



オートマチック電動エアガン
対象年齢18才以上

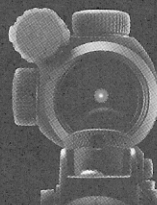
Users Restricted to
18 Years of age or older

CQB CUSTOM SUB-MACHINE GUN FOR SPECIAL FORCES USE

R.A.S MPS

HANDLING CAUTIONS AND INSTRUCTION MANUAL

取扱い注意・説明書



新開発ドットサイト
“プロサイトⅡ”搭載

ドットサイト用電池【別売】



●ご使用前に最後まで必ずお読みください。

Always read through this manual before operation.



警告



18才以上

●このエアガンは、使用者・管理者対象年齢18才以上用の競技銃です。



ケガ注意

●発射したプラスチックBB弾を、およそ50～60m先に到達させる能力がありますので、不注意な発射や誤った使用は、失明や怪我などの危険を生じます。



注意書熟読

●ご使用前には、必ず「取扱い注意・説明書」を良く読んで、記載されている各注意点を認識した上でお取扱いください。

●「取扱い注意・説明書」を紛失した場合は、すぐに当社までご請求ください。

- Only for 18 years of age or older
- Injury caution
- Careful reading of Handling cautions and Instruction manual

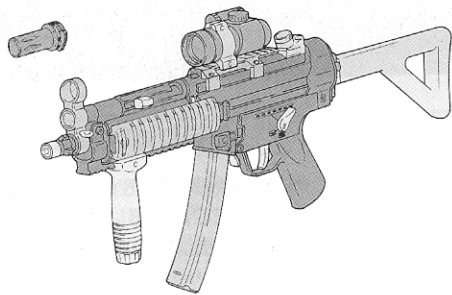
- Operation of this air gun for competition use is restricted to users of 18 years of age or older.
- Since plastic BB bullets reach 50 to 60 meters, careless shooting may cause eye damage or other injuries.
- Always read through this HANDLING CAUTIONS AND INSTRUCTION MANUAL carefully before operation. Operate the air gun with full recognition of warnings and cautions.

Promptly request a copy if you lose the HANDLING CAUTIONS AND INSTRUCTION MANUAL.



Warning!

This Product has been manufactured and sold pursuant to the laws and relevant regulations of Japan and based upon the societal attitude towards toy guns, etc. in Japan. No warranty is provided that this Product complies with the laws and regulations of any other countries. This English explanatory note concerning this Product is intended only for the information of a foreign user who uses this Product in Japan.



取り扱う前に必ず最後までお読みください

取扱い説明書の表示について

- この説明書には、製品を安全に正しくお使いいただくため、絵表示と説明によって操作し、特に注意すべき点を示しています。本文と合わせて熟読し、内容をよく理解した上、ご使用ください。
- 警告・注意事項を無視して、誤った取扱いをすると、ケガの発生や製品の故障を誘発し危険です。
- 説明書に記載されていない取扱い方法により発生した本体の破損及び、それを起因としたトラブルについては、当社では一切責任を負いません。

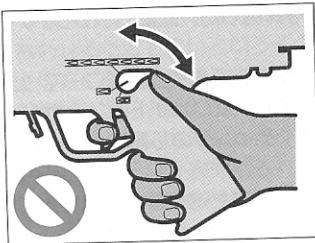
MP5 R.A.S.を安全にお使いいただくための注意事項



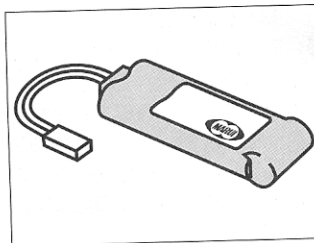
警告・注意

WARNING · CAUTION

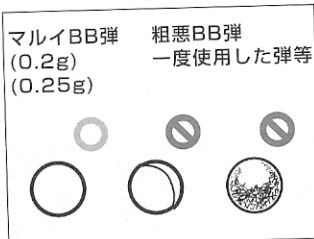
- トリガーを引いたままセクターを操作しますと、誤動作の原因になり危険ですのでおやめください。(9P参照)



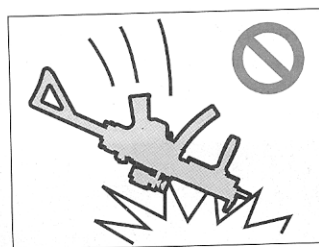
- マルイ純正バッテリーをご使用ください。(7Pを必ず参照してください。)



- この銃には、必ず「東京マルイ製BB弾」をご使用ください。他社製BB弾を使用して発生した故障については一切の責任を負いません。



- 銃を落下させないでください。故障の原因となります。

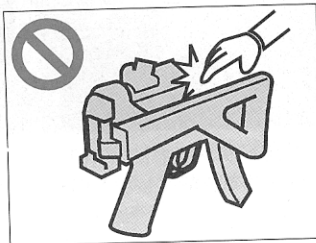


- 一度使用したBB弾は、使用しないでください。

- ホップアップシステムは弾丸が回転しながら飛びますので、ガンを倒して撃つと、BB弾が左右に大きく曲がって飛び、危険です。ガンは必ず通常の立てた状態で撃ってください。(14P参照)



- 分解・組立やストックの操作の際には、銃の間に指などはさまないように十分注意してください。(19P参照)



- 付属のフラッシュハイダーと六角レンチ(2.5mm)は紛失しないようにしてください。(17、19P参照)

- セミオート射撃中、まれにトリガーを引いてもスイッチONされないことがあります。セクターをフルオートにし、5~6発撃った後、セミオートで撃ってください。正常に作動するようになります。(9P参照)

- 精密なタイトバレルを使用していますので、汚れた弾や、バリや突起などある粗悪なBB弾を使用すると弾づまりを起こし、メカBOX及びシステムに重大な故障を来します。

- メンテナンス時、チャンバー内にシリコンオイルスプレーを吹いた後、約200~300発前後はホップが不安定になりますが故障ではありません。(13P、21P参照)

- Never operate the selector lever while pulling the trigger.(refer to 9P)

- Always use the Marui BB Bullet for this air gun. We shall not be held responsible for any damage or accidents arising from the use of bullets supplied by other manufacturers.

- Never use any used BB bullets.

- Never hold the gun sideways as the BB bullets will curve right or left. This is due to the HOP-UP system.(refer to 14P)

- Be sure not to lose the adjustment tool.(refer to 17P,19P)

- There are possible cases that no firing occurs after pulling the trigger in the semi-auto mode. In this case, do not pull the trigger furiously. Fire 5 to 6 bullets in the full-auto mode and then return to the semi-auto operation.(refer to 9P)

- Use the specified Marui battery.(refer to 7P)

- Never drop the gun.

- Be careful not to catch your fingers in the moving parts.(refer to 19P)

- Since a precision tight barrel is used, use of dirty bullets or those with burrs causes clogging of bullets and possible fatal damage to the mechanical box and system.

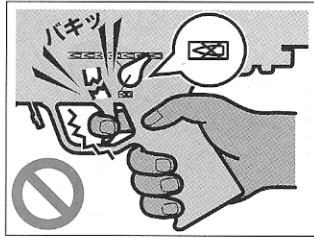
- The hopping up operation may be unstable for 200 to 300 rounds after using silicone oil, this is the normal operation of the gun.(refer to 13P,21P)



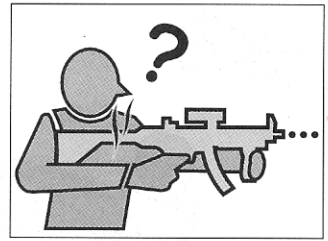
警告・注意

WARNING · CAUTION

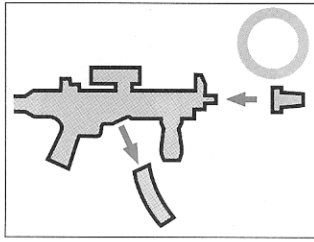
- セフティーをかけた状態で無理にトリガーを引くと故障の原因になります。(9P参照)



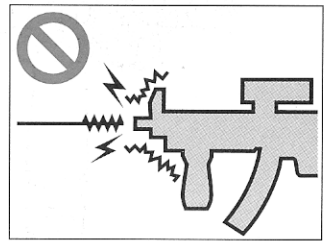
- 撃ち始めしばらくの間、モーター部から多少臭いがしますが異常ではありません。



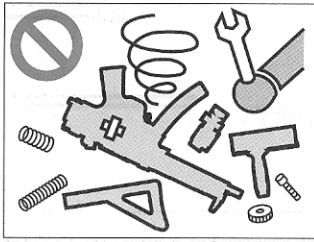
- バッテリーの接続は、万一の誤作動(コネクターをつないだ瞬間に作動してしまう)などをふせぐ為に、必ず銃口に保護キャップを装着し、マガジンを外した状態で接続してください。(10P参照)



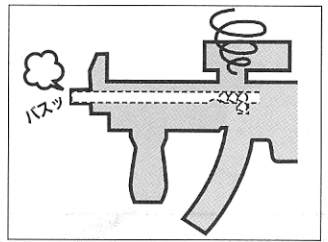
- チャンバー内は非常に精密にできています。硬いブラシなどは、ホップアップチャンバーパッキンをいためるおそれがあります。(21P参照)



- 不必要な分解は絶対にしないでください。パーツの破損や、ゴミなどによる不良の原因となります。



- 弾がつまった時は、直ちに射撃をやめて、弾を取り除いてから射撃を再開してください。(弾がつまったまま射撃を続けるとメカが破損してしまいます。)(13P、21P参照)



- 万が一ホップを強くかけすぎて弾づまりをおこしたら、すぐ撃つのをやめてHOP調整用レバーをノーマルにもどし、ホップを解除してセミオートで2~3発撃ってから再度調整してください。(14P参照)

- ヒューズがとんでしまったのは、電気的に過電流が流れたためです。内部メカになんらかの故障が考えられる場合がありますので、他の部分をチェックしてからバッテリーをつなぎご使用ください。(22P参照)

- メンテナンスは、バッテリーを外した状態で、必ずホップ調整用レバーをノーマル(ホップOFF)の位置に戻してから行ってください。(21P参照)

- モーター位置調整用のネジを締めすぎたり、また緩めすぎたりすると、モーターやギアの破損の原因になります。調整の際は十分注意してください。(22P参照)

- メンテナンスを行う際は、つまっている弾が勢いよく出る事がありますので、必ずゴーグルを付け、安全を確かめて行ってください。(21P参照)

- Pulling the trigger with the Safety lever being set to safe may damage the gun.(refer to 9P)

- Always attach the protective cap and disconnect the magazine to avoid sudden operation upon connecting the connector to the battery.(refer to 10P)

- Don,t disassemble beyond what is necessary.Or the gun may be damaged.

