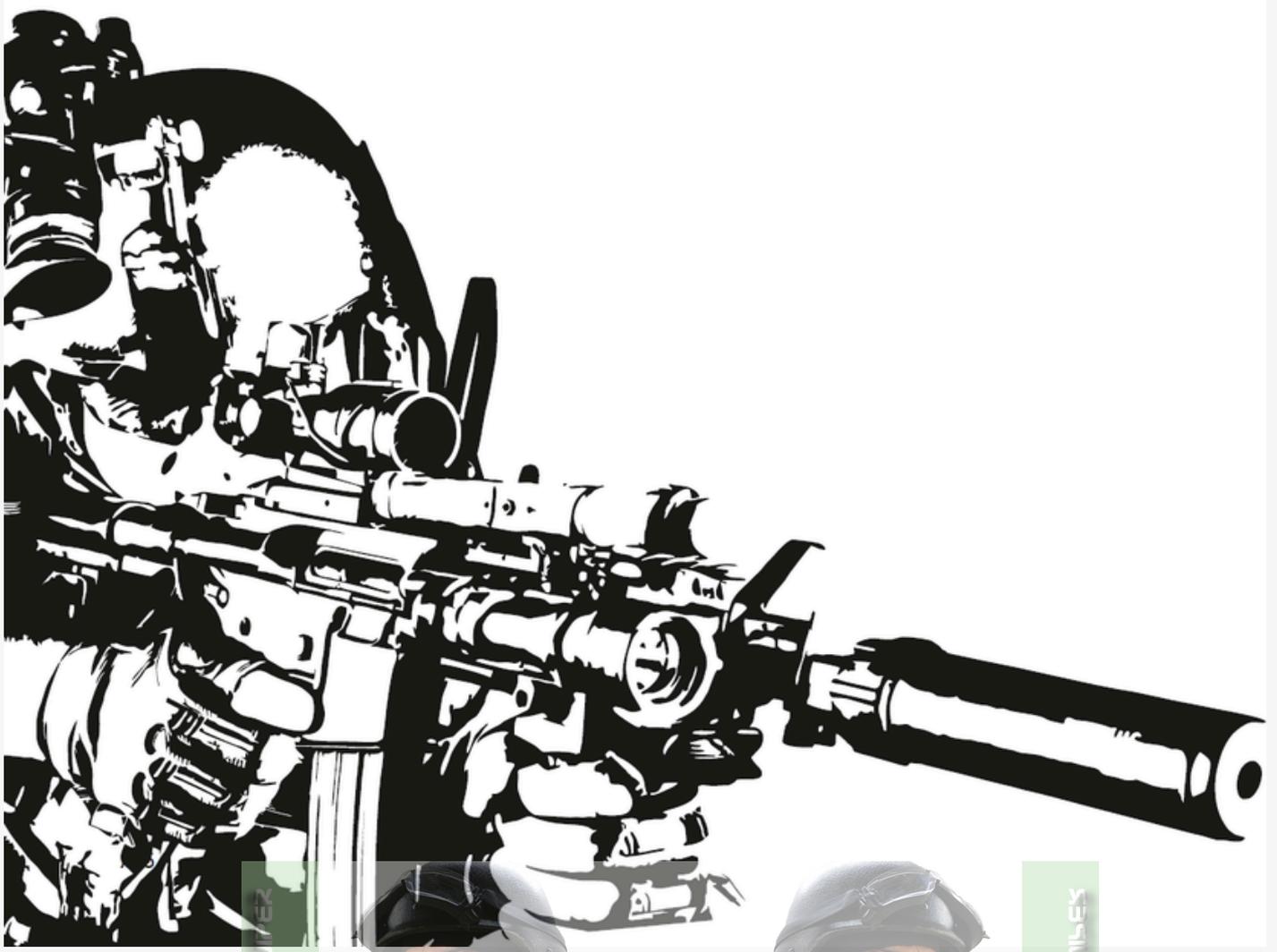


TITAN V2 EXPERT – Manual de uso

Última actualización 26 noviembre, 2024 • 25 min de lectura

- [Instalación](#)
 - [TITAN V2](#)
 - [TITAN V3](#)
 - [TITAN V2 NGRS](#)
- [Menú de acceso rápido](#)
 - [Pre-carga](#)
 - [Selección de perfiles](#)
- [Programación por gatillo](#)
 - [Método alternativo](#)
 - [Selección de una función](#)
 - [Selección de una opción de una función](#)
 - [Opciones avanzadas](#)
 - [Guardar una opción](#)
 - [Salir del modo de programación](#)
 - [Activación del modo SAFE si no está asignado](#)
- [Programación por USB-Link](#)
 - [Solución de problemas del USB-Link](#)
- [Restauración de la configuración de fábrica](#)
- [Solución de problemas](#)
 - [Advertencias de batería baja](#)
 - [Vibraciones después de conectar la batería](#)
 - [Códigos de diagnóstico de problemas](#)
- [TITAN V2](#)
 - [Instalación](#)
 - [Contenido del KIT DE INSTALACIÓN](#)
 - [Procedimiento](#)
- [TITAN V3](#)
 - [Instalación](#)
 - [Contenido del KIT DE INSTALACIÓN](#)
 - [Procedimiento](#)
- [TITAN V2 NGRS](#)
 - [Instalación](#)
 - [Contenido del KIT DE INSTALACIÓN](#)





UNIVERSO SMITZER
AIRSOFT



UNIVERSO SMITZER
AIRSOFT



TITAN

V2 V3 NGRS



Lea atentamente antes de usar. Guárdelo para referencia futura.

ⓘ ¡No leer esta información puede anular la garantía!

La información contenida en este documento sujeta a cambios sin previo aviso por cambios en las especificaciones u otras razones. Cuando utilice un producto de la lista aquí, asegúrese de obtener las especificaciones más recientes.

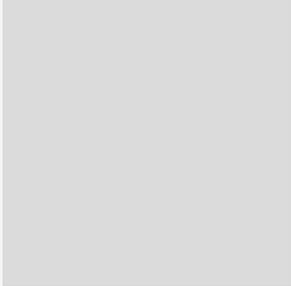
Instalación

ⓘ Precaución

Independientemente de su experiencia previa, siga todas las precauciones de seguridad para evitar cualquier daño a su TITAN.

ⓘ Precaución

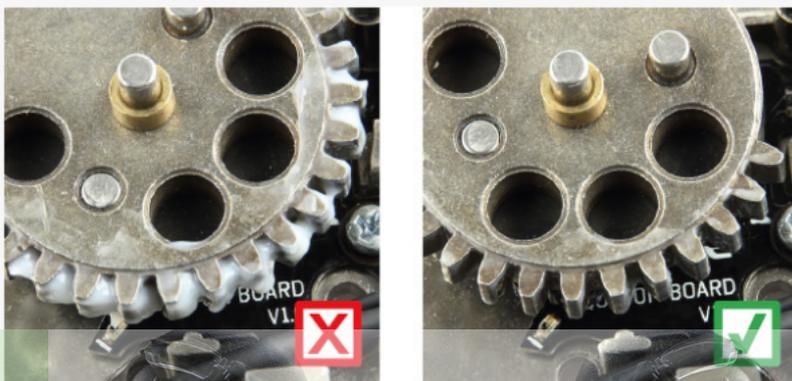
La instalación de TITAN requiere un profundo conocimiento técnico de los componentes internos de la caja de cambios. Para evitar daños, recomendamos que lo instale una persona capacitada. Sin embargo, si desea continuar con la instalación de TITAN por su cuenta, debe leer este documento completo y ver el video de instalación de antemano. La instalación incorrecta puede provocar, entre otros, daños en el sensor, que no están cubiertos por la garantía.



Debe ver el video

✔ **Nota**
TITAN V2 y TITAN V3 no admiten engranajes infinite torque-up, solo TITAN NGRS lo hace.

✔ **Nota**
Aplique una fina capa de grasa. El exceso de grasa puede cubrir los sensores o los espacios entre los dientes, lo que resultará en problemas de detección de ciclos. Utilice grasa de viscosidad y densidad adecuadas para evitar salpicaduras.

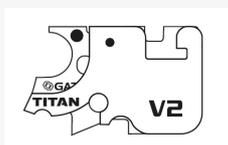


✔ **Nota**
En la GCS, configure el tipo de engranaje (si sus engranajes no son de serie) y realice la primera calibración del sensor para TITAN V3 y TITAN V2 NGRS.

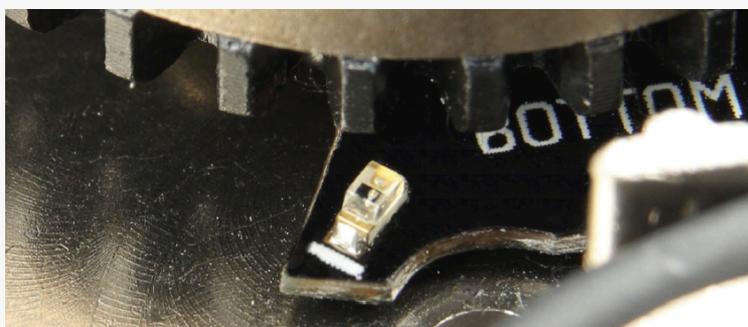
✔ **Nota**
En caso de dificultades para instalar o utilizar este producto:

- ponte en contacto con nosotros ☎ GATE HELP CENTER
- envíanos un correo electrónico a: support@gatee.eu
- únete a [Airsoft Community Discord Server](#)

TITAN V2

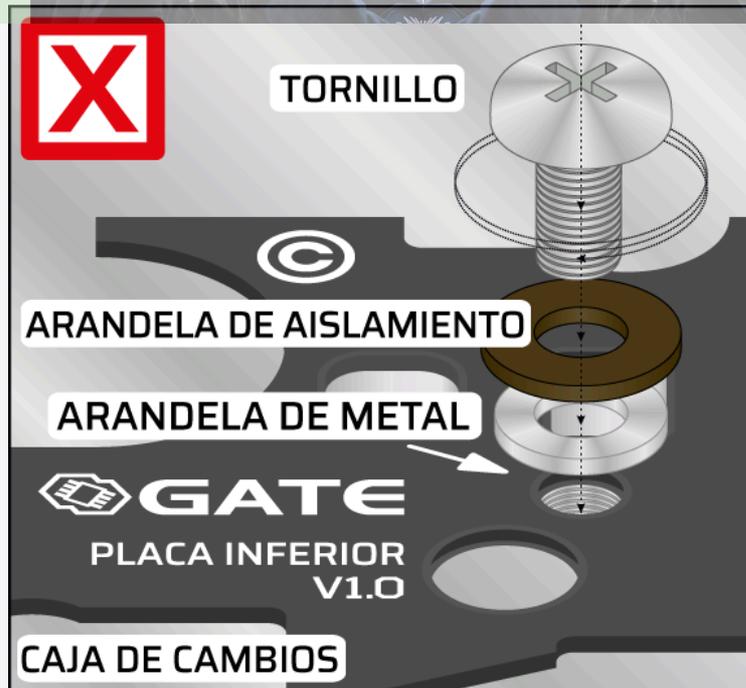


⚠ **Precaución**
Engranajes de sector pueden dañar el sensor de engranaje durante la instalación. Evite este daño.



Precaución

Se requiere una arandela aislante. Coloque las arandelas de acuerdo con el gráfico a continuación. Colocar las arandelas en el orden incorrecto provocará un cortocircuito y un daño permanente a TITAN, que no está cubierto por la garantía.



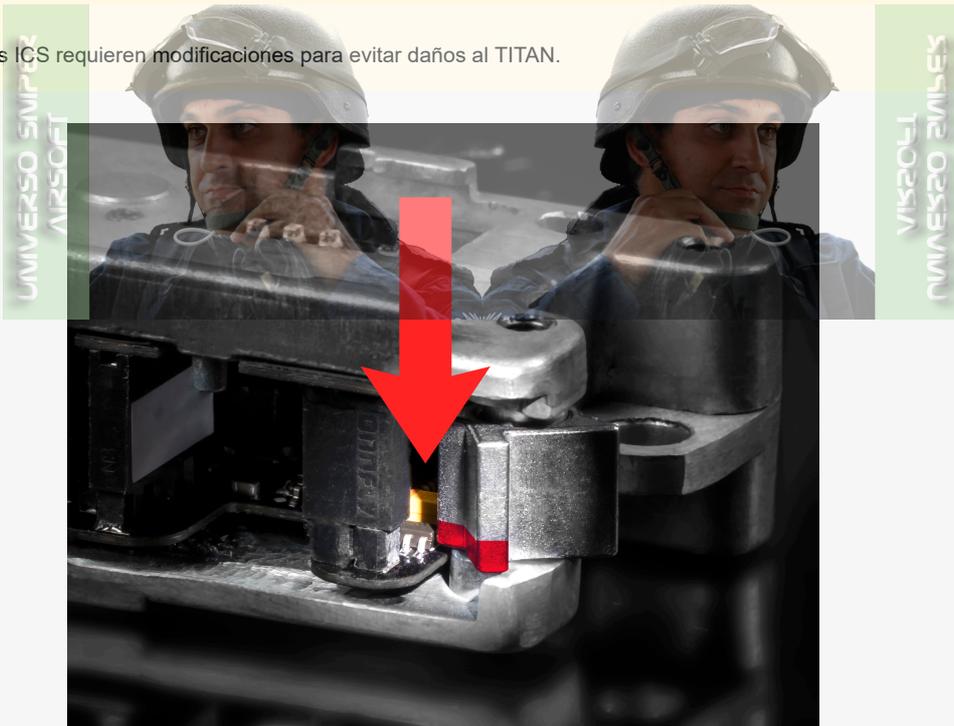
Precaución

La colocación incorrecta del cableado debajo del engranaje del motor puede causar daños en el aislamiento y un cortocircuito, que no está cubierto por la garantía.



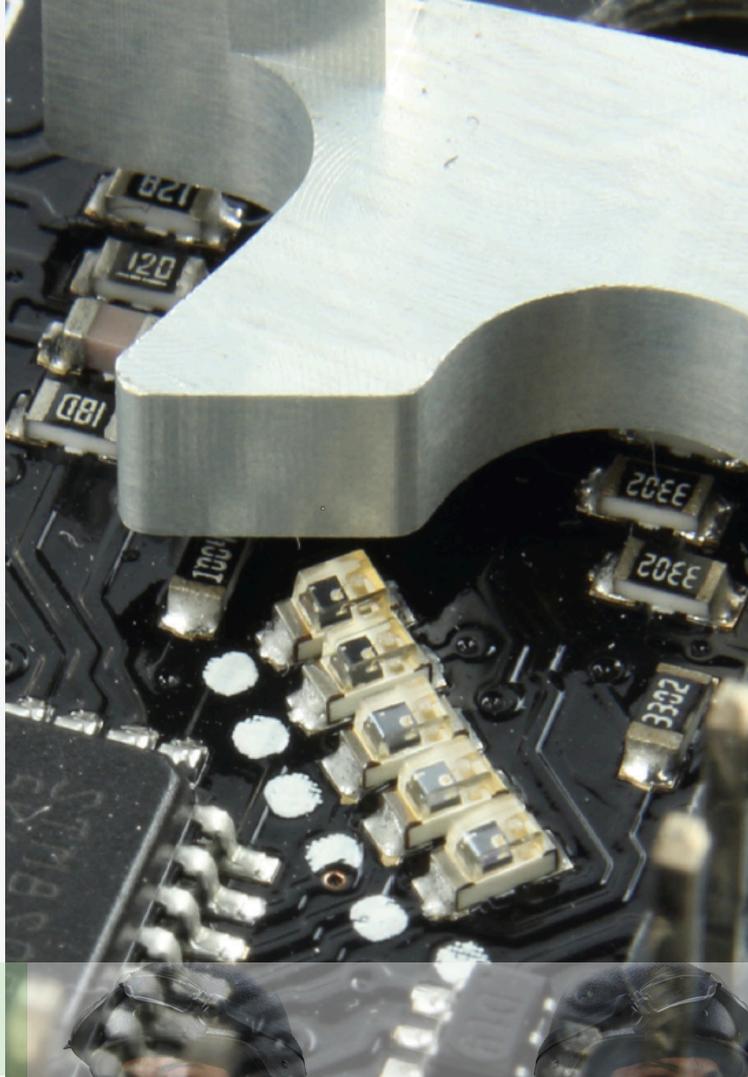
⚠ **Precaución**

Las cajas de cambios ICS requieren modificaciones para evitar daños al TITAN.



⚠ **Precaución**

No aprete el gatillo cuando la caja de cambios esté abierta. Esto puede resultar en daños al sensor del gatillo.



UNIVERSO SIMPER
UNIVERSO AIRSOFT

UNIVERSO SIMPER
UNIVERSO AIRSOFT



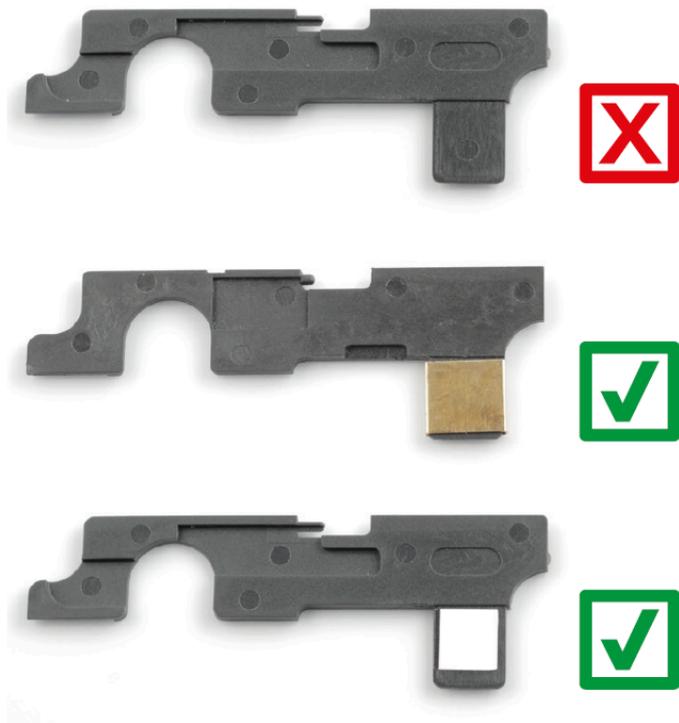
Nota

En algunos casos (por ejemplo, los gatillos Speed o CNC), los primeros sensores del gatillo pueden estar cubiertos incluso cuando no se apreta el gatillo, lo cual se debe a su diseño.



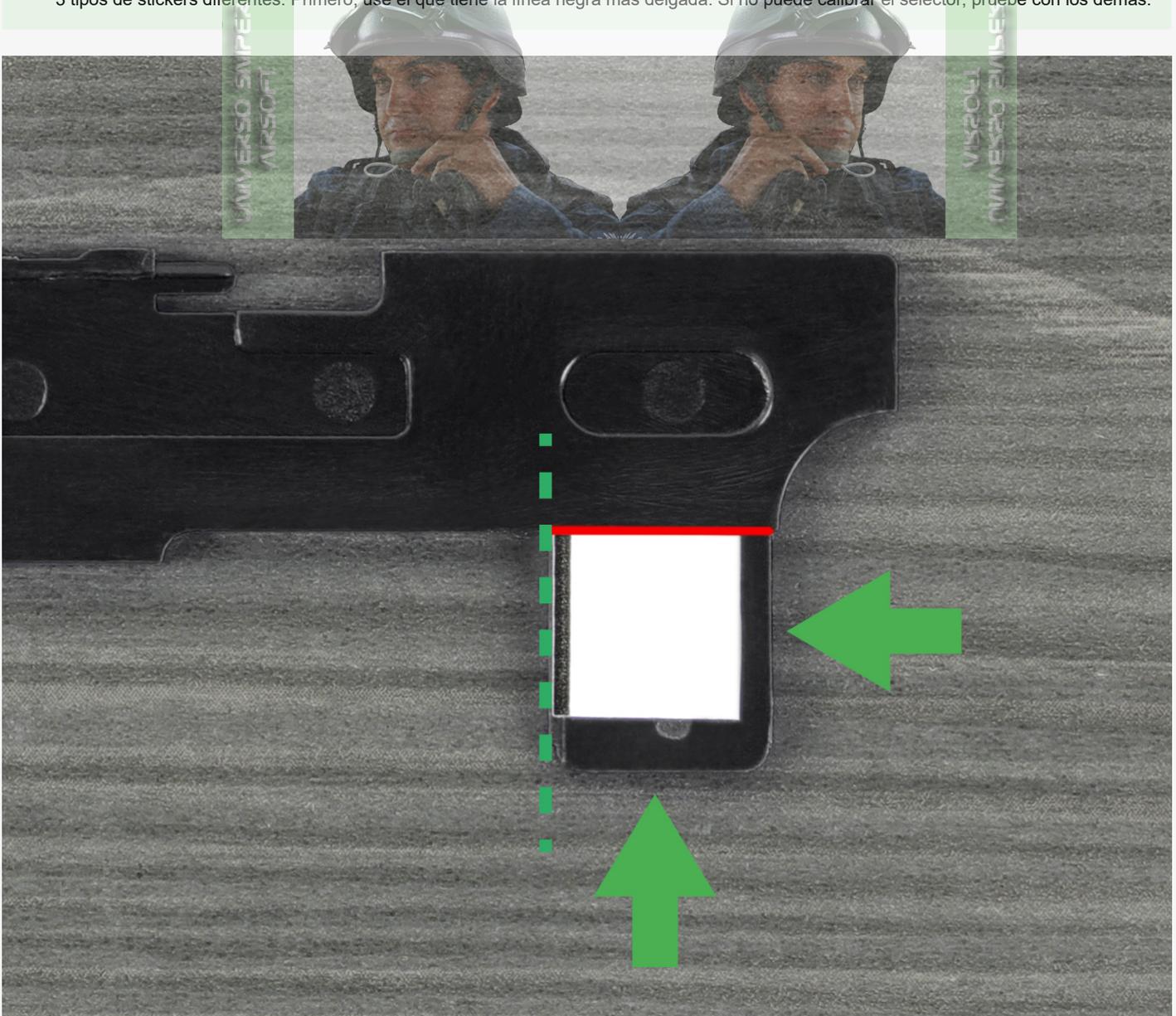
Nota

El sensor del selector no detecta superficies negras. Si el selector no viene con un conector de metal o no funciona correctamente, debe usar un sticker apropiado del KIT DE INSTALACIÓN.



✔ **Nota**

La posición del sticker es crucial. Asegúrese de alinearlo exactamente **con el borde izquierdo y la línea roja superior**. El juego contiene 3 tipos de stickers diferentes. Primero, use el que tiene la línea negra más delgada. Si no puede calibrar el selector, pruebe con los demás.

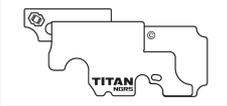


Precaución

En TITAN V2, los conectores deben doblarse de acuerdo con la foto a continuación. Doblar los conectores en la dirección opuesta puede hacer que se rompan. Si esto sucediera, se incluyen terminales de repuesto en el KIT DE INSTALACIÓN.



TITAN V3



Nota

TITAN V3 es apto para cajas de cambios CNC con juego muy bajo. Mientras coloque TITAN, tire de los cables y al mismo tiempo empuje la placa en el lugar correcto. Preste atención a la zona marcada en amarillo para que encaje correctamente la placa. Haga esto con cuidado para no dañar el aislamiento de los cables.



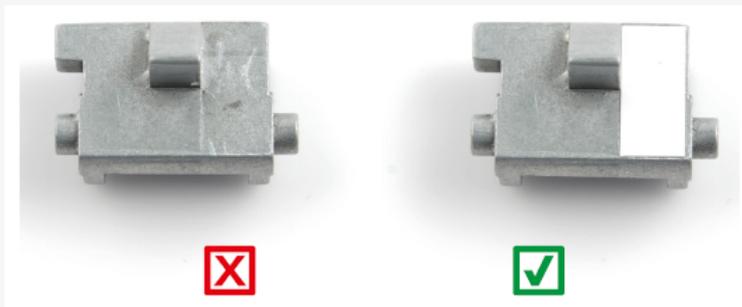
Precaución

Utilice una arandela de metal con un diámetro de máx. 8 mm [0,31 pulgadas] para evitar dañar el TITAN.





✔ **Nota**
 Utilice el sticker del gatillo para que sea visible para el sensor del gatillo.



✔ **Nota**
 TITAN puede detectar la posición del gatillo con mucha precisión. Para aumentar la sensibilidad, debe eliminar la holgura del gatillo. El juego contiene 3 stickers antiholgura del gatillo de varios grosores. Prueba cada uno de ellos o una combinación de ellos y elige el uno que elimine el juego excesivo pero que al mismo tiempo no cree arrastre en el gatillo.



✔ **Nota**
 La placa de selector requiere modificaciones. Coloque la etiqueta del selector de acuerdo con las fotos a continuación. Su posición es crucial.

