

# S-SYSTEM

THE ULTIMATE SPEC. OPS. CARBINE M4 S-system Cal./223

オートマチック 電動エアガン



TOKYO  
MARUI

HANDLING CAUTIONS AND INSTRUCTION MANUAL

## 取扱い注意・説明書



CARBINE, 5.56-MM:M4A1 with SOPMOD Rail System

NSN - 1005-01-382-0953  
MIL-C-71186 (AR)



UNITED STATES SPECIAL OPERATIONS COMMAND

プロフィール 1	PROFILE	1-2P
プロフィール 2	PROFILE	3-4P
警告・注意	WARNING & CAUTIONS	5-6P
セット内容と必需品	SET & NECESSARY	7P
各部の名称	COMPONENT NAME	8P 1
セレクター・セフティ	SELECTOR & SAFETY	9P 2
マガジンへの装填と脱着	MAGAZINE	10P 3
バッテリーのセット	SETTING THE BATTERY	11-12P 4
サイトの使用方法	SETTING THE SIGHTS	13-14P 5
サイト/レイルの説明	SIGHTS&RAIL	15-16P 6
可動部の説明	MOVABLE PARTS	17-18P 7
射撃	FIRING	19-20P 8
ホップアップシステム	HOP UP SYSTEM	21-23P 9
オプションの装着	SETTING THE OPTION	24P
メンテナンス	MAINTENANCE	25-28P 10
故障内容自己診断	TROUBLE CLINIC	29-30P 11
パーツリスト	PARTS & ORDER FORM	31-34P

■ご使用の前に最後まで必ずお読みください。対象年齢18才以上



This Product has been manufactured and sold pursuant to the laws and relevant regulations of Japan and based upon the societal attitude towards toy guns, etc. in Japan. No warranty is provided that this Product complies with the laws and regulations of any other countries. This English explanatory note concerning this Product is intended only for the information of a foreign user who uses this Product in Japan.

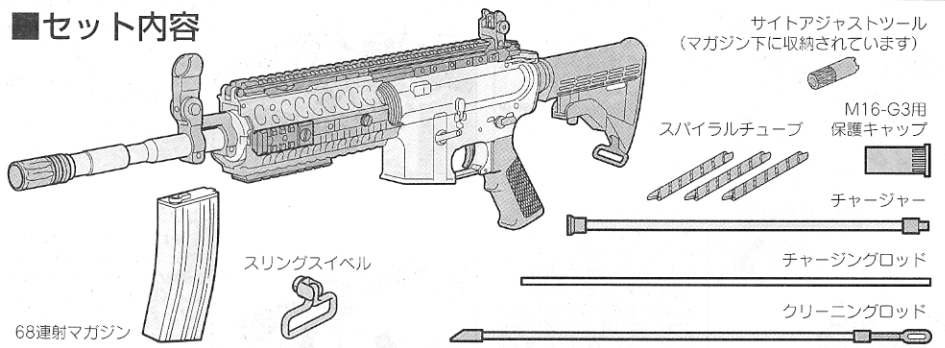
### 取扱い説明書の表示について

- この説明書には、製品を安全に正しくお使いいただくため、絵表示と説明によって操作上、特に注意すべき点を示しています。本文と合わせて熟読し、内容をよく理解した上、ご使用ください。
- 警告・注意事項を無視して、誤った取扱いをすると、ケガの発生や製品の故障を誘発し危険です。
- 説明書に記載されていない取扱い方法により発生した本体の破損及び、それを起因としたトラブルについては、当社では一切責任を負いません。



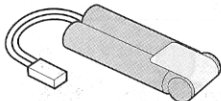
取り扱う前に必ず最後までお読みください

### ■セット内容



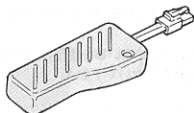
### ■セット以外に必要な物 (別売品)

- 8.4V ミニバッテリー [S]



この製品には、指定のマルイ8.4V600mAhハイパーコマンドミニバッテリー[S]を使用してください。  
他社製品及び、指定外のバッテリー(アンペア数の異常に高い製品や粗悪なバッテリーなど)はメカBOXが破損しますので絶対使用しないでください。  
従来のミニバッテリー及びSDタイプ・AKタイプは使用できません。

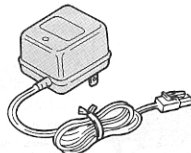
- ニカドバッテリー放電器



ニカドバッテリー放電器(別売)を適正使用することにより、充電効率がUPします。

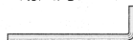
それぞれに付属している、取扱い説明書をよく読んでからご使用ください。誤った使用方法や他社製品及び指定外のバッテリーによる事故、故障等については、当社では、一切の責任を負いません。

- ミニバッテリー専用充電器



充電器は、左記バッテリーに対応するバッテリー専用充電器をご使用ください。

- M3止めネジ用六角レンチ (1.5mm)



コンベンセイターの取り外し(24P)・ギアのかみ合わせの微調整(28P)に使用します。最寄りの工具店、ホームセンター等でお求めください。

- 8.4V Mini Battery [S] Pack

Use the specified battery for the gun. Marui 8.4V, 600mAh Hyper Command Mini Battery [S]. Avoid use of non-standard or other brand name batteries. Otherwise, the originally designed functions will not be obtained. **The SD and AK Type cannot be used.**

- Exclusive Charger for Mini Battery

Use the specified battery charger which is applicable to the above battery. The charger Exclusive Type.

- Ni-cd Battery Discharger

The battery's capacity power is increased with use of the Ni-cd battery Discharger (Sold separately)

Use the correct battery and charger according to respective instruction manuals. We will not be held responsible for any accident or damage caused by wrongful operation or usage of non-specified batteries.

# 1 各部の名称 (詳細については名称後の各ページ項目で説明します。)



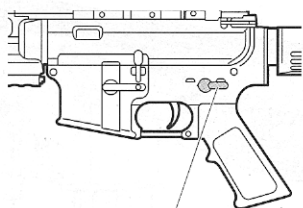
No.	名称	No.	名称
①	コンペンセイター Compensator	24P	⑫ エンハンスド・バットストック Enhanced Butt Stock
②	フリップアップフロントサイト w/cross ボルトロック Flip-Up Front Sight w/cross bolt locking	13P- <b>5</b> , 15P- <b>6</b>	⑬ リアスイベル Rear Swivel
③	ハンドガード (バッテリーケース) Handguards	11P- <b>4</b>	⑭ ストックリリースレバー Stock Release Lever
④	スリングスイベル Sling Swivel	18P- <b>7</b>	⑮ チャージングハンドル (可動) Charging Handle (Movable)
⑤	サイドシステムレール1・2 Side System Rail 1・2	16P- <b>6</b>	⑯ フォワード・アシストノブ Forward Assist Knob (Movable)
⑥	アンダーシステムレール3 Under System Rail 3	16P- <b>6</b>	⑰ ウィンテージ調整ダイヤル (左・右) Windage Adjustment Dial (Left・Right)
⑦	アッパーシステムレール Upper System Rail	16P- <b>6</b>	⑱ ロープロファイル・フリップアップリアサイト Low Profile Flip-Up Rear Sight
⑧	トリガー Trigger	19P- <b>8</b>	⑲ トリガーガード (可動) Trigger Guard (Movable)
⑨	ボルトキャッチ Bolt Catch		⑳ ポートカバー Port Cover
⑩	グリップ Grip	28P	㉑ マガジンキャッチボタン Magazine Catch Button
⑪	セレクターレバー (スイッチ) Selector Lever (Switch)	9P- <b>2</b>	㉒ 68連マガジン 68round Magazine

**警告・注意**

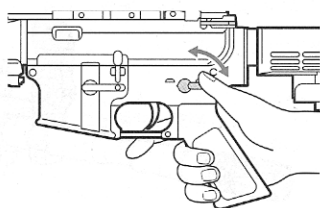
- トリガーを引いたままセクターを操作しますと誤動作の原因になり危険ですのでおやめください。
- セフティをかけた状態で無理にトリガーを引くと故障の原因になります。

**セクター・セフティの説明** (発射直前までセフティをかけておきます)

**注意** セクターは、正確な位置で止めないと誤作動する場合があります。

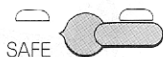


セクター



グリップから手を離さずに、片手でも操作できます。

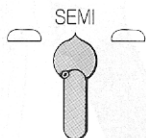
セフティON  
セクター位置 (SAFE)



セフティ (安全装置) トリガーは引けません。

撃たない時、銃を保管する時には、必ずセフティにする事。保護キャップも忘れずに付けておく。

セフティOFF  
セクター位置 (SEMI)



セミオート (単発)

トリガーを引くと1発だけ弾が出ます。

セフティOFF  
セクター位置 (AUTO)



フルオート (連発)

トリガーを引いている間、連続して弾が出ます。

**WARNING・CAUTION**

- Never operate the Selector while pulling the trigger. Otherwise, malfunctions are possible, resulting in accidents.
- Pulling the trigger with the Selector being set to safe may damage the gun.

**Selector and Safety Setting** (Always set the safety lever to SEAF until immediately before firing)

**CAUTION** Set the selector correctly in position; otherwise, malfunction may occur.

**SAFETY Setting** The trigger cannot be pulled.

When you are not firing the gun or during storage. Always set the selector to the **Safe** position and attach the protective cap.

**SEMI AUTOMATIC (Single Shot)**

The gun will fire one shot each time the trigger is pulled.

**FULLY AUTOMATIC (Automatic Firing)**

The gun will fire automatically while the trigger remains pulled.