- If the hop-up is adjusted excessively causing clogging of bullets, immediately stop operating the gun, return the dial to Normal, fire 2 or 3 shots and readjust.(refer to 14P)

- Begin the maintenance after returning the hop adjustment lever to the NORMAL(HOP-OFF) position, as in the case of clearing clogged bullets as instructed above.(refer to 21P)

- Since clogging bullets may jump out at a high speed, always wear safety goggles and confirm safety.(refer to 21P)

- Smell may be generated from the motor for a while when a new air gun is operated, this is the normal operation of the gun.

- Be careful during maintenance. As the inside chamber is precisely designed it can be damaged easily. Use of a hard brush may damage the hopchamber packing.(refer to 21P)

- When bullets are clogged, immediately stop operation. Remove clogged bullets and then restart operation of the air gun. (If operation is continued with bullets being clogged, the mechanism may be damaged.)(refer to 13P,21P)

- The fuse may blow out due to an electrical overcurrent. Malfunctions of the internal mechanism are possible. So, check possible faulty parts and then connect the battery again.(refer to 22P)

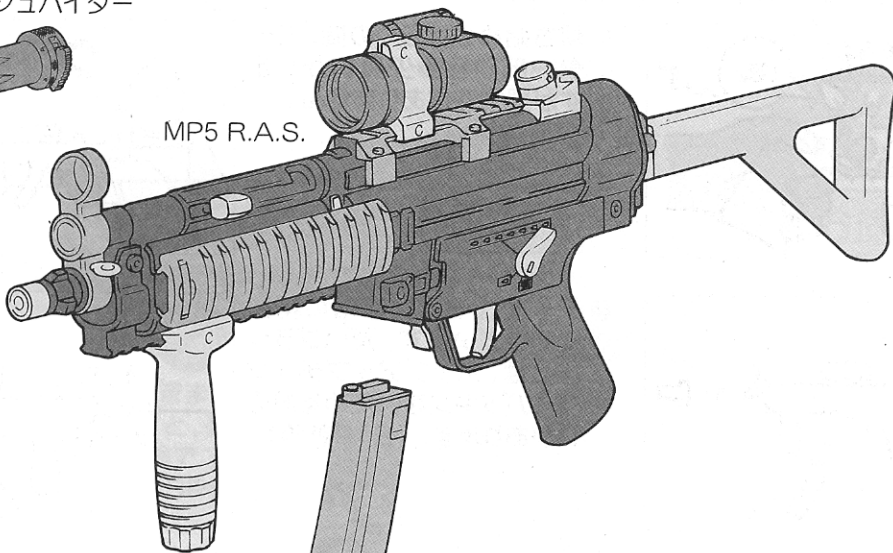
- Excessive tightening of the screw may damage the motor.(refer to 22P)

セット内容

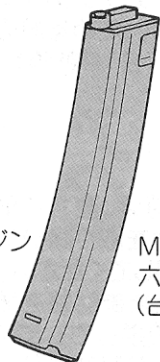
フラッシュハイダー



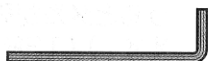
MP5 R.A.S.



マガジン



M3ネジ用
六角レンチ (2.5mm)
(台紙の下に収納されています。)



MP5 A4・A5用保護キャップ



MP5 PDW用保護キャップ
(台紙の下に収納されています。)



チャージャー



チャージングロッド

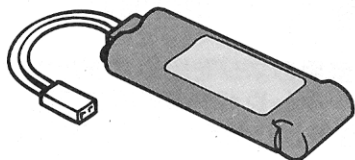


クリーニングロッド



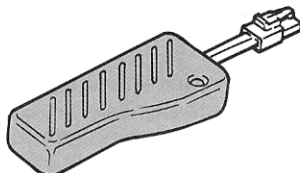
セット以外に必要な物 (別売品)

●8.4V Miniタイプミニバッテリー (¥4,500)



この製品には、指定のマルイ8.4V600mAhハイパーコマンドMiniタイプミニバッテリーを使用してください。他社製品及び、指定外のバッテリー(アンペア数の異常に高い製品や粗悪なバッテリーなど)はメカBOXが破損しますので絶対使用しないでください。
SDタイプミニバッテリー・AKタイプミニバッテリーは使用できません。

●ニカドバッテリー放電器 (¥950)



ニカドバッテリー放電器(別売)を適正使用することにより、充電効率がUPします。

それぞれに付属している、取扱説明書をよく読んでからご使用ください。誤った使用方法や他社製品及び指定外のバッテリーによる事故、故障等については、当社では、一切の責任を負いません。

●8.4V Mini Battery Pack

Use the specified battery for the gun, Marui 8.4V, 600mAh Hyper Command Mini Battery. Avoid use of non-standard or other brand name batteries. Otherwise, the originally designed functions will not be obtained. **The SD and AK Type Mini Batteries cannot be used.**

●Exclusive Charger for Mini Battery

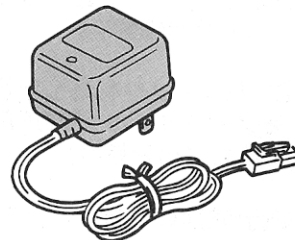
Use the specified battery charger which is applicable to the above battery, The charger Exclusive Type.

●Ni-cd Battery Discharger

The battery's capacity power is increased with use of the Ni-cd battery Discharger (Sold separately)

Use the correct battery and charger according to respective instruction manuals. We will not be held responsible for any accident or damage caused by wrongful operation or usage of non-specified batteries.

●ミニバッテリー専用充電器 (¥1,800)



充電器は、左記バッテリーに対応するバッテリー専用充電器をご使用ください。

●ドットサイト用電池
LR44電池2個 (別売)



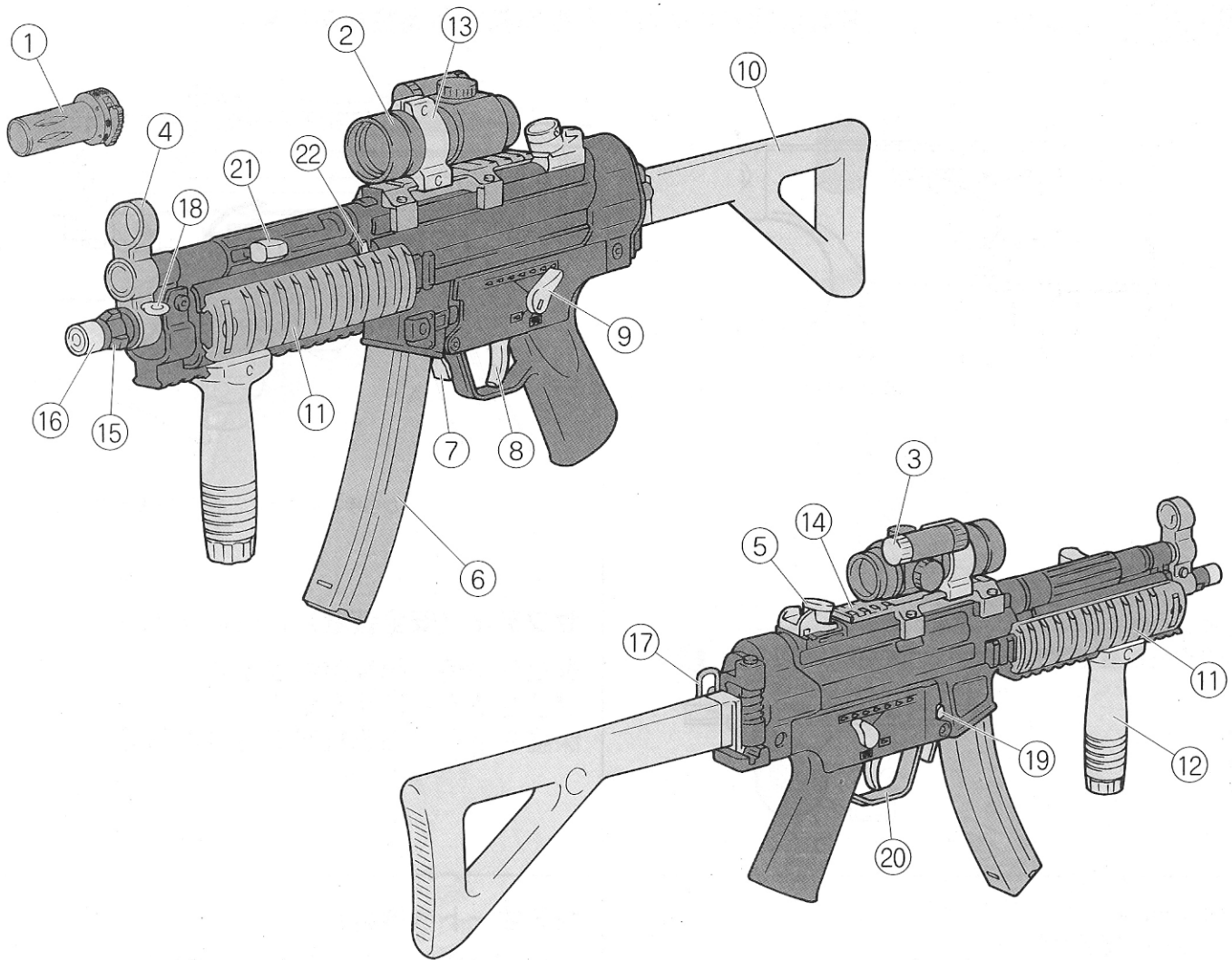
ご使用の際は電池付属の説明をよく読んで上お取扱ください。

●M3止めネジ用六角レンチ (1.5mm)



ギアのかみ合わせの微調整(P22)に使用します。最寄りの工具店、ホームセンター等でお求めください。

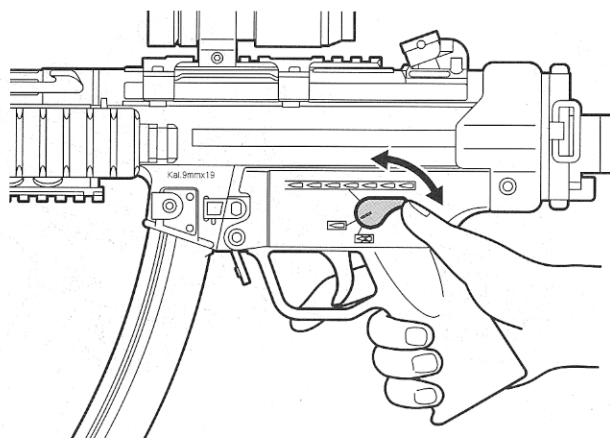
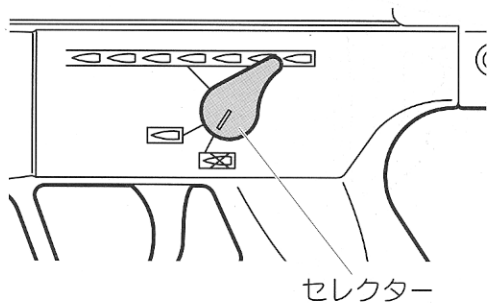
1. 各部の名称 (詳細については名称下部の各ページ項目で説明します。)