⚠ **Precaución**

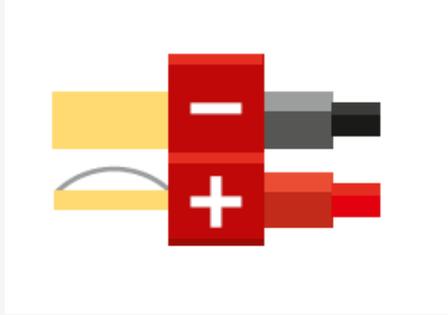
En TITAN V3 los conectores deben estar rectos según la foto de abajo. Doblar y enderezar los conectores hacia atrás puede hacer que se rompan. Si esto sucediera, se incluyen terminales de repuesto en el KIT DE INSTALACIÓN.



TITAN V2 NGRS

⚠ **Advertencia**

Si está utilizando un sistema de retroceso y establece una sensibilidad excesiva del gatillo, puede causar un disparo involuntario incluso sin presionar el gatillo.



⚠ Advertencia

Preste atención a soldar correctamente los cables TITAN positivos y negativos al conector. La conexión incorrecta de los terminales positivos y negativos de la batería provocará un daño inmediato al dispositivo, que no está cubierto por la garantía y puede provocar un incendio.

⚠ Precaución

Se requiere una arandela aislante. Coloque las arandelas de acuerdo con el gráfico a continuación. Colocar las arandelas en el orden incorrecto provocará un cortocircuito y un daño permanente a TITAN, que no está cubierto por la garantía.





Precaución

No ubique el tornillo en el orificio de la palanca de corte para montar la placa TITAN. Utilice un tornillo de montaje de bloque de contactos en el orificio indicado por la flecha.



Precaución

La colocación incorrecta del cableado debajo del engranaje del motor puede causar daños en el aislamiento y un cortocircuito, que no está cubierto por la garantía.



⚠ Precaución

Para asegurar los cables correctamente, modifique la caja de cambios como se muestra en las fotos a continuación.



✔ Nota

La placa de selector requiere modificaciones. Coloque la etiqueta del selector de acuerdo con las fotos a continuación. Su posición es crucial.



⚠️ Precaución

En TITAN V2, los conectores NGRS deben doblarse de acuerdo con la foto a continuación. Doblar los conectores en la dirección opuesta puede hacer que se rompan. Si esto sucediera, se incluyen terminales de repuesto en el KIT DE INSTALACIÓN.



Menú de acceso rápido



Se puede acceder al **Pre-carga** o a los **Perfiles** mediante un acceso directo. Después de realizar un disparo, una ráfaga o estando en SAFE (sólo si se ha retirado la palanca de seguridad)*, mantenga presionado el gatillo y conmute el selector dentro del tiempo especificado (véase la tabla). Conmute el selector en cualquier orden para cambiar entre las opciones indicadas por las vibraciones del motor.

Al soltar el gatillo, se sale de la función confirmándola. Tenga en cuenta que la **Programación por gatillo** es un proceso diferente. Para saber más consulte la TARJETA DE PROGRAMACIÓN POR GATILLO incluida o continúe leyendo.

*Sólo se puede entrar en la **Programación por gatillo** cuando el selector de la réplica está en posición SEMI y el modo AUTO no está asignado a esta posición.

	Función			
	disponible si se preajusta en GCS			
	Pre-carga		Perfiles (sólo EXPERT)	
Para entrar en la función: mantenga presionado el gatillo	y cambie el selector antes de 2 s		y cambie el selector dentro de 2-7 s	
Opciones disponibles	Opción	Vibración de baja frecuencia	Opción	Vibración de alta frecuencia
	Apagado	1	Perfil 1	1
	Auto	2	Perfil 2	2
	Manual*	3	Perfil 3	3

*Si está definido en la GCS

Pre-carga

En la GCS, vaya a **Gatillo>Pre-carga>Cambiar de modo a través del selector** y utilice el botón de conmutación para activar esta función.

1. Realice un disparo, una ráfaga o apriete el gatillo estando en modo SAFE (sólo si se ha retirado la palanca de seguridad) **y no suelte el gatillo.**
2. Cambie el selector antes de 2 s. Se produce una sola vibración de baja frecuencia.
3. Cambie el selector en cualquier orden para cambiar entre las opciones, que se indican mediante vibraciones:
 - a. 1 vibración baja - Pre-carga desactivado
 - b. 2 vibraciones bajas - Pre-carga automático
 - c. 3 vibraciones bajas - Pre-carga manual
4. Suelte el gatillo para guardar el modo seleccionado.

Selección de perfiles

Los perfiles son conjuntos de ajustes particulares de las funciones configurables de TITAN. Puedes elegir uno de los tres perfiles a la vez. Vaya a **General>Perfiles>Cambiar perfil a través del selector** en GCS para poder utilizar esta función. Si quiere cambiar el perfil activo:

1. Dispare un tiro, una ráfaga o apriete el gatillo mientras está en SAFE (sólo si se ha quitado la palanca de seguridad) **y no suelte el gatillo.**
2. Cambie el selector en un plazo de 2 a 7 s. Se produce una sola vibración de alta frecuencia.
3. Cambie el selector en cualquier orden para cambiar entre las opciones, que se indican mediante vibraciones.
 - a. 1 vibración alta - Perfil 1
 - b. 2 vibraciones altas - Perfil 2
 - c. 3 vibraciones altas - Perfil 3
4. Suelte el gatillo para guardar el perfil seleccionado.

Programación por gatillo

Este modo de programación permite configurar las opciones de las funciones básicas de TITAN.

✔ **Nota**

Algunas opciones del modo de **Programación por gatillo** pueden variar en las versiones personalizadas/OEM de TITAN.

✔ **Nota**

Para ejecutar la **Programación por gatillo**, su AEG debe tener un selector físico de 3 etapas.

Activación del modo de programación:

1. Coloque el selector de su réplica en posición SEMI o BURST.* Si el modo AUTO está seleccionado en posición SEMI, utilice el método alternativo que se indica a continuación.
2. Dispare un tiro o una ráfaga **y no suelte el gatillo**.
3. Mantenga presionado el gatillo durante 7 segundos – hasta que oiga una vibración.

*No es posible si el modo AUTO está seleccionado en la posición SEMI.

Método alternativo

1. Desconecte la batería
2. Tire del gatillo **y no lo suelte**
3. Conecte la batería (ignore las vibraciones de advertencia)
4. Mantenga presionado el gatillo durante 3 s – hasta que oiga una vibración





Puede cambiar fácilmente el nivel del menú cambiando el selector. Tire del gatillo para navegar rápidamente por el menú. Cada vez que se tira del gatillo, el número de vibraciones que lo acompañan cambia. La tabla presenta las funciones y sus opciones programables a través del gatillo, así como la forma en que se indican mediante vibraciones.



Nota

El número de vibraciones refleja la posición de una opción o función del menú, por ejemplo, si se seleccionan 5 balines en modo Completo para el modo BURST, escuchará 3 vibraciones.

POSICIÓN SEMI	FUNCIÓN CON EL NÚMERO CORRESPONDIENTE DE VIBRACIONES					
	1	2	3	4	5	6
	Modo de fuego	Modo de ráfaga (BURST)	Protección de la batería	Freno activo	Relación de transmisión	Avanzado*

POSICIÓN AUTO	OPCIÓN CON EL CORRESPONDIENTE NÚMERO DE VIBRACIONES																							
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3						
SAFE-SEMI-AUTO	SAFE-BINARY-AUTO	SAFE-SEMI-SEMI	SAFE-SEMI-BURST	Configuración de GCS**	3 x Completo	3 x Interrumpible	5 x Completo	5 x Interrumpible	Configuración de GCS**	Apagado	LiPo	LiPo 3.2 V advertencia	Configuración de GCS**	Adaptado	Apagado	Configuración de GCS**	Baja velocidad	Velocidad normal	Alta velocidad	DSG***	19 dientes***	Leer los códigos DTC	Borrar los códigos DTC	Restaurar la configuración predeterminada

*Para ejecutar una acción desde **Avanzado**, mantenga presionado el gatillo durante más de 3 segundos.

**Esto tiene que estar predefinido en la GCS y entonces está disponible en el nivel de gatillo. Una vez que se desconecta la batería, el ajuste no se puede cambiar y necesita ser reintroducido en la GCS.

***No disponible para TITAN V2 NGRS.

Selección de una función

1. Coloque el selector en la posición SEMI
2. Para llegar a una función, apriete el gatillo el número de veces especificado (según la tabla anterior)

Selección de una opción de una función

1. Ponga el selector en AUTO
2. Para acceder a una opción de una función seleccionada, apriete el gatillo el número de veces especificado (según la tabla anterior)

Opciones avanzadas

1. Seleccione la opción **Avanzado**
2. Mantenga presionado el gatillo durante más de 3 segundos

Guardar una opción

1. Para guardar una opción, cambie el selector a SEMI
2. El ajuste se guarda y se vuelve al menú de funciones
3. Puede ajustar las opciones de las demás funciones básicas de la misma manera

Salir del modo de programación

1. Ponga el selector en la posición SAFE
2. Disfrute de las funciones de TITAN que acaba de configurar

Activación del modo SAFE si no está asignado

Si el modo SAFE no está asignado en la GCS, es posible activarlo a través del selector*:

1. Conmute el selector **rápidamente** en esta secuencia: SAFE → SEMI → SAFE (SAFE → AUTO → SAFE para el AK-47)
2. Ahora el modo SAFE está activado - cambie a SEMI o AUTO para desactivarlo
3. Al cambiar a SAFE de nuevo se accede al modo de disparo asignado a la posición SAFE en la GCS

*El modo SAFE también se aplica cuando el selector está en SAFE mientras se conecta la batería – al cambiar a SEMI o AUTO se desactiva

▶ - YouTube



✔ **Nota**
TITAN recuerda sus ajustes, por lo que la programación siempre comienza informándole de los actuales.

Programación por USB-Link

✔ **Nota**
Puede utilizar un USB-Link para conectar tu TITAN a GCS para Android y Windows/macOS. Para conectarse a GCS para iOS, debe utilizar un Blu-Link. Para obtener más información, visite [QuickStart \(QSG\) \[BLU-L\]](#).

⚠ **Precaución**
Evite que el USB-Link y los extremos del cable USB entren en contacto con materiales conductores, como polvo, líquido o polvo metálico.

⚠ **Precaución**
No retire el tubo termorretráctil del dispositivo.

1. Conecte el USB-Link a través de su enchufe micro-USB a su PC, Mac o smartphone mediante uno de los cables USB específicos:

- Cable USB-A para PC/Mac
- Cable micro-USB o USB-C para smartphones

✔ **Nota**
El cable micro-USB tiene los mismos conectores en ambos lados. Sin embargo, es muy importante conectar el USB-Link y el smartphone a los extremos adecuados del cable, ya que, de lo contrario, no funcionará.



✔ **Nota**
Si su USB-Link no puede ser detectado, siga las instrucciones que aparecen en GCS.

2. Conecte TITAN al USB-Link.

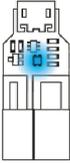
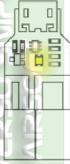
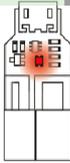
✔ **Nota**
En caso de dificultades para instalar o utilizar este producto:

- ponte en contacto con nosotros GATE HELP CENTER
- envíanos un correo electrónico a: support@gatee.eu
- únete a [Airsoft Community Discord Server](#)

3. Ahora puede controlar TITAN a través de GCS.

Solución de problemas del USB-Link

El USB-Link tiene un indicador LED de 4 colores.

	BRILLANTE	INTERMITENTE
 <p>azul</p>	<p>El USB-Link está conectado al PC, Mac o smartphone, su TITAN no está conectado o el controlador para PC/Mac no está instalado, puede descargar el controlador aquí: https://www.gatee.eu/drivers</p> 	<p>No hay ningún firmware instalado en el USB-Link, instale el firmware del USB-Link</p>
 <p>verde</p>	<p>El USB-Link está conectado a su TITAN y a su PC, Mac o smartphone</p>	<p>El USB-Link está conectado a su TITAN y al PC, Mac o smartphone, pero no hay ningún firmware instalado en el TITAN, instale el firmware de TITAN</p>
 <p>amarillo</p>	<p>El USB-Link está transmitiendo datos</p>	
 <p>rojo</p>	<p>La comunicación con TITAN se ha interrumpido mientras se guardaban los ajustes, es posible que los ajustes de TITAN se hayan transmitido de forma incorrecta, compruebe la conexión entre el USB-Link y TITAN</p>	

Restauración de la configuración de fábrica



Nota

El reestablecimiento de la configuración de fábrica supone el restablecimiento de la configuración por defecto, el borrado de las adaptaciones y de los datos estadísticos.



Nota

La restauración de la configuración de fábrica de TITAN V3 o TITAN NGRS requiere una recalibración en GCS.

Puede restaurar la configuración de fábrica de 3 maneras:

- Por GCS:

Vaya a General. Abra el menú en la esquina superior derecha y seleccione **Restaurar ajustes de fábrica**.



GATE GCS User



TITAN V2 NGRS

EXPERT



Panel



Configuración fijada



General



Gatillo



Selector



Cargador



Telemetría



Diagnósticos

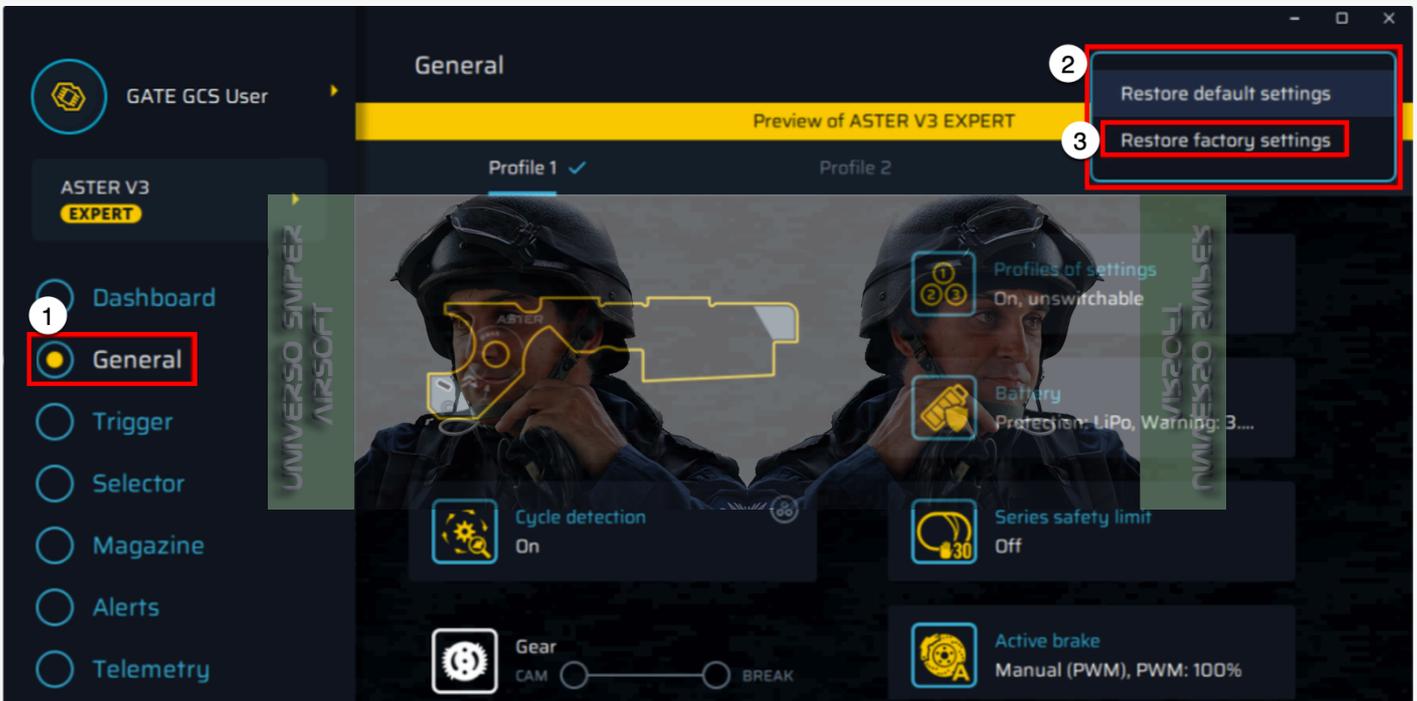
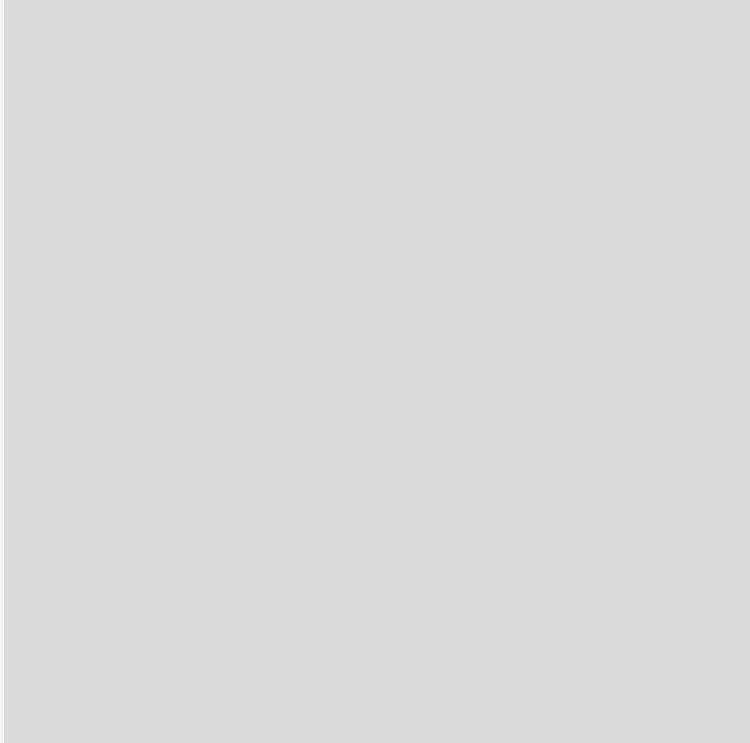


Este dispositivo

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



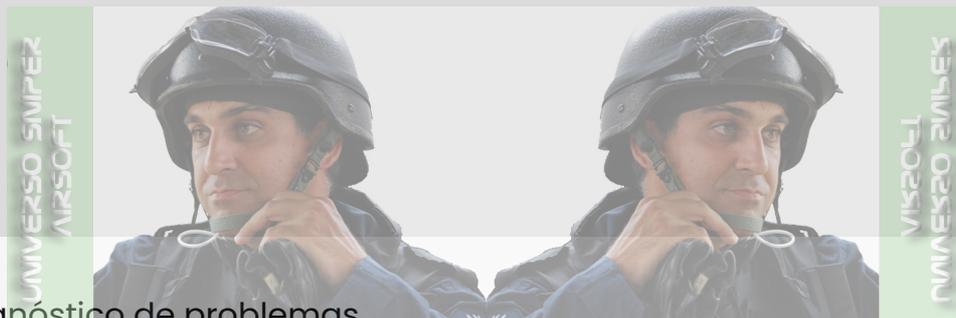
Solución de problemas

Advertencias de batería baja

Cuando se activa, se le advierte 5 veces antes de que se descargue la batería. Cada advertencia se comunica mediante 3 vibraciones: Alta → Media → Alta.

Vibraciones después de conectar la batería

TITAN puede detectar el número de celdas de la batería automáticamente. Si activa esta función, las vibraciones comienzan una vez conectada la batería. Recuerde siempre comprobar si su TITAN detecta el número correcto de celdas de la batería.



Códigos de diagnóstico de problemas

Los Códigos de Diagnóstico de Problemas (los códigos DTC – Diagnostic Trouble Codes) permiten detectar averías y problemas básicos de su AEG o TITAN. Se le notifican los principales errores mediante vibraciones. Los DTC pueden leerse y borrarse posteriormente en el menú DTC del GCS, así como en el modo de programación de las opciones avanzadas.

Si los códigos DTC se leen mientras se está en el modo de programación:

- Cada tipo de vibración corresponde a un tipo de problema
 - Vibraciones altas: advertencia
 - Vibraciones bajas: problema
 - Vibraciones altas-bajas: el dispositivo ha fallado en la autocomprobación
 - Vibraciones altas-bajas: otro error
- El número de vibraciones determina exactamente cuál es el problema (para referencia, lea las explicaciones de los códigos DTC presentadas más adelante en esta guía)



Nota

Es una buena práctica borrar los códigos DTC en GCS antes de cada refriega.

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



VISOREL
UNIVERSO AIRSOFT



UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



VISOREL
UNIVERSO AIRSOFT

TITAN V2

TITAN V2 dispone de los siguientes sensores ópticos:

1 sensor de engranaje de sector

2 sensores de selector

5 sensores de gatillo

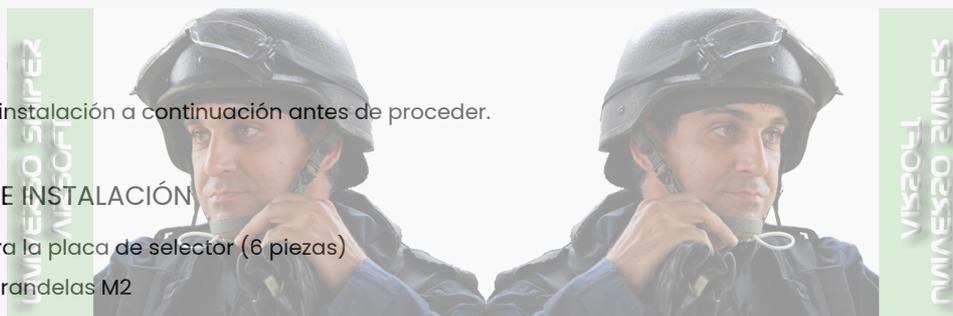


Instalación

Por favor, lea la guía de instalación a continuación antes de proceder.

