 60,000 rondas) o pobre conexión eléctrica.	Reemplace el motor (lo puede comprar en su distribuidor o directamente en G&G).
	Balines atascados en el cargador.	Con la varilla de cargador mueva arriba y abajo varias veces para remover los balines atascados.
No funciona el disparados en automático	Balines atascados en la recámara.	Remueva los balines atascados usando la varilla de limpieza.
	Engranajes defectuosos.	Compre los engranajes donde su distribuidor o en G&G para reemplazar.
La distancia del disparo es muy corta	Batería con insuficiente carga.	Cargue la batería.
	Mala alimentación por balines defectuosos.	Solucione el atasco en el cargador.
	Pobre conexión eléctrica.	Consulte su distribuidor para mantenimiento o reparación.
	Recámara dañada o desgastada.	Reemplace las partes (cómprelas en su distribuidor o en G&G).
Ruido de operación muy alto	Conjunto de pistón dañado o desgastado (sellos, pistón, resorte).	Use la varilla de limpieza y limpie el cañón interior.
	Algo atascado en el cañón interior.	Use balines G&G de alta precisión.
	Balines defectuosos (muy pequeños o pesados).	Coloque unas cuantas gotas de aceite de silicona en la recámara.
Balines se caen por la bocacha	Falta de Aceite de Silicona.	
	Problemas de engranajes causados por muchos disparos en seco.	Consulte su distribuidor o a G&G para mantenimiento general, reemplazo de piezas (engranajes, etc.) o reparación.
Si la réplica se moja	Engranajes dañados o desgastados.	
	Problemas de engranajes causados por muchos disparos en seco.	
Si la réplica se moja	Recámara dañada o desgastada.	Gire el ajuste a Hop.
	No ajuste del Hop-up.	Use balines G&G de alta precisión.
Si la réplica se moja	Balines defectuosos (muy pequeños o pesados).	
	Detenga la operación inmediatamente, desconecte la batería, seque el agua dentro del cuerpo y la batería. Luego que la réplica esté seca, trate de dispararla. Si la unidad aún no funciona por favor contacte a su distribuidor local para reparación.	

[DESCARGO]

- ▶ Accesorios en las fotografías no siempre vienen incluidos con el producto.
- ▶ La supervisión de un adulto es requerida para menores de 18 años.
- ▶ El comprador y el usuario deben cumplir con las leyes y normas que rigen la posesión de un arma de airsoft.
- ▶ Todos los productos en este manual son imitaciones de armas reales y no están destinadas a ser comparadas en diseño, apariencia o función con ninguna arma real ofrecida por otros fabricantes.
- ▶ El nombre del producto es marca registrada de G&G, la cual no tiene afiliación ni asociación o soportada por ningún fabricante de armas reales o imitaciones. El producto puede variar la forma al ofertado en la fotografía.

[COMPONENTS]



[PRECAUTION]

- Il est fortement recommandé d'utiliser uniquement des billes de précision G&G.
- L'utilisation de billes de mauvaise qualité peut entraîner un bourrage, un dysfonctionnement ou l'endommagement des pièces internes.
- Pour l'entretien, appliquez de l'huile de silicone sur le nozzle et n'utilisez pas d'autres types d'huile corrosive.
- Ne réglez pas le moteur sans autorisation ou sans l'aide d'un technicien certifié.
- Portez toujours des protections oculaires adaptées lorsque vous utilisez ce produit.
- Ce produit est réservé aux utilisateurs de 18 ans et plus.
- Lisez attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser ce produit.
- Arrêtez de tirer lorsque la batterie est faible.

[MODE DE TIR ET CRAN DE SURETE]

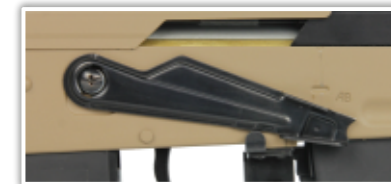
⚠ Toujours garder le cran de sûreté si vous n'êtes pas prêt à tirer.