No.	名称	No.	名称	
①	フラッシュハイダー Flash Hider	19P-14	⑫	バーチカルフォアグリップ Vertical Fore Grip
②	プロサイトIIドットサイト Pro sights II Dot Sight	15P-7	⑬	マウントリング (内φ30) (アルミ) Mount Ring (φ30) (Aluminum)
③	サイトスイッチ Sight Switch	15P-7	⑭	ローマウントベース (ダイカスト) Low mount Base (Diecast)
④	フロントサイト (ダイカスト) Front Sight (Diecast)	17P-9	⑮	NEW TYPE マズル (ダイカスト) NEW TYPE Muzzle (Diecast)
⑤	リアサイト (ダイカスト) Rear Sight (Diecast)	17P-9	⑯	バレルフロントカラー Barrel Front Collar
⑥	マガジン Magazine	11P-4	⑰	リアスイベル Rear Swivel
⑦	マガジンキャッチレバー (ダイカスト) Magazine Catch Lever (Diecast)	11P-4	⑱	フロントスリングフック Front Sling Hook
⑧	トリガー (ダイカスト) Trigger (Diecast)	12P-5	⑲	マガジンキャッチボタン Magazine release Button
⑨	セレクター (ダイカスト) Selector (Diecast)	9P-2、12P-5	⑳	トリガーガード Trigger Guard
⑩	フォールディングストック Folding Stock	19P-13	㉑	コッキングレバー Cocking Lever
⑪	ハンドガードパネル (2枚) Handguards Panel (Two)	18P-11	㉒	HOP調整用レバー Hop Adjustment Lever

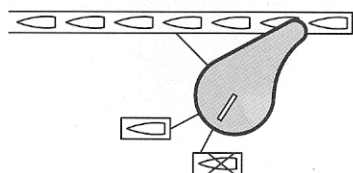
2. セクター・セフティの説明 (発射直前までセフティをかけておきます)

注意 セクターは、正確な位置で止めないと誤作動する場合があります。



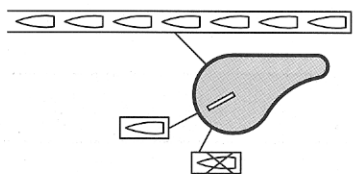
グリップから手を離さずに、片手でも操作できます。

セフティON
セクター位置



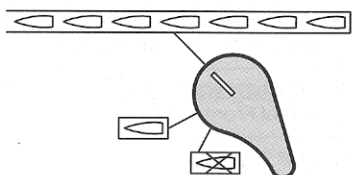
セフティ (安全装置) トリガーは引けません。
撃たない時、銃を保管する時には、必ずセフティにする事。
保護キャップも忘れずに付けておく。

セフティOFF
セクター位置



セミオート (単発)
トリガーを引くと1発だけ弾が出ます。

セフティOFF
セクター位置



フルオート (連発)
トリガーを引いている間、連続して弾が出ます。

2. Selector and Safety Setting

(Always set the safety lever to SAFE until immediately before firing.)

CAUTION Set the selector correctly in position; otherwise, malfunction may occur.

SAFETY Setting The trigger cannot be pulled.

When you are not firing the gun or during storage. Always set the selector to the **Safe** position and attach the protective cap.

SEMI AUTOMATIC (Single Shot)

The gun will fire one shot each time the trigger is pulled.

FULLY AUTOMATIC (Automatic Firing)

The gun will fire automatically while the trigger remains pulled.

SEMI AUTOMATIC (Single Shot)

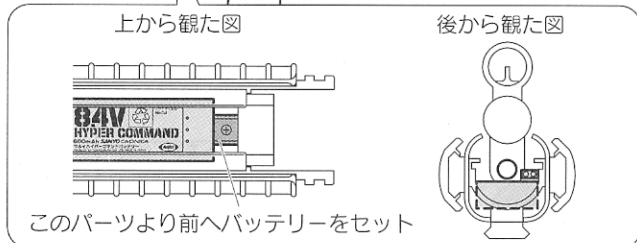
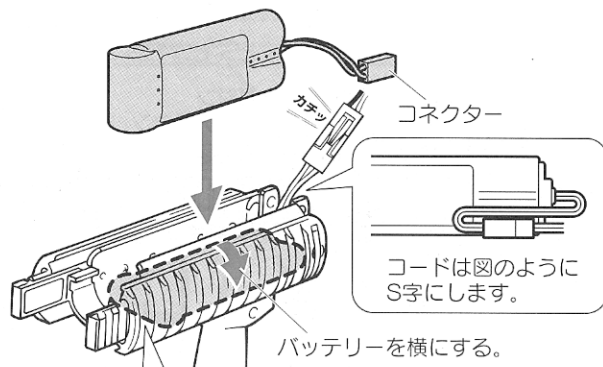
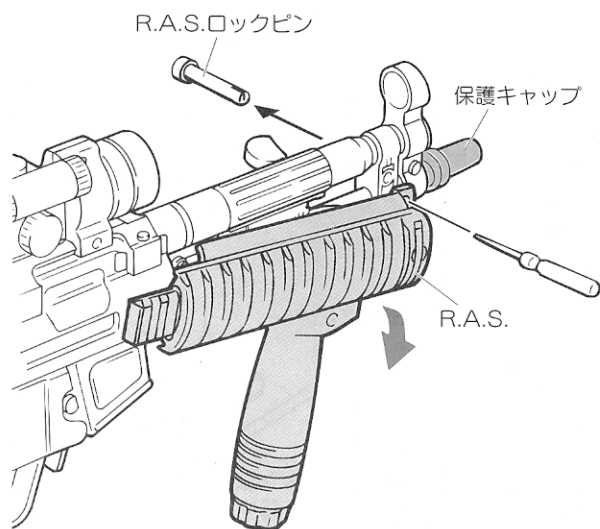
When you pull the trigger about 5 mm, the gun will fire one shot. And when you pull further, the gun will fire automatically.

CAUTION In the selector position "A" you can select semi automatic or fully automatic firing by the way of pulling the trigger.

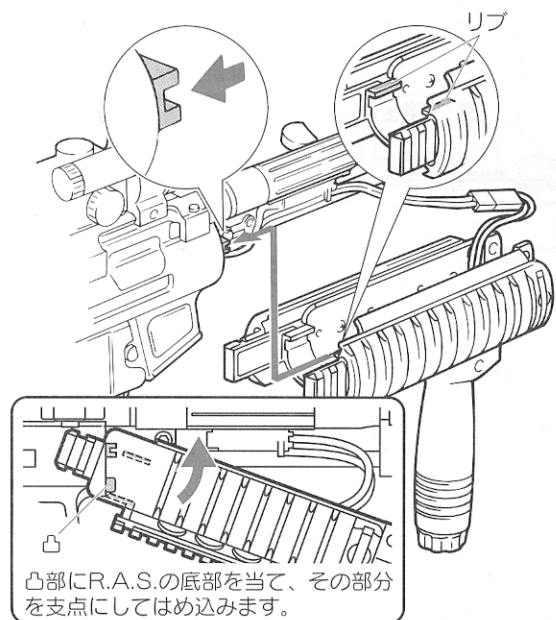
3. バッテリーのセット (ここからはバッテリーを充電してから行います。)

必ず保護キャップを付けた状態でバッテリーをセットしてください。

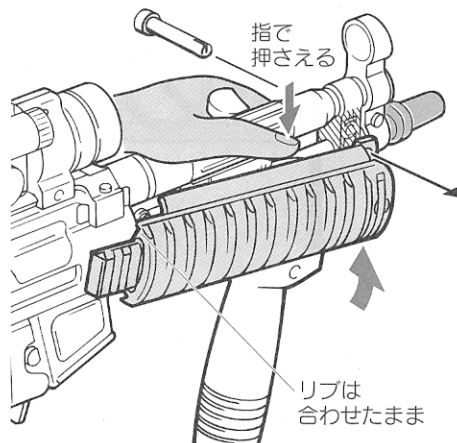
- ① R.A.S.ロックピンをドライバー等で押し下げて取り、ハンドガードをはずします。
- ② コードが出ている方を前にして図のようにバッテリーをR.A.S.内にいれ、横にしてコネクターを接続します。



- ③ R.A.S.内側リブを矢印の凹部にはめ込みます。(反対側も同様に凹部にはめ込みます。)



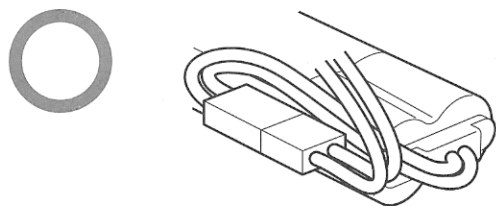
- ④ コードが斜線部分に触れないように指で押さえながらR.A.S.を取り付け、R.A.S.ロックピンを元のとおりに取り付けます。



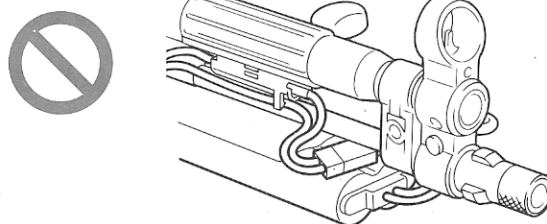
注意 R.A.S.は無理に押し込まないでください。バレルが曲がる可能性があります。

うまく取り付けられない場合は・・・

- 図のように、コードに曲げぐせを付けてからセットすると入りやすくなります。



- コネクターやコードがバレルの下に重なってしまうとセットできません。



3. Setting the Battery (Conduct operations hereafter after charging the battery.)

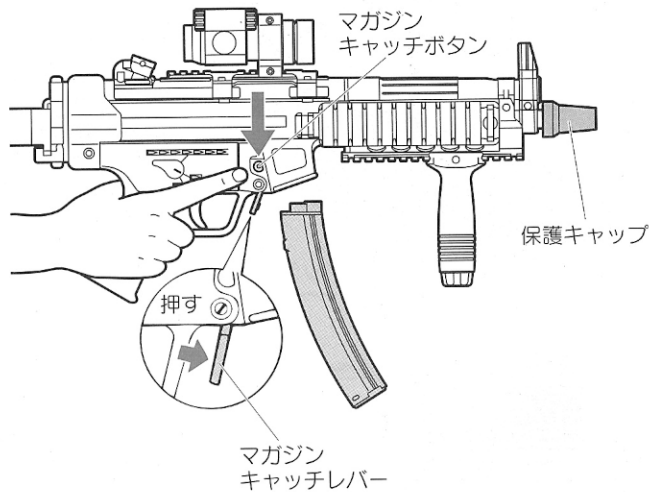
Attach the protective cap before loading the battery.