Contenido del KIT DE INSTALACIÓN

- juego de stickers para la placa de selector (6 piezas)
- juego de tornillos y arandelas M2
 - 1 x tornillo
 - 1 x arandela de aislamiento de cartón prensado
 - 2 x arandelas metálicas
- juego de tornillos y arandelas M2.5
 - 1 tornillo
 - 1 arandela aislante de cartón prensado
 - 2 arandelas metálicas
- juego de conectores:
 - 1 x conector Deans-T con tubos termorretráctiles
 - 2 x conectores de motor (2,8 x 0,5 mm) con tubos termorretráctiles



Procedimiento

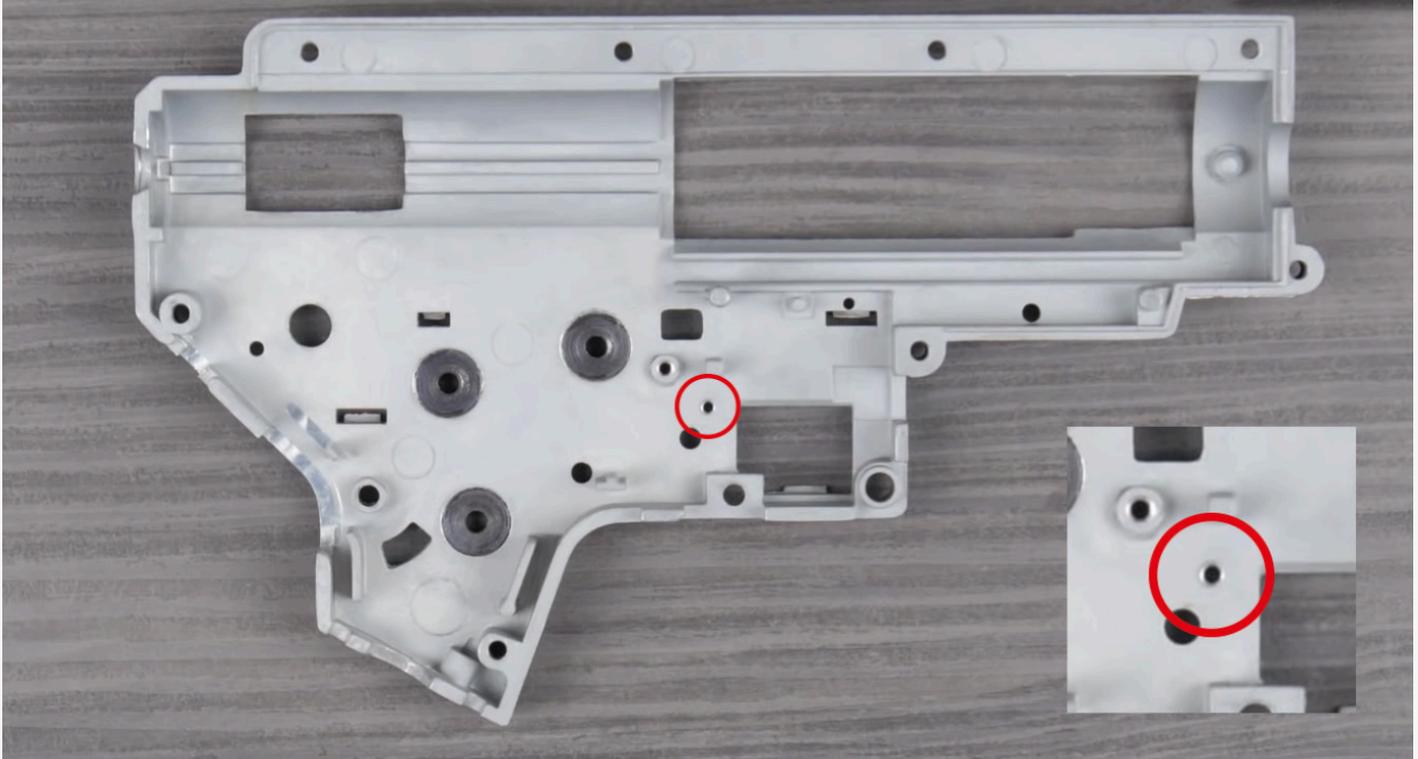
Necesitará:

- un destornillador de estrella
- un destornillador de punta plana
- una lima de metal o una fresadora
- disolvente
- grasa
- un Blu-Link o USB-Link con un cable micro USB y un dispositivo Windows/Mac/Android/iOS

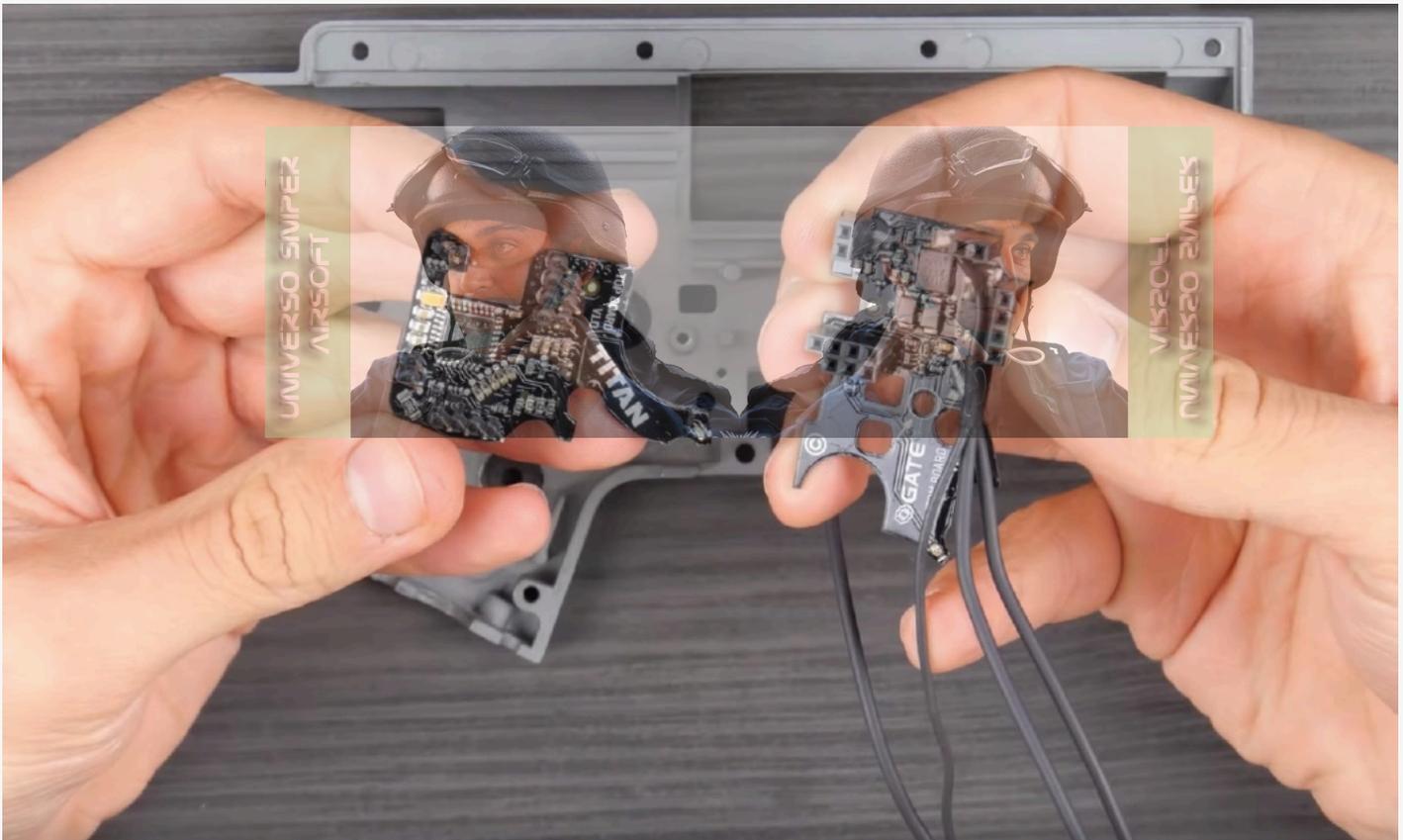


Siga los siguientes pasos para montar el módulo TITAN drop-in:

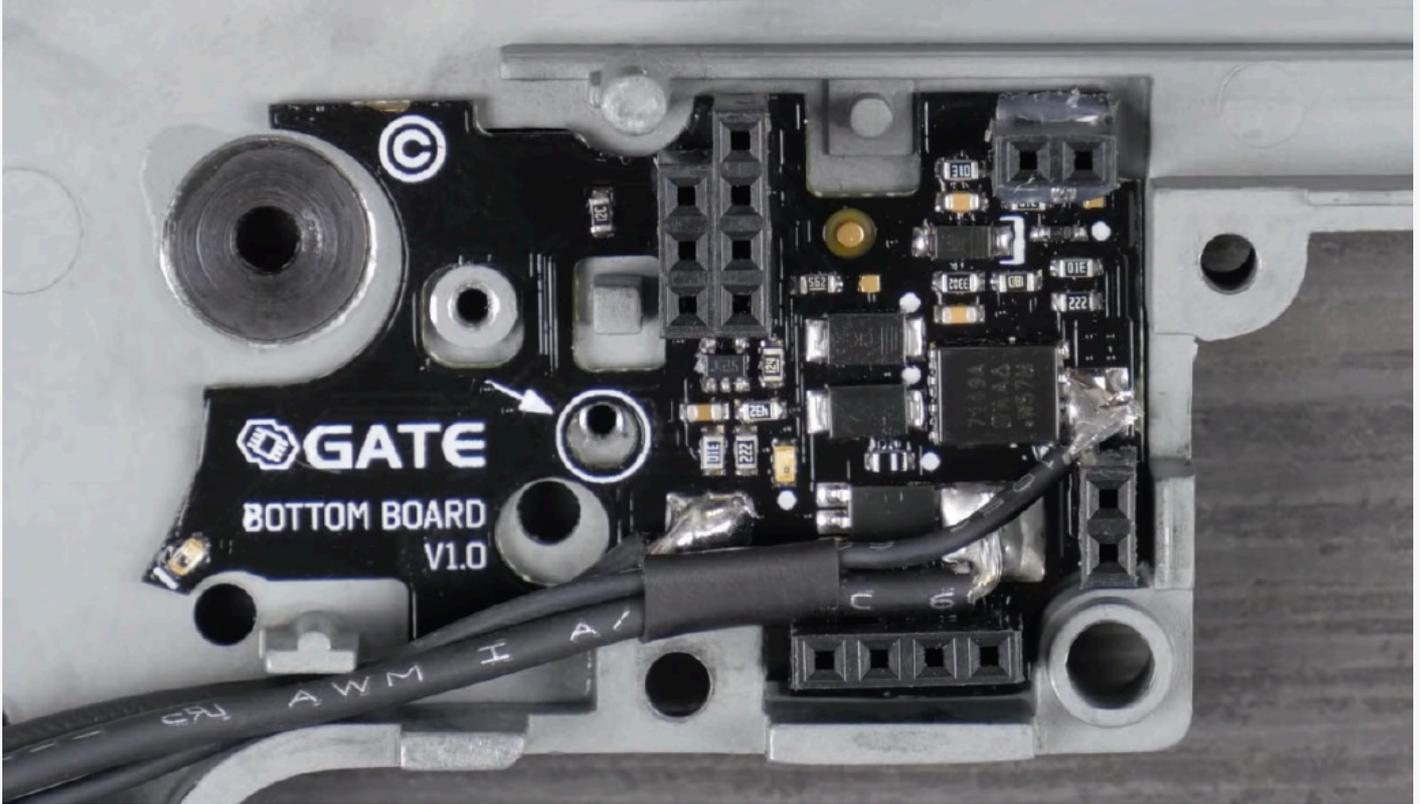
1. Retire la caja de cambios del cuerpo de la AEG
2. Desmunte la caja de cambios, saque todos los elementos internos
3. Limpie la caja de cambios con disolvente
4. Preste atención a la zona marcada. Si ve que no está lisa, utilice una lima de metal o una piedra de amolar para preparar la superficie. La superficie de la caja de cambios debe ser lisa, sin aristas que puedan dañar el TITAN.



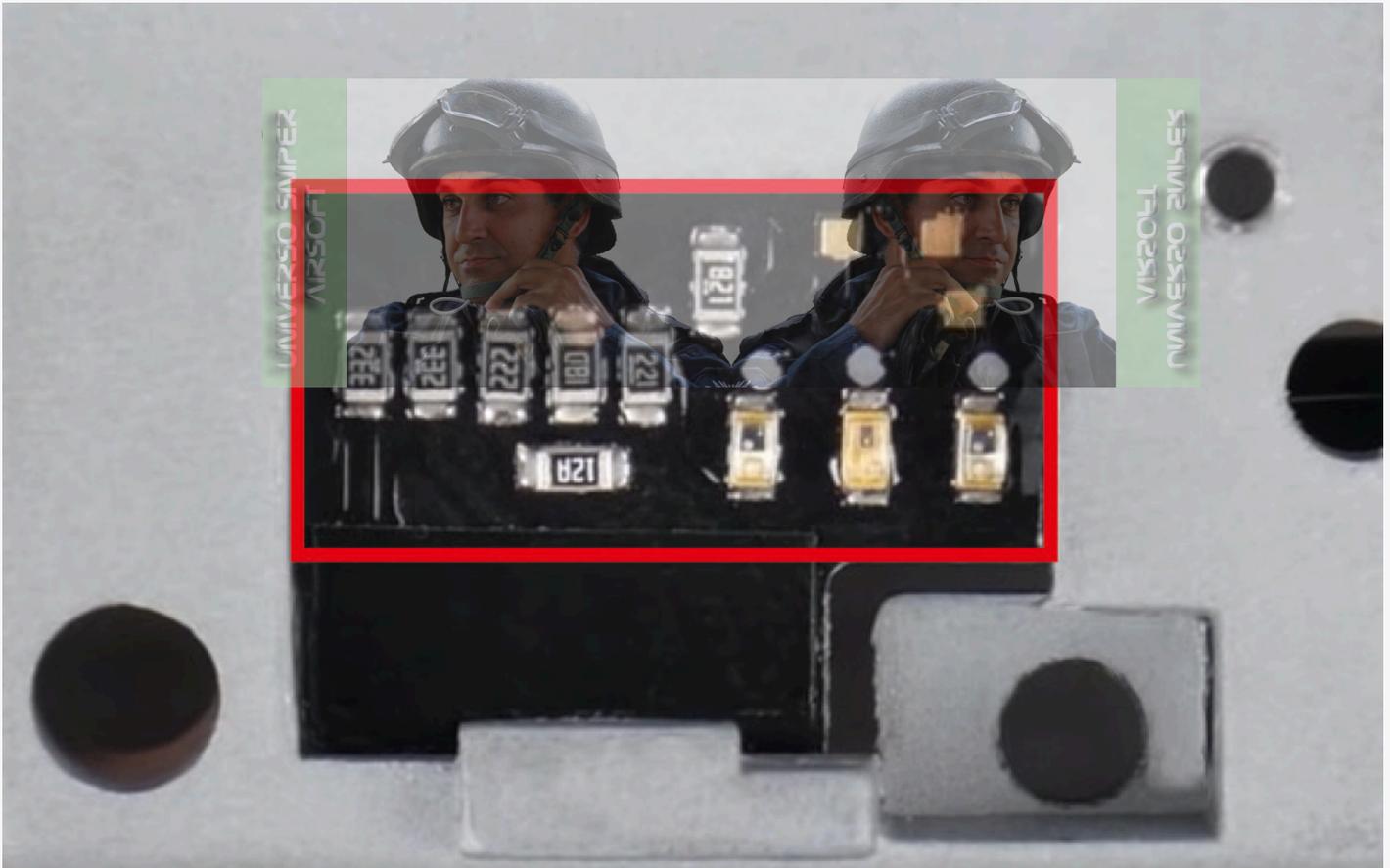
5. Desmonte el módulo drop-in con cuidado.



6. Coloque la placa inferior en la parte inferior de la caja de cambios. No utilice todavía ningún tornillo. Compruebe si la placa inferior está colocada de forma plana en la caja de cambios.



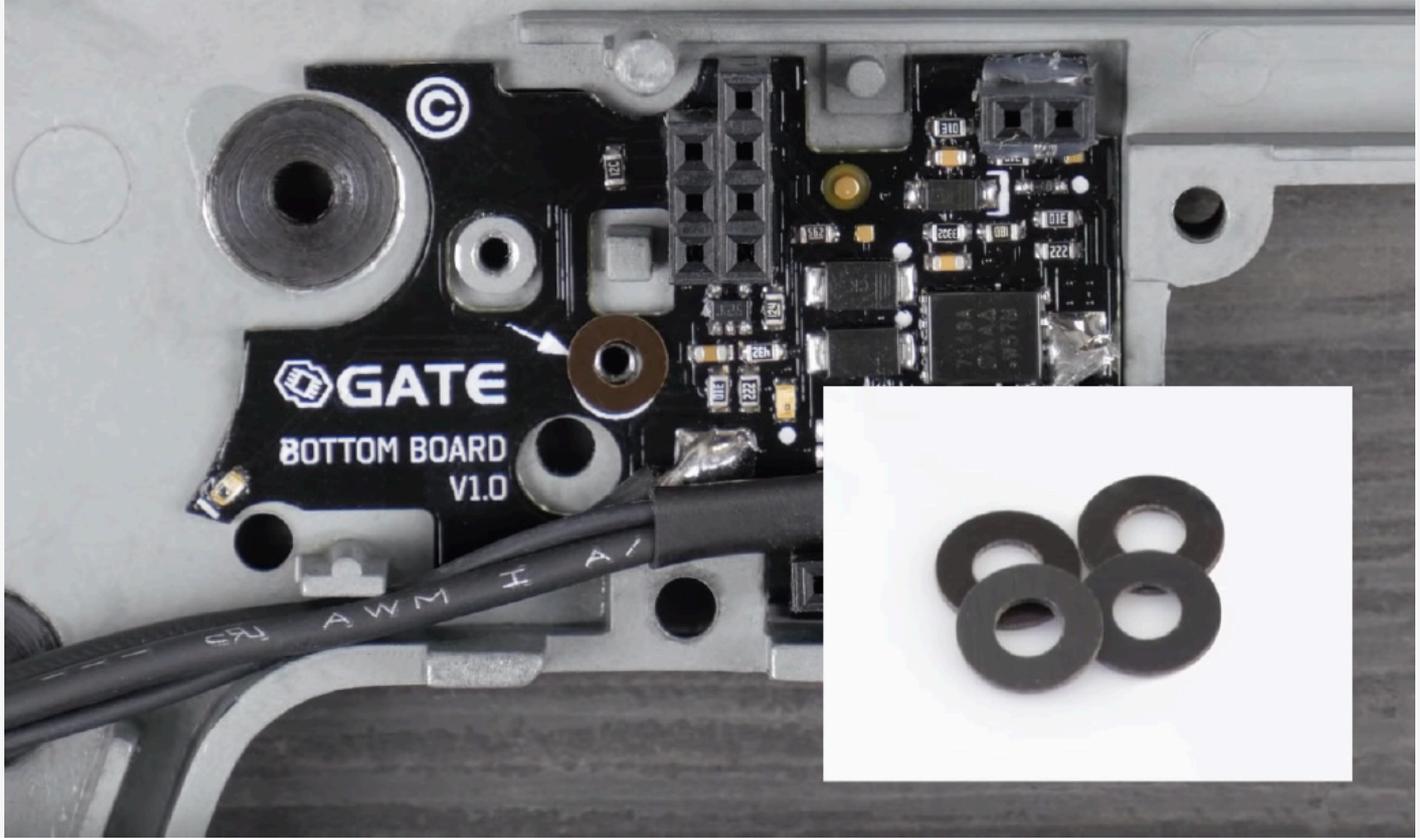
7. Asegúrese de que los componentes electrónicos no estén en contacto con la carcasa de la caja de cambios.



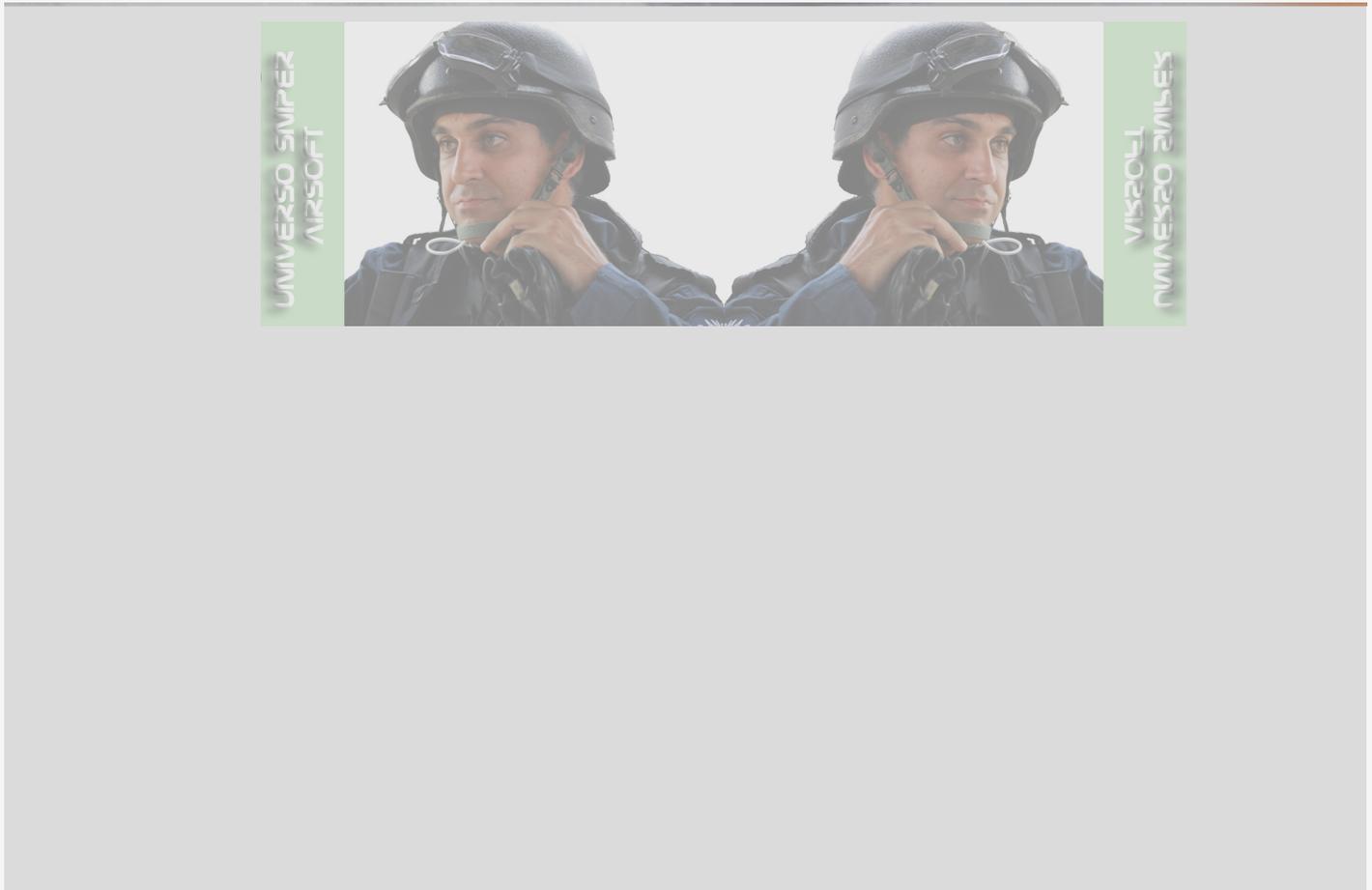
8. Utilice la arandela aislante (negra) del kit.

⚠ Precaución

La arandela aislante debe proteger la placa de circuito. El tornillo metálico y la arandela metálica no pueden tocar la placa directamente, ya que esto puede provocar un cortocircuito y daños en TITAN, que no están cubiertos por la garantía.



9. Fije la placa inferior a la caja. Utilice el tornillo original o el/los del kit.



10. Compruebe si el tornillo sobresale de la caja de cambios.

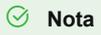
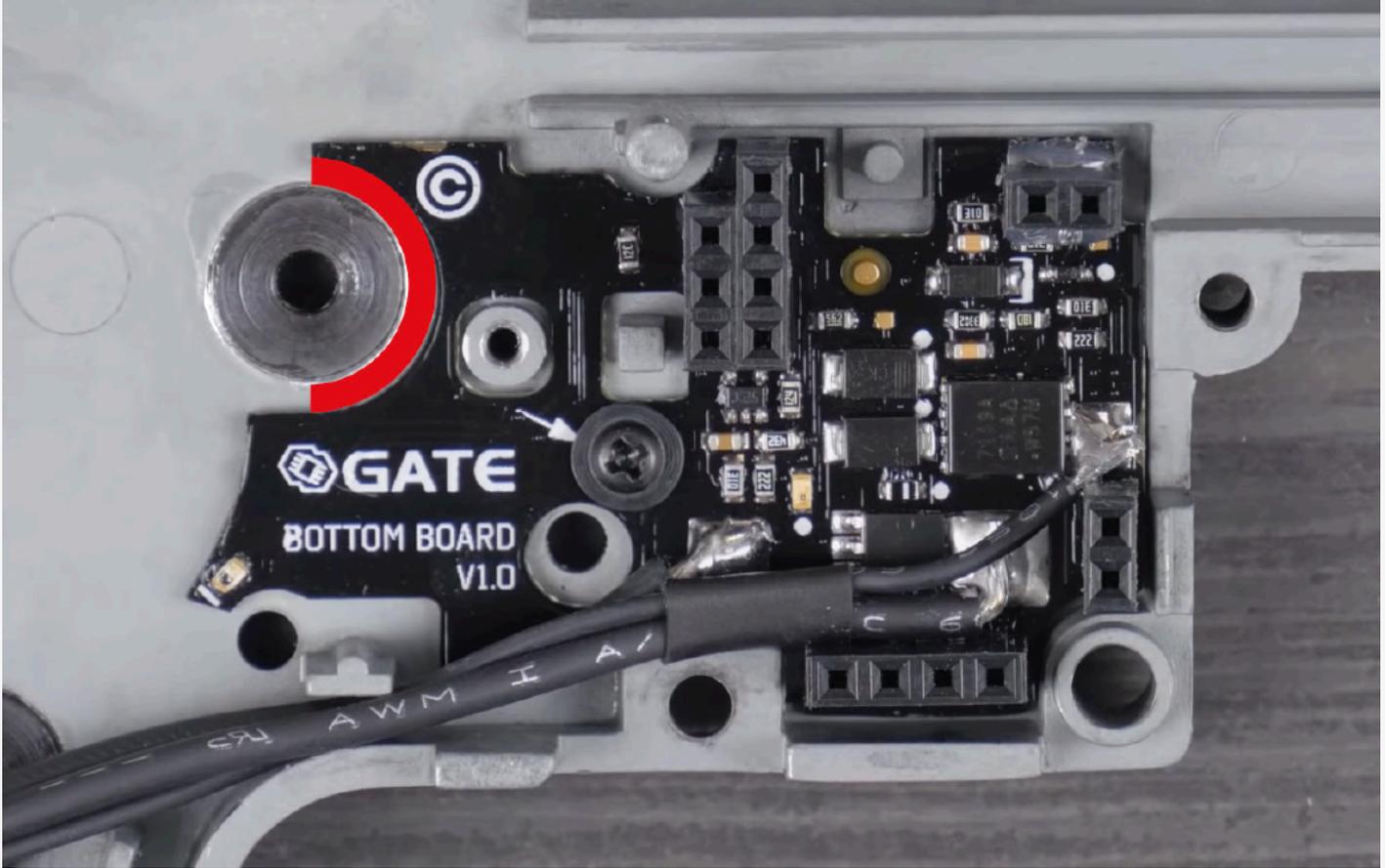
11. Si es así, añada la(s) arandela(s) metálica(s) incluida(s) en el kit. Asegúrese de que la arandela metálica se coloca entre el tornillo y la arandela aislante. No puede tocar directamente la placa de circuito.