## 警告・注意

●この銃には、必ず「東京マルイ製BB弾」をご使用ください。他社製BB弾を使用して発生した故障については一切の責任を負いません。

マルイBB弾 (0.25g)  
(0.2g)



●マルイ電動ガン対応BB弾

0.25g New BB弾  
2000発入  
950発入

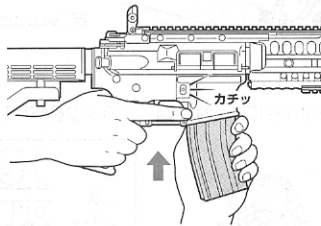
0.20g New BB弾  
3500発入  
1600発入

価格については各販売店にお問い合わせください。

## 3 マガジンへのBB弾の装填と脱着

●本体へのセット

必ず下からマガジンをセットします。カチッと音がするまでしっかり押し込んでください。

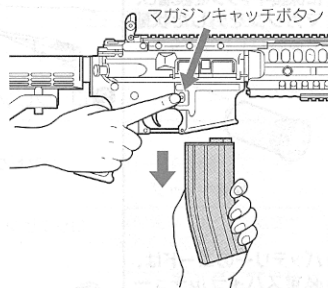


**注意**

射撃するまではセーフティーをONにしておき、トリガーには指をかけないでください。

●本体からの取り外し

マガジンキャッチボタンを押し、マガジンを抜きます。(マガジンが落ちる場合がありますので、手で押さえてください。) **撃ち終わったら・・・**(20P参照)



1 チャージャーに当社6mmBB弾を入れます。(68発入ります。)



**注意** 東京マルイ製BB弾をご使用ください。

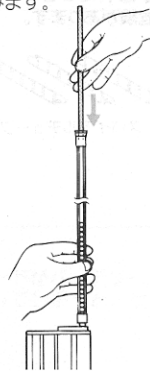
2 チャージャーをマガジンに差し込みます。

チャージャーをマガジンに差し込む時は、BB弾ストッパーを横向きに入れてください。(マガジン内のマガジnstoppaとぶつかるとおそれる場合があります。)



矢印の方向にリブをスライドさせると、撃ち残ったBB弾を取り出せます。(飛び出すので注意してください。)

3 チャージングロッドで弾をマガジンに押し込みます。



**注意** マガジンの装弾数は68発です。それ以上は無理に押し込まないでください。

**警告** BB弾を入れたマガジンを銃にセットするのは、1)バッテリーのセット(11P)を良く読み、2)射撃(19P)を行う際にセットしてください。暴発の危険が生じます。

## WARNING・CAUTION

●Always use the Marui BB Bullet for this air gun.  
We shall not be held responsible for any damage or accidents arising from the use of bullets supplied by other manufacturers.

Please ask each store a price.

## 3 Loading of the BB Bullets to the Magazine, and setting the Magazine.

●Installation

Make sure to set the magazine upwards and connect it firmly until a click sound is heard.

**CAUTION** Confirm that the safety lever is set to the Safety position and don't place your finger on the trigger.

●Removing the magazine

Press the magazine release to remove the magazine. (Support the magazine as it may drop.) **After Operation** (refer to 20P)

1 Insert 6mm BB bullets supplied by Marui into the charger. (68 bullets can be inserted.)

**CAUTION** Always use the Marui BB Bullet.

2 Insert the charger into the magazine.

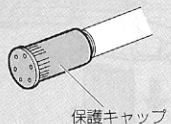
3 Press in bullets using the charging rod.

**CAUTION** The magazine is capable of containing 68 rounds.

**WARNING** Read "1 Setting the battery" (P11) thoroughly before setting the magazine charging bullets to the gun, and follow instructions in "2 Firing (P19)"

**警告・注意**

● バッテリーの接続は、万一の誤作動（コネクターをつないだ瞬間に作動してしまう）などをふせぐ為に、必ず銃口に保護キャップを装着し、マガジンを外した状態で接続してください。



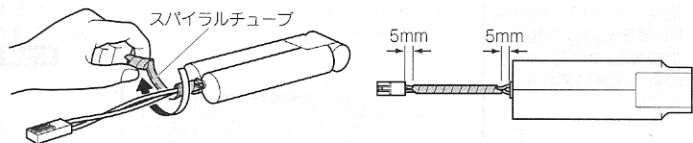
● バッテリーのコードは、必ずスパイラルチューブで保護して使用してください。そのまま使用すると、コードの被膜が破れてショートする危険があります。



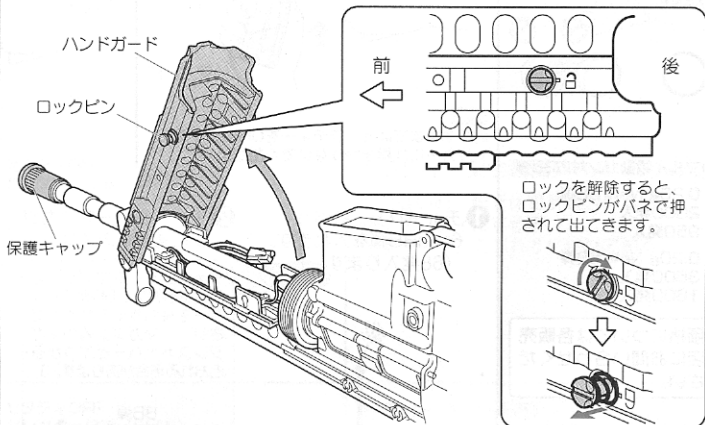
**4 バッテリーのセット** (ここからはバッテリーを充電してから行います。)

**注意** マガジンは必ず外した状態で行います。

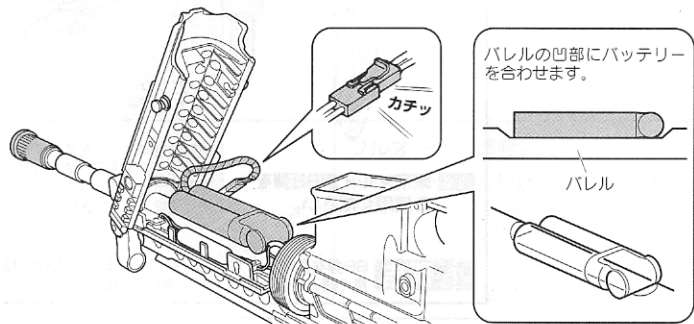
① バッテリーのコードにスパイラルチューブを巻きます。



② ロックピンの凹部が後に向く様に回してロックを解除し、ハンドガードを開きます。



③ コードが出ている方を前にして、図のようにバッテリーをハンドガード内に入れ、コネクターを接続します。



**WARNING・CAUTION**

● Always attach the protective cap and disconnect the magazine to avoid sudden operation upon connecting the connector to the battery.

● Failing to wrap battery cord will increase risk of shorting the battery.

**4 Setting the Battery** (Conduct operations hereafter after charging the battery.)

**CAUTION** The magazine is done under the condition that it is removed.

- ① Wrap battery card in spiral tube.
- ② It turns so that the dent of a lock pin may be behind suitable, and a lock is canceled, and a hand guard is opened.
- ③ Insert the battery inside the battery guide in the fore grip as shown and connect connectors.

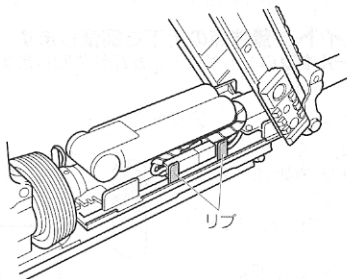
## 警告・注意

### ④ コネクターとコードをリップの内側に納めます。

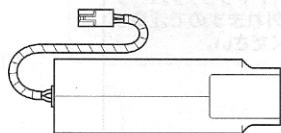
●ハンドガードは無理に閉じないでください。無理に閉じると、断線やバッテリーケースを破損するおそれがあります。

●ハンドガードのみで銃を持ち上げたりしないでください。パーツが外れ、銃本体が落下するなどの危険が生じます。

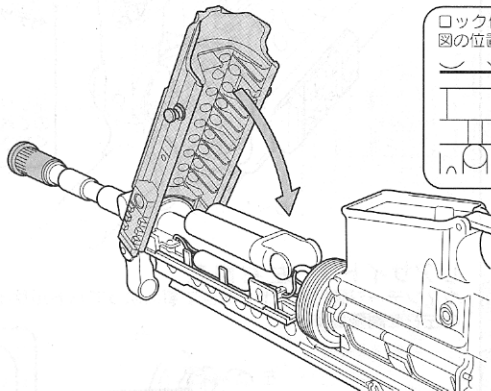
●ハンドガードを閉じる際、指やコードをはさまないように注意してください。



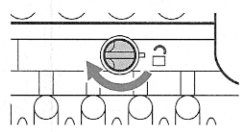
バッテリーコードに曲げくせを付けておくと組みやすくなります。



### ⑤ バッテリーが定位置からずれないようにしながらハンドガードを閉じて、ロックピンを押し込み、回してハンドガードをロックします。



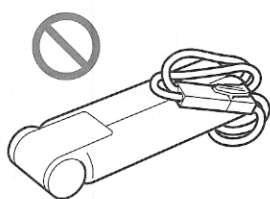
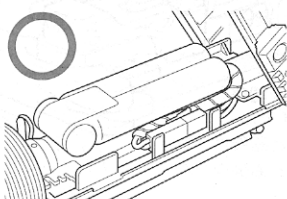
ロック位置は180°回転させ、図の位置で止めてください。



うまく取り付けられない場合は…

●コネクターは必ず図の位置（ハンドガードの上半分左側）に納めてください。

●コネクターやコードがバッテリーの上や下に重なってしまうと、セットできません。



## WARNING・CAUTION

●Do not close a hand guard by force. If it closes by force, there is a possibility of damaging disconnection and a battery case.

●Do not attempt to pick up gun by the hand guard. Doing so may cause it to break.

●In case you close a hand guard, be careful to insert neither a finger or cord.

④ Store the connector and cords inside a rib.

⑤ A hand guard is closed making it a battery not shift from the regular position, a lock pin is pushed in and turned, and a hand guard is locked.