- ① Remove the R.A.S. lock pin by pushing it using a screwdriver pull down on from the opposite side and then the hand guard.
- ② Set the battery in the R.A.S., with the cord side being facing the muzzle, and connect connectors.
- ③ Fit the rib built in the R.A.S. to the groove shown by the arrow. (Also, set the other side in the same manner.)
- ④ Install the R.A.S. while securing the cords with you fingers so that they do not contact the area shown by the oblique lines and then restore the R.A.S. lock pin to the original condition.

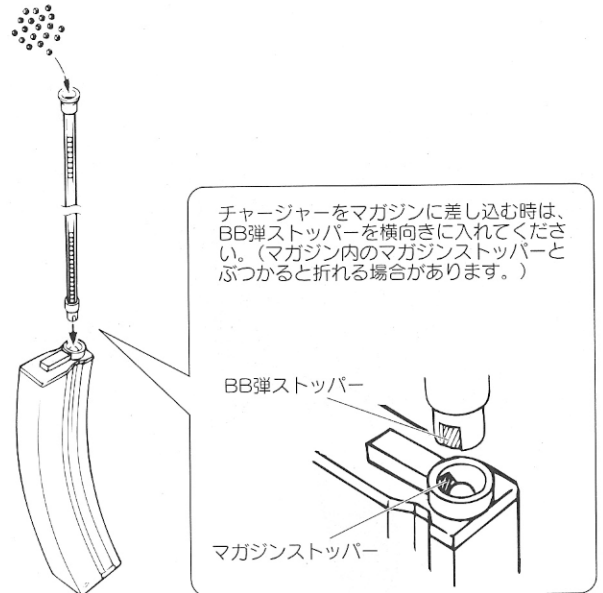
CAUTION Do not hook the cord before connecting the connector correctly. Otherwise, it may cause breaking down or a short circuit.

4. マガジンのセット

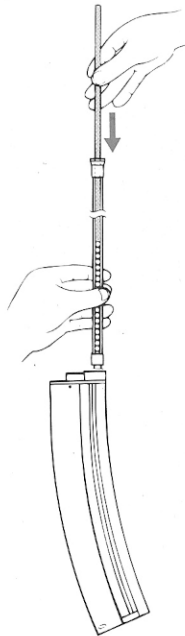
- ① マガジンキャッチボタン、又はマガジンキャッチレバーを押し、マガジンを抜きます。
(マガジンが落ちる場合がありますので、手でおさえてください。)



- ② チャージャーに当社6mmBB弾を入れます。(50発入ります。)

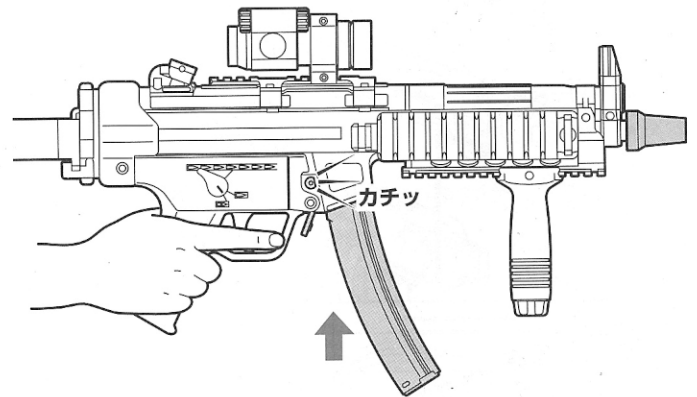


- ③ チャージングロッドで弾をマガジンに押し込みます。



注意 マガジンの装弾数は50発です。
無理に押し込まないでください。

- ④ 必ず下からマガジンをセットします。カチッと音がするまでしっかり押し込んでください。



- 注意**
- 射撃するまではセフティONにしておき、トリガーには指をかけないでください。
 - マガジンをセットする時に強く押し込むと、チャンバー及びマガジンを破損するおそれがあります。

4. Setting the Magazine

- ① Press the magazine release to remove the magazine. (Support the magazine as it may drop.)
② Insert 6mm BB bullets supplied by Marui into the charger. (50 bullets can be inserted.)
③ Press in bullets using the charging rod.

CAUTION The magazine is capable of containing 50 rounds.

- ④ Make sure to set the magazine upwards and connect it firmly until a click sound is heard.

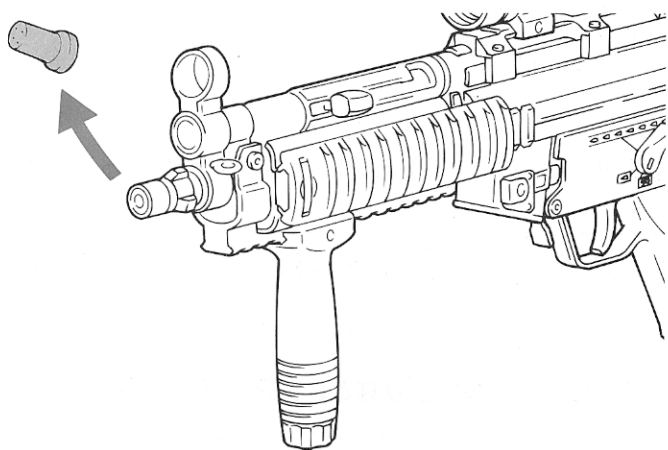
CAUTION

- Confirm that the safety lever is set to the Safety position and don't place your finger on the trigger.
- Pushing down the magazine strongly may cause damage to the gun or the magazine.

5. 射撃

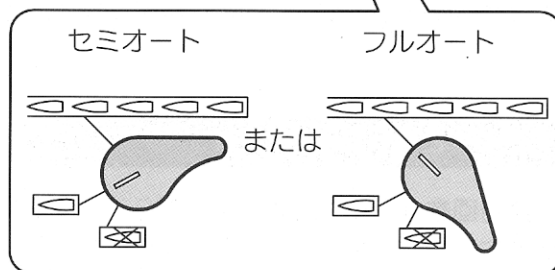
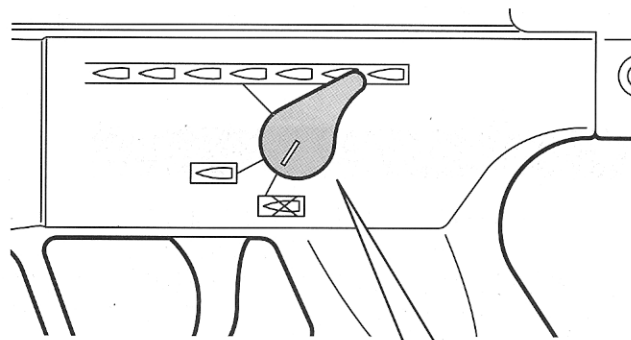
① 保護キャップを外す。

保護キャップは撃つ時のみ外します。



- 注意**
- 万一の暴発を防ぐと共に防塵のために、発射時以外は必ず保護キャップを装着してください。(装着したまま射撃しないでください。)
 - 不用意にトリガーを引くと非常に危険です。周囲の安全を確認し、射撃する時のみトリガーに指をかけるようにしてください。

② セレクターレバーをセミまたは、フルオートにします。



射撃を始める前に必ずお読みください。



人や動物には絶対に銃口を向け
ない事。

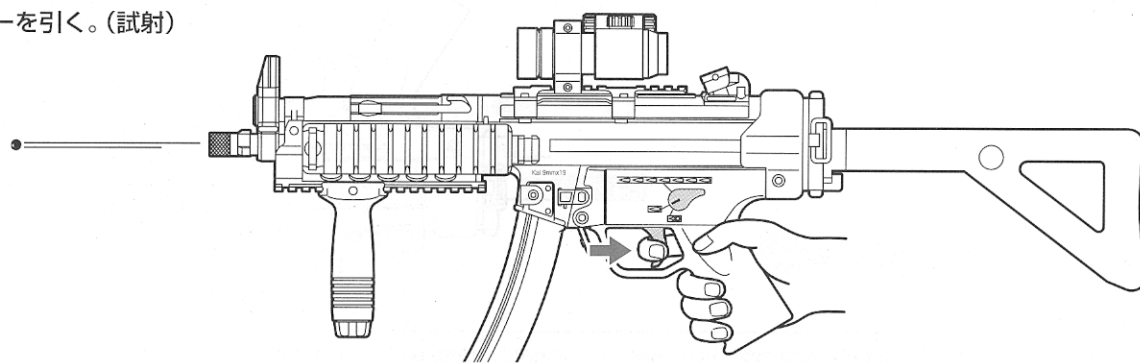


人や車が横切る場所や、ガラス
等が多い危険な場所では射撃し
ない事。



射撃をする人はもちろん周囲の
人もゴーグルを必ず着用してく
ださい。

③ トリガーを引く。(試射)



※サイティング方法は、15P 7から17P 9までを参照してください。

- 注意**
- 不用意にトリガーを引くと非常に危険です。周囲の安全を確認し、射撃する時のみトリガーに指をかけるようにしてください。
 - マガジン装着後、トリガーを引いても初弾のみ空撃となる場合がありますが、故障ではありません。

セミオートのための射撃では、ごくまれにチャンバー内にBB弾が数発残る場合がありますので注意してください。

5. FIRING (Confirm safety sufficiently before beginning firing.)

- 1 Remove the protective cap.
- 2 Set the selector lever to Semi or Full Auto.

CAUTION

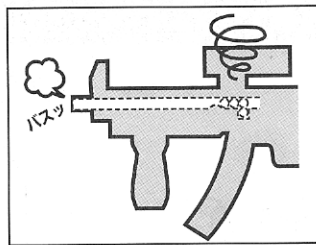
- Make sure to attach the protective plug to the gun muzzle, except when you are shooting, for preventing accidental, sudden discharge and for the dust-proof purpose. (Never pull the trigger with the protective plug being attached.)
- Activating the trigger carelessly is extremely dangerous. Never put your finger onto the trigger unless the protective plug is removed and you are ready to shoot a target.