12. Compruebe si la placa superior encaja en la caja de cambios sin problemas.

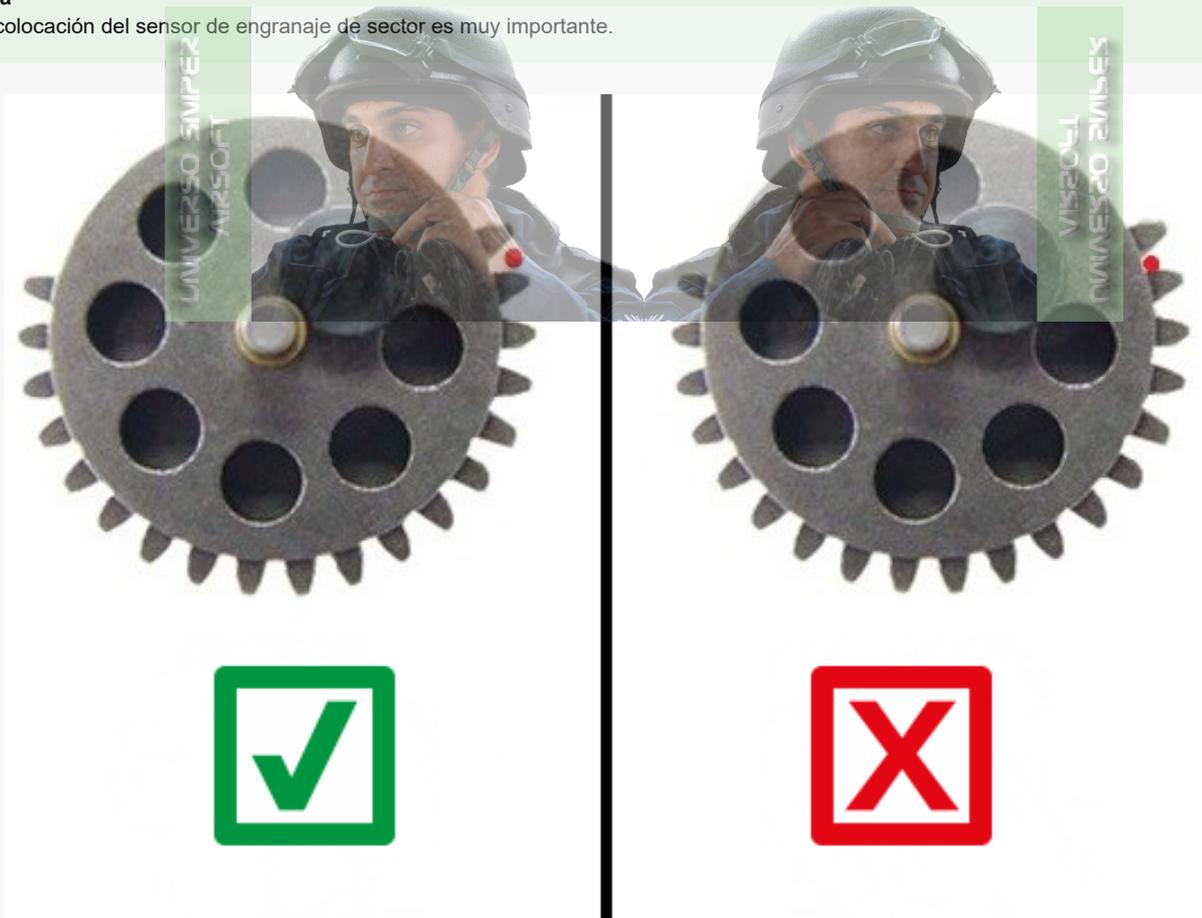


13. Afloje el tornillo. Ajuste la posición de la placa inferior. La distancia entre la placa de circuito impreso y el cojinete debe ser la misma en todo momento (como se indica en la zona marcada).

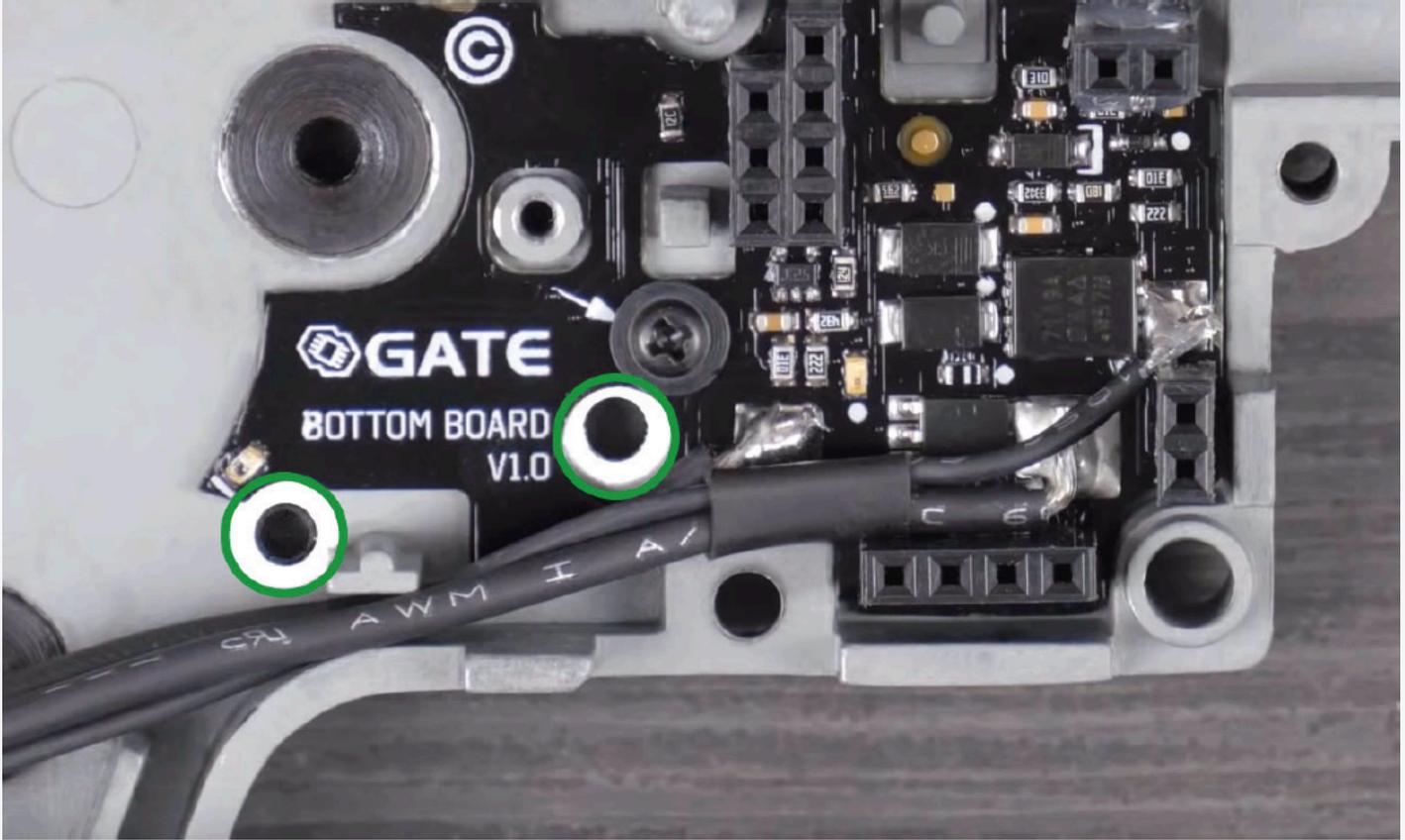


Nota

La colocación del sensor de engranaje de sector es muy importante.



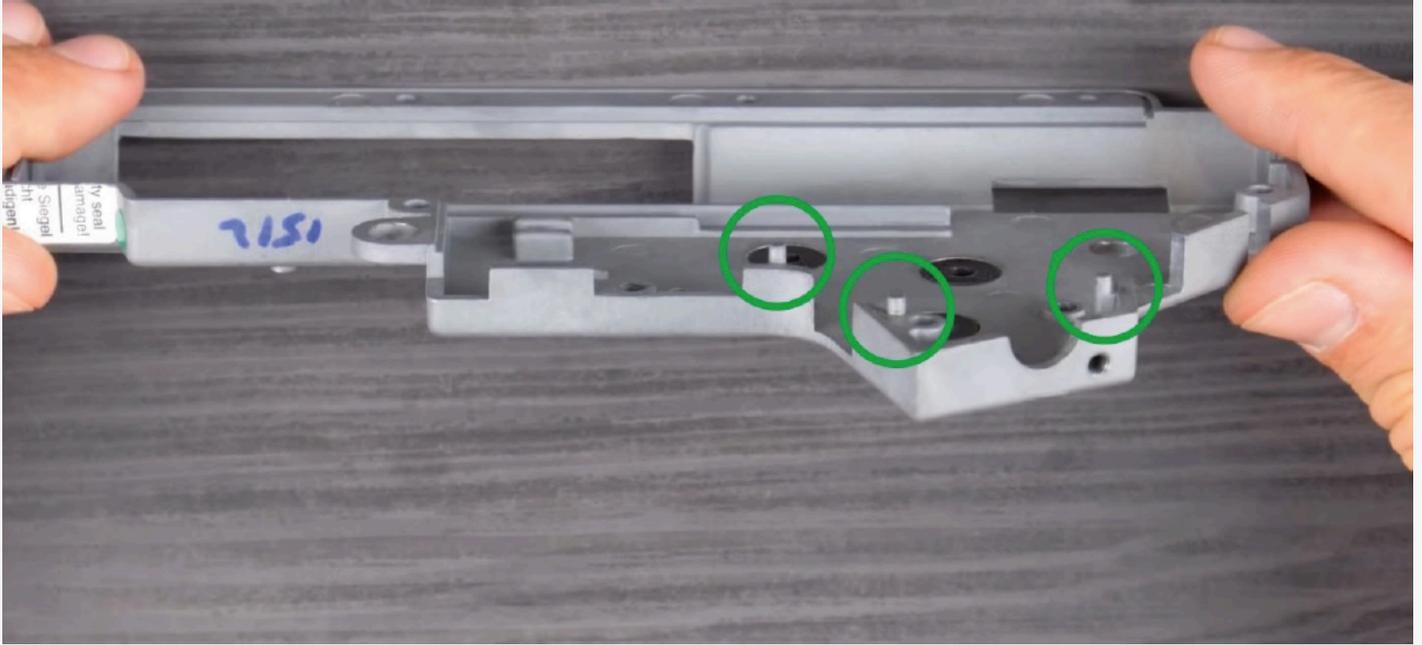
14. Asegúrese de que las zonas marcadas no están cubiertas por la placa o los cables.



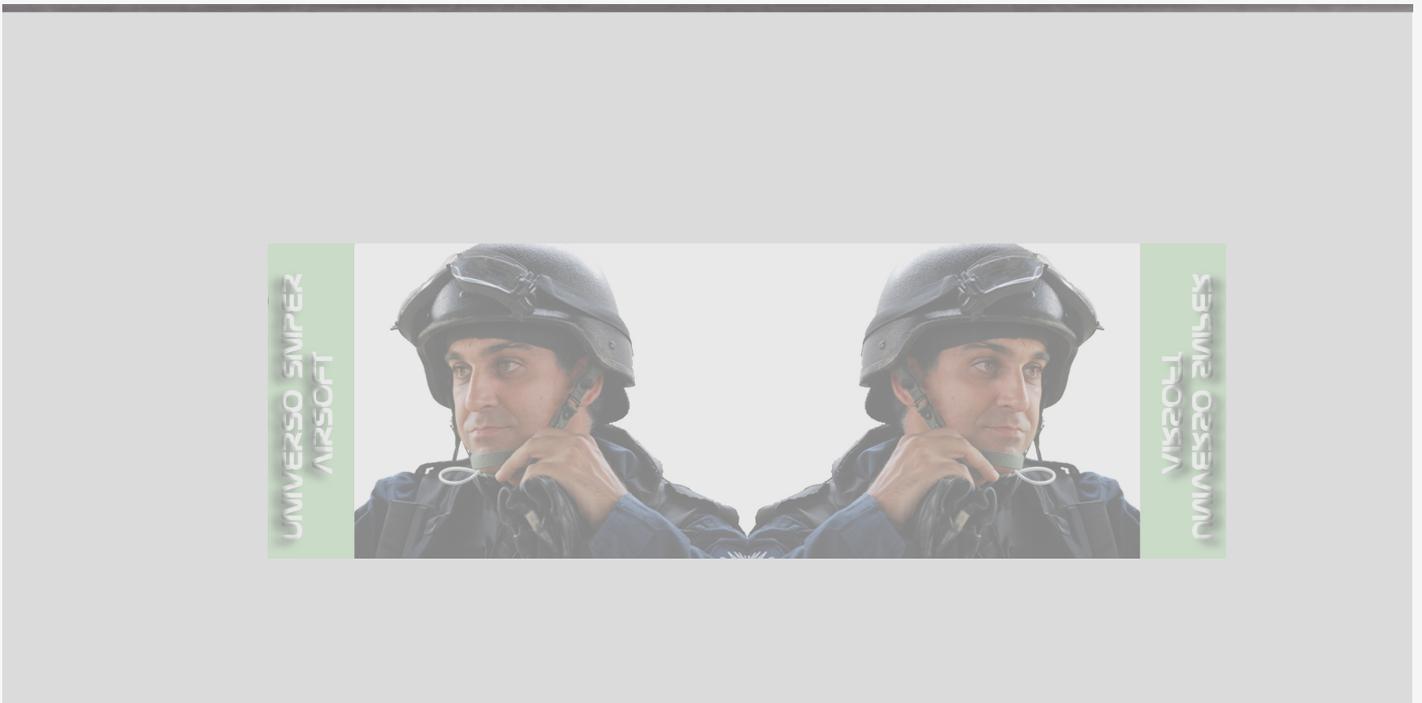
15. Compruebe si los sensores están limpios y no están cubiertos por cables.



16. Algunas cajas de cambios necesitan ser modificadas. Compruebe si su caja de cambios tiene los pines marcados. Si es así, quítelos.



17. Compruebe si las dos partes de la caja de cambios encajan perfectamente.



18. Monte el gatillo sin el muelle. Inserte la placa superior de TITAN. Cierre la caja de cambios. Cuando la caja de cambios esté cerrada, compruebe cuidadosamente si el gatillo se mueve con suavidad y no toca ningún componente de TITAN.

19. Monta el engranaje de sector, el gatillo con el muelle y la placa superior de TITAN. Asegúrese de que el engranaje no está tocando TITAN.



20. Cierre la caja de cambios. Apriete los dos tornillos de la parte superior de la caja de cambios.

21. Prepare la placa de selector. Si la placa de selector no tiene un conector de cobre, es necesario modificarla. La superficie negra no refleja la luz, por lo que los sensores no funcionarán correctamente.





22. Para modificar la placa negra, utilice un sticker del kit. Pruebe primero el sticker con la línea negra más fina.



Nota

Si la placa de selector tiene un conector de cobre, no realice ninguna modificación.



23. La placa negra después de la modificación. La ubicación del sticker es crucial. Alinearlo cuidadosamente hacia el lado izquierdo.



24. Instale la placa de selector.

25. Conecte TITAN a su ordenador/dispositivo móvil mediante un USB-Link o un Blu-Link. Inicie GCS.

26. Compruebe la detección de engranajes y dientes: vaya a **General**. Gire los engranajes lentamente para comprobar si el sensor detecta los dientes. Tenga en cuenta que TITAN lee los sensores mucho más rápido que GCS.





GATE GCS User



TITAN V2

EXPERT



Panel



Configuración fijada



General



Gatillo



Selector



Cargador



Telemetría



Diagnósticos



Este dispositivo

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



27. Compruebe la sensibilidad del gatillo:

Vaya al **Gatillo**. Apriete el gatillo lentamente. Los indicadores de los sensores dejarán de brillar uno a uno en la zona marcada, también verá un cambio en el color de los indicadores marcados, lo que significa que los sensores están activos. En el caso de algunos modelos de gatillo, el primer o los primeros sensores pueden estar activos incluso cuando no se aprieta el gatillo.





GATE GCS User



TITAN V2

EXPERT



Panel



Configuración fijada



General



Gatillo



Selector



Cargador



Telemetría



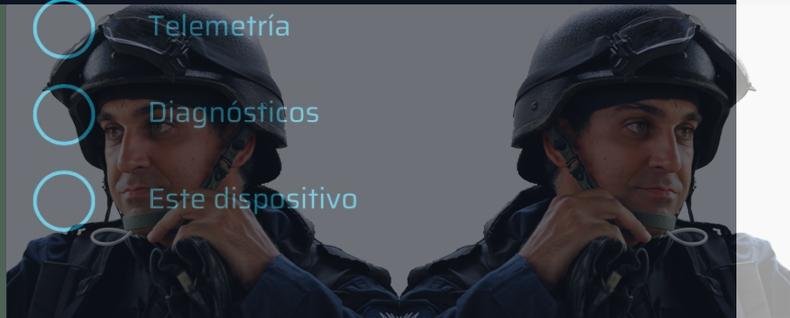
Diagnósticos



Este dispositivo

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



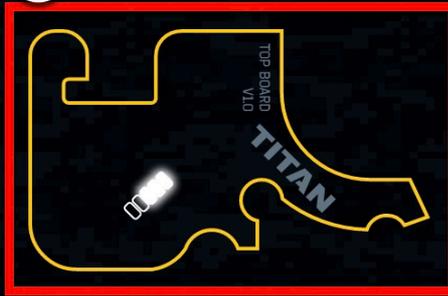


Perfil: 1

Perfil: 2

Perfil: 3 ✓

2



3



Preferencias de gatillo



2 etapas

4



AUTO

SEMI

UNIVERSO SIMPER AIRSOFT



Pre-amartillado

Apagado



Control de ROF

Adaptable: 18 RPS

UNIVERSO SIMPER



Ecualizador

2 Nivel



Retraso de francotirador

Apagado



28. Compruebe la calibración del selector:

Vaya al **Selector**. Compruebe si los sensores reconocen la placa de selector. Moviendo la placa de selector, verifique si TITAN detecta SAFE, SEMI y AUTO. Observará cambios en las zonas marcadas. Si es necesario, vaya a Recalibrar y siga las instrucciones de GCS.



GATE GCS User



TITAN V2

EXPERT



Panel



Configuración fijada



General



Gatillo



Selector



Cargador



Telemetría



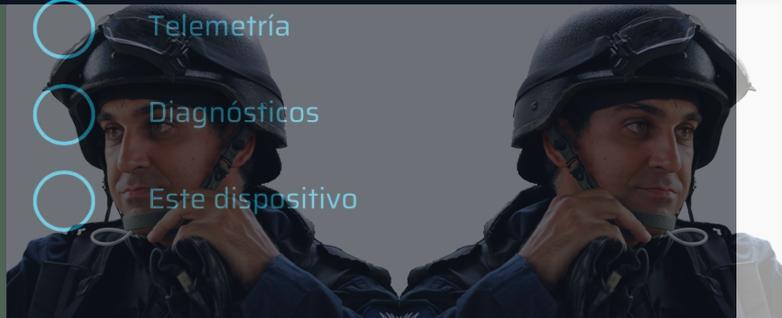
Diagnósticos

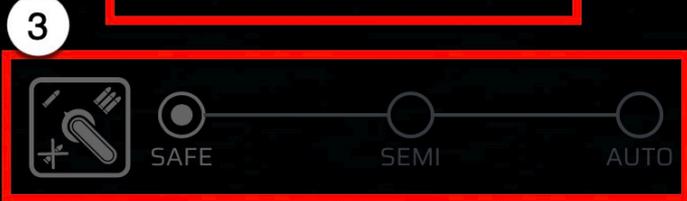
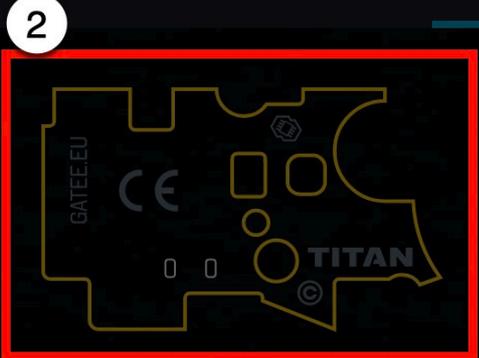


Este dispositivo

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT





 Modo selector
SAFE-SEMI-AUTO 

Modo BURST
Completo: 3 balines

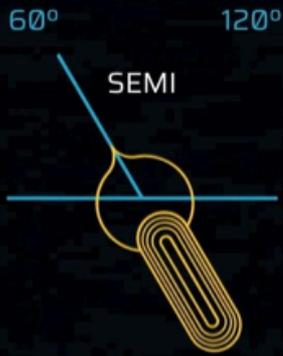
5

Recalibrar

- Restaurar la configuración predeterminada
- Restaurar la configuración de fábrica



Calibración



SAFE

AUTO

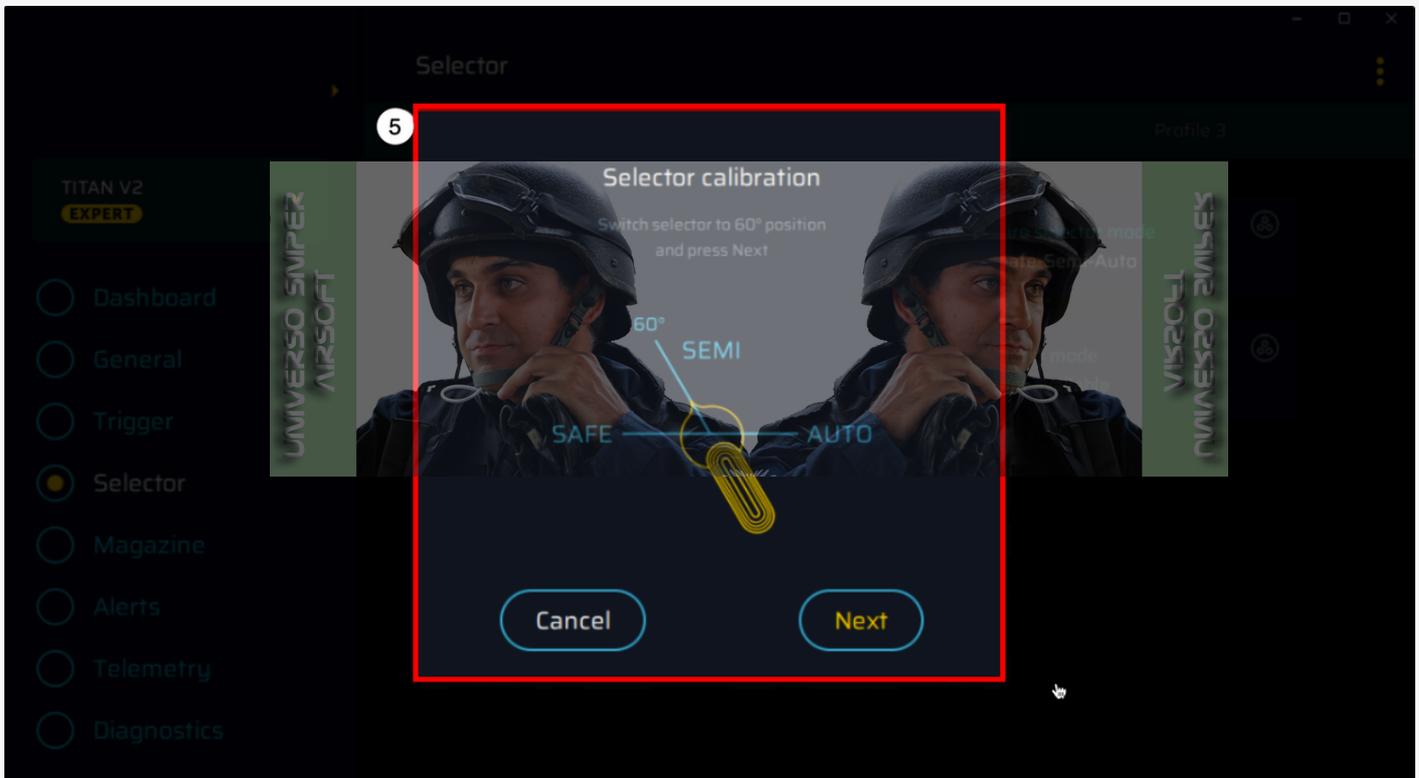
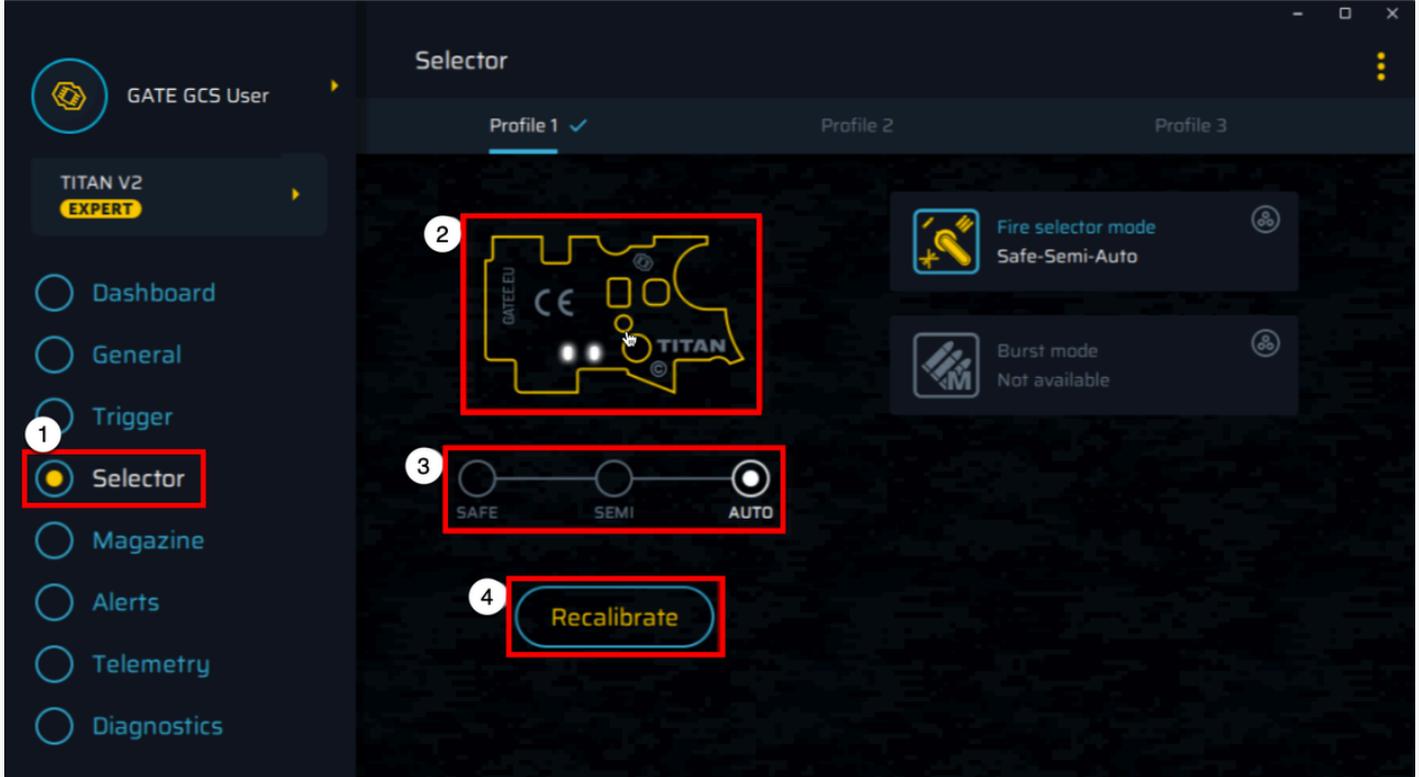
Configure su selector a 60 °
y presione Siguiente

Siguiente

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



De lo contrario, es necesario modificar la placa de selector con otro sticker como se menciona en los pasos 21-23 y se muestra a continuación:



29. Introduzca la caja de cambios en el cuerpo

30. Si todos los sensores funcionan sin problemas, puede montar la caja de cambios. No utilice demasiada grasa. En una situación crítica, un exceso de grasa puede cubrir los sensores.