Cran de sûreté / ne tire pas



Full Auto / tir en rafale



Semi Auto / tir coup par coup

[UTILISATION DE L'E.T.U. ET DU BURST 3 COUPS]

Pour programmer le mode full auto en burst 3 coups.

Positionnez le sélecteur de tir sur le mode semi auto et maintenez appuyé la queue de détente pendant 10 secondes.

La programmation est terminée.

Répétez l'opération décrite ci-dessus pour revenir en mode full auto.

- ⚠ Retirez le chargeur et assurez vous qu'il ne reste pas de billes dans la chambre hop-up avant de régler le burst 3 coups ou le full auto.
- ⚠ En raison de la faible tension d'une batterie et / ou des caractéristiques d'un moteur, vous pouvez avoir des problèmes en mode semi auto. Veuillez recharger la batterie au maximum lorsque ce problème se produit pour assurer une durée de vie optimale du produit.



[REGLAGE CROSSE]



Appuyez sur le levier pour déverrouiller la crosse.



Réglez la crosse (6 positions).

[INSTALLATION BATTERIE]



Chargez la batterie (3 heures).



1.Appuyez sur les crans de chaque côté de la crosse.
2.Retirez le talon de crosse.

[REGLAGE GUIDON]

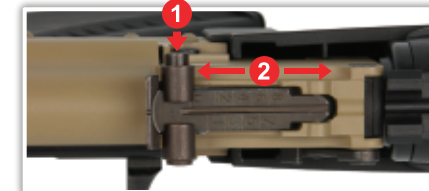


Insérez l'outil de réglage du guidon dans le bloc du guidon.



Tournez pour ajuster.

[REGLAGE OEILLETON]

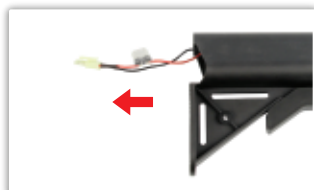


1.Appuyez sur le bouton.
2.Glissez en avant ou en arrière pour ajuster.

⚠ Il est conseillé d'utiliser une batterie Li-Po 3 éléments (G-11-041). Lors de l'installation de la batterie, faire attention aux fils électriques et aux bornes afin d'éviter tout dommage. Ne pas utiliser de batterie ayant une décharge de 25C ou plus.



Retirez le couvercle.



Sortez les câbles.



Branchez la batterie jusqu'à entendre un clic.



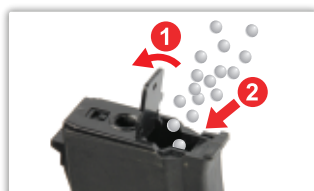
Insérez la batterie dans la crosse et refermez le couvercle ainsi que le talon de crosse.

[UTILISATION CHARGEUR]

⚠ Il est fortement recommandé d'utiliser uniquement des billes G&G. L'utilisation de billes de mauvaise qualité peut raccourcir la durée de vie du produit et annuler la garantie.



1.Appuyez sur le verrou du chargeur.
2.Retirez le chargeur.



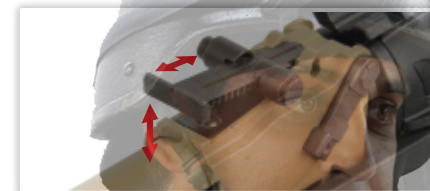
1.Ouvrez la trappe.
2.Versez les billes dans le chargeur.



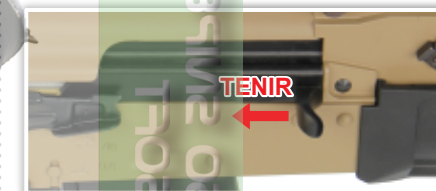
Tournez la molette au talon du chargeur pour comprimer le ressort. Cette action permet aux billes d'alimenter la réplique.



Insérez le chargeur dans la réplique jusqu'à entendre un clic.



Baissez ou élevez la hausse.



Tirez le levier dans la direction indiquée pour ouvrir la culasse.