- 3 Pull the trigger.

CAUTION

- Activating the trigger carelessly is extremely dangerous. Never put your finger onto the trigger unless the protective plug is removed and you are ready to shoot a target.
- A blank firing may occur at triggering after setting the magazine, this is the normal operation of the gun.

注意 弾が詰まった時は、直ちに射撃をやめて、弾を取り除いてから射撃を再開してください。(弾が詰まったまま射撃を続けるとメカが破損してしまいます。)



撃ち終わったら・・・

- マガジンを抜いて安全な方向に向けてセミオートで一発撃ってください。(撃たないとバネが弱くなる場合があります。) セレクターをセフティの位置にします。
- 使用しない時は、必ずバッテリーを外して保護キャップをしておく事。マガジン内に弾が入っていないくても (マガジンをセットしなくても) チャンバー内に弾が残っている場合があります。

警告

- チャンバー内にゴミ、ホコリなど絶対に入らないようにしてください。弾づまりなど、故障の原因となります。

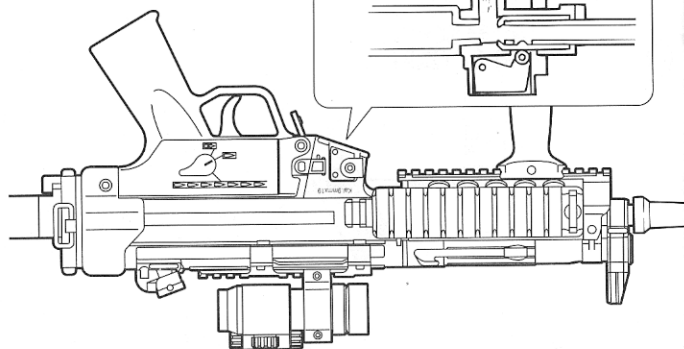
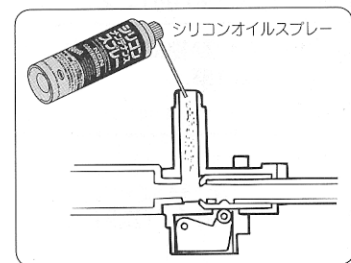
モーターとバッテリーの注意

- 発射回数 (回転) が遅くなったら、バッテリー切れですので再充電してください。
- モーターやバッテリーを長持ちさせるために、およそ連発で500発位撃ったら5~10分休ませましょう。

このような時は・・・

- もしも弾が詰まった場合は、詰まった弾を取出し、(21P 16を参照してください。) 図のようにチャンバーからシリコンオイルを給弾口に数滴たらずか、スプレーを0.5~1秒間吹きかけてください。スムーズに連射されるようになります。

注意 CRC-556などの鉱物性オイルは絶対につけないでください。プラスチックが溶解してしまいます。



保管の時は、いつも保護キャップをしておく

CAUTION When bullets are clogged, immediately stop operation. Remove clogged bullets and then restart operation of the air gun. (If operation is continued with bullets being clogged, the mechanism may be damaged.)

After Operation

- Remove the magazine and dry fire the gun in the semi auto mode directing the muzzle to a safe direction. (Otherwise, the spring may be weakened.) Set the selector to the Safe position.
- Bullets may remain in the chamber even if the magazine contains no bullets (or if the magazine is not connected).
- Always disconnect the battery and attach the protective cap whenever you do not operate the air gun.

WARNING

- Make sure no dirt gets into the chamber to avoid clogging of bullets.

Cautions on Motor and Battery

- Charge the battery if the firing cycle becomes slow.
- Give the air gun a rest for 5 to 10 minutes after firing about 500 rounds, in order to ensure long service lives of the motor and battery.

When Bullets Are Clogged

- If bullets are clogged, remove them (refer to 21P 16) and apply a few drops of silicone oil into the chamber from the magazine entrance as shown or spray silicone oil for 0.5 to 1 sec, to obtain smooth continuous firing.

CAUTION Never use CRC-556 or other mineral oil.

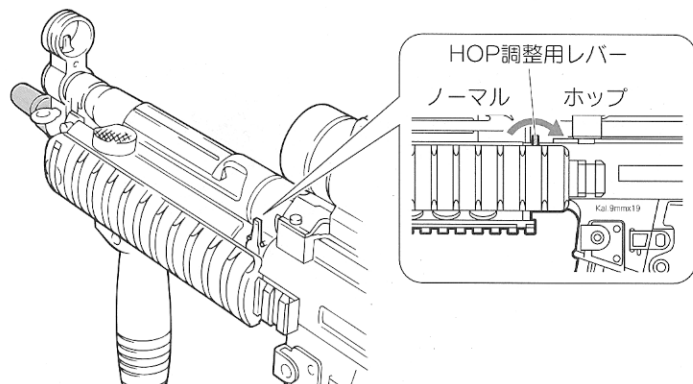
Always attach the protective cap during storage.

6. 可変ホップアップシステムの説明

このシステムは、発射されるBB弾に一定方向の回転を与える事によりBB弾に揚力を持たせ、普通の発射機構が放物線を描く弾道に対し、より遠い目標に向かって水平に、かつ遠距離に飛ばす事を実現させたものです。さらにマルイの可変ホップアップシステムは固定式のものと異なり、ダイヤルやレバー調整でスピンのかかり方をワンタッチで微調整することができる、まさに理想的なホップアップシステムです。

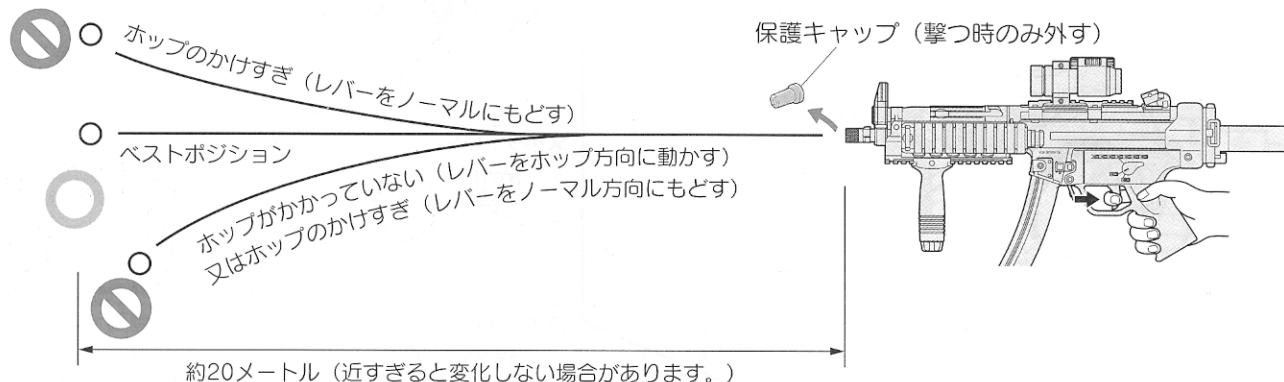
- 注意**
- ホップ側にレバーをたおしすぎると弾づまりをおこします。弾づまりをしたまま撃ち続けると、ピストン及びギアが破損します。
 - 弾づまりをおこした場合は、すぐに撃つのをやめてホップ調整用レバーをノーマル位置に戻し、クリーニングロッドでつまった弾を取り出します。(21P参照)
 - 一度使用した弾、汚れた弾は絶対に使用しないでください。(チャンバーにゴミが付き、ホップが不安定になり、また弾づまりの原因にもなります。)

▶ 調整のしかた (取扱い説明書の12P射撃を読んで試射をしながら行ってください。)



- R.A.S.左側のHOP調整用レバーを少しずつ手前になると、ホップがかかります。(BB弾が水平に飛ぶところがベストです。)
- あまり強くかけすぎると逆に飛行性能を悪くしますので、必ず水平になったらやめてください。

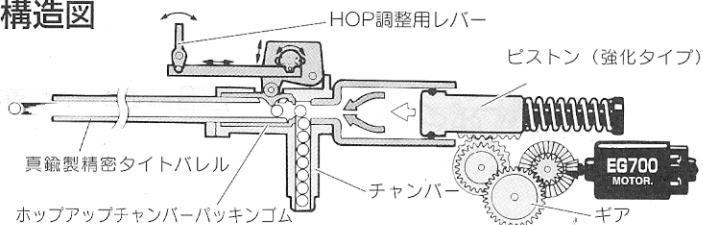
● 下図のようにBB弾が水平に飛ぶ位置がベストポジションで飛距離もアップします。



ご使用上の注意 (必ず守ってください)

- 弾づまりを直す時やクリーニングする時は、HOP調整用レバーを必ずノーマル位置まで戻します。(戻さないとチャンパーパッキンをいためず。)
- 10000発位撃ったら、チャンパーにシリコンオイルスプレーを0.5~1秒間スプレーしてください。(13P参照: スプレー後、約200~300発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。)
- 誤った使用方法、分解、改造などによる故障・事故について当社では一切責任を負いません。また、それらの修理費用はお客様の負担となります。

構造図



6. Variable Hop Up System

By producing a back-spin on the BB bullets, this system allows for straighter and longer distance shooting than normal air guns. Unlike the fixed type, the Marui variable hop up system permits one-touch adjustments using the dial and lever, making it an ideal hop up system.

CAUTION

- Moving the lever too much towards HOP causes bullets to clog. Keep pulling the trigger with bullets being clogged damages the piston and gears.
- If bullet clogging occurs, immediately stop firing the gun, return the hop adjustment lever to the Normal position and remove clogging bullets using the cleaning rod. (refer to 21P)
- Never use used and dirty bullets. (Otherwise, the chamber becomes dirty, resulting in instable hopping up.)
- ▶ Adjustment Procedure (Adjust by carrying out trial firing, referring to 5 on page 12 of the instruction manual.)
- Turning excessively adversely affects the trajectory. So, stop turning the hop adjustment lever when bullets fly horizontally.
- The hop up dial can only be turned a certain amount. Turning it too much will damage it.
- The best position is where the bullets fly horizontally, and the longest flying distance is obtained.

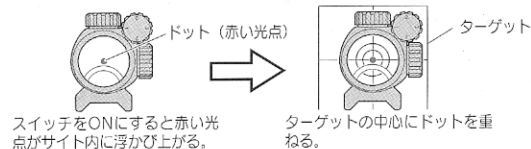
Operational Cautions (Strictly observe the following cautions.)