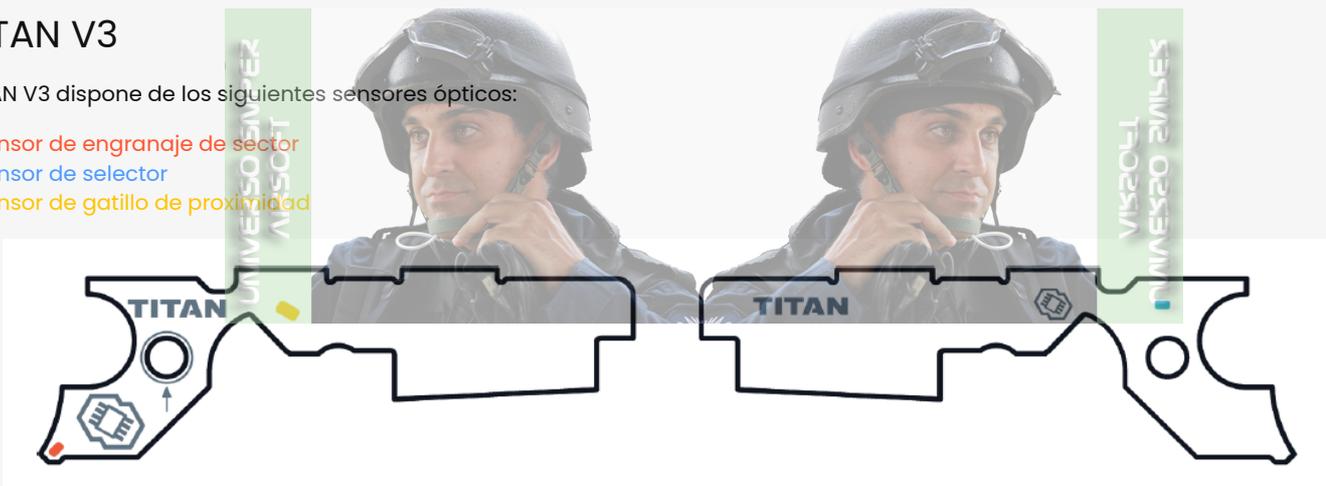
✔ **Nota**

Los primeros disparos son *disparos de calibración*. TITAN se adapta a la configuración de la caja de cambios. Para readaptar TITAN, debe restaurar la configuración de fábrica o cambiar la relación de transmisión. Esto es necesario si, por ejemplo, se sustituye el motor.

TITAN V3

TITAN V3 dispone de los siguientes sensores ópticos:

- 1 sensor de engranaje de sector
- 1 sensor de selector
- 1 sensor de gatillo de proximidad



Instalación

Por favor, lea la guía de instalación que aparece a continuación antes de proceder.

Contenido del KIT DE INSTALACIÓN

- 3 stickers de placa de selector
- juego de stickers de gatillo (6 piezas)
- 3 x stickers anti-retroceso (0.15 mm - 0.006 in)
- 3 x stickers anti-retroceso (0.3 mm - 0.012 in)
- 3 x stickers anti-retroceso (0,5 mm - 0,02 in)
- 2 x arandelas (0,3 mm - 0,012 in)
- 2 x arandelas (0,2 mm - 0,008 in)
- 2 x arandelas (0,1 mm - 0,004 in)
- juego de conectores:
 - 1 x conector Deans-T con tubos termorretráctiles
 - 2 x conectores de motor (2,8 x 0,5 mm - 0,11 x 0,02 in) con tubos termorretráctiles



Procedimiento

Necesitará:

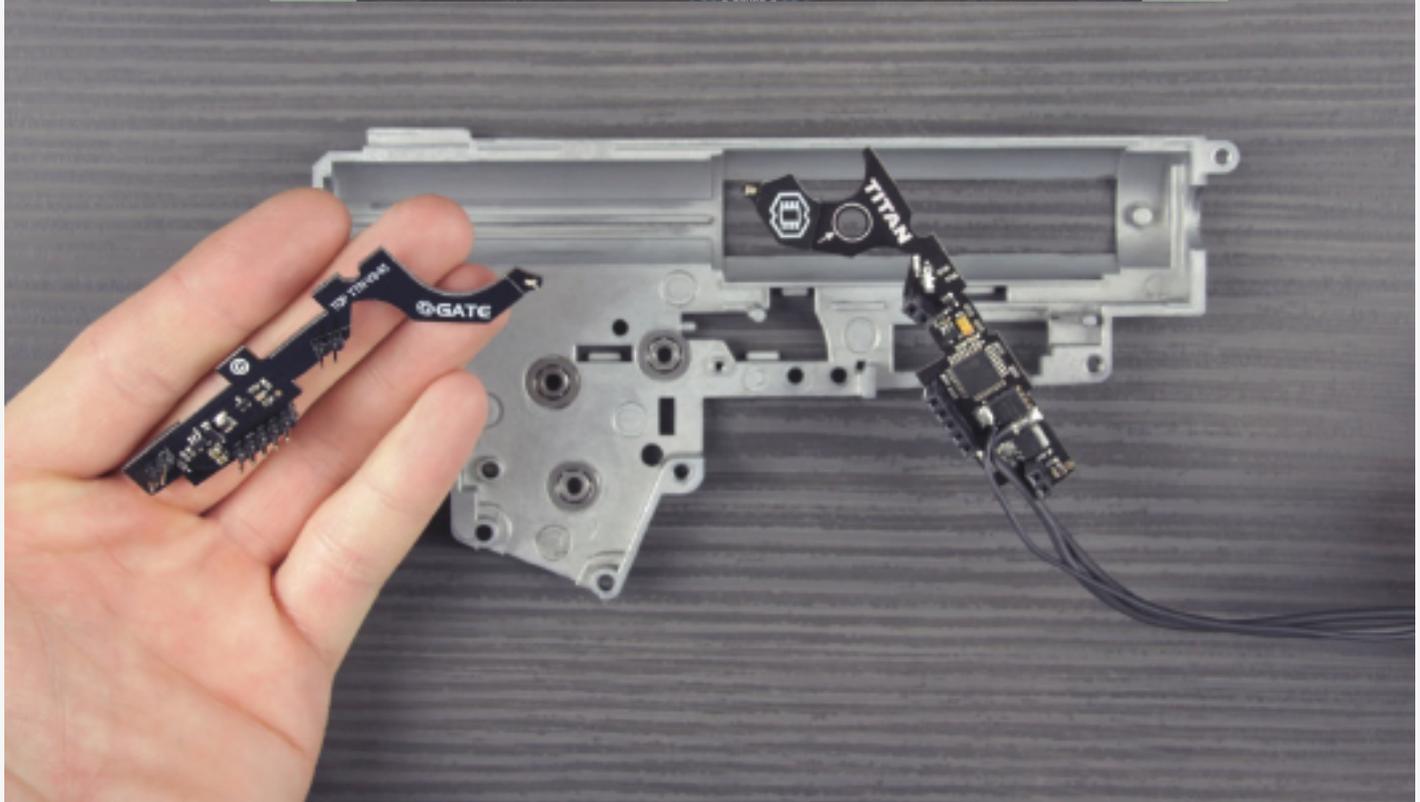
- un destornillador de estrella
- un destornillador de punta plana
- una lima de metal o una fresadora
- disolvente
- grasa
- Blu-Link o USB-Link con un cable micro-USB y un móvil/ordenador

Siga los siguientes pasos para montar TITAN:

1. Retire la caja de cambios del cuerpo de la AEG.
2. Desmante la caja de cambios, saque todos los elementos internos.
3. Limpie la caja de cambios con disolvente.



4. Desmonte el módulo drop-in con cuidado.



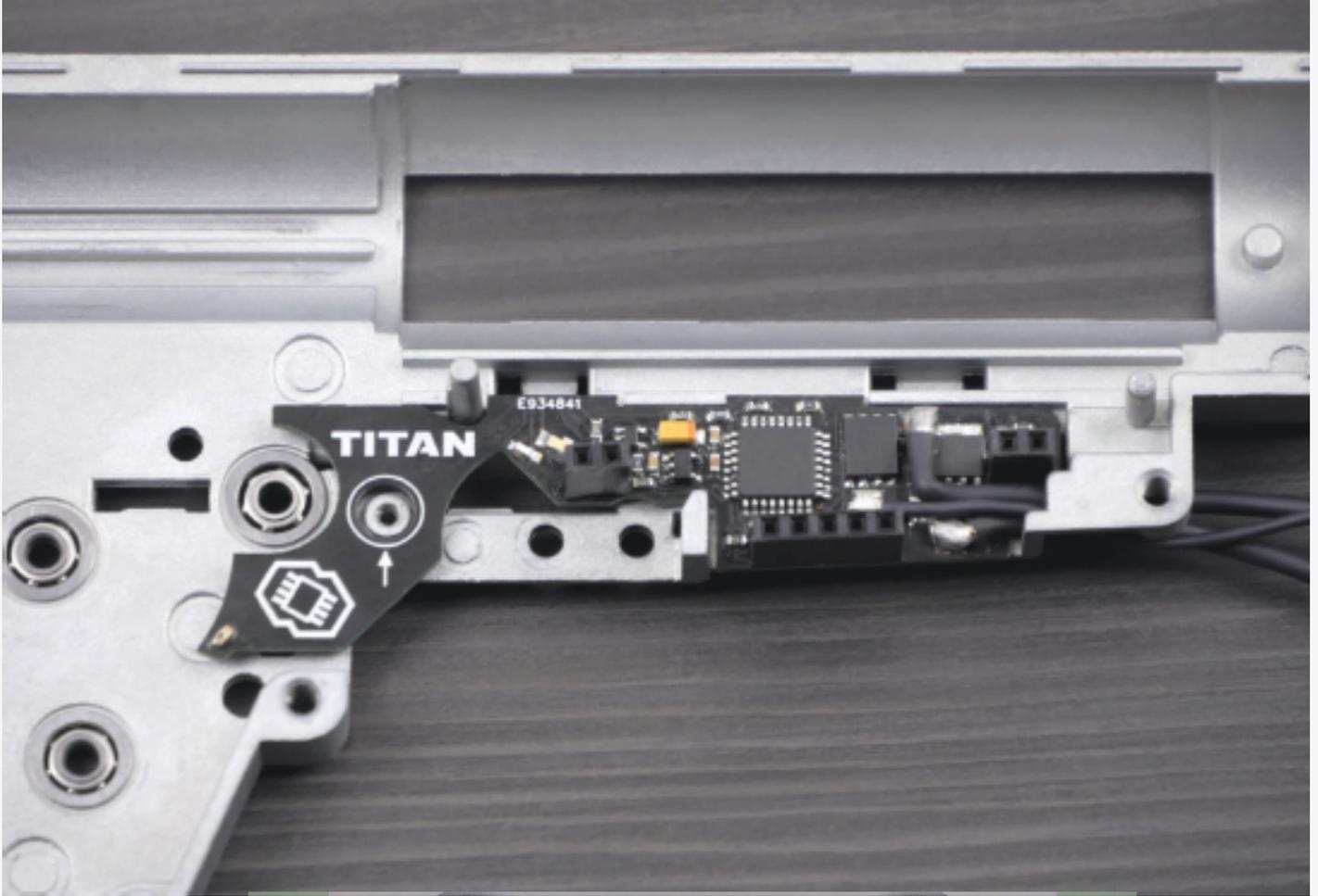
5. Pase los cables a través de la carcasa de la caja de cambios desde el interior.



6. Coloque los cables en la carcasa de la caja de cambios para que la unidad pueda encajar correctamente sin ninguna resistencia.



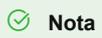
7. Coloque la placa inferior en la parte inferior de la caja de cambios. No utilice todavía ningún tornillo. Compruebe si el tablero inferior está colocado de forma plana en la caja de cambios.



8. Asegúrese de que los componentes electrónicos no estén en contacto con la caja de cambios.



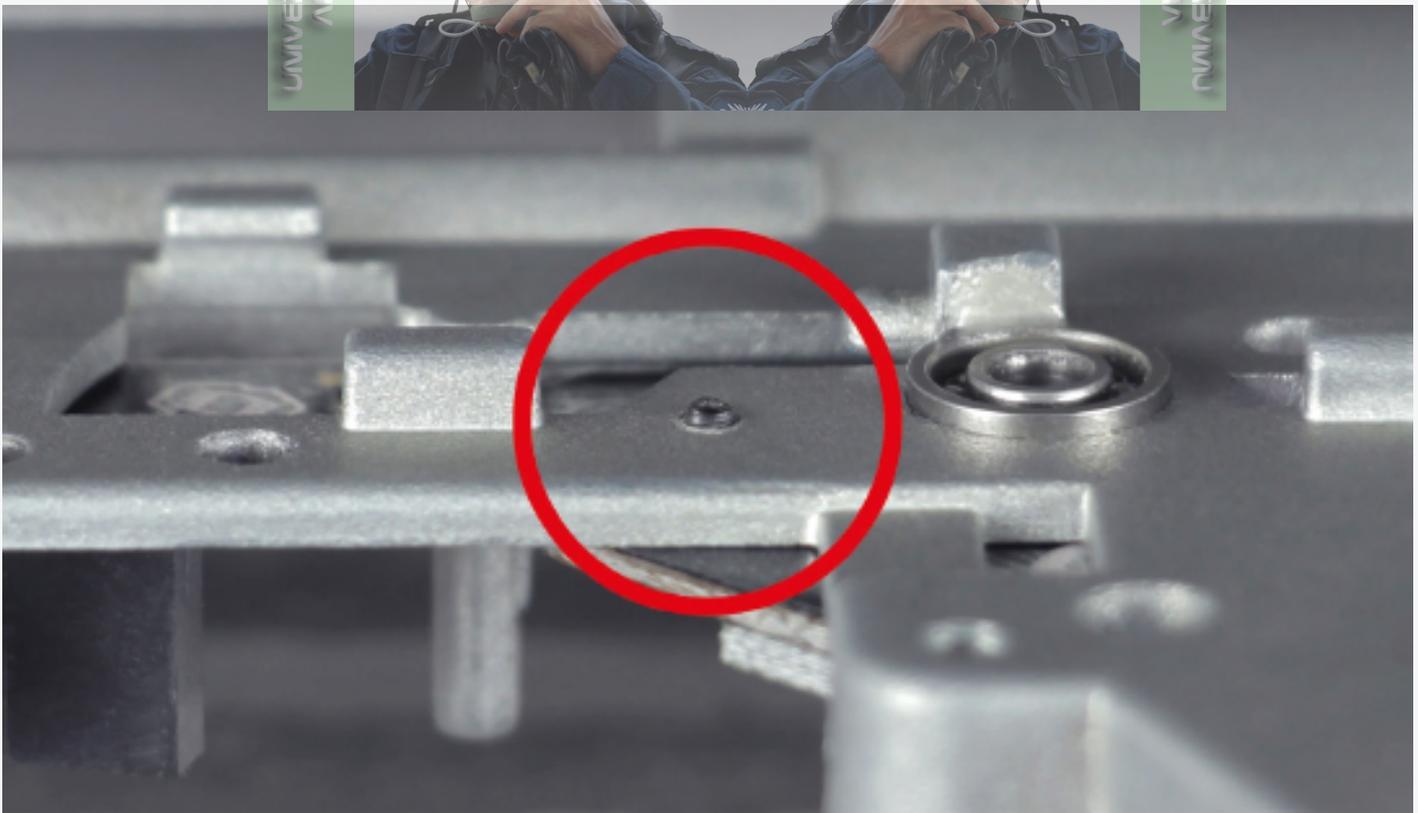
9. Si la placa inferior encaja correctamente, utilice un tornillo de palanca de corte para estabilizar la unidad. Utilice también las arandelas incluidas.



Nota

TITAN V3 no requiere una arandela de aislamiento.

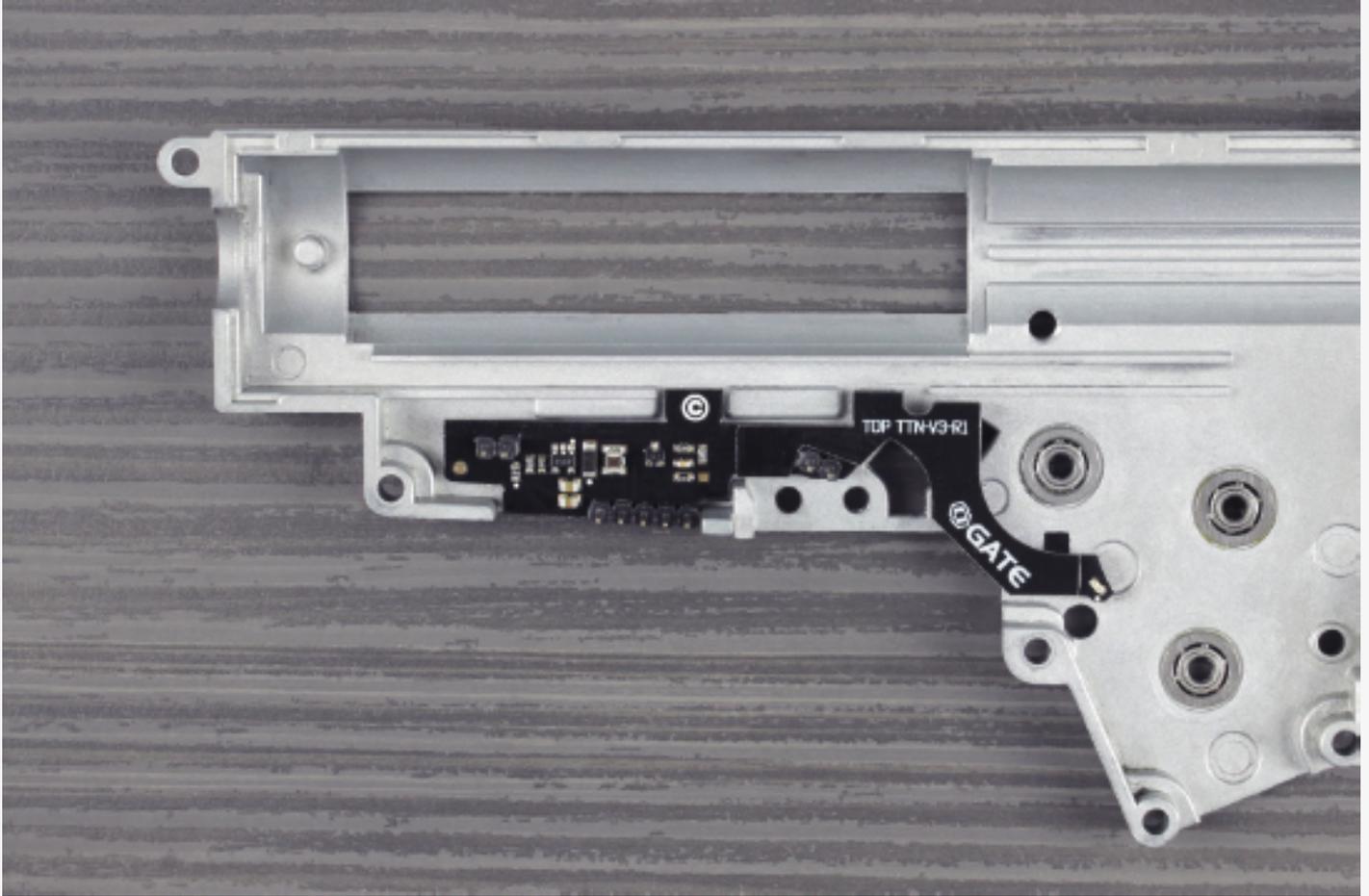
10. Compruebe si el tornillo sobresale de la caja de cambios.



11. Si es así, añada la(s) arandela(s) metálica(s) incluida(s) en el kit.



12. Compruebe si la placa superior se ajusta a la caja de cambios sin problemas.



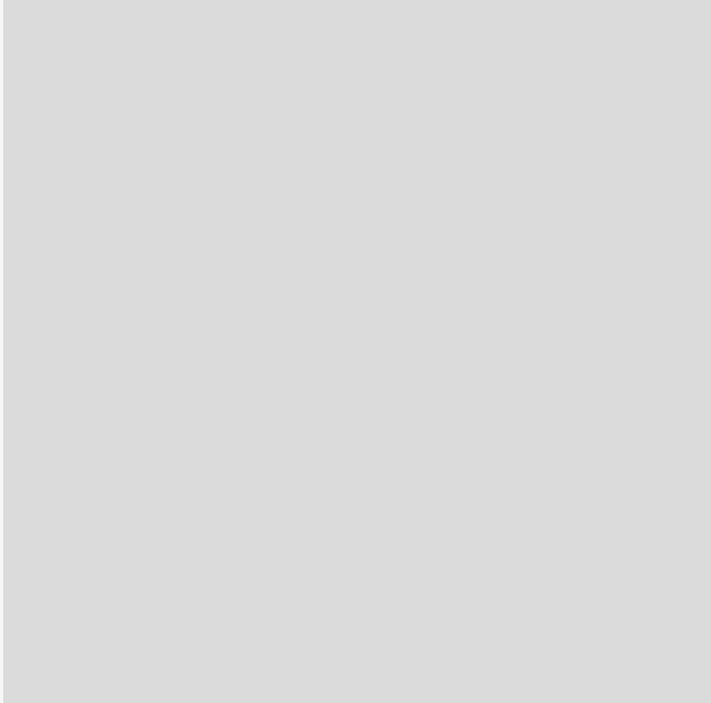
13. Afloje el tornillo. Ajuste la posición de la tabla inferior. La distancia entre la tabla y el rodamiento debe ser similar a la indicada en la zona marcada.