Réglez la pièce du hop up en avant ou en arrière pour ajuster l'effet hop up.

⚠ Ne vous coincez pas les doigts dans la culasse factice. Ne jamais tenir la réplique inclinée sinon la trajectoire des billes partira vers la droite ou la gauche.

- ⊗ Trop de hop-up (tournez la molette vers Normal).
- Position optimale.
- ⊗ Pas assez de hop-up (tournez la molette vers Hop).
- OU
- ⊗ Trop de hop-up (tournez la molette vers Normal).



[NETTOYAGE CANON]



1. Versez quelques gouttes d'huile de silicone ou de téflon sur un morceau de tissu que vous accrocherez sur la tige de débouillage.

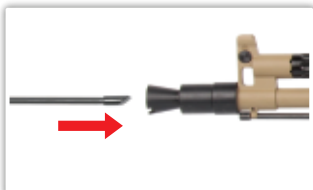


2. Insérez la tige de débouillage dans le canon et tournez en même temps. Répétez la même opération jusqu'à ce que le canon soit propre.

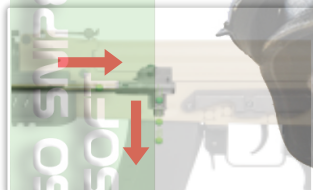
[DEBOURRAGE]



1. Appuyez sur le verrou.
2. Retirez le chargeur.



Réglez la molette du hop-up à zéro sur la position Normal et insérez la tige de débouillage dans le canon.



Assurez-vous que l'extrémité de la tige soit orientée vers le bas et touche bien le fond du canon pour retirer toutes les billes.

[EN CAS DE PANNE]



Utilisez un tournevis pour régler la vis située sur le talon de la poignée lorsque les gears sont trop bruyants.



Ne fonctionne pas

Vérifiez le branchement du moteur.



Ne fonctionne pas

Assurez-vous que la batterie soit bien branchée et chargée au maximum.

[ENTRETIEN]



1. Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'impuretés dans la chambre hop-up pour éviter un bourrage.
2. Le hop-up peut être instable pendant 200 ou 300 coups après avoir utilisé l'huile de silicone. Ceci fait parti du fonctionnement normal de la réplique.
3. Ne jamais utiliser les produits CRC-556, WD40 ou autres lubrifiants corrosifs.

[EN CAS DE PANNE]

SYMPTOME	CAUSE	SOLUTION
Ne fonctionne pas	Le levier est en mode de sécurité.	Positionnez le sélecteur de tir sur le mode Semi-auto.
	La batterie est déchargée.	Rechargez la batterie.
	La batterie est débranchée.	Rebranchez la batterie.
Le moteur tourne mais impossible de tirer	Les bornes et de la batterie sont inversés.	Branchez les bornes correctement (vérifiez le fusible).
	Moteur en fin de vie (entre 50000 et 60000 billes) ou mauvais branchement électrique.	Remplacer le moteur en fin de vie (disponible chez votre revendeur local ou G&G directement). Vérifiez et réparez les branchements.
	Des billes sont coincées dans le chargeur.	Insérez la tige de débouillage dans le chargeur et remuez de haut en bas pour retirer les billes coincées.
Impossible d'utiliser le mode full auto	Des billes sont coincées dans la chambre.	Retirez les billes coincées en utilisant la tige de débouillage.
	Gears défectueux.	Achetez de nouveaux Gears chez votre revendeur local ou G&G directement.
	Batterie trop faible.	Rechargez la batterie.
La portée de tir diminue	Billes défectueuses dans le chargeur.	Retirez les billes coincées dans le chargeur.
	Mauvais branchement électrique.	Consultez votre revendeur local ou G&G directement.
	Chambre endommagée ou usée.	Remplacez les pièces (disponible chez votre revendeur local ou G&G directement).
	Ensemble piston endommagé ou usé (O-ring, ressort de piston).	Utilisez la tige de débouillage pour nettoyer le canon interne.
	Quelque chose est coincé dans le canon interne.	Utilisez les billes de qualité supérieure G&G.
Fonctionnement trop bruyant	Billes défectueuses (trop petites ou trop lourdes).	Vaporisez de l'huile de silicone sur la chambre.
	Pas assez d'huile de silicone.	
	Problème de Gear à cause de tirs à blanc trop fréquent.	
Les billes s'échappent par la bouche du canon	Gears endommagés ou usés.	Contactez votre revendeur local ou G&G pour effectuer un entretien complet, une réparation ou un changement de pièces.
	Problème de Gear à cause de tirs à blanc trop fréquent.	Réglez la molette du Hop-Up dans le sens hor.
Si la réplique est mouillée.	Ensemble de la chambre endommagé ou usé.	
	Aucun réglage du Hop-Up effectué au préalable.	
	Billes défectueuses (trop petites ou trop lourdes).	
	Arrêtez immédiatement d'utiliser votre réplique, débranchez la batterie, essuyez l'eau restée dans le corps ainsi que la batterie. Après séchage complet, faites un essai de tir. Si la réplique ne fonctionne toujours pas, veuillez contacter votre revendeur pour réparation.	