- Make sure to return the hop adjustment lever to the Normal position when removing clogged bullets or cleaning. (Otherwise, the chamber packing is damaged.)
- When about 10,000 rounds are fired, spray silicone oil to the chamber for 0.5 to 1 sec. (refer to 13P The hopping up operation may be instable for 200 to 300 rounds after spraying the silicone oil, which is not a problem.)
- We shall not be responsible for any damage or accidents arising from wrong operation, disassembly and modification of the air gun. Any costs for repair of such damage shall be paid by the user.

7. ドットサイトの使用法 (別売LR44電池2個必要です。)

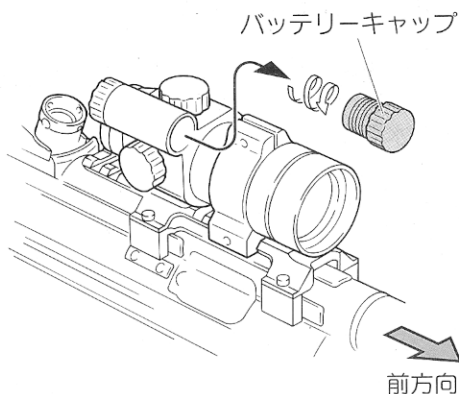
① ワンポイント ドットサイトについて

- ドットサイトはサイト内に電氣的に浮かび上がる(投影される)赤い光点(ドット)をターゲットに重ねる事によって命中精度を向上させる、新しいサイトです。弾道とドット位置を調整し、正しく整合させる事によって飛躍的に命中率を上げる事が可能です。



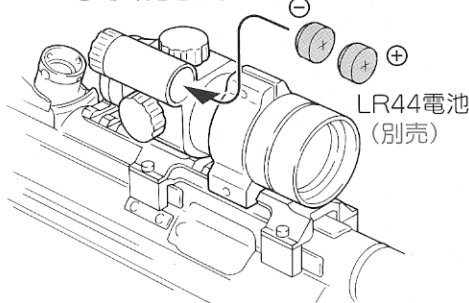
●電池の入れ方

- ① バッテリーキャップを外します。

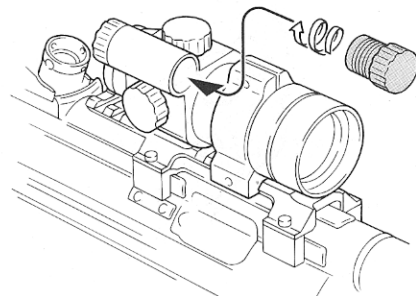


- ② LR44電池2個を入れます。(別売)

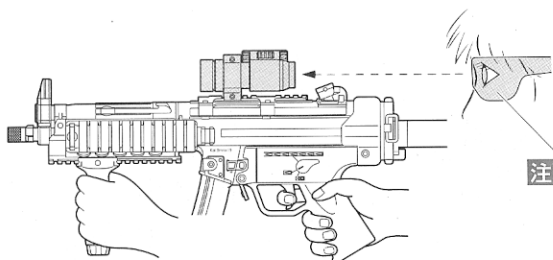
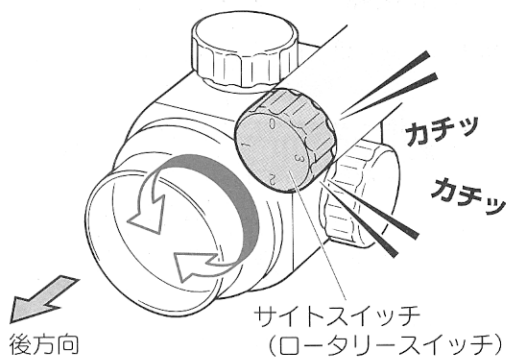
注意 ⊕ ⊖ を間違えないようにしてください。



- ③ バッテリーキャップを閉じます。(最後まで締め込んでください。)



●スイッチ ドットの輝度は3段階に調整できます。



注意 必ずゴーグル着用

スイッチOFF 	0.電源OFF (ドットなし)
スイッチON 	1.低輝度 (夜間・暗い屋内用)
スイッチON 	2.中輝度 (昼間・暗い所用)
スイッチON 	3.高輝度 (昼間・明るい所用)

- 注意 ●ドットサイトは構造上やむをえず一部ガラスレンズを使用しています。BB弾、その他が当たった場合、破損する恐れがあります。使用の際は、必ずゴーグルを装着してください。
- このドットサイトは、防水仕様ではありません。水、砂等の進入は故障(曇)の原因となります。
 - このドットサイトは、精密な光学製品です。汚れを落とし、湿気のない所に保管してください。
 - このドットサイトは、内側に構造上ニトロゲンガスが封入されていませんので、温度差が激しい所や湿気の多い所での使用は避けてください。もし曇った場合はスコープを外してオープンサイトを使用するか、曇りが取れるまで湿気のない所に保管してください。
 - 使用しない時はスイッチをOFF(0)にしておきます。また、長期に使用しない場合は必ず電池を取り出しておきます。
 - サイトスイッチは必ず番号0~3が真上に来た所で止めてください。(カチッという音がした所)途中で止めて使用していると、スイッチ不良になる場合があります。

7. Setting the Dot Sight

●Battery installation

- ① Remove the battery cap.
- ② Set the batteries.

CAUTION Install the battery with correct ⊕ and ⊖ directions.

- ③ Close the battery cap.

●Switch Brightness of the dot is adjustable to three levels.

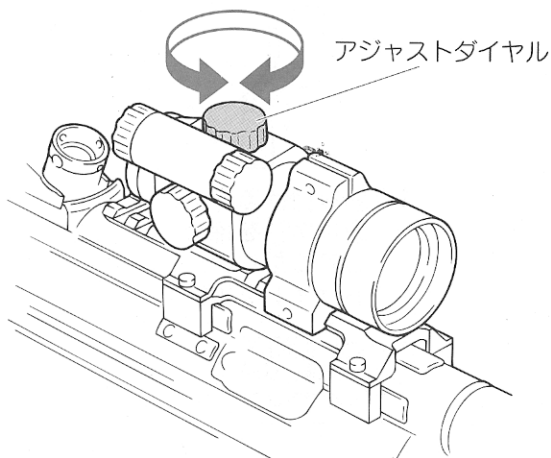
CAUTION The dot sight structurally uses the glass lens unavoidably. Be sure to wear goggles when using it.

●ドットサイトの調整方法 **注意** 商品出荷時は未調整です。下記をよく読んで調整してください。

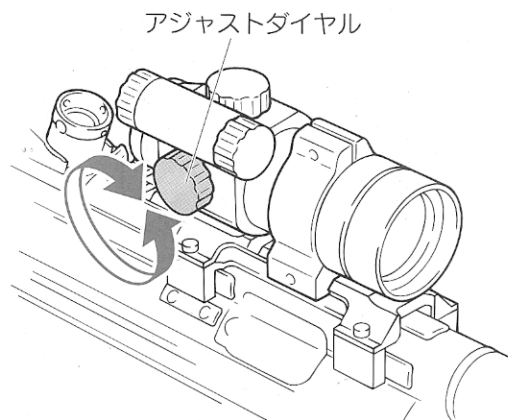
① 未調整の状態での的をセットし、射撃します。

注意 HOPを適正位置に調整してから調整します。

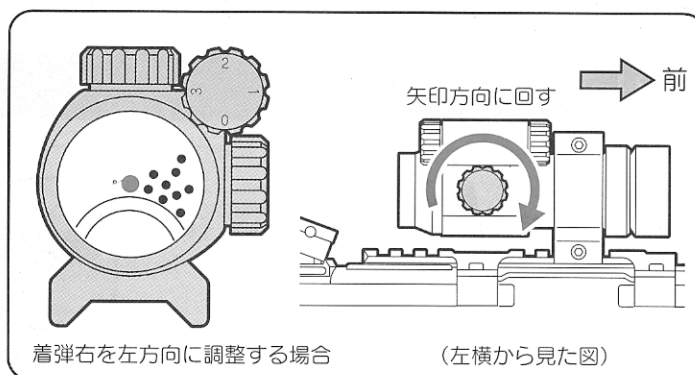
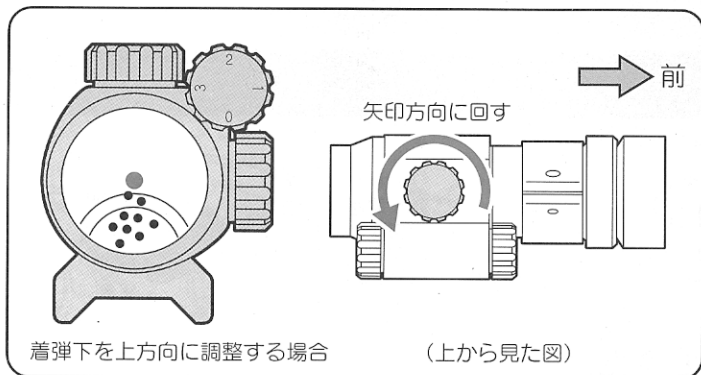
② 着弾点にドット（サイト内部の赤い光点）が重なる様にそれぞれ右図の様に調整します。
※ 1発ではなく、5～6発撃って平均を取ってください。



<上下調整>



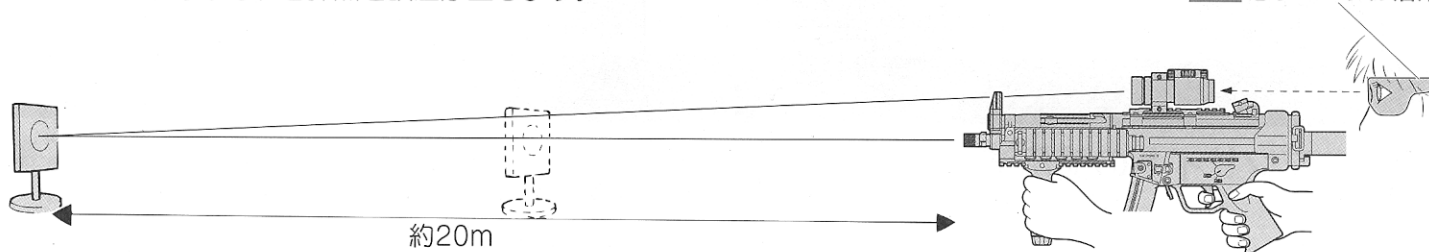
<左右調整>



注意 アジャストダイヤルを必要以上に締め込んだり、緩めたりしないでください。故障の原因となります。
(緩めすぎるとダイヤルが外れます。)

●距離が近すぎると、着弾点と誤差が生じます。

注意 必ずゴーグル着用



距離が近いと、この様にドットサイトと着弾点は変わってしまいます。

●Dot sight adjustment

① Set a target with the sight being not adjusted and shoot the target.