When the fore grip doesn't fit correctly.

●Be sure to position the connector in the position shown. (Position on the left hand side of the upper half area.)

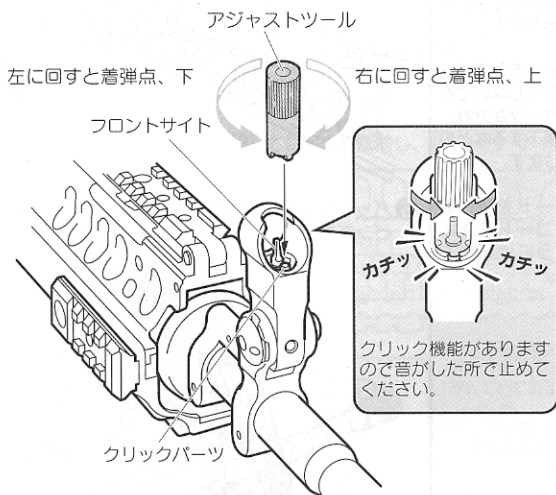
●If connectors and/or cords are positioned above the battery, the fore grip cannot be set in position.

**警告・注意**

- アジャストツールは紛失しないように!!
- 回しすぎるとフロントサイトやクリックパーツが外れますので注意してください。

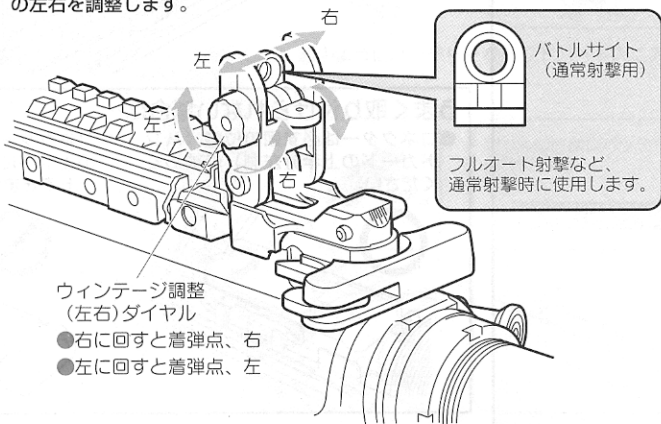
**5 オープンサイトの使用方法**

**フロントサイト** 着弾点の上下を調整します。  
アジャストツールをフロントサイトにかぶせて回します。



**リアサイト-1 左右調整**

ウィンテージ調整ダイヤルを回す事によってバトルサイトを左右に動かし、着弾点の左右を調整します。



**WARNING・CAUTION**

- Be sure not to lose the adjustment tool.
- The front sight will come off if turned too much.

**5 Setting the Open Sight**

**Front Sight** Setting the bullet hitting point.

Cover the front sight with the adjustment tool and turn.  
Turning counterclockwise: Lowers the bullet hitting point.  
Turning clockwise: Raises the bullet hitting point.

**Rear Sight 1** For left-right adjustment.

Turning the windage adjustment dial will move the bullet hitting point to the left or right.

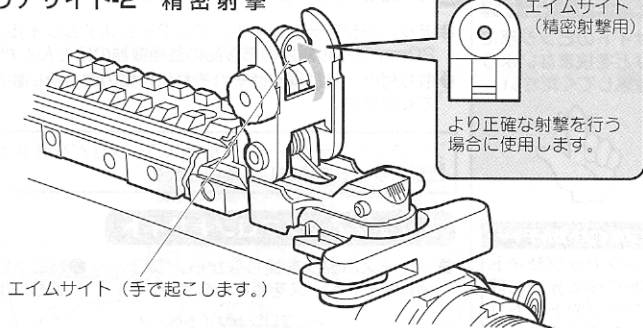
Turning clockwise: Raises the bullet hitting point.  
Turning counterclockwise: Lowers the bullet hitting point.



## 警告・注意

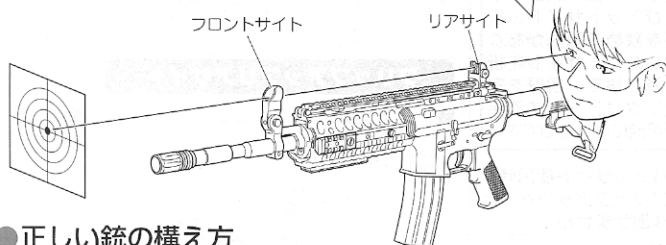
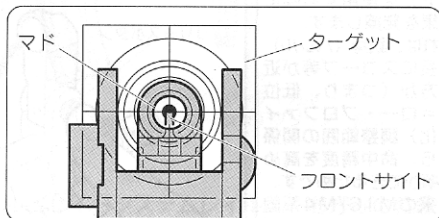
- 13, 14Pで示すサイト調整をフルに使うことにより、更に正確な射撃をお楽しみ頂けます。

## リアサイト-2 精密射撃



## ●照準の合わせ方

リアサイトのマドにフロントサイトが来る様に重ねてターゲットの中心を狙います。



## ●正しい銃の構え方

バットプレートを肩の関節のやや内側にあてストックに頬を寄せ、(18P参照) リアサイトとフロントサイトを過し、ターゲットの中心を狙います。



## WARNING・CAUTION

- By using for full the sight adjustment shown by 13 and 14P, it easy-permeates and still more exact shooting can be obtained.

## Rear Sight 2. For precision targeting.

The sight assembly is marked in millimeters for easy use.

### ●How to aim

Bring the front sight to the hole of the rear sight, and aim the center of the target.

### ●How to hold

Press the butt plate against slightly inside of the shoulder joint and put your cheek on the stock. Aim the center of the target through the rear sight and front sight.

**警告・注意**

- 各サイトのヒンジ部に指などを挟まないように注意してください。



**ワンポイントカルチャー**

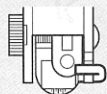
フリップアップサイトは、あらゆる光学機器（スコープやドットサイト）を使用する際に効果を発揮します。

これは、銃身（バレル）線長にスコープ等が近い方が（つまり、低位置＝ロー・プロファイル化）調整範囲の関係から、命中精度を高める事ができるためです。従来のM16/M4系固定サイトは、スコープ及びドットサイトの視野を狭める恐れがありましたが、サイトを折り畳む事で、視野を完全にクリアにする事が可能になったのです。

- バトルサイト使用時はフリップアップベースは倒せません。



- リアサイトが右よりの場合はフックのかりが浅くなりますが、不良ではありません。



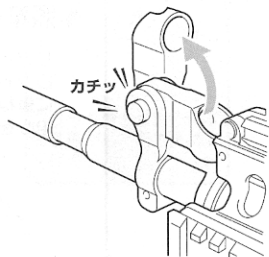
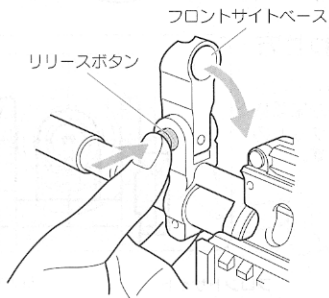
**6 フロント／リアサイト及びレイルシステムの説明**

- アッパーシステムレール、アンダーシステムレール、サイドシステムレールには20mmレール対応の市販品の各種機器のほとんどが取付可能です。
- 取り付け、及び調整はそれぞれに付属の取り扱い説明書をよく理解した上で行ってください。

アッパーシステムレールに別売スコープなどを装着する場合は、フロントサイトとリアサイトを収納して使用します。

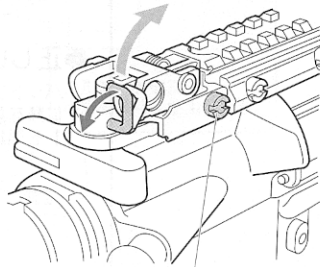
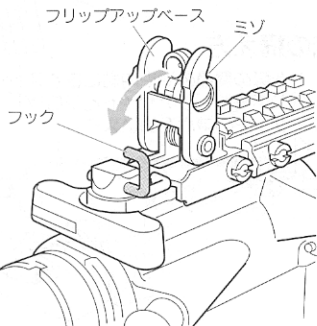
**フリップアップフロントサイト**

- リリースボタンを押しながら、フロントサイトベースを後に倒します。
- 起こす時は、フロントサイトベースをそのまま立ち上げます。



**フリップアップリアサイト**

- フックを起こしてフリップアップベースを後に倒し、フックをミゾに引っ掛けて固定します。
- 起こす時は、フックを起こすとフリップアップベーススプリングの反発で自動的に立ち上がります。



ネジが緩みしたらθドライバーで締めてください。

**WARNING・CAUTION**

- Warn not to pinch a finger etc. to the hinge part of each sight.
- A flip-up base cannot push down at the time of battle sight use.
- A rear sight is not inferior goods although applying a hook becomes shallow in the case from the right.

**6 Front / Rear sight and Rail System**

- Various part for 20 mm rail on the market can be attached to the upper-system rail under-system rail and side-system rail.
- Before mounting or adjusting attachments, please read an attached manual thoroughly.

When equipping an upper system rail with an option scope etc., a front sight and a rear sight are contained and used.

**Flip-Up Front Sight**

- A front sight base is toppled behind, pushing a release button.
- When rise, a front site base is rose as it is.

**Flip-Up Rear Sight**

- A hook is caused and a flip-up base is toppled behind, and a hook is hooked on a slot and it fixes.
- When rising, if a hook is caused, it will rise automatically by rebounding of a flip rise base spring.