[RECLAMATION]

- ▶ Les accessoires sur les photos ne sont pas toujours inclus avec la réplique.
- ▶ Tous les produits dans ce mode d'emploi sont des imitations d'armes à feu et ne sont en aucun cas destinées ou représentées à être comparé par la conception, par l'apparence ou par le fonctionnement à toutes armes à feu produites par d'autres fabricants.
- ▶ La surveillance d'un adulte est obligatoire pour les utilisateurs de moins de 18 ans.
- ▶ Le nom des produits et les marques déposées G&G n'ont aucune affiliation et ne sont pas associés ou sponsorisés par aucun fabricant d'armes à feu ou d'imitations d'armes à feu.
- ▶ L'acheteur et l'utilisateur doivent se conformer aux lois du pays concernant la possession d'une réplique airsoft.

[構成要素]



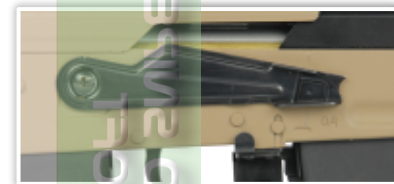
[警告] ⚠

- 適切な給弾とパフォーマンスを確実にするためにすべてのG&G アーマメントのエアソフトガンには、G&G アーマメントの高精度BB弾のご使用を推奨します。
- 不完全なBB弾の使用は、弾詰まりや製品の不調、内部部品の損傷を引き起こしたりします。
- 他のオイルだとプラスチックとゴム製品に損傷を引き起こす可能性がある腐食性成分を含んでいる場合があるので、メンテナンスには100%シリコンオイルだけを使ってください。
- 許可なしに、または、認定されていない技術者は、モーターを調節しないでください。
- この製品をご使用になるときは、常時安全なゴーグルを装着してください。
- この製品は、18才以上のユーザーを対象とします。
- この製品をご使用になる前に、取扱説明書を全部お読みください。
- 50メートル以上離れて、危険を回避してください。
- バッテリーのパワーが低いときは、撃つのを止めてください。

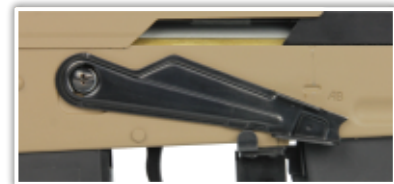
[発射モード & セーフティ] ⚠ 撃たないときは、常にセーフティにしてください。



セーフティオン / 発射できません



フルオート / 連発



セミオート / 単発

[E.T.U. & フルオート 3発バースト設定]

フルオートと3発バーストの設定。
セレクターをセミオートに切り替えて、トリガーを引いたままで10秒押さえます、するとセッアップが完了します。
3発バーストをフルオートに切り替えるのも、上記を繰り返してください。