Nota

La colocación del sensor del engranaje de sector es muy importante.



14. Monte el engranaje de sector y la placa superior de TITAN. Asegúrate de que el engranaje no toca a TITAN.





15. Cierre la caja de cambios. Utilice al menos dos tornillos.



16. Conecte TITAN a tu dispositivo móvil/ordenador con un USB-Link o Blu-Link. Ejecuta GCS. Vaya a **General**.



GATE GCS User



TITAN V3

EXPERT



Panel



Configuración fijada



General



Gatillo



Selector



Cargador



Telemetría

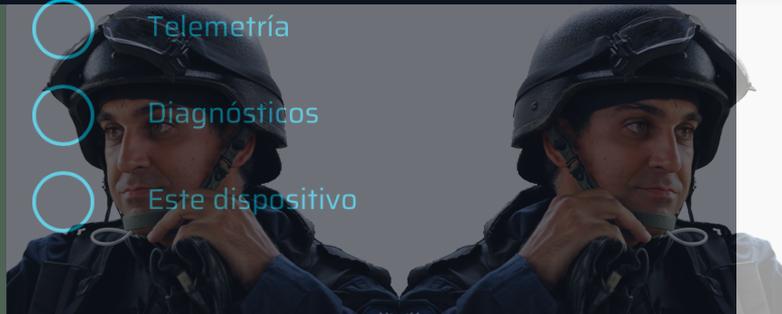


Diagnósticos

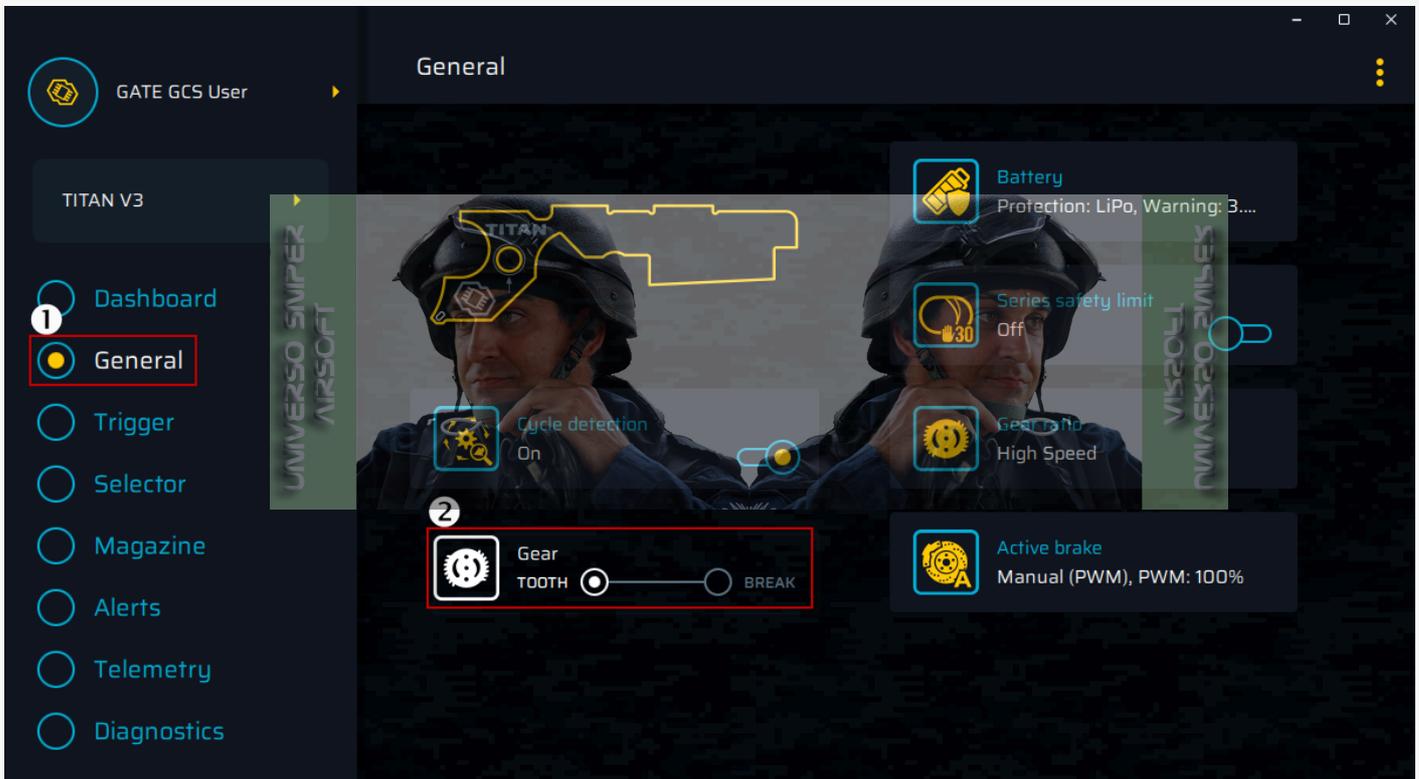
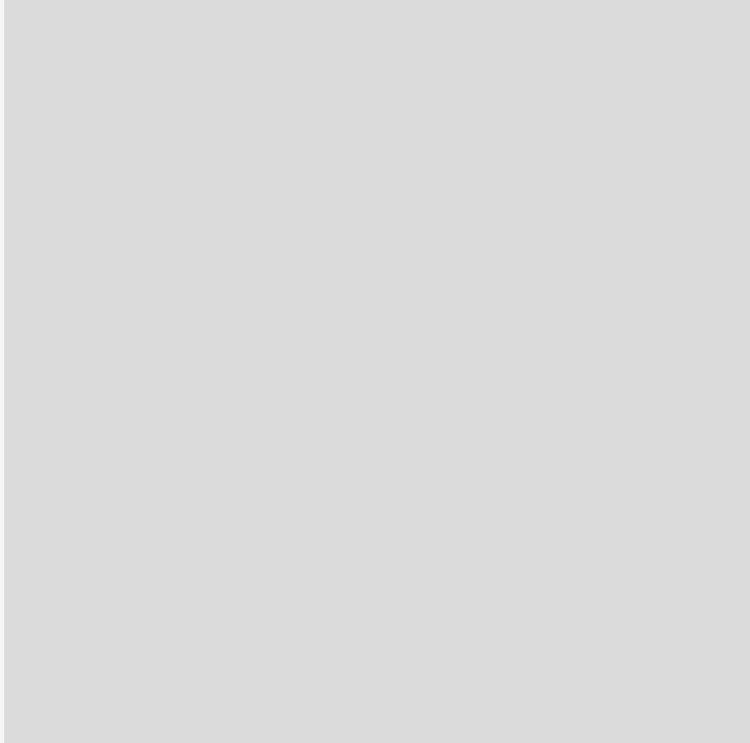


Este dispositivo

UNIVERSO SMIPER
AIRSOFT



UNIVERSO SMIPER
AIRSOFT



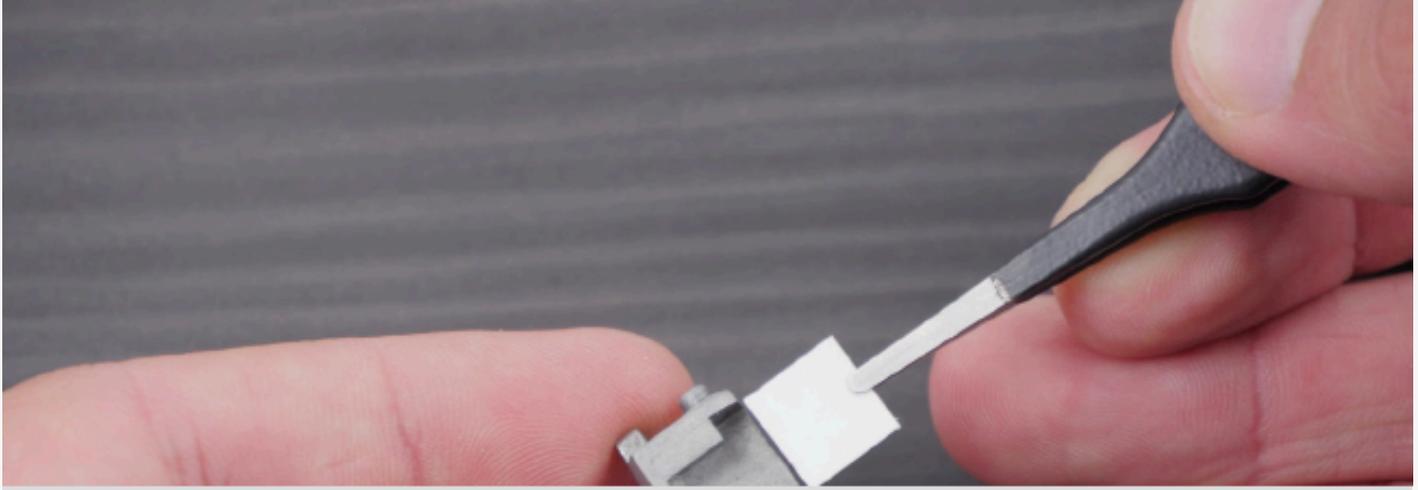
17. Gire el engranaje lentamente para comprobar si el sensor detecta los dientes (2). Ten en cuenta que TITAN lee los sensores mucho más rápido que el GCS.



18. A continuación, coloque el sticker más pequeño (sticker de gatillo) en la superficie plana.



19. Coloque un sticker anti-retroceso del gatillo dentro del elemento móvil del gatillo.

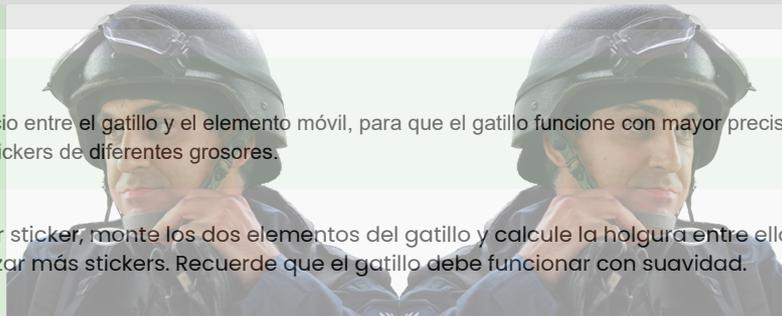


Nota

Los stickers reducen el espacio entre el gatillo y el elemento móvil, para que el gatillo funcione con mayor precisión. El KIT DE INSTALACIÓN incluye tres stickers de diferentes grosores.

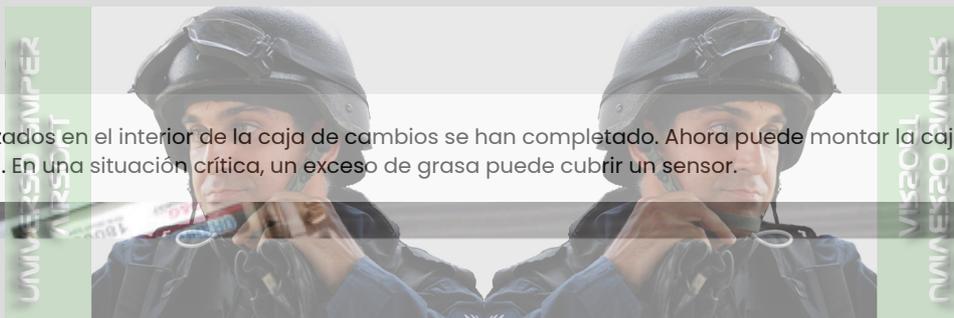
20. Después de colocar el primer sticker, monte los dos elementos del gatillo y calcule la holgura entre ellos. Si cree que todavía hay algo de holgura, puede utilizar más stickers. Recuerde que el gatillo debe funcionar con suavidad.

UNIVERSO SWIPER
UNIVERSO SWIPER



UNIVERSO SWIPER
UNIVERSO SWIPER

21. Todos los pasos realizados en el interior de la caja de cambios se han completado. Ahora puede montar la caja de cambios. No utilice demasiada grasa. En una situación crítica, un exceso de grasa puede cubrir un sensor.



22. En algunas réplicas (G36, UMP, etc.) hay que modificar el seguro mecánico del gatillo, porque es demasiado largo y toca la placa superior del TITAN. En este caso, rectifique el elemento que sobresale alrededor de 1,5/2 mm [0,06/0,08 pulgadas].



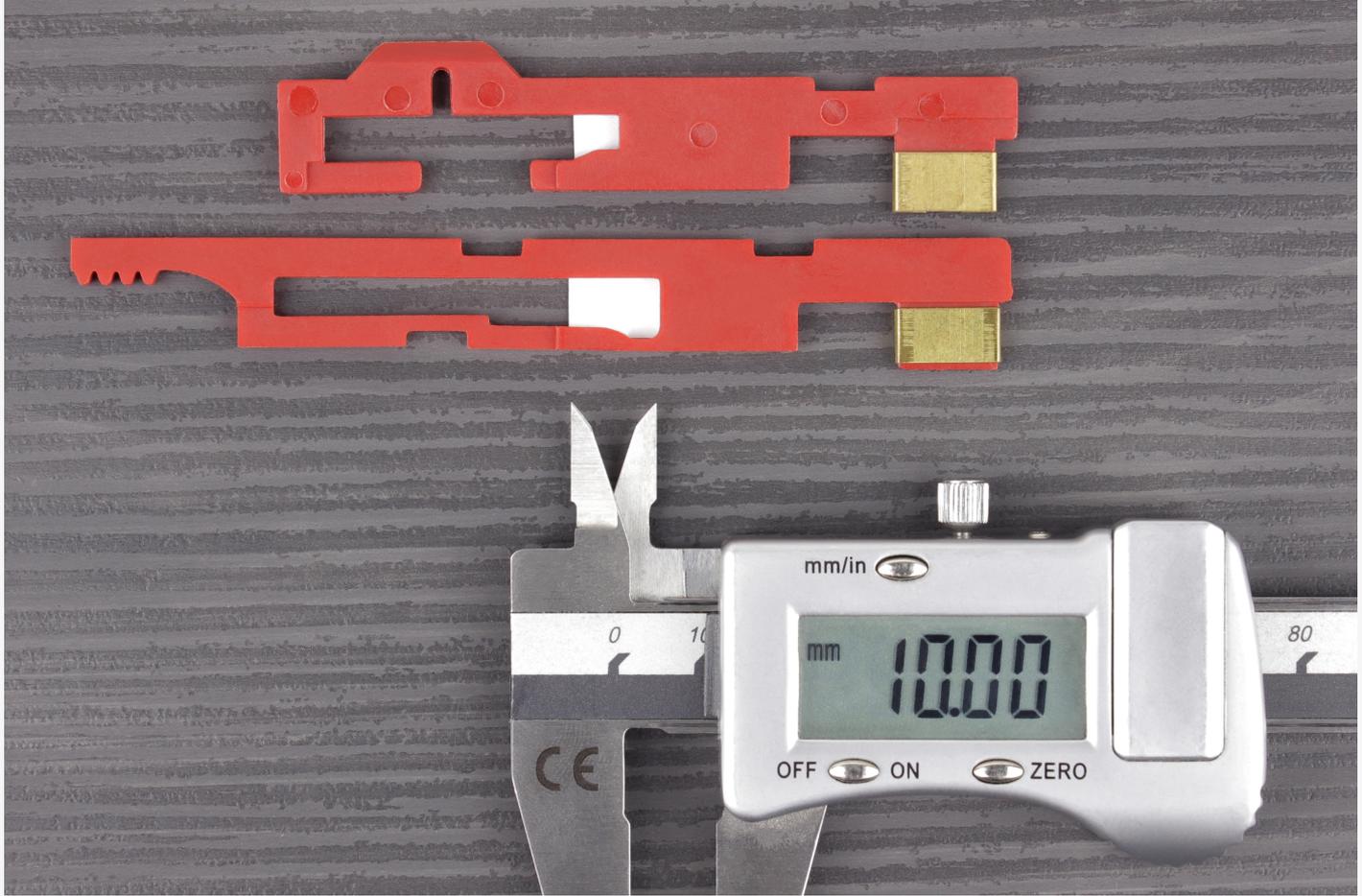
23. Después de la modificación, comprueba si el bloqueo mecánico del gatillo está tocando la placa superior de TITAN. Si no es así, puedes proceder.



24. Instale el resto de los componentes externos de la caja de cambios y comience a colocar los cables. Puede utilizar la imagen de abajo o su cableado anterior como una sugerencia.



25. Prepare la placa de selector siguiendo los pasos siguientes. Si la placa es estándar (AK, la mayoría de los G36, etc.), pegue el sticker como en la imagen de abajo. Si es necesario, amplíe el orificio de la placa - el espacio entre el borde de la placa de selector y el borde del sticker debe ser de aproximadamente 10mm [0.4 in].



26. Si hay problemas de adherencia de los stickers, modifique la placa de selector.



27. Termine el montaje de la caja de cambios y colóquela en el cuerpo de la réplica. A continuación, conecta TITAN a un dispositivo móvil/ordenador mediante un USB-Link o Blu-Link y realice la calibración del sensor siguiendo las instrucciones de GCS. Siga los pasos siguientes.

⚠ Precaución

Calibre los sensores de gatillo y selector sólo después de montar la caja de cambios en el cuerpo de la réplica.



GATE GCS User



TITAN V3

EXPERT



Panel



Configuración fijada



General



Gatillo



Selector



Cargador



Telemetría

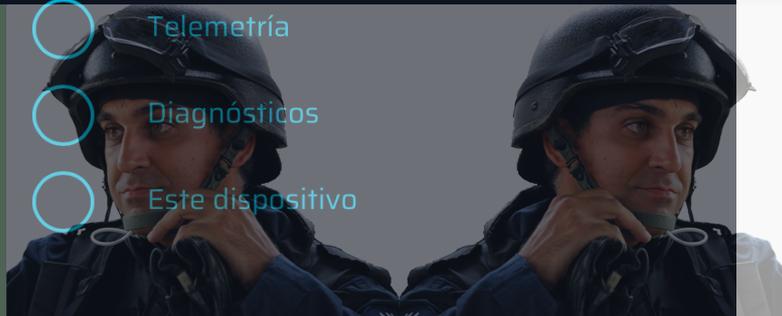


Diagnósticos



Este dispositivo

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



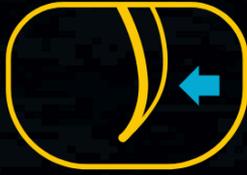
VISZOLI
UNIVERSO SIMPER



Calibración

La calibración correcta es crucial. Generalmente, solo necesita calibrar el gatillo una vez; sin embargo, si ocurre un problema, siempre puede recalibrarlo.

4



Suelte el gatillo y presione Siguiente



UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



VISOR
UNIVERSO SIMPER



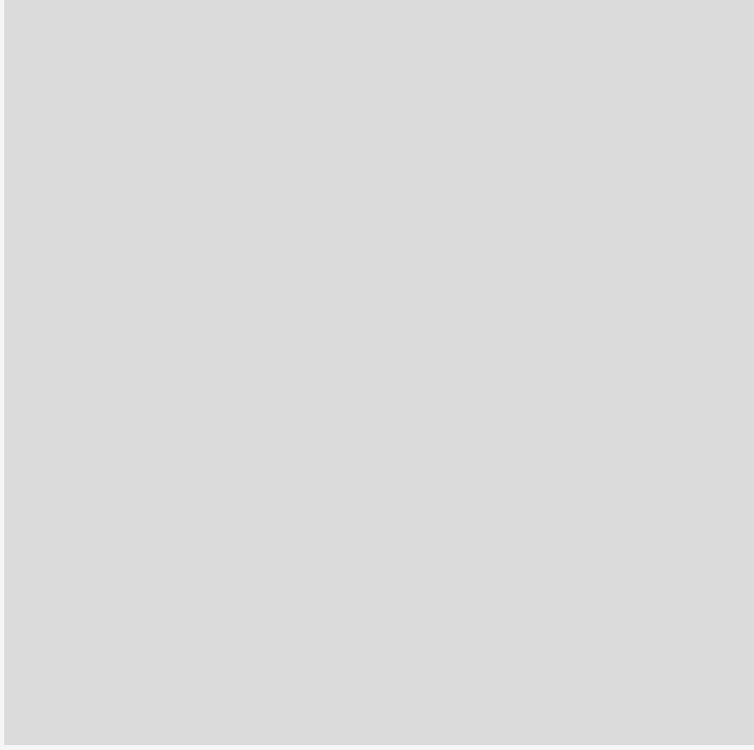
Calibración

Calibración de gatillo completa

280 niveles de sensibilidad de gatillo detectados

OK







Selector



Perfil: 1 ✓

Perfil: 2

Perfil: 3



Configuración del selector

AK

AUTO

SAFE

SEMI



Modo selector

SAFE-AUTO-BURST



Modo BURST

Completo: 3 balines

3

Recalibrar

Restaurar la configuración predeterminada

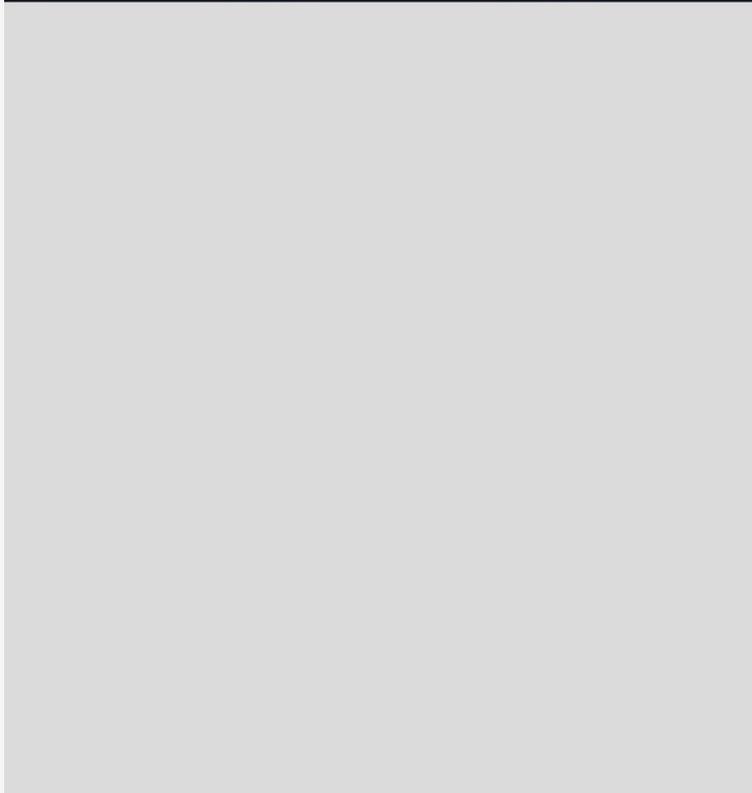
Restaurar la configuración de fábrica

UNIVERSO SIMPER AIRSOFT

UNIVERSO SIMPER



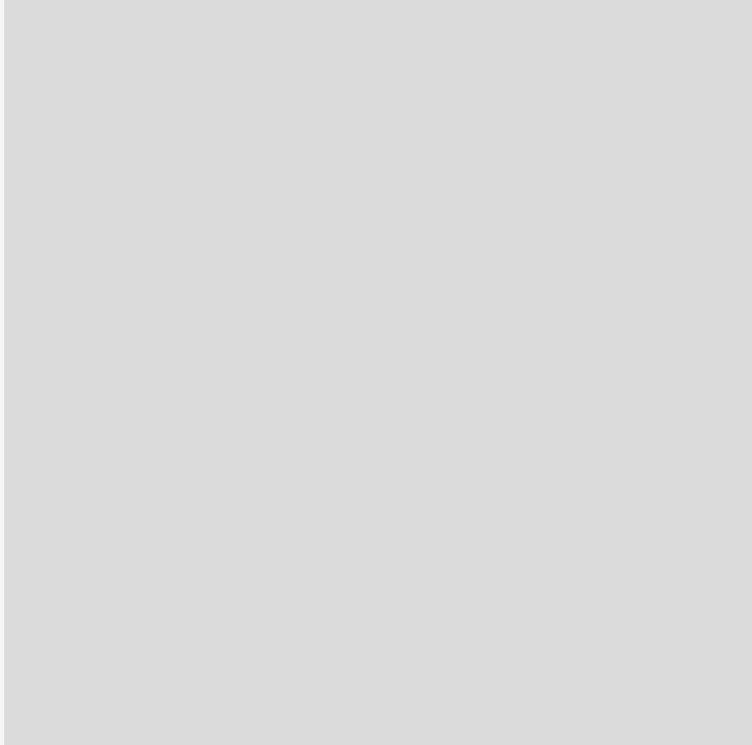
Calibración



UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



VISORI
UNIVERSO SIMPER



GATE GCS User

Trigger

Profile 1 ✓ Profile 2 Profile 3

TITAN V3
EXPERT

- Dashboard
- General
- Trigger**
- Selector
- Magazine
- Alerts
- Telemetry
- Diagnostics