## 警告・注意

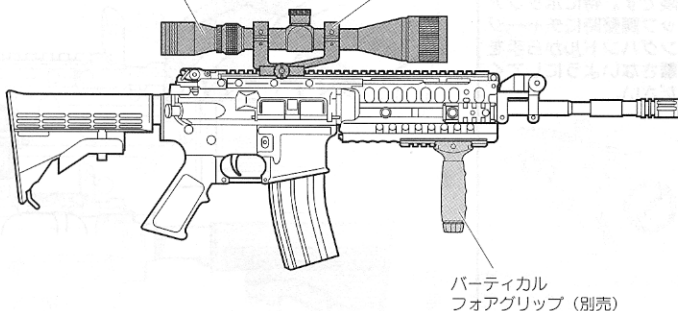
### ワンポイントカルチャー

現在の特殊部隊やアメリカ軍では、銃器に様々な照準補助機器（スコープ、ドットサイトや夜間暗視装置、レーザーエイミングモジュール、タクティカルライト等）を装着します。レールシステムは、これらを統合的に運用するために欠かせぬ装備です。このS-システムは、銃全体の補強も担う、ロングアッパーレイルと、取付位置を変更できる、サイド及びアンダーレイルにより、様々な状況に応じた機器の選択、運用を統合できる、画期的なレールシステムなのです。

### ●オプション装着例

プロスコープズーム 3-9×40 (別売)

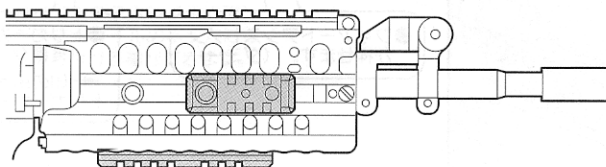
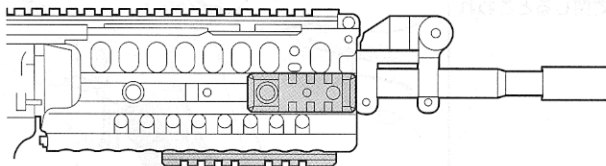
M4シリーズ用ハイマウントベース (別売)



パーティカル  
フォアグリップ (別売)

- アンダーシステムレイル、サイドシステムレイルは、好みの位置に移動して設置することができます。

- レイルを移動する場合は、レイルボルト2本を外してお好みの位置に移動し、しっかりと締め込んで固定します。(緩みましたら再度締め直してください。)



## WARNING・CAUTION

### One point culture

This S-system is an epoch-making rail system which can unify selection of the apparatus according to various situations, and employment by long upper rail which also bears reinforcement of the whole gun, and the side and under rail which can change an attachment position.

### ●The example of option wearing

- Under system rail and a side system rail can be moved and installed in the position of liking.
- When moving a rail, two rail bolts are removed and it moves to the position of liking, and it fastens firmly and fixes. (If it loosens, please refasten again.)

**警告・注意**

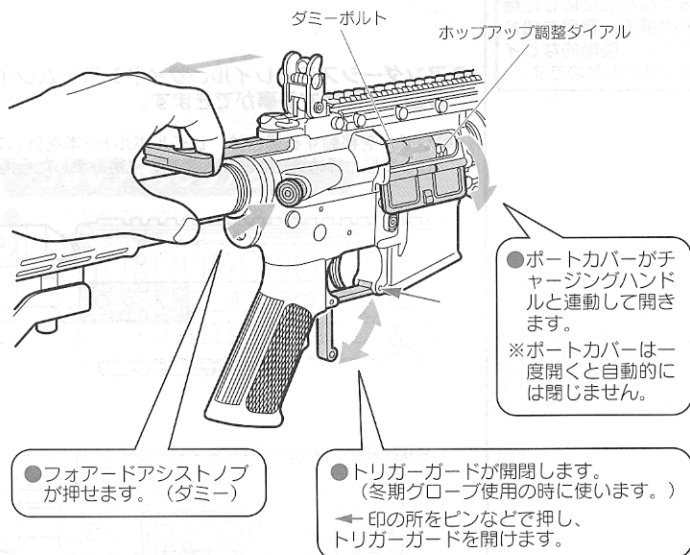
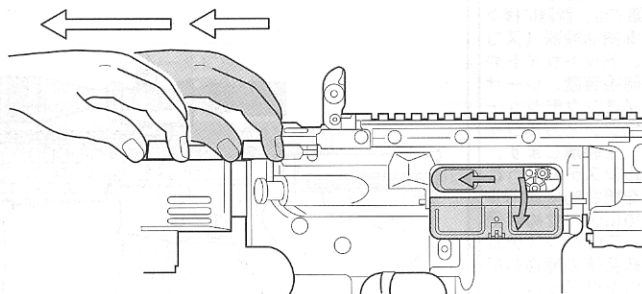
●チャージングハンドルから手を離すと勢い良くダミーボルトが閉じます。この時、誤って指を入れたままですと大変危険です。特にホップアップ調整時にチャージングハンドルから手を離さないようにしてください。



●ポートカバーを閉じるときは、必ずチャージングハンドルが前に戻っている事を確認してから閉じてください。チャージングハンドルが途中で止まっている状態で閉じるとこわれます。

**7 可動部の説明**

●チャージングハンドルを引くと同時にポートカバーが開き、ダミーボルトが後退し、ホップアップ調整ダイヤルが現れます。



●フォワードアシストノブが押せます。(ダミー)

●ポートカバーがチャージングハンドルと連動して開きます。  
※ポートカバーは一度開くと自動的に閉じません。

●トリガーガードが開閉します。(冬期グローブ使用の時に使います。)  
← 印の所をピンなどで押し、トリガーガードを開けます。

**WARNING・CAUTION**

●Be careful not to catch your finger in the dummy bolt as it will close quickly when the charging handle is released.

●When closing the port cover, make sure the charging handle has returned fully into position, otherwise the port cover will not close.

**7 Movable Parts**

●Pulling the charging handle will expose the hop up adjustment dial in the port cover.

●Pulling the charging handle opens the port cover.  
※ The port cover must be closed manually.

●Forward assist knob can be pushed.

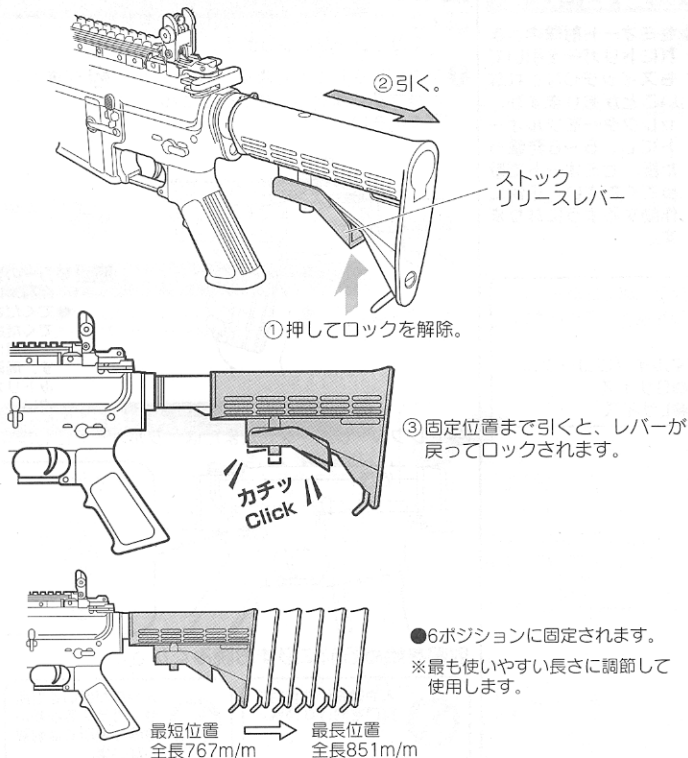
●Trigger guard can be opened and closed. (Used when you wear gloves in winter.)  
Open with a pin like object.

## 警告・注意

### ワンポイントカルチャー

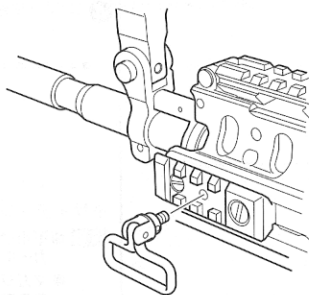
近年、アメリカ軍では様々なボディアーマーマーを含む新型歩兵装備が氾濫しています。任務によって装備を変更する場合、バットストックの射撃ポジションが重要となり、従来の4ポジションから、6ポジションへと進化が促されました。これにより、どのような装備、またドットサイトやスコープを載せ換えても、問題なく安定したポジションを得る事が可能となったのです。

### ●エンハンスドバットストックの操作



### ●スリングスイベルの取り付け

スリングスイベルは脱着可能です。外したスリングスイベルは、反対側のサイドシステムレールやアンダーシステムレールのネジ穴に移動して取り付ける事ができます。



## WARNING・CAUTION

### ① One point culture

Even if it carried and changed what equipment, and a dot sight and a scope by having been urged to evolution to six positions from four positions of the former the shooting position of a bat stock, it became possible to obtain the position stabilized satisfactory.

### ●Enhanced Butt Stock

①Push the Release Lever to unlock.

②Pull

③The stock will stop at the first position (690m/m) if it is pulled without pushing in the Release Lever.

●Adjust length of 6 position.

※Adjust to the most comfortable position.

### ●Attachment of sling swivel

Desorption is possible for sling swivel. Removed sling swivel can be moved and attached in the screw hole of the side system rail by the side of opposite, or an under system rail.