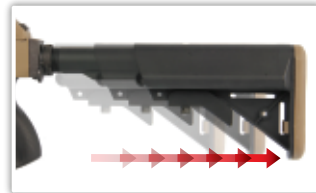
- ⚠ セットする前にマガジンとチャンバーを空にし、3発バーストまたはフルオートモードにします。
- ⚠ 低電圧の状態で作動していると、フルオート→セミオートの切り替えで、バッテリーとモーターに影響を及ぼす場合があります、電子部品の寿命維持のためにも、継続使用を避けて、バッテリーの交換をお勧めします。



[クレーン・ストック調整]



ストック・リリース・レバーを押して解除してください。

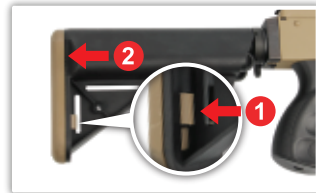


位置を調整してください。(6段階)

[バッテリー挿入]



バッテリー充電(3時間)

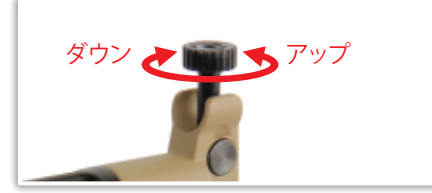


1.プレートロックを押してください。
2.プレートを引いて出してください。

[フロントサイト調整]

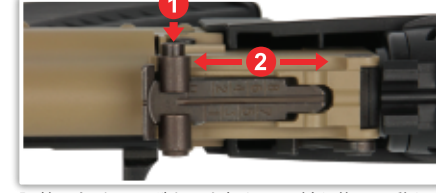


フロントサイト調整ツールをフロントサイト部分に挿入してください。



調整のために回してください。

[リアサイト調整]

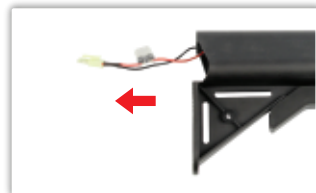


調整のために、ボタンを押して、前か後ろに動かしてください。

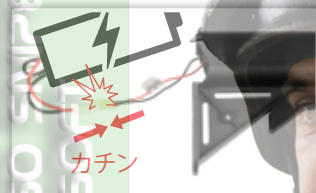
⚠ スリーピースLi-Po (G-11-041) バッテリーを推奨します。25Cを上回る放電率のバッテリーを使わないでください。スリーピースバッテリーを設置する場合には、コネクタまたはワイヤーへの損傷を避けるために、慎重に、ワイヤーを配置してください。



カバーを外してください。



ワイヤー・コネクタを引き出してください。



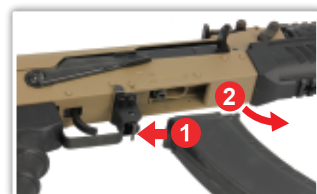
バッテリー端子をカチンというまで差し込んでください。



バッテリーをストックに挿入して、プレート再挿入してください。

[マガジン装着]

⚠ G&G 高精度BB弾だけを使うことを強くお勧めします。低品質のBB弾を使うと、製品寿命を短くし、製品保証も無効になります。



1.マガジン・リリース・ボタンを押してください。
2.マガジンを取り外してください。



1.上部のプレートを開けてください。
2.BB弾をチャンバーに詰めて、チャンバー内がいっぱいになったら、プレートを閉じてください。



巻取りバネを締めるために、マガジンの底部を向けてください。BB弾がマガジンの上部に行き配給されるためです。

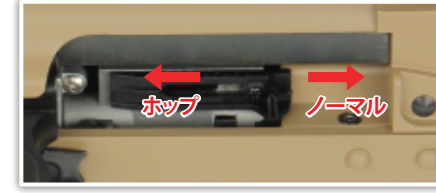


カチンというまでマガジンをエアソフトガンに入れてください。

[チャージング・ハンドル & ホップアップ調整]