CAUTION Prior to adjusting the dot sight, adjust the hop position.

② Adjust the dot (right light spot in the sight) according to impact points as shown.

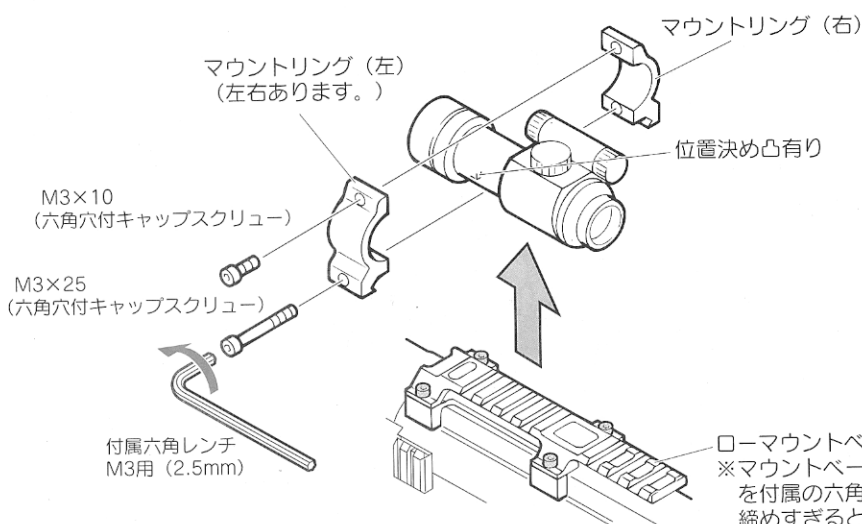
● If distance to a target is too short, the hitting point deviates from the sight.

CAUTION To avoid breaking the adjusting dial, do not tighten or loosen the dial excessively.

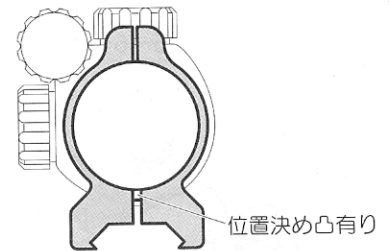
8. ドットサイトの外し方

ドットサイトを使用しないで、オープンサイトのみを使用する場合。

●固定ネジ（2本）を付属六角レンチでM3×10、M3×25の順に外し、ドットサイトを外します。



※逆手順で組み付けます。



注意 組み付ける際に、マウントリングの取付ネジを締めすぎないように注意してください。締めすぎると、ドットサイトを破損する恐れがあります。

ローマウントベース
※マウントベースの取り付けにガタが出ましたら、上部のネジ（4カ所）を付属の六角レンチで少しだけ増し締め（1/8回転くらい）してください。締めすぎるとフレームがつぶれますので注意してください。

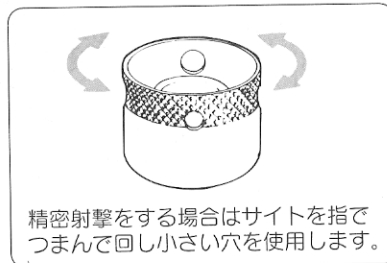
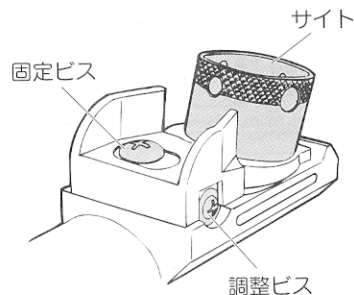
7. Removing the Dot Sight

For using the Open sight only

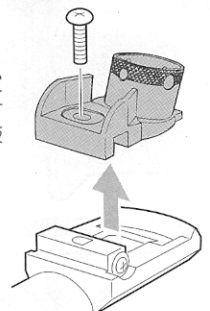
● Remove the screw M3 × 10 and M3 × 25 in order, using the attached hexagonal key.

CAUTION When reassembling, do not tighten the fixing screw excessively to avoid breaking the dot sight.

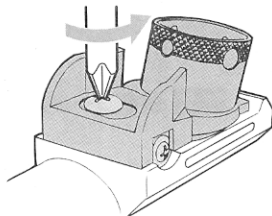
9. リアサイトの調整



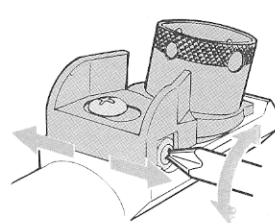
リアサイトを取り外す場合は、固定ビスを外しリアサイトを上に引き抜いてください。



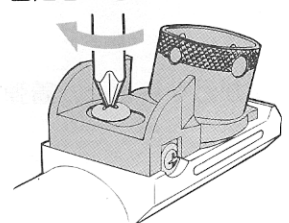
① 固定ビスをゆるめます。



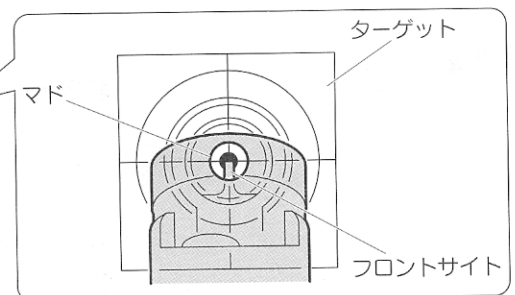
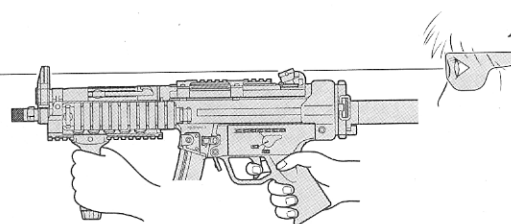
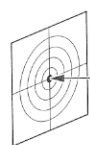
② 調整ビスをドライバーで回しサイトを動かします。



③ 調整が終わりましたら最後に固定ビスをしめます。



●オープンサイトの使用法



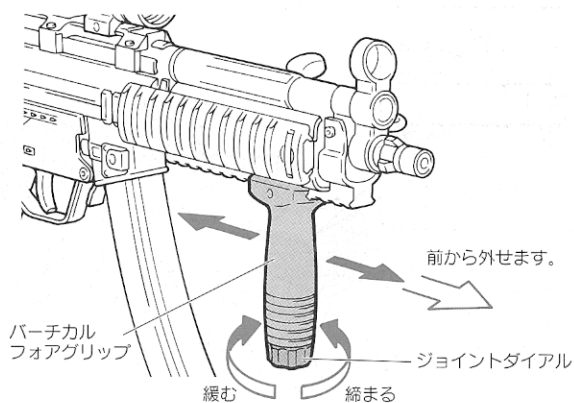
8.Setting the rear sight

- ① Loosen the set screw.
- ② To move the sight turn the adjustment screw using a screwdriver.
- ③ When adjustment is complete, tighten the set screw.

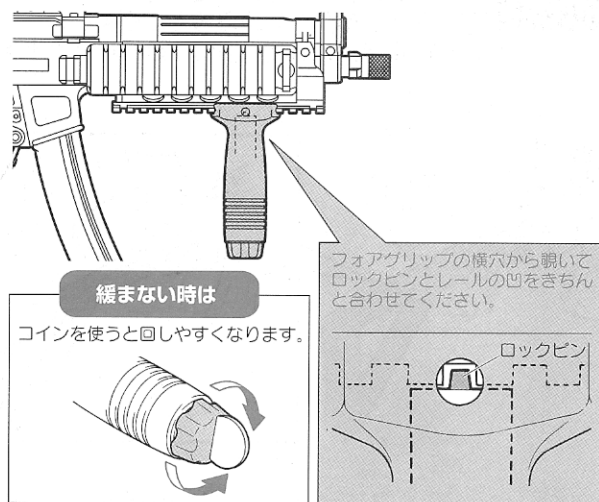
●Setting the open sight

10. バーチカルフォアグリップの脱着方法

- フォアグリップは、ジョイントダイヤルを緩めると前後に移動でき、体に合ったポジション調節ができます。(あまりマガジン側にすると、マガジンが入れずらくなります。)



- フォアグリップの取り付けはしっかりと止めてください。



10. Vertical Fore Grip Adjustment

- Loosen joint dial to adjust the fore grip to personal preference.
- Tighten firmly once in place.

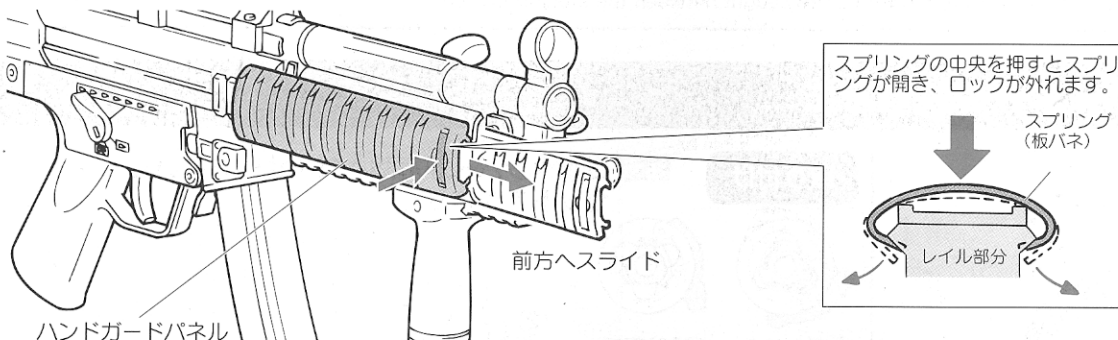
When it won't loosen.

Use a coin to loosen.

11. ハンドガードパネル

サイドレールにオプションパーツを取り付ける場合は、ハンドガードパネルを取りはずします。

- ハンドガードパネルはスプリング（板バネ）を押しながら前方に外せます。（左右共）
- 取り付け時もスプリング（板バネ）を押しながら組み付けます。



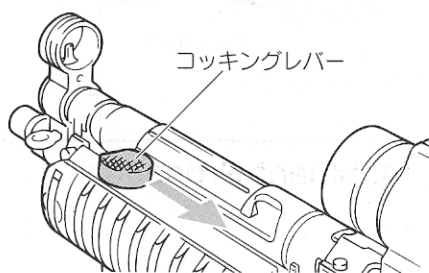
11. Handguard Panel

To mount option parts on the side rail, remove the handguard panel.