**警告・注意**

●セミオート射撃中、まれにトリガーを引いてもスイッチONされないことがあります。セクターをフルオートにし、5～6発撃った後、セミオートで撃ってください。正常に作動するようになります。

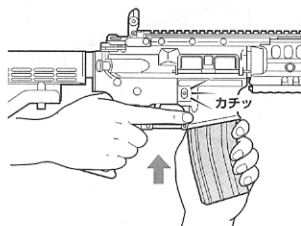
射撃の際には必ずゴーグルを装着してください。

- マルチプロゴーグル
- Sサイズ
- Lサイズ

**3射撃** (十分に安全を確かめてから射撃してください。)

**注意** 3 マガジンへのBB弾の装填と脱着を参照し、ここで初めてBB弾を入れたマガジンをセットします。

① マガジンをセットします。カチッと音がするまでしっかり押し込んでください。

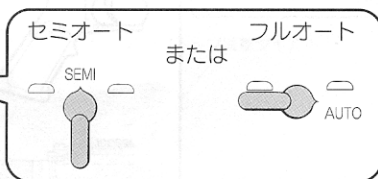
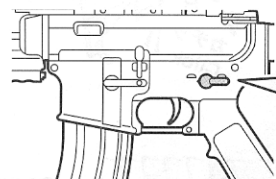


② 保護キャップを外す。



**注意** ● 万一の暴発を防ぐと共に防塵のために、発射時以外は必ず保護キャップを装着してください。(装着したまま射撃しないでください。)  
● 不用意にトリガーを引くと非常に危険です。周囲の安全を確認し、射撃する時のみトリガーに指をかけるようにしてください。

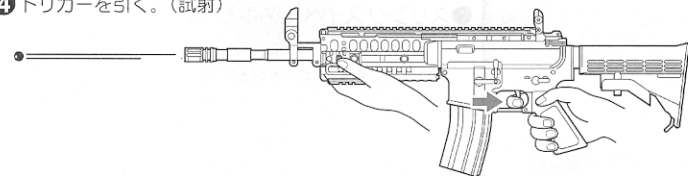
③ セクターレバーをセミまたは、フルオートにします。



射撃を始める前に必ずお読みください。

- 人や動物には絶対に銃口を向けません。
- 人や車が横切る場所や、ガラス等が多い危険な場所では射撃しない事。
- 射撃をする人はもちろん周囲の人もゴーグルを必ず着用してください。

④ トリガーを引く。(試射)



※サイティング方法は、13,14P⑤を参照してください。

**注意** ● 不用意にトリガーを引くと非常に危険です。周囲の安全を確認し、射撃する時のみトリガーに指をかけるようにしてください。  
● マガジン装着後、トリガーを引いても初弾のみ空撃となる場合がありますが、故障ではありません。

**WARNING・CAUTION**

● There are possible cases that no firing occurs after pulling the trigger in the semi auto mode. In this case, do not pull the trigger furiously. Fire 5 to 6 shots in the full auto mode and then return to the semi auto operation.

**3 FIRING** (Confirm safety sufficiently before beginning firing)

**CAUTION** Load the magazine charging the bullets, referring to "3 Setting the magazine"  
① Make sure to set the magazine upwards and connect it firmly until a click sound is heard.  
② Remove the protective cap.

**CAUTION**  
● Make sure to attach the protective plug to the gun muzzle, except when you are shooting, for preventing accidental, sudden discharge and for the dust-proof purpose. (Never pull the trigger with the protective plug being attached.)

● Activating the trigger carelessly is extremely dangerous. Never put your finger onto the trigger unless the protective plug is removed and you are ready to shoot a target.

③ Set the selector lever to Semi or Full Auto.  
④ Pull the trigger.

**CAUTION**  
● Activating the trigger carelessly is extremely dangerous. Never put your finger onto the trigger unless the protective plug is removed and you are ready to shoot a target.

● A blank firing may occur at triggering after setting the magazine, this is the normal operation of the gun.

## 警告・注意

- 撃ち始めのしばらくの間、モーター部から多少臭いがしますが異常ではありません。



- シリコンオイルスプレー後、約200～300発前後はホップが不安定になりますが故障ではありません。

## 撃ち終わったら・・・

- マガジンを抜いて安全な方向に向けてフルオートで2～3秒空撃ちしてからセミオートで一発撃ってください。（撃たないとバネが弱くなる場合があります。）セレクターをセフティの位置にします。
- 使用しない時は、必ずバッテリーを外して保護キャップをしておく事。マガジン内に弾が入っていないなくても（マガジンをセットしなくても）チャンバー内に弾が残っている場合があります。

## 警告

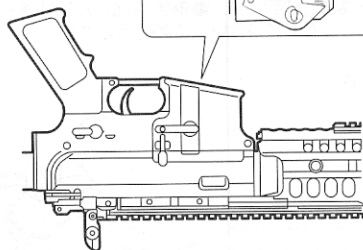
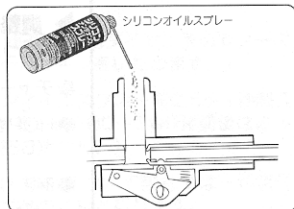
- チャンバー内にゴミ、ホコリなど絶対に入らないようにしてください。弾づまりなど、故障の原因となります。

## モーターとバッテリーの注意

- 発射回数（回転）が遅くなったら、バッテリー切れですので再充電してください。
- モーターやバッテリーを長持ちさせるために、およそ連続で500発撃つたら5～10分休ませましょう。

## このような時は・・・

- もしも弾がつまった場合は、つまった弾を取出し、（27P 10 2を参照してください。）図のようにチャンバーからシリコンオイルを給弾口に数滴たらすか、スプレーを0.5～1秒間吹きかけてください。スムーズに連射されるようになります。



**注意** CRC-556などの鉱物性オイルは絶対につけないでください。プラスチックが溶解してしまいます。

保管の時は、いつも保護キャップをしておく

## WARNING・CAUTION

- Smell may be generated from the motor for a while when a new air gun is operated, this is the normal operation of the gun.
- The hopping up operation may be unstable for 200 to 300 rounds after using silicone oil, this is the normal operation of the gun.

## After Operation

- Remove the magazine and dry fire the gun in the semi auto mode directing the muzzle to a safe direction. (Otherwise, the spring may be weakened.) Set the selector to the Safe position.
- Bullets may remain in the chamber even if the magazine contains no bullets (or if the magazine is not connected).
- Always disconnect the battery and attach the protective cap whenever you do not operate the air gun.

## WARNING

- Make sure no dirt gets into the chamber to avoid clogging of bullets.

## Cautions on Motor and Battery

- Charge the battery if the firing cycle becomes slow.
- Give the air gun a rest for 5 to 10 minutes after firing about 500 rounds, in order to ensure long service lives of the motor and battery.

## When Bullets Are Clogged

- If bullets are clogged, remove them (refer to 27P 10 2) and apply a few drops of silicone oil into the chamber from the magazine entrances as shown or spray silicone oil for 0.5 to 1 sec, to obtain smooth continuous firing.

**CAUTION** Never use CRC-556 or other mineral oil.

Always attach the protective cap during storage.

**警告・注意**

- ダミーボルトに指を挟まないよう注意してください。



- 万一強くかけすぎて弾づまりをおこしたら、すぐ撃つのをやめてダイヤルをノーマル側にもどし、ホップを解除して2~3発撃ってから再度調整してください。

**9 可変ホップアップシステムの説明**

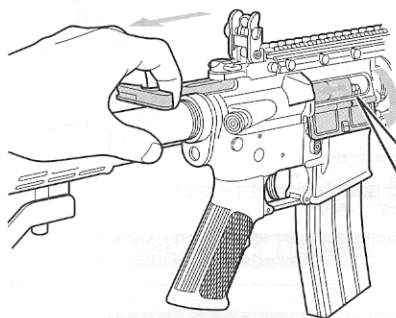
このシステムは、発射されるBB弾に一定方向の回転を与える事によりBB弾に揚力を持たせ、普通の発射機構が放物線を描く弾道に対し、より速い目標に向かって水平に、かつ遠距離に飛ばす事を実現させたものです。さらにマルイの可変ホップアップシステムは固定式のものとは異なり、ダイヤルやレバー調整でスピンのかかり方をワンタッチで微調整することができる、まさに理想的なホップアップシステムです。

**注意** ● ホップダイヤルを回しすぎると弾づまりをおこします。弾づまりをしたまま撃ち続けると、ピストン及びギアが破損します。

- 弾づまりをおこした場合は、すぐに撃つのをやめてホップ調整用ダイヤルをノーマル位置に戻し、クリーニングロッドでつまった弾を取り出します。(27P 102参照)
- 一度使用した弾、汚れた弾は絶対に使用しないでください。(チャンバーにキズやゴミが付き、ホップが不安定になり、また弾づまりの原因にもなります。)

▶ 調整のしかた (取扱説明書の19P 8射撃を読んで試射をしながら行ってください。)

- チャージングハンドルを引いたまま調整します。
- HOP調整用ダイヤルを少しずつ右に回すと、ホップがかかります。(BB弾が水平に飛ぶところがベストです。)
- あまり強くかけすぎると逆に飛行性能を悪くしますので、必ず水平になったらやめてください。



**警告** 調整中、チャージングハンドルを引いている手を絶対に離さない。

**WARNING・CAUTION**

- Be careful not to catch your fingers in the dummy bolt.
- If the hop-up is adjusted excessively causing clogging of bullets, immediately stop operating the gun, return the dial to Normal, fire 2 or 3 shots and readjust.

**9 Variable Hop Up System**

By producing a back-spin on the BB bullets, this system allows for straighter and longer distance shooting than normal air guns. Unlike the fixed type, the Marui variable hop up system permits one-touch adjustments using the dial and lever, making it an ideal hop up system.

**CAUTION**

- Moving the dial too much towards HOP causes bullets to clog. Keep pulling the trigger with bullets being clogged damages the piston and gears.
- If bullet clogging occurs, immediately stop firing the gun, return the hop adjustment dial to the Normal position and remove clogging bullets using the cleaning rod. (refer to 27P 102)
- Never use used and dirty bullets. (Otherwise, the chamber gets damaged or becomes dirty, resulting in instable hopping up.)

▶ Adjustment Procedure (Adjust by carrying out trial firing, referring to 7 on page 19 of the instruction manual.)