ボルトを開いて調整ができるまで、ハンドルを引いてください。



ホップアップを調節するために、ホップアップ調整弁を前か後ろに動かしてください。

⚠ ダミー・ボルトで指を挟まないでください。BB弾が左右に曲がらないようにエアソフトガンを横向きに保持しないでください。

⊗ ホップアップのかけ過ぎ (ノーマル方向に回してください)。

ベストポジション



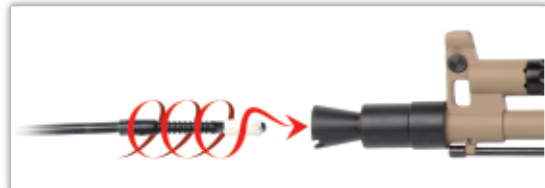
⊗ ホップアップの不足 (ホップ方向に回してください)。
または
ホップアップのかけ過ぎ (ノーマル方向に回してください)。



[バレル・クリーニング]



1.数滴のシリコンオイルまたは、テフロンオイルを布に付けて、ロッドに巻きつけてください。

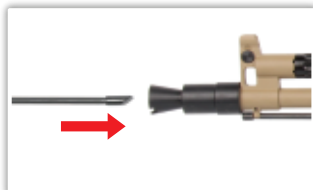


2.クリーニング・ロッドをインナーバレルに挿入して、ロッドを回してください。バレルがきれいになるまで、同じことを繰り返してください。

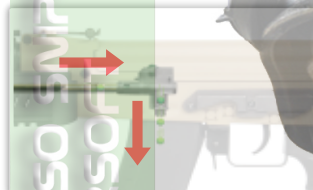
[弾詰まり]



マガジンを外してください。



ホップアップ・ダイヤルをノーマルの位置に戻して、インナーバレル先端部から、クリーニング・ロッドを挿入してください。



必ずロッドを下方向に向けて、奥まで延ばしてください。詰まったBB弾を取り除いてください。

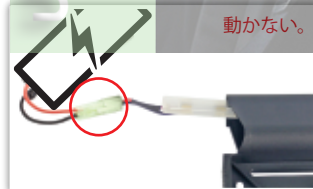
[トラブルシューティング]



グリップの底のネジを調節するために、ネジ回しを使ってください。



ワイヤーセットがモーターに接続されているかチェックしてください。



バッテリーとコネクタをチェックしてください。バッテリーが完全に充電されているか確認してください。

[メンテナンス]



- 弾詰まりが起きないようにチャンパーにほりなどが入らないように注意してください。
- シリコンオイルを使った後に、ホップアップは、200~300発不安定である場合があります。これは、エアソフトガンの通常の作動です。
- CRC-556、WD40または他の腐食性潤滑油を決して使わないでください。

[トラブルシューティング]