UNIVERSO SNIPER AIRSOFT

TITAN V3

Trigger preferences
1-stage

FIRE (36)

Pre-cocking
Off

ROF control
Off

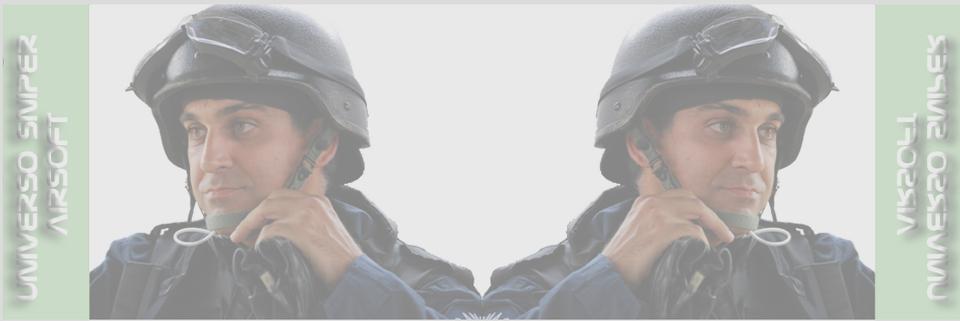
Equalizer
2 LVL

Sniper delay
Off

UNIVERSO SNIPER AIRSOFT

2

Recalibrate



GATE GCS User

TITAN V3

- Dashboard
- General
- Trigger
- Selector**
- Magazine
- Alerts
- Telemetry
- Diagnostics

Selector



TITAN

Fire selector mode
Safe-Auto-Semi

Burst mode
Not available

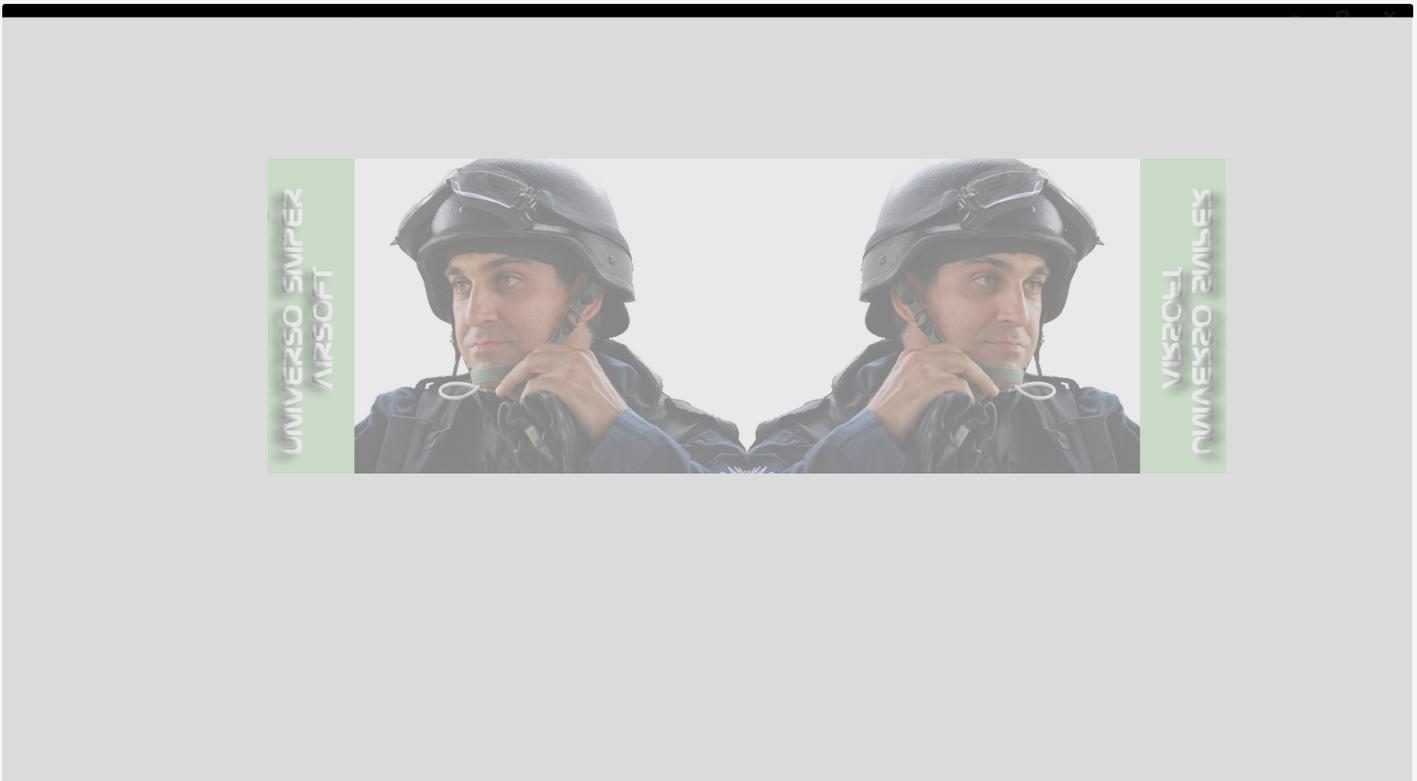
Selector configuration
AK type

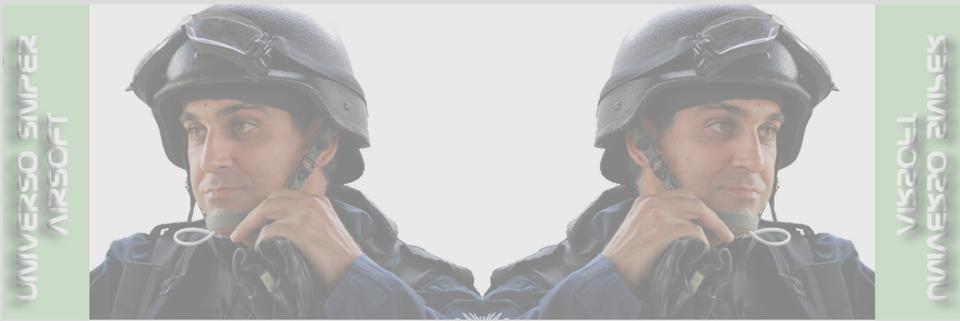
AUTO

SAFE SEMI

2

Recalibrate



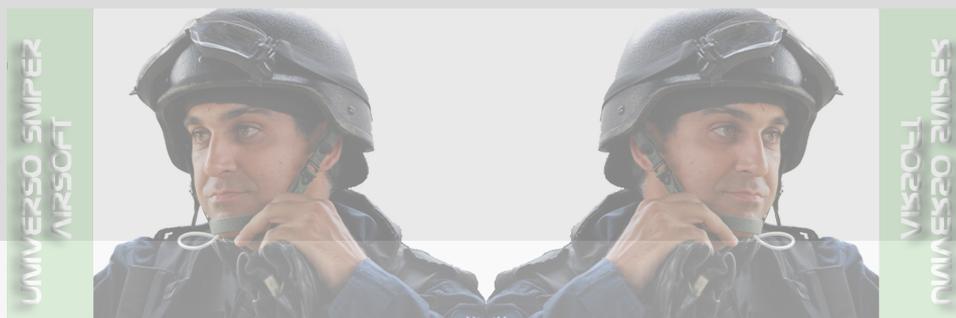




TITAN V2 NGRS

TITAN V2 NGRS dispone de los siguientes sensores ópticos:

- 2 sensores de engranaje
- 1 sensor de selector
- 1 sensor de gatillo
- 1 sensor de pestillo de perno



Instalación

Por favor, lea la guía de instalación que aparece a continuación antes de proceder.

Contenido del KIT DE INSTALACIÓN

- juego de stickers de la placa de selector (6 piezas)
- juego de arandelas M2:
 - 2 x arandelas aislantes de cartón prensado
 - 2 x arandelas metálicas
- juego de conectores:
 - 1 x conector Deans-T con tubos termorretráctiles
 - 2 conectores de motor (2,8 x 0,5 mm) con tubos termorretráctiles

Procedimiento

Necesitará:

- un destornillador de estrella
- un destornillador Torx
- un destornillador de punta plana
- una lima de metal o una fresadora
- disolvente
- grasa
- un USB-Link con un cable micro USB o un Blu-Link y un dispositivo Windows/Mac/Android/iOS

Siga los siguientes pasos para montar el módulo TITAN drop-in:

1. Retire la caja de cambios del cuerpo de la AEG.
2. Desmonte la caja de cambios, saque todos los elementos internos.
3. Limpie la caja de cambios con disolvente.



4. Desmonte el módulo drop-in con cuidado.





5. Coloque la placa inferior en la parte inferior de la caja de cambios. No utilice todavía ningún tornillo. Compruebe si la placa inferior está colocada de forma plana en la caja de cambios.



6. Asegúrese de que los componentes electrónicos no estén en contacto con la caja de cambios.



7. Utilice la arandela aislante (negra) del kit.

⚠ Precaución

La arandela aislante debe proteger la placa de circuito. El tornillo metálico y la arandela metálica no pueden tocar la placa directamente, ya que esto puede provocar un cortocircuito y daños en TITAN, que no están cubiertos por la garantía.



8. Fije la placa inferior a la carcasa. Utilice el tornillo original o el/los del kit.

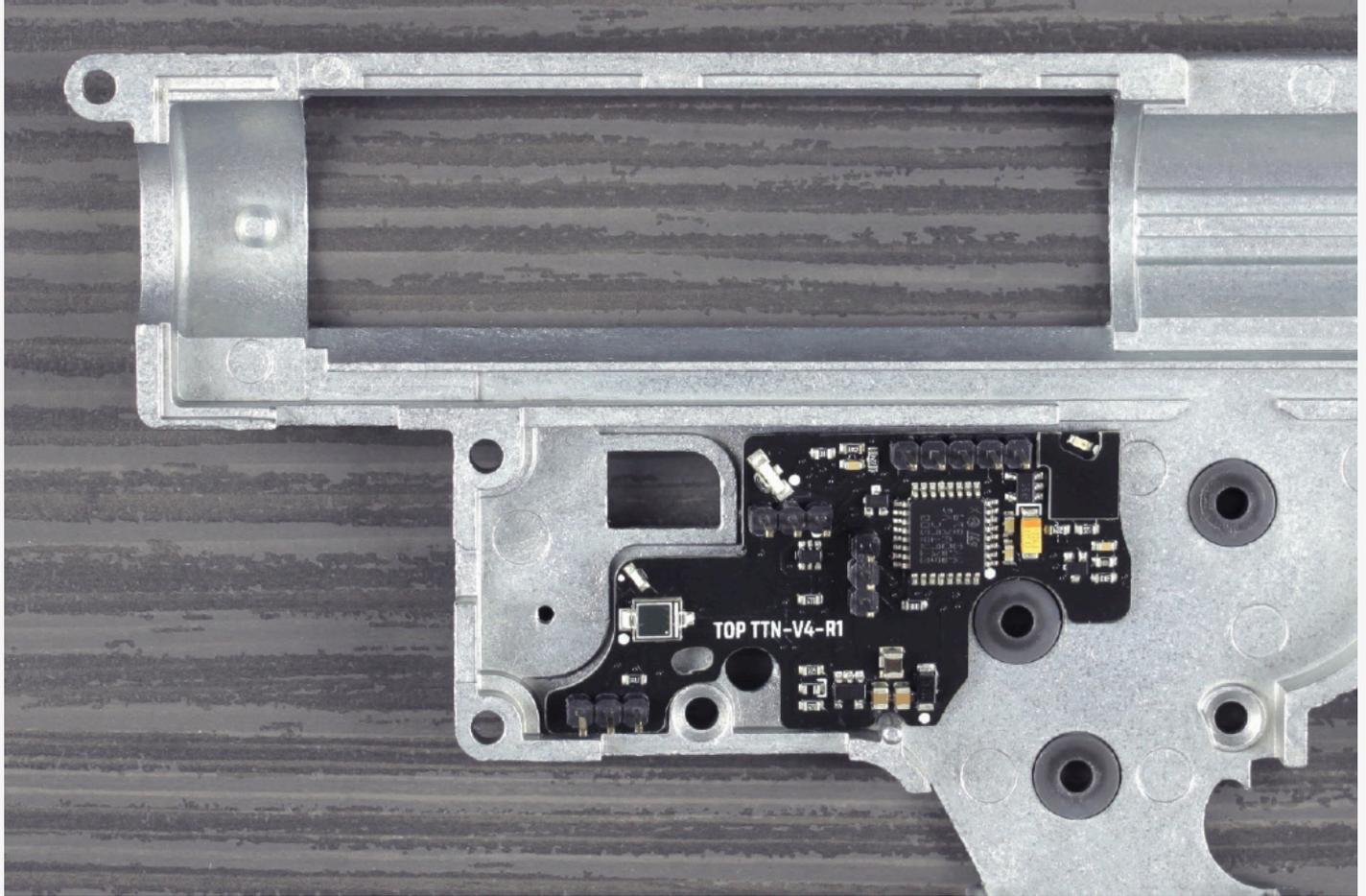
9. Compruebe si el tornillo sobresale de la caja de cambios.



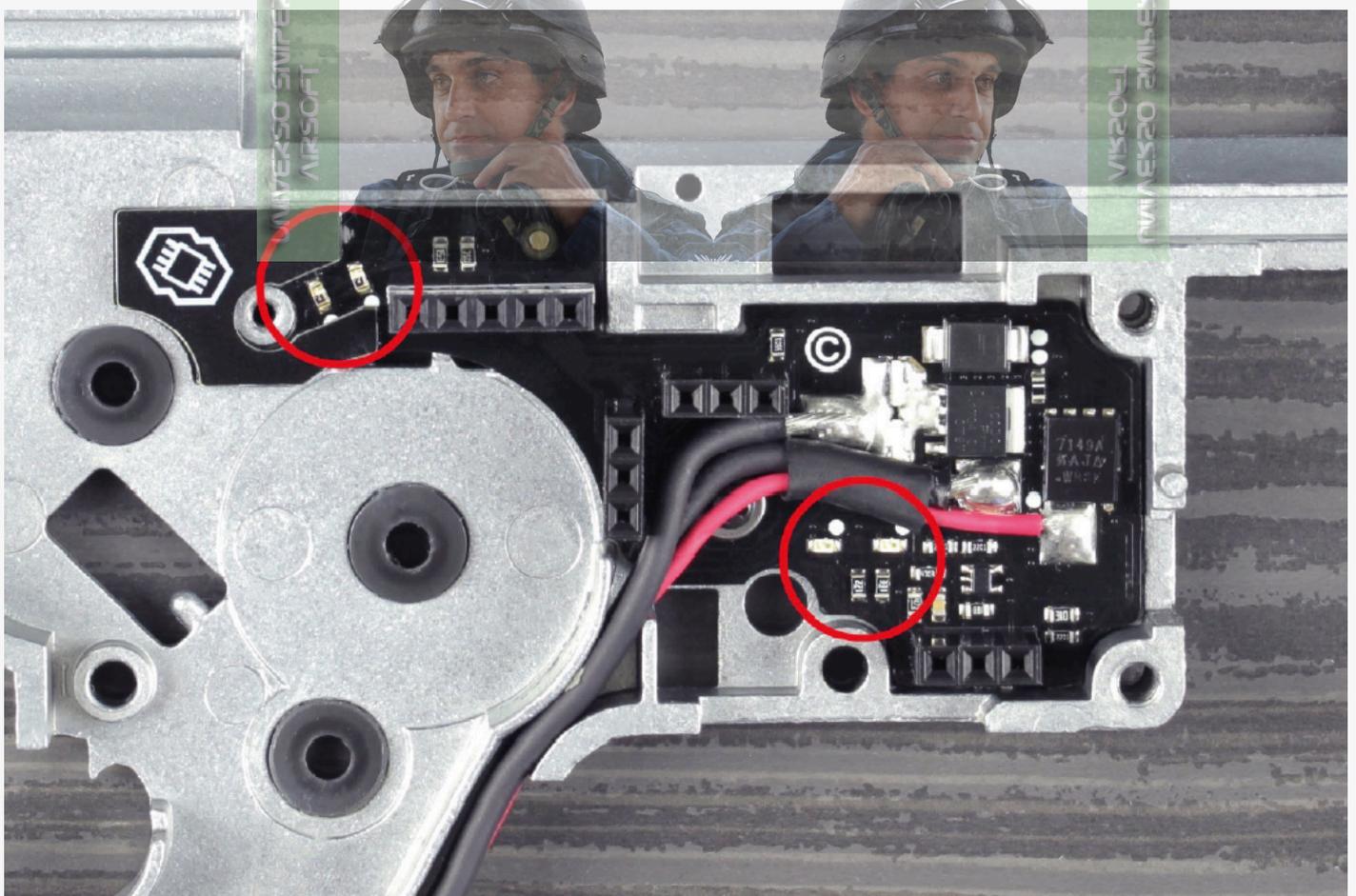
10. Si es así, añada la(s) arandela(s) metálica(s) incluida(s) en el kit. Asegúrese de que la arandela metálica se coloca entre el tornillo y la arandela aislante. No puede tocar directamente la placa de circuito.



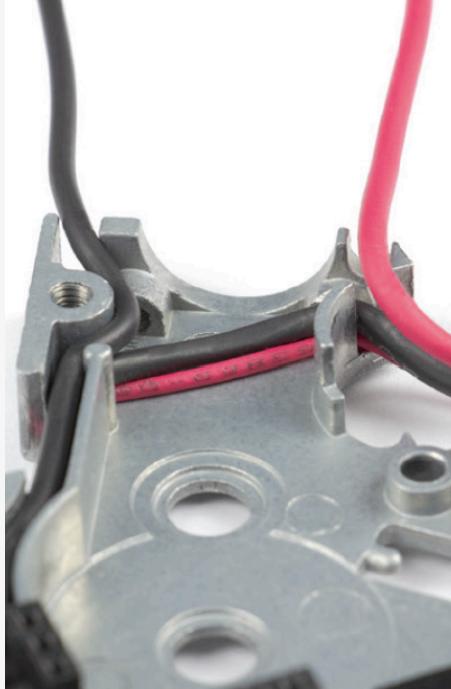
11. Compruebe si la placa superior encaja en la caja de cambios sin problemas.



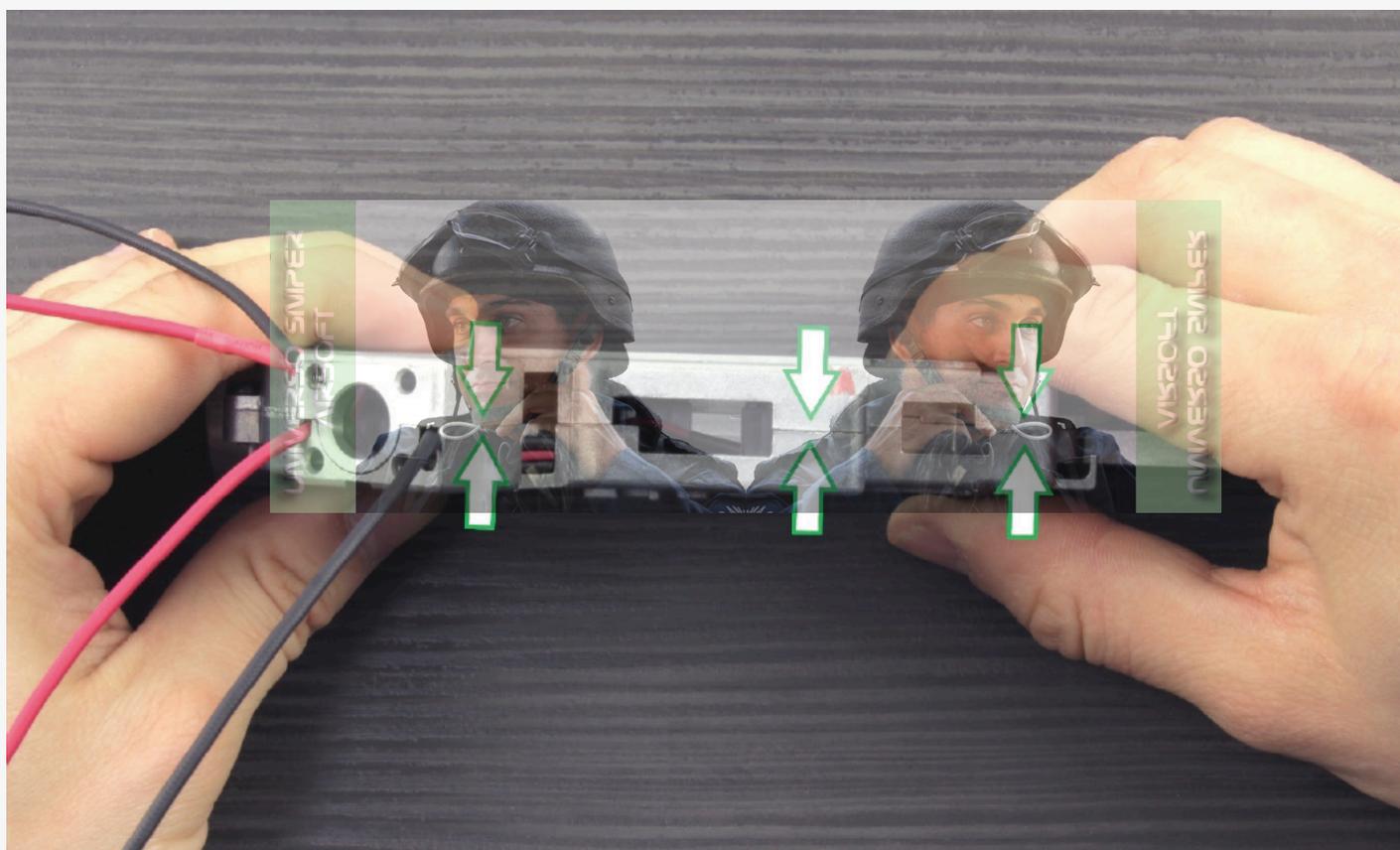
12. Asegúrese de que las zonas marcadas no están cubiertas por la placa o los cables. Compruebe si los sensores están limpios.



13. Coloque los cables en la carcasa de la caja de cambios, exactamente de la misma manera que en la imagen. El orden es importante.



14. Compruebe si las dos partes de la caja de cambios encajan perfectamente.



15. Monte el engranaje de sector y la placa superior de TITAN. Asegúrese de que el engranaje no está tocando TITAN.



16. Cierre la caja de cambios. Apriete al menos tres tornillos.



17. Conecte la unidad a GCS mediante un cable USB y un USB-Link o Blu-Link (no suelde aún el conector Deans-T).

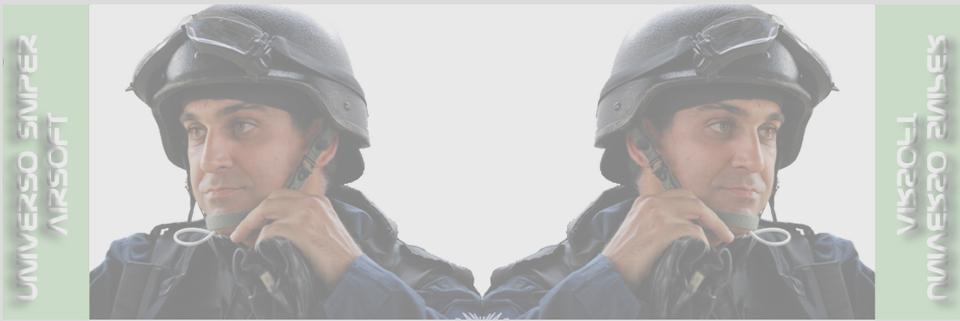


18. Vaya a **General**. Mientras mueve el engranaje, observe lo que ocurre con los sensores de engranaje y los iconos de Engranaje de sección completa y de media sección.

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



VISORI
UNIVERSO SIMPER





19. Pruebe el sensor de pestillo de perno moviendo la palanca hacia arriba y hacia abajo. Observe lo que ocurre con los iconos del sensor de pestillo de perno. Dependiendo de la posición de la palanca, los iconos brillarán alternativamente.