- Keep pulling the charging handle while adjusting the dial.
- Turning excessively adversely affects the trajectory. So, stop turning the hop adjustment dial when bullets fly horizontally.
- The hop up dial can only be turned a certain amount. Turning it too much will damage it.

**WARNING** Don't let go of the charging handle when adjusting the hop up.



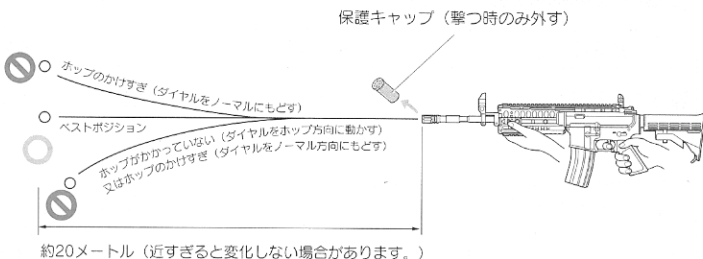
## 警告・注意

●精密なタイトバレルを使用していますので汚れた弾や、バリや突起などのある粗悪なBB弾を使用すると弾づまりを起こし、メカBOX及びシステムに重大な故障を来します。

●ホップアップシステムは弾丸が回転しながら飛びますので、ガンを倒して撃つと、BB弾が左右に大きく曲がって飛び危険です。ガンは必ず通常の立てた状態で撃ってください。



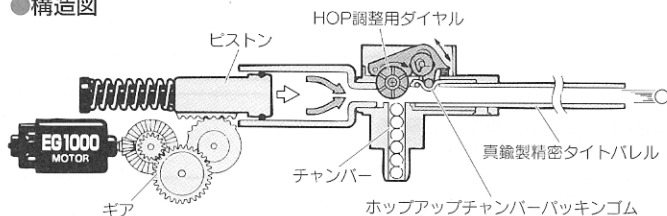
●下図のようにBB弾が水平に飛び位置がベストポジションで飛距離もアップします。



### ご使用上の注意 (必ず守ってください)

- 弾づまりを直す時やクリーニングする時は、HOP調整用ダイヤルを必ずノーマル位置まで戻します。(戻さないとチャンバーパッキングをいためます。)
- 10000発位撃ったら、チャンバーにシリコンオイルスプレーを0.5～1秒間スプレーしてください。(20P参照：スプレー後、約200～300発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。)
- 誤った使用方法、分解、改造などによる故障・事故について当社では一切責任を負いません。また、それらの修理費用はお客様の負担となります。

### ●構造図



## WARNING・CAUTION

●Since a precision tight barrel is used, use of dirty bullets or those with burrs causes clogging of bullets and possible fatal damage to the mechanical box and system.

●Never hold the gun sideways as the BB bullets will curve right or left. This is due to the HOP-UP system.

●The best position is where the bullets fly horizontally, and the longest flying distance is obtained.

### Operational Cautions (Strictly observe the following cautions.)

- Make sure to return the hop adjustment dial to the Normal position when removing clogged bullets or cleaning. (Otherwise, the chamber packing is damaged.)
- When about 10,000 rounds are fired, spray silicone oil to the chamber for 0.5 to 1 sec. (refer to 20P The hopping up operation may be instable for 200 to 300 rounds after spraying the silicone oil, which is not a problem.)
- We shall not be responsible for any damage or accidents arising from wrong operation, disassembly and modification of the air gun. Any costs for repair of such damage shall be paid by the user.

## ホップがかからない時は…

銃の状態	原因	対処の方法
弾が上に飛ぶ	ホップのかけすぎ	調整ダイヤルをノーマル方向に少しずつ戻す
弾があまり飛ばない (ホップがかからない)	ホップのかけすぎ	調整ダイヤルをノーマル方向に少しずつ戻す
	ホップバックキンに油が付いている	4~5マガジン分試射するか、クリーニングロッドで汚れをおとす
	ホップバックキンの摩耗破損	お買い求めのお店、又は当社での部品交換・修理
調整ができない	調整ダイヤルその他のパーツ破損	お買い求めのお店、又は当社での部品交換・修理
弾づまりをおこす	ホップのかけすぎ	調整ダイヤルをノーマル方向に少しずつ戻す
	BB弾の不良、径が大きい	東京マルイ製電動ガン対応BB弾を使用する
	ホップバックキンが汚れている	クリーニングロッドで汚れを落とすかお買い求めのお店、又は当社での修理・整備

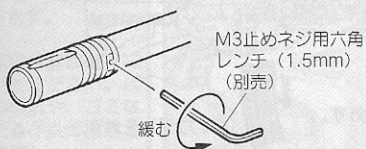
## When Hopping Up is improper

Symptom	Cause	Action
Bullets flying upwards	Too much hop setting	Gradually return adjustment dial towards Normal.
Short flying distance of bullets (less hopping up effect)	Too much hop setting	Gradually return adjustment dial towards Normal.
	Hop packing contaminated by oil or dirt	Fire bullets equivalent to 4 to 5 magazines or clean the chamber using cleaning rod.
	Worn or damaged hop packing	Purchase the replacement part at your dealer or from Marui and replace it.
Cannot adjust	Damaged adjustment dial or other parts	Purchase the replacement part at your dealer or from Marui and replace it.
Frequent bullet clogging	Too much hop setting	Gradually return adjustment dial towards Normal.
	Improper or too large sized BB bullets	Use the BB Bullet supplied by Tokyo Marui.
	Dirty hop packing	Clean using the cleaning rod or consult your dealer or Marui for repair.

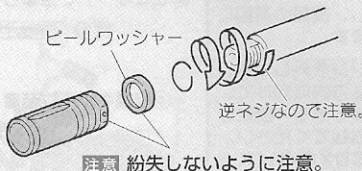
注意 (別売フルオート・トレーサー、ナイツタイプ・サイレンサーを取付ける場合のみ、ご参照ください。)

- フルオート・トレーサー (別売)
- 0.20g発光BB弾 600発 (別売)

① コンペンセーターにある止めネジをM3止めネジ用六角レンチ (1.5mm) で緩めます。

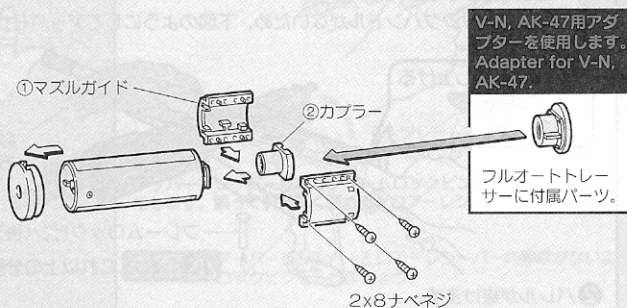


② コンペンセーターを取り外します。

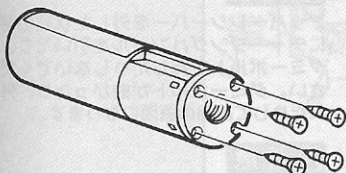


### ●フルオート・トレーサー (BB弾発光装置) アダプターの付け方

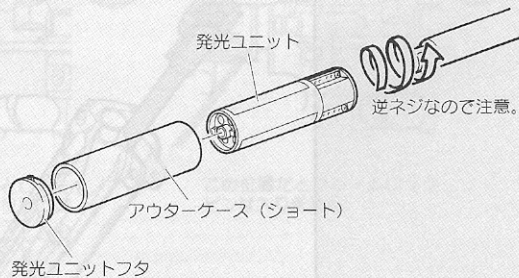
③ 発光ユニットのフタを取り、図のように①マズルガイド②カブラーの順番に取付ネジを止めます。



④ 2x10サラネジを4本固定します。

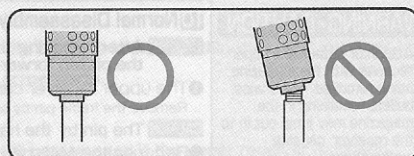
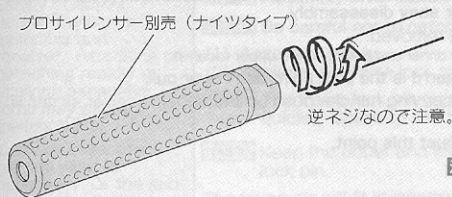


⑤ トレーサーを取り付けます。



### ●ナイツタイプ・サイレンサーの付け方

プロサイレンサー別売 (ナイツタイプ)



**警告** 水平にしないとネジ山が  
つぶれる恐れがあります。

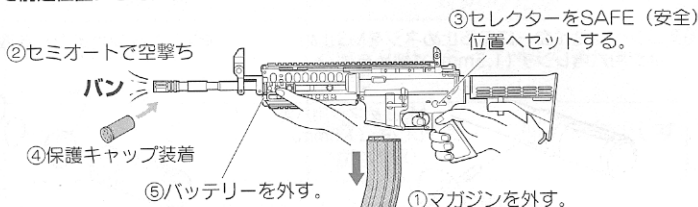
**注意** ●取付けの際、逆ネジ部の形状により、曲がってネジ込み  
やすいので注意してください。  
また、必要以上の力でネジ込むと、アダプターのネジ部  
分を破損しますので注意してください。  
トレーサー、サイレンサーが軸線よりずれて装着されると、  
発射されたBB弾により破損する恐れがあります。

**警告・注意**

- アッパーレシーバーの脱着は、マガジンを外した状態で行ってください。マガジン内の残弾がレシーバー内に飛び出し、故障の原因になります。
- マガジンを外した後、安全な方向に向けて、セミオートで一度だけ空撃ちしてください。メカBOX内のピストンを前進位置にし、アッパーレシーバーを取り外しやすくするためです。
- セミオート射撃後、安全のため必ずバッテリーも外して作業してください。