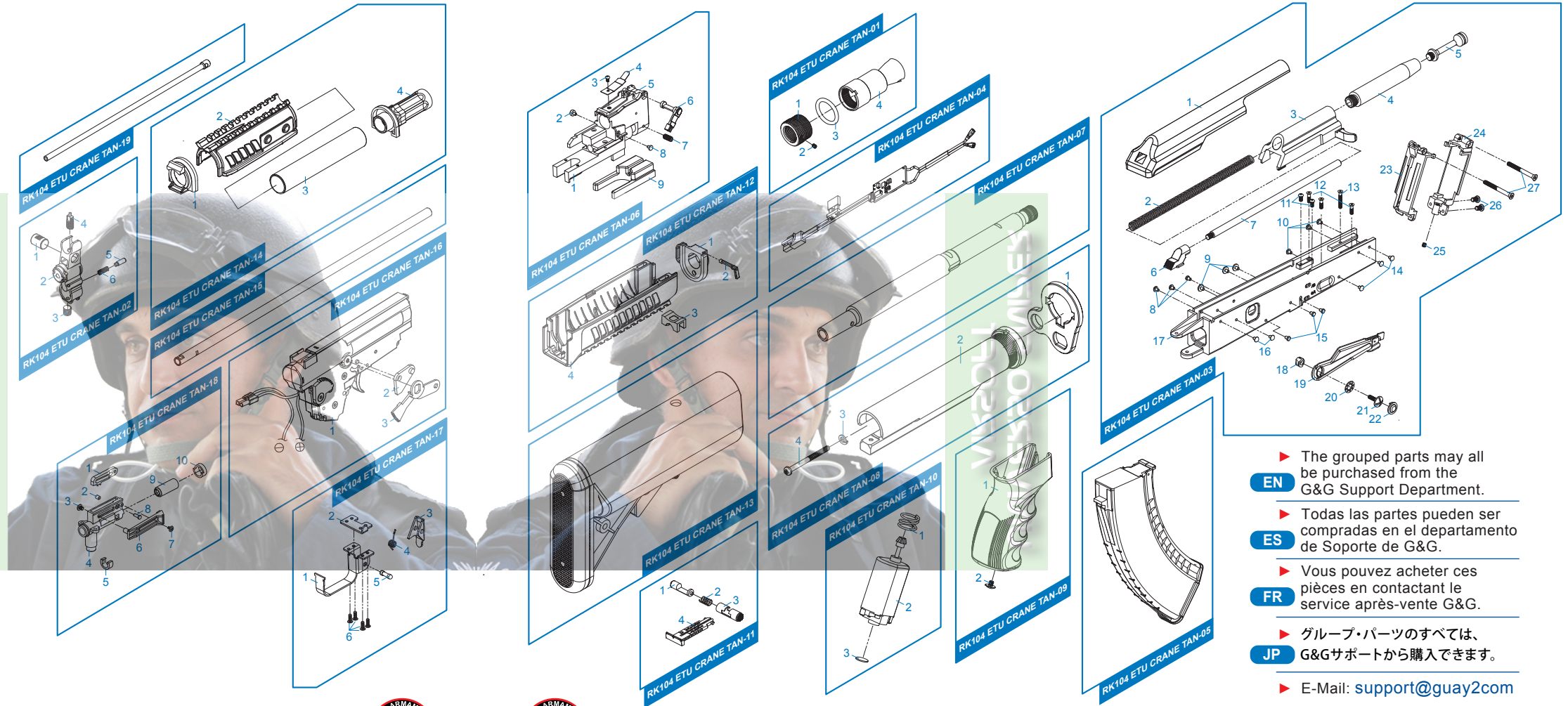
銃の状態	可能性	対処方法
全く動かない	セレクターレバーがセーフティになっている。	セレクターレバーをセミオートかフルオートにする。
	バッテリーが充電されていない。 バッテリーのコネクターが外れている。 バッテリーのコネクターが④と⑤が逆になっている。 モーターの寿命(50,000~60,000発)、または、接点不良。	バッテリーを充電する。 コネクターをつなぐ。 バッテリーを正しい位置に切り替える。 古くなったモーターを交換する。(購入した販売店がG&Gサポートで購入する)チェックして修理する。 チャージング・ロッドをマガジンに挿入して、数回上下に動かしてつまったBB弾を除去する。
モーターが回転しているが、BB弾が発射できない	マガジン内にBB弾が引っかかっている。 チャンパー内にBB弾がつまっている。 ギアトラブル。	クリーニング・ロッドを使って、つまったBB弾を除去する。 交換するギアを購入した販売店がG&Gサポートから購入して、修理する。
フルオート射撃ができない(連射)	バッテリーのパワー不足。 マガジンの供給不良。 電気接続不良。	バッテリーを充電する。 マガジンのつまりを直す。 オーバーホール・メンテナンスか修理のために購入した販売店がG&Gサポートに相談する。
飛距離が短くなった	チャンパーの損傷が摩耗。 ピストンの損傷が摩耗(Oリング、ピストン・スプリング)。 インナーバレルに何かがつまんだ。 BB弾の不良(小さいか重い)。 シリコンオイルの不足。 空撃ちのしすぎによるギアトラブル。	交換部品を購入する(購入した販売店がG&Gサポートから購入)。 クリーニング・ロッドを使って、インナーバレルをきれいにする。 精密度のG&GBB弾を使う。 チャンパーの上部に数滴のシリコンオイルを塗布する。
作動音が異常になった	ギアの損傷が摩耗。 空撃ちのしすぎによるギアトラブル。	オーバーホール、メンテナンス、部品交換(ギアなど)または修理のために購入した販売店またはG&Gに相談してください。
銃口からBB弾がこぼれる	チャンパーの損傷が摩耗。 ホップがかかっている。 BB弾の不良(小さいか重い)。	ホップ調整レバーをホップ方向に廻す。 G&GBB弾を使う。
銃を濡らした		すぐに作動を止めて、バッテリーを外して、本体内とバッテリーの中から、水分をふき取る。銃が完全に乾いたあとに試射をする。作動ができなければ、修理のために購入した販売店に連絡する。