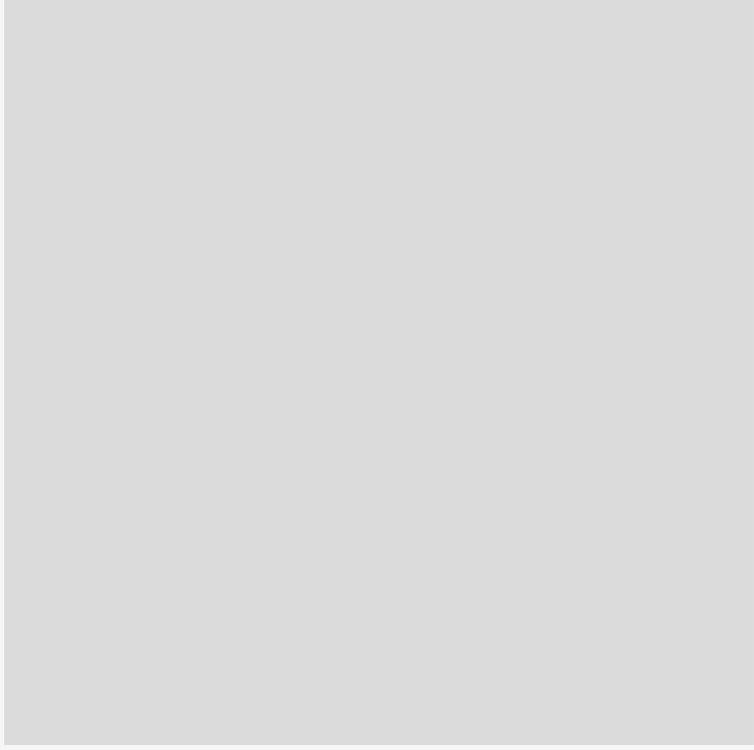
UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT

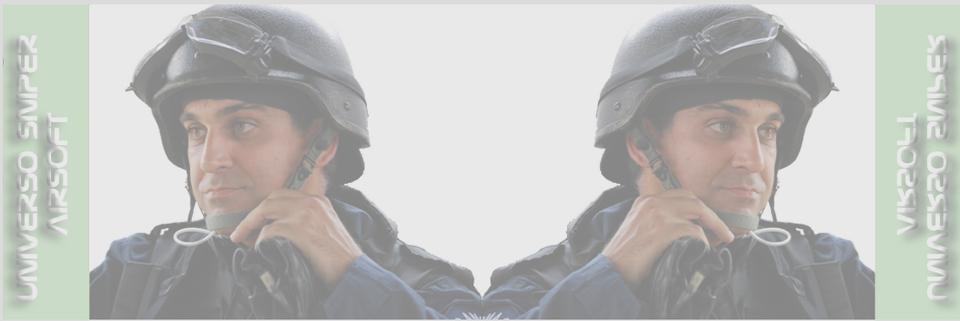
VISZOLI
UNIVERSO AIRSOFT

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



VISORI
UNIVERSO SIMPER



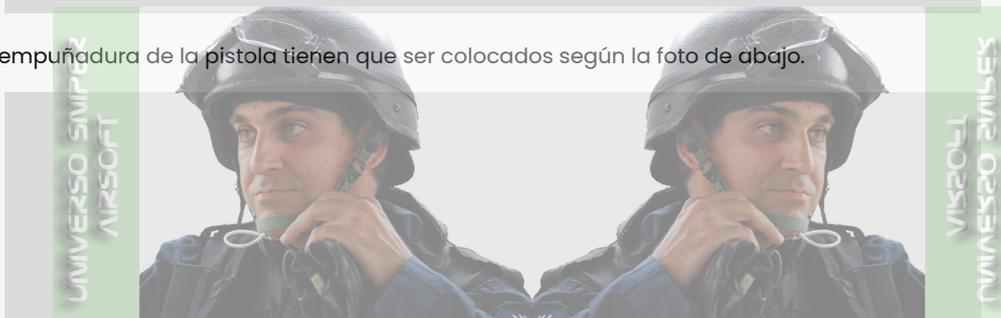




20. Si los dos sensores funcionan sin problemas, puede montar la caja de cambios. No utilice demasiada grasa. En una situación crítica, el exceso de grasa puede cubrir un sensor.

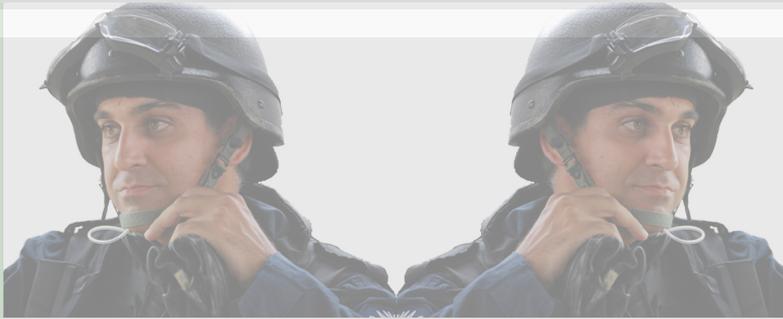
21. Modifique la placa de selector. Utilice disolvente para limpiar la placa de selector. A continuación, coja los stickers que se muestran en la imagen de abajo. Tome el sticker pequeño (sticker de selector) y péguelo en la superficie plana que se muestra a continuación.

22. Los cables en la empuñadura de la pistola tienen que ser colocados según la foto de abajo.



23. Los cables en el tubo de amortiguación tienen que ser colocados según las fotos de abajo.

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT

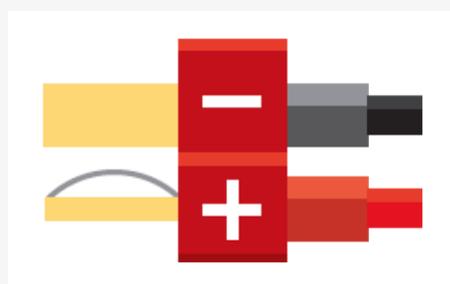


UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT

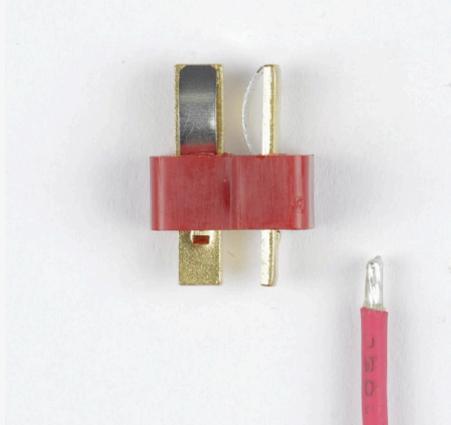


⚠ Advertencia

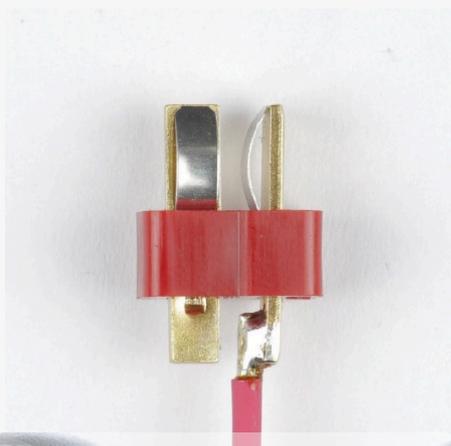
Preste atención a soldar correctamente los cables positivo y negativo de TITAN al conector. De lo contrario, después de enchufar la batería, la inversión de la polaridad de la batería causará un daño inmediato al dispositivo, que no está cubierto por la garantía y puede provocar un incendio, una quemadura o incluso la explosión de la batería.



24. Coloque el tubo termorretráctil sobre el cable, cubra el conector con una fina capa de soldadura. (Utilice siempre fundente o colofonia durante la soldadura, especialmente cuando esta se derrita. Esto es necesario para lograr una conexión correcta.)



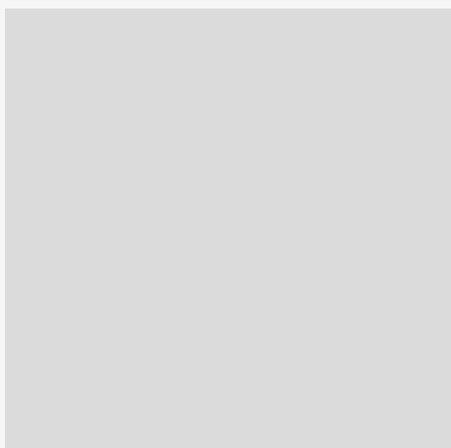
25. Observe la conexión y compruebe si está bien hecha. Preste atención al soldar – debe llenar el espacio soldado correctamente y la soldadura no puede oxidarse. Elimine el exceso de colofonia de la conexión.



26. Repita el procedimiento con el cable negro (negativo).



27. Prepare los tubos termorretráctiles y ciérrelos. Caliente cada tubo termorretráctil con cuidado por todos los lados. Hágalo sobre la llama de una estufa de gas o un mechero.



28. Si su replica está completamente montada, realice la calibración de los sensores. Vaya al **Gatillo** en GCS y calíbrelo.

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



VISORI
UNIVERSO SIMPER



UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



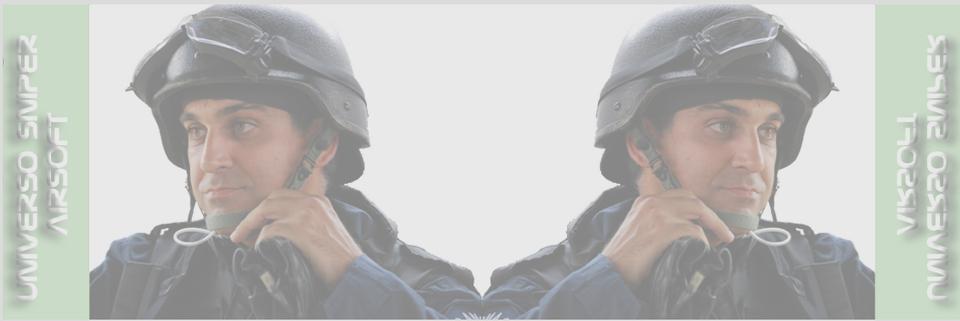
Calibración

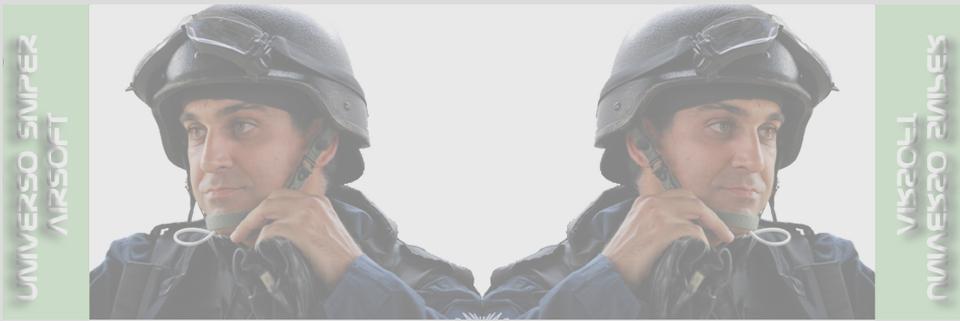
Calibración de gatillo completa

280 niveles de sensibilidad de gatillo detectados

OK

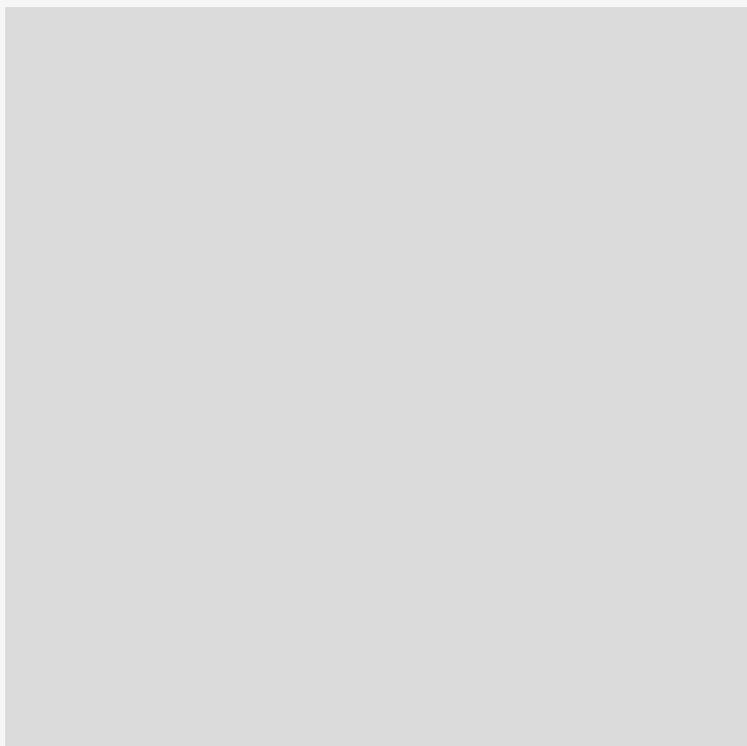


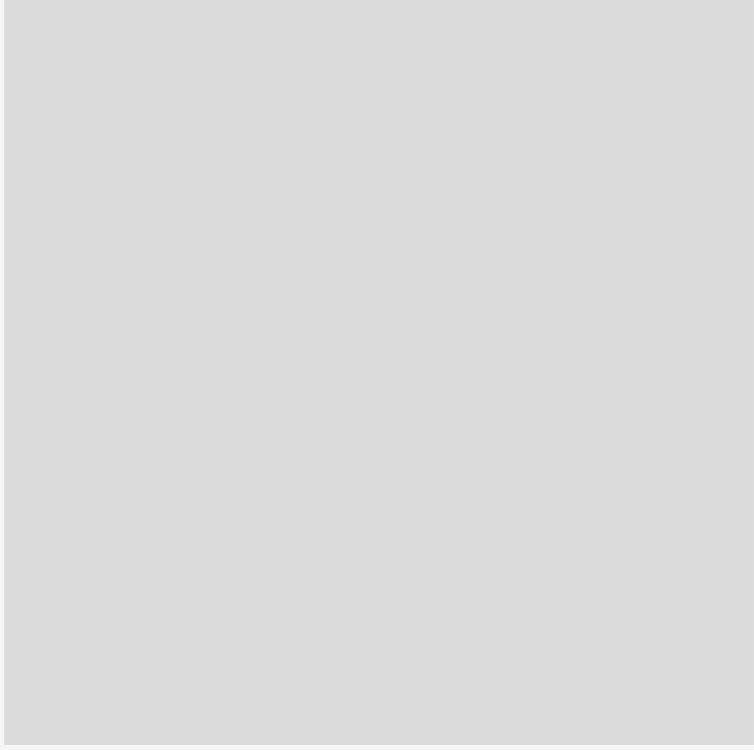






29. A continuación, vaya al **Selector** y calibrelo.





UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT

UNIVERSO VISOR



Calibración

4

Elija su tipo de selector

AR15

SCAR

UNIVERSO SIMPER
AIRSOFT



VIS2011
UNIVERSO SIMPER



Configuración del selector

AR15

SEMI

SAFE

AUTO



Modo selector

SAFE-SEMI-BURST



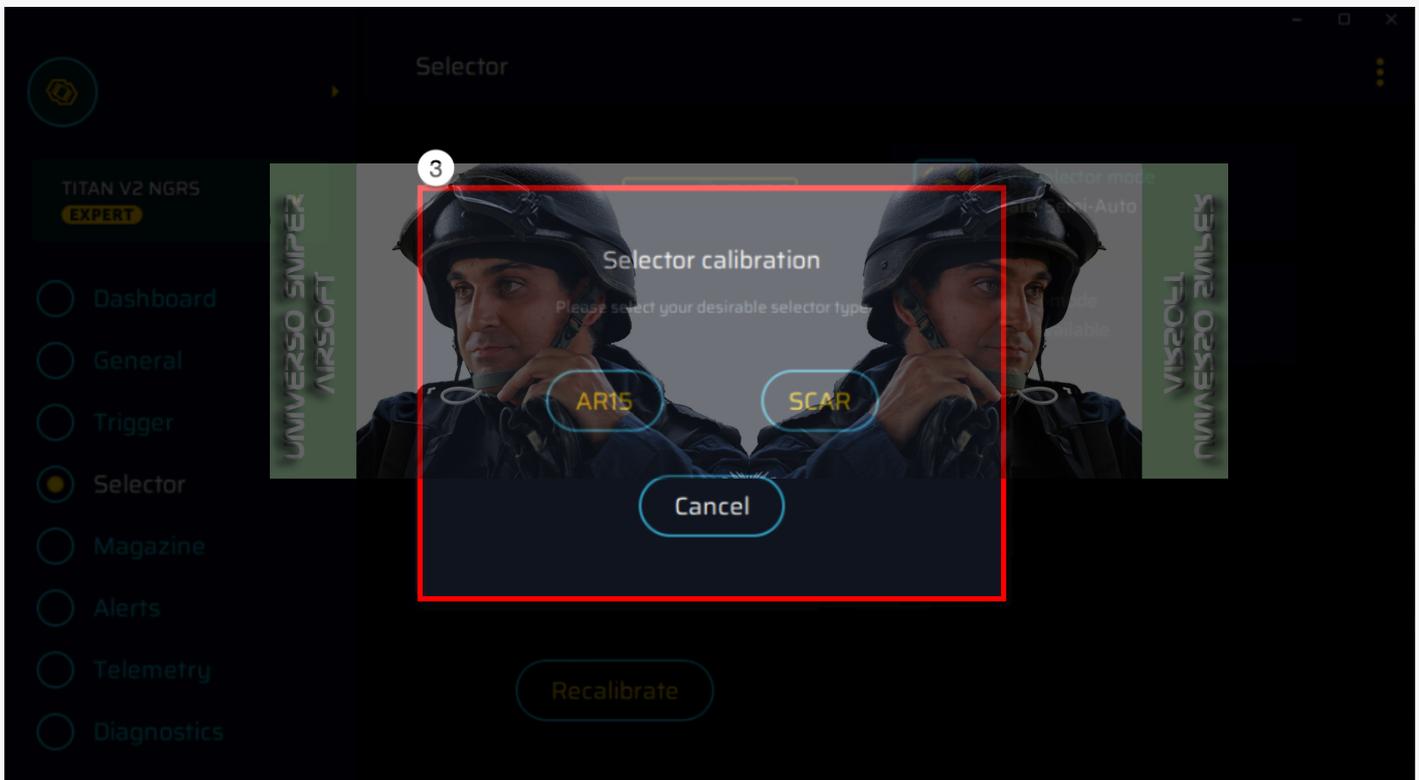
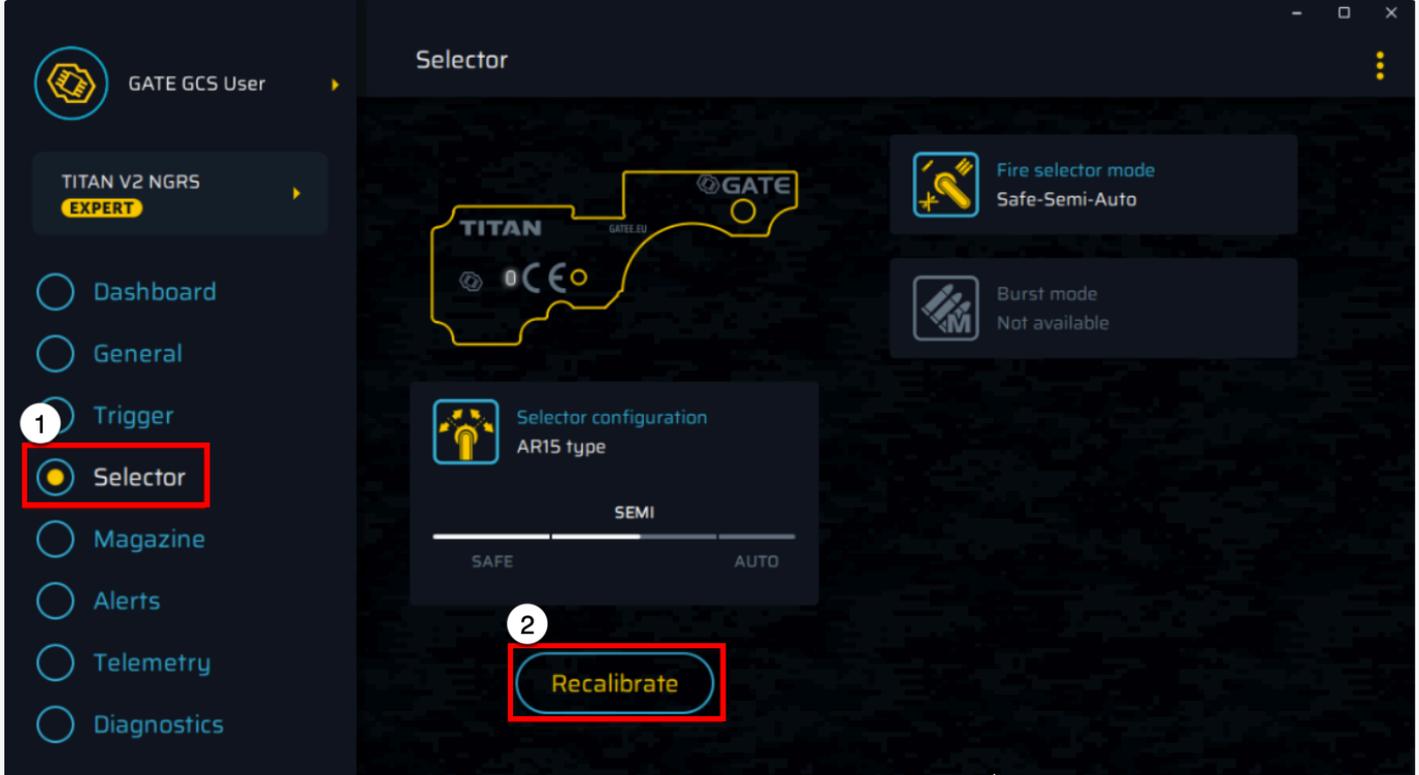
Modo BURST

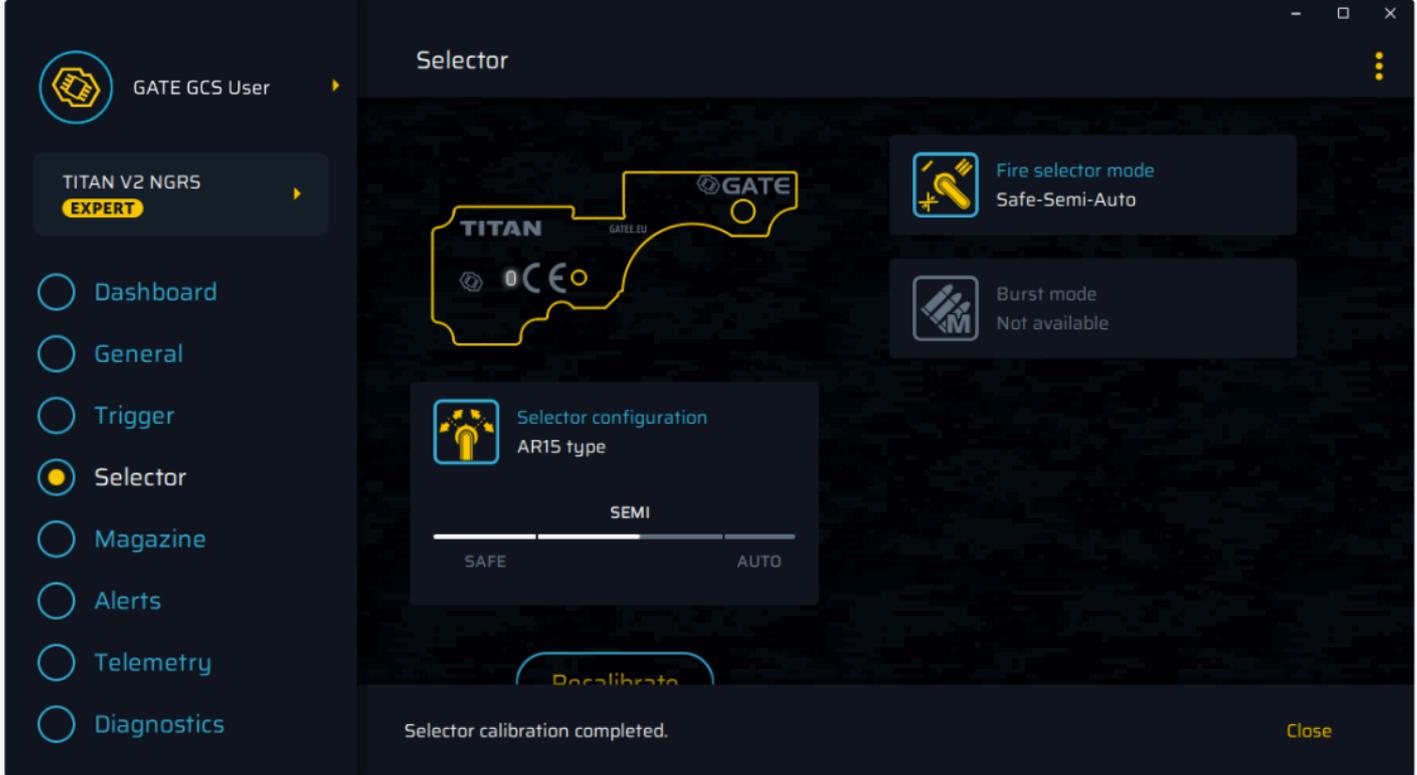
Completo: 3 balines

UNIVERSO SIMPER AIRSOFT

UNIVERSO SIMPER AIRSOFT

Calibración del selector completa





Después de la calibración exitosa su AEG está listo para usar.

👍 Aún no le ha gustado a nadie