**10 整備のための通常分解(テイクダウン)と各種メンテナンス**

**注意** 分解をはじめの前に… 分解をはじめの前に必ずマガジンを外し、安全な方向に向けてセミオートで一度だけ空撃ちしてください。これはメカBOX内のピストンを前進位置にしてアッパーレシーバーを取り外しやすくするためです。

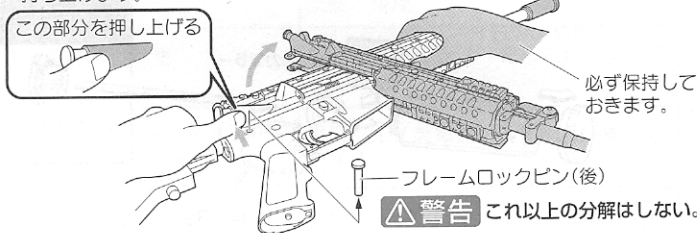


**1 アッパーレシーバーのストック側を外す。**

ドライバー等を使用してストックよりのフレームロックピン(後)を抜き取り、アッパーレシーバーを押し上げます。

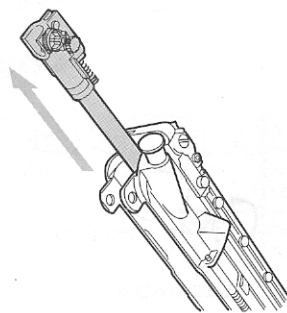
**注意** ハンドガードよりのピンが支点になりますので、破損させないようにゆっくりと引き上げます。

- M4Sはキャリングハンドルがないため、下図のようにしてアッパーレシーバーを持ち上げます。



**2 バレルが抜けます。**

バレル内のクリーニングはここまでの分解で可能です。クリーニングはP27 10を参照してください。



**注意**

アッパーレシーバーを外した状態の時にチャージングハンドルを引いたり、ダミーボルトを押ししたりしないでください。ダミーボルトが曲がったり、外れたりして故障の原因になります。

**注意**

M4S専用メカBOXはピストン後端部にあたる部分が開口しています。この部分にゴミ、異物が入りますと故障の原因となります。注意してください。

**WARNING・CAUTION**

- Attach or detach the upper receiver with the magazine being removed. Otherwise, bullets remaining in the magazine may jump out into the receiver, causing malfunctions.
- After removing the magazine, fire the rifle in semi-automatic once to move the piston forward for easy disassembly. After firing the single shot.
- Remove the battery for safety reasons.

**10 Normal Disassembly for Overhaul (Take down) and Maintenance Procedures**

**CAUTION** After removing the magazine, fire the rifle in semi-automatic once to move the piston forward for easy disassembly.

- 1 The upper receiver can be removed.

Remove the frame pin by screw driver and pull open the upper receiver.

**CAUTION** The pin by the hand guard is the pivot point don't over pull.

- Because the M4S has no carrying handle, push up the upper receiver as shown in the figure.

**WARNING** Do not disassembly past this point.

- 2 The barrel can be removed.

Stop here for barrel cleaning.

**CAUTION** Do not pull the charging handle or the dummy bolt while disassembled. Doing so will damage the gun.

**CAUTION** Make sure no dirt gets into the M4S meca box as the end is open.

## ⚠️ 警告・注意

●バレルアッセンブル及び、レシーバーの脱着は、ゆっくりと行ってください。いきおいをつけたり無理な力をかけますと、故障の原因になります。

● unnecessary disassembly is absolutely not recommended. Damage to parts or debris may be the cause of malfunctions.

●各部分に指などを挟まないよう注意してください。



## ●取り付けのポイント

### ⚠️ 注意

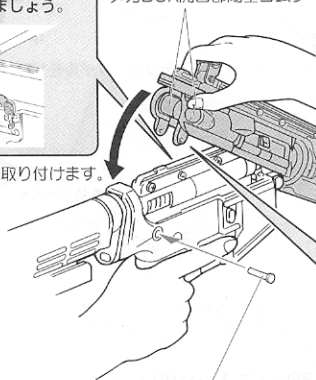
バレルをアッパーレシーバーの正しい位置に組み込んであるかを確認してから取り付けてください。

**注意** コードガード及びボルトキャッチを挟まないよう注意しましょう。

メカBOX開口部閉塞ゴムシート



(1) ゆっくり取り付けます。



(2) フレームロックピン(後)を取り付けます。(下図参照)

内側に押さえながらロアーレシーバーに入れます。



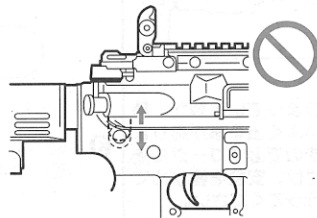
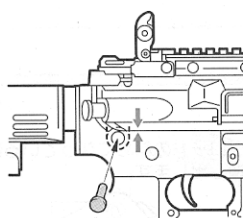
フレームロックピンガイド  
破損注意

### 注意

アッパーレシーバーにあるフレームロックピンガイドが必ずロアーレシーバーの内側に入るようにします。誤って勢い良く閉めるとロアーレシーバーの外側に出てしまい破損してしまいます。

### ポイント

アッパーレシーバーとロアーレシーバーの隙間がないようにしっかり押さえながらロックピンを入れましょう。



アッパーレシーバーとロアーレシーバーが正しい位置で完全に結合していればフレームロックピンはスムーズに入ります。

この位置だとフレームロックピンは入りません。

## WARNING・CAUTION

● Slowly attach or detach the barrel assembly and receiver. Attaching or detaching rapidly or applying excessive force may cause malfunctions.

● Don't disassemble beyond what is necessary. Or the gun may be damaged.

● Be careful not to catch your fingers in the moving parts.

## ● Assembly

**CAUTION** Assembly after confirming the barrel is in place within the upper receiver.

**CAUTION** Be careful not to catch an arrow parts.

- (1) Assemble slowly.
- (2) Replace the frame lock pin.

**CAUTION** The frame lock pin guides will be damaged if the upper receiver is closed quickly. Check to see they are aligned properly.

**Point** Keep the upper and lower receivers snug together when inserting the lock pin.

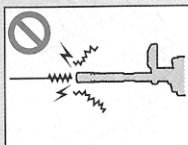
The frame pin will fit in smoothly if the upper receiver and lower receiver are joined properly.

Frame pin will not fit in this position.

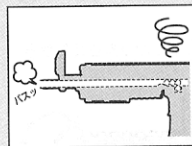
**警告・注意**

●必ずホップアップダイヤルをノーマル（ホップOFF）の位置に戻してからメンテナンスしてください。

●チャンバー内は非常に精密にできています。硬いブラシなどは、ホップチャンバーバックキンをいためるおそれがあります。



●弾が詰まった時は、直ちに射撃をやめて、弾を取り除いてから射撃を再開してください。（弾が詰まったまま射撃を続けるとメカが破損してしまいます。）



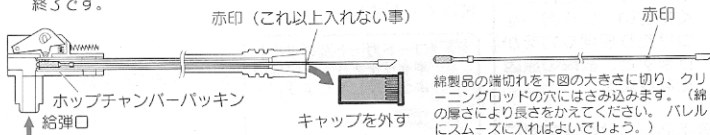
●つまっている弾が、勢いよく出る事がありますので必ずゴーグルを付け、安全を確かめて行ってください。

**WARNING・CAUTION**

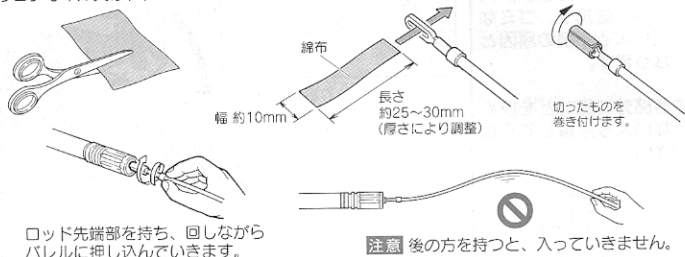
- Begin the maintenance after returning the hop-up dial to the NORMAL (HOP-OFF) position, as in the case of clearing clogged bullets as instructed above.
- Be careful during maintenance. As the inside chamber is precisely designed it can be damaged easily. Use of a hard brush may damage the hop chamber packing.
- When bullets are clogged, immediately stop operation. Remove clogged bullets and then restart operation of the air gun. (If operation is continued with bullets being clogged, the mechanism may be damaged.)
- Since clogging bullets may jump out at a high speed, always wear safety goggles and confirm safety.

**1.弾速が落ちてきた時のメンテナンス**

- ① 給弾口よりシリコンオイルまたは、テフロンオイルを1滴たらす。マガジンにBB弾を入れ、1~2マガジン撃ってください。
- ② クリーニングロッド（綿付き）で下図の様にチャンバーの油分をふき取りクリーニングして終了です。



シリコンオイル又は、テフロンオイルを1滴たらす。



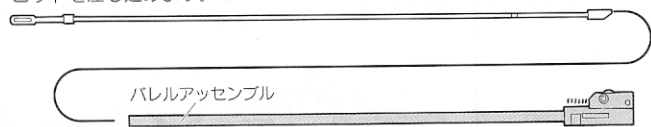
ロッド先端部を持ち、回しながらバレルに押し込んでいきます。

注意 後の方を持つと、入っていきません。

**2.弾詰まりの取り方**

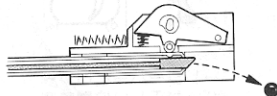
（セフティをかけ、マガジンを外します。）（バレルの脱着・25P10参照）

- ① マガジンを外し、バレルアッセンブルを外します。（25P10参照）
- ② ホップダイヤルをノーマル（ホップOFF）の位置に戻して銃口からクリーニングロッドを差し込みます。



※弾を取り出したあとは、必ずバレルチャンバーのクリーニングをしましょう。（27P1参照）

- ③ 下図のようにクリーニングロッドの斜めになっている部分が下になるように注意して、つまっている弾を押し出します。



**1.Maintenance When Bullet Speed Becomes Low**

- ① Drop a few drops of silicone oil or Teflon oil from the bullet entrance. Insert BB bullets into the magazine and fire bullets equivalent to 1 or 2 magazines.
- ② To complete the cleaning, use the cleaning rod (with cotton) as shown below, to remove excess oil.