[免責]

- 写真の中のアクセサリが製品に必ずしも含まれるわけではありません。
- 18才未満のユーザーには、大人の監督下での利用を要求します。
- 購入者と使用者は、エアソフトガンの所有を定めているすべての法律に従わなければなりません。
- このマニュアルの中のすべての製品は、イミテーション銃で、他メーカーの銃にも、実際の銃にもデザイン、外見、機能面で意図もなく相当するものではありません。
- 製品名はG&Gの商標で、これには提携には、関連せず、実銃であるか模造銃であるか、どのようなメーカーでも後援します。製品は、描かれたフォームを変えることがあるかもしれません。

[PARTS LIST] [LISTADO DE PARTES]
 [LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES] [パーツリスト]

RK104 ETU CRANE TAN - 01	Mock Suppressor / Bocacha / 模擬サプレッサー
RK104 ETU CRANE TAN - 02	Front Sight Set / Mira Delantera / フロントサイト
RK104 ETU CRANE TAN - 03	Receiver Set / Set Recibidor / レシーバーセット
RK104 ETU CRANE TAN - 04	Wire Set With MOSFET / Conjunto de cables con Mosfet / ワイヤー・セットMOSFET付
RK104 ETU CRANE TAN - 05	Magazine / Cargador / マガジン
RK104 ETU CRANE TAN - 06	Barrel Base Set / Conjunto base de cañón / バレル・ベースセット
RK104 ETU CRANE TAN - 07	Outer Barrel / Cañón exterior / アウターバレル
RK104 ETU CRANE TAN - 08	Buffer Tube Set / Conjunto Tubo amortiguador de Culata / パッファー・チューブセット
RK104 ETU CRANE TAN - 09	Grip Set / Conjunto empuñadura / グリップセット
RK104 ETU CRANE TAN - 10	Motor Set / Conjunto Motor / モーターセット
RK104 ETU CRANE TAN - 11	Rear Sight / Mira trasera / リアサイト
RK104 ETU CRANE TAN - 12	Handguard Set / Conjunto Guardamano / ハンドガードセット
RK104 ETU CRANE TAN - 13	Butt Stock Set / Conjunto Culata de extensión / ブット・ストックセット
RK104 ETU CRANE TAN - 14	Gas Cylinder Set / Conjunto Cilindro de gas / ガス・シリンダーセット
RK104 ETU CRANE TAN - 15	Inner Barrel / Cañón interior / インナーバレル
RK104 ETU CRANE TAN - 16	Gear Box Set / Conjunto Gear Box / ギアボックスセット
RK104 ETU CRANE TAN - 17	Trigger Guard Set / Conjunto gatillo / トリガー・ガードセット
RK104 ETU CRANE TAN - 18	Hop-Up Set / Conjunto Hop-up / ホップアップセット
RK104 ETU CRANE TAN - 19	Clean Rod / Varilla de limpieza / クリーニング・ロッド



- ▶ The grouped parts may all be purchased from the G&G Support Department.
- ▶ Todas las partes pueden ser compradas en el departamento de Soporte de G&G.
- ▶ Vous pouvez acheter ces pièces en contactant le service après-vente G&G.
- ▶ グループ・パーツのすべては、G&Gサポートから購入できます。
- ▶ E-Mail: support@guay2com