**CAUTION** Inserting the rod will be difficult if you hold rod at the end.

**2.Removing Clogged Bullets**

（Set the Safety button to ON and remove the magazine beforehand. refer to 25P10, Attaching and Detaching the Barrel.）

- ① Remove the magazine and then the barrel assembly. (refer to 25P10.)
- ② Return the hop up dial to the Normal position and insert the cleaning rod from the lead edge of the barrel.
- ③ Be careful so that the angled part of the cleaning rod faces down, and remove clogged bullets.

※Make sure to clean the barrel chamber whenever bullets are removed. (refer to 27P1)

## 警告・注意

- 一度使用したBB弾は使用しないでください。
- ヒューズがとんでしまったのは電氣的に過電流が流れたためです。内部メカになんらかの故障が考えられる場合がありますので、他の部分をチェックしてから、バッテリーをつなぎご使用ください。

### 〈ガラス管ヒューズ〉

お近くの電器店などでお求めになれます。(必ず15Aをお求めください。)

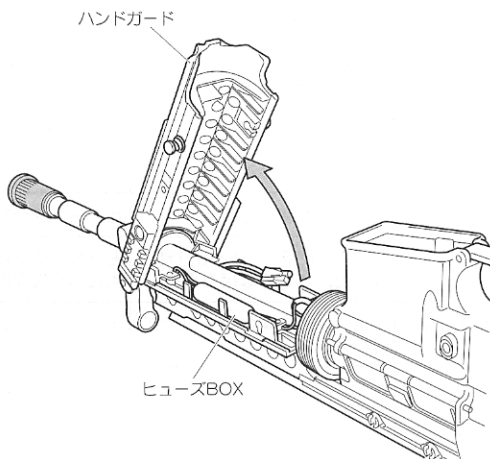
電動ガン共通



- 通常はさわらないでください。

## 3.ヒューズ交換のしかた

- ① ハンドガードを開けると、ヒューズBOXが見えます。
- ② ヒューズBOXを少し持ち上げて開け、ヒューズを交換してください。

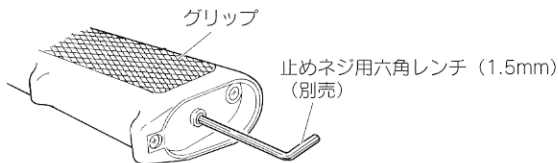


**注意** ヒューズBOXを強く引っばらないでください。コードのジョイント部分が出れる場合があります。

## 4.ギアかみ合わせの微調整

**注意** ●長時間使用后、モーターの回転音が高くなってきた場合のみ、右図のように調整してください。

- ネジの締めすぎ、緩めすぎはモーター破損の原因になります。
- 図のM3止めネジ用六角レンチ (1.5mm) で少しずつ左右に回しながらトリガーを引いてください。音が静かになったらそこで止めてください。



## WARNING・CAUTION

- Never use any used BB bullets.
- The fuse may blow out due to an electrical overcurrent. Malfunctions of the internal mechanism are possible. So, check possible faulty parts and then connect the battery again.
- Normally, do not attempt to adjust.

## 3.Fuse Replacement Procedure

- ① The fuse box is accessible when the handguard is remove.
- ② Remove the fuse attaching band while pushing the catch. Open the fuse box and replace.

**CAUTION** Please do not pull a fuse box strongly. The joint portion of a code may separate.

## 4.Fine Adjustment of Gear Engagement

**CAUTION** ● Only when the motor noise becomes high after operations for a long period of time, conduct the fine adjustment as shown.

- Excessive tightening of the screw may damage the motor.
- Pull the trigger while dajusting the set screw to the left or right. Stop turning when the motor is the quietest.

**II** **トラブルクリニック (故障内容自己診断)** 修理に出される前に必ずご確認ください。

銃の状態	原因	対処の方法
作動しない	セレクターレバーがセフティになっている	セレクターレバーをセミカフルに入れる
	バッテリーが充電されていない	バッテリーを充電する
	バッテリーのコネクターが外れている	コネクターをつなぐ
	バッテリーと銃のコネクターが⊕⊖逆になっている	⊕⊖を正しくつなぐ (ヒューズをチェックする)
	ヒューズが切れている	ヒューズを交換する (P28参照)
	モーターの寿命 (5~6万発が限度) もしくは接点不良	モーターを交換する (お買い求めのお店か当社へ) 接点点検する
モーターは動いているが弾丸が出ない	マガジン内に弾が引っかかっている	チャージングロッドをマガジンに入れ、2~3度上下させ、引っかかりを取る
	チャンバー内に弾がつまっている	クリーニングロッドを使用して弾のつまりを取る (P27参照)
	ギアトラブル	お買い求めのお店か当社での整備・修理
フルオート射撃 (連射) ができない	バッテリーのパワー不足	バッテリーを充電する
	マガジンの送弾不良	マガジンのつまりを直す
	接点不良	お買い求めのお店か当社での整備・修理
セミオート射撃 (単発) ができない	ギアのタイミングのズレ	フルオートに切り替え5~6発位撃ってからセミオートに切り替える

**III** **TROUBLE CLINIC (TROUBLESHOOTING)** Confirm before calling for repair.

Symptom	Cause	Action
No operation at all	Selector lever is set to Safety.	Set the selector lever to Semi or Full Auto.
	Battery is not charged.	Charge the battery.
	Battery connector is disconnected.	Connect the connector
	The ⊕ and ⊖ or battery connector is revers.	Connect the connector correctly (check the fuse)
	Fuse is blown out.	Replace the fuse (See page 28)
	Expired motor life (50,000 to 60,000 rounds) or poor electrical connection	Replace the motor (purchasing from your dealer or us) or check and repair the contacts.
Although motor is removing, no bullets jump out.	Bullets are clogged in the magazine.	Insert the charging rod into the magazine and move up and down a few times to remove clogged bullets.
	Bullets are clogged in the chamber.	Remove clogged bullets using the cleaning rod. (See page 27)
	Faulty gear	Purchase the replacement gear from your dealer or us and repair.
Impossible full-auto operation (automatic firing)	Insufficient battery power	Charge the battery.
	Faulty bullet feed of magazine	Repair clogging of the magazine.
	Poor electrical connection	Consult your dealer or us for overhaul maintenance or repair.
Impossible semi-auto operation (single shot)	Deviation in gear timing	Set to semi auto after firing 5 to 6 rounds in full auto.



BB弾は、当社専用弾以外は使用しないでください。粗悪品を使用すると故障の原因となります。分解・改造は絶対にしないでください。

銃の状態	原因	対処の方法
セミオート射撃（単発）ができない	バッテリーのパワー不足	バッテリーを充電する
	接点不良	お買い求めのお店か当社での整備・修理
連射速度が遅くなった	バッテリーのパワー不足	バッテリーを充電する
弾の飛距離が短くなった	チャンバーパッキンの摩耗・破損	お買い求めのお店か当社での整備・修理、チャンバーパッキン、ピストンアッセンブリの交換
	ピストンパッキン（Oリング）の摩耗・破損	
	ピストンスプリングの疲労	
	BB弾の不良（小さい・重い）	当社の純正BB弾を使用する
	シリコンオイル切れ	シリコンオイルをチャンバーの下から数滴たらす
	空撃ちのしすぎによるギアートラブル	お買い求めのお店か当社での整備・部品の交換（ギアーなど）・修理
	ギアーの摩耗・破損	
作動の音が異常になった	空撃ちのしすぎによるギアートラブル	
銃口から弾がこぼれる	チャンバーパッキンの摩耗・破損	HOP調整用ダイヤルをHOP方向へ動かす
	HOPが全くかかってない	
	BB弾の不良（小さい）	
水（雨）に濡れた、水中に落とした	ただちに使用を中止し、すぐバッテリーを外し、本体内とバッテリーの水分を拭き取り、良く乾かした後、再度セットして安全な場所で試射してください。作動しなかったり、誤作動があるようでしたら、お買い求めのお店か当社で修理	

Never use BB bullets other than those supplied by Tokyo Marui. Use of poor quality BB bullets will cause problems. Never disassemble or modify the gun.

Symptom	Cause	Action
Impossible semi-auto operation (single shot)	Insufficient battery power	Charge the battery
	Poor electrical connection	Consult your dealer or us for overhaul maintenance or repair.
Automatic firing cycles become long.	Insufficient battery power	Charge the battery
Shooting distance become shorter.	Worn or damaged chamber packing	Consult your dealer or us for overhaul maintenance or repair. Replace the chamber packing, piston assembly.
	Worn or damaged chamber packing (O-ring)	
	Deteriorated piston spring	
	Faulty BB bullets (too small or heavy)	Use the genuine Marui BB bullets.
	Shortage of damaged gear	Drop a few drops of silicone oil from under the chamber.
Too loud operating noise	Gear problem caused by too many blank firing	Consult your dealer or us for overhaul maintenance, part replacement (gear, etc.) or repair.
	Worn or damaged gear	
	Gear problem caused by too many blank firing	
Bullets being fallen out from barrel end	Worn or damaged chamber packing	Turn the hop adjustment dial toward HOP.
	No hop setting	
	Faulty BB bullets (too small)	
Being wet by or dropped into water (rain)	Stop operation immediately, disconnect the battery, wipe off water from inside the main body and the battery, and, after complete dry, carry out trial firing. If no operation or malfunction is detected, consult your dealer or us for repair.	