- Push down on spring and move forward.
- Push down on spring to replace.

12. 可動部の説明

- コッキングレバーが引けます。実銃同様にコッキングレバーが可動します。（ダミー）



注意 コッキングレバーを離すと、スプリングの力で勢い良く戻りますので、ケガに注意してください。また、勢い良く戻しすぎるとコッキングレバーが折れる恐れがありますので注意してください。

12. Movable Parts

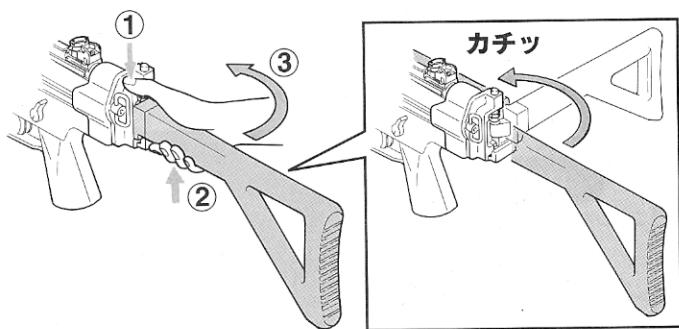
- Cocking Lever can be pulled. You can pull the cocking lever as well as the real gun.

CAUTION Do not catch your finger and do not return the cocking lever forcefully.

13. フォールディングストックの使用法 (R.A.S.のストックはサイドスイングタイプで右横方向に折りたたみが可能です。)

たたみ方

- ①部分を押さえて図の様に握ると
- ②ストック部分のみが持ち上がります。
- ③そのまま図の様に横方向に折りたたみます。

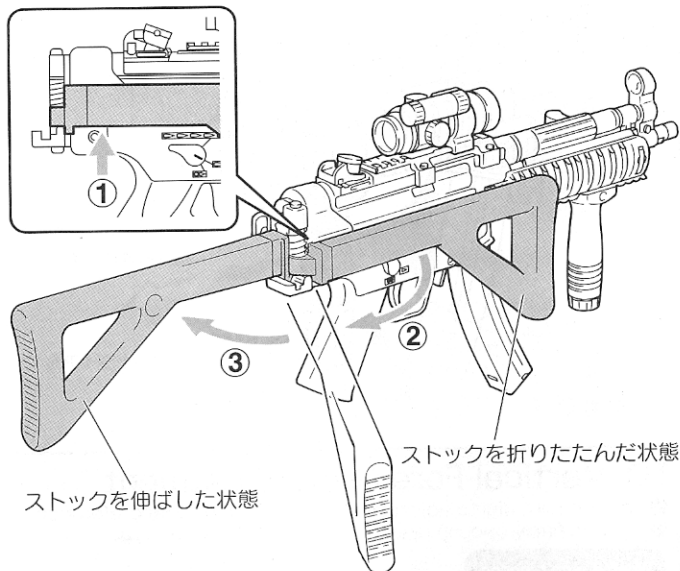


注意 上げすぎるとたためません。

警告 ストックと銃の間に手などはさまないように注意しましょう。

伸ばし方

- ①ストック部を持ち上げながら
- ②手前に引きます。
- ③元の状態までストックを伸ばします。



13. Folding Stock Operation (The PDW stock is the side swing type and can be folded to the right side of the gun.)

Folding Procedure

Press part ② and grasp as shown lift up only stock ①. Fold the stock by turning in the direction of the arrow ③.

Extending Procedure

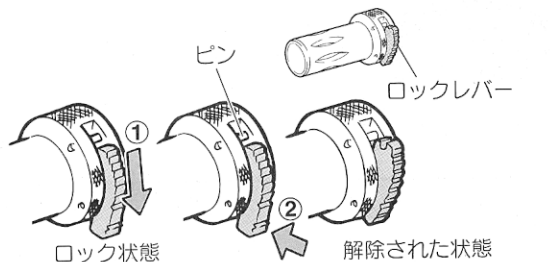
Pull stock towards you ① while holding the stock ②. Extend the stock to the original position ③.

CAUTION The stock cannot be folded if lifted up too much.

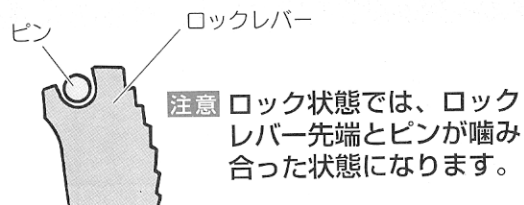
WARNING WARNING: Be careful so that your fingers will not be caught between the stock and gun.

14. フラッシュハイダーの脱着方法

●ロックレバーの解除



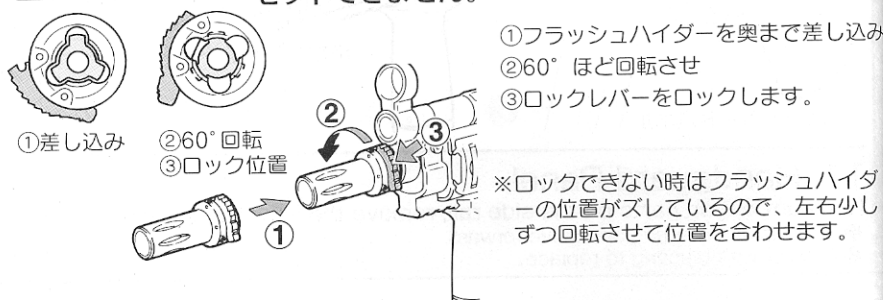
①の方向へロックレバーをズラし②の部分を押す。



注意 ロック状態では、ロックレバー先端とピンが噛み合った状態になります。

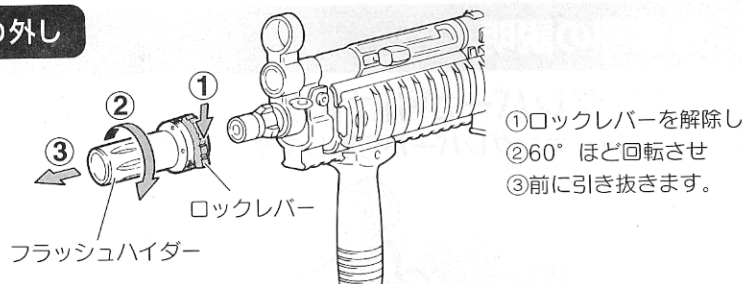
取り付け

注意 ロックレバーが解除された状態でないとセットできません。



※ロックできない時はフラッシュハイダーの位置がズれているので、左右少しずつ回転させて位置を合わせます。

取り外し



14. Flash Suppressor Attachment/Detachment Procedure

●Releasing the Lock Lever

Slide the lock lever towards the ① direction and press at position ②

CAUTION At the locked state, the lock lever tip catches the pin.

Installation

CAUTION It cannot be set unless the lock lever is released.

①Press in the flash suppressor all the way, ②turn it about 60°, ③Lock the lock lever.

Removal

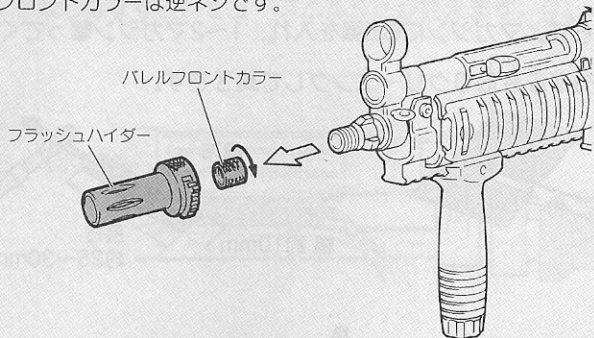
①Release the lock lever, ②turn it about 60°, ③remove by pulling towards the front.

15. オプションパーツ

注意 (別売フルオート・トレーサー、ナイツタイプ・サイレンサーを取付ける場合のみ、ご使用ください。)

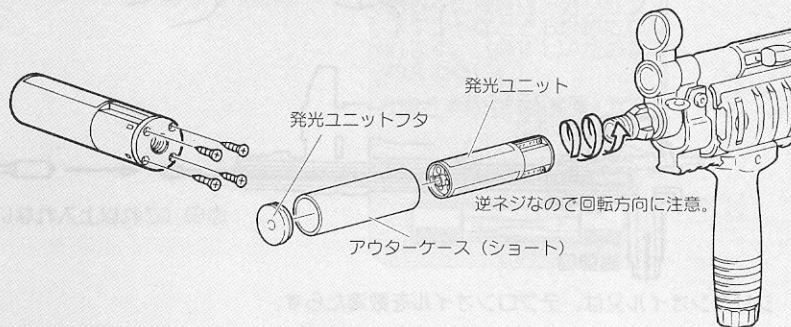
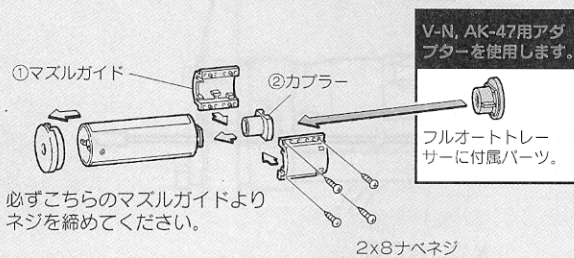
- フラッシュハイダーとバレルフロントカラーを外します。
※バレルフロントカラーは逆ネジです。

- フルオート・トレーサー (別売¥8,500)
- ナイツタイプ・サイレンサー (別売¥5,500)
- 0.2g発光BB弾 600発 (別売¥980)

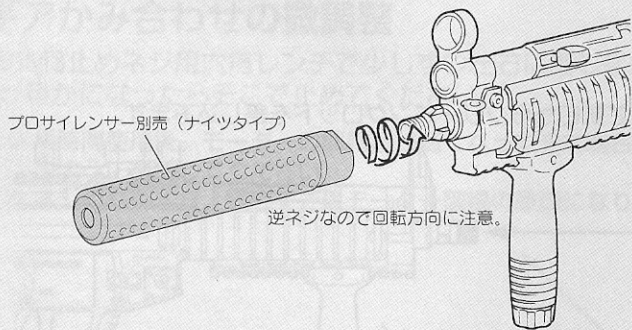


●フルオート・トレーサー (BB弾発光装置) アダプターの付け方

- 1 発光ユニットのフタを取り、図のように①マズルガイド ②カブラーの順番に取付けネジを止めます。
- 2 2×10サラネジを4本固定します。
- 3 トレーサーを取付けます。



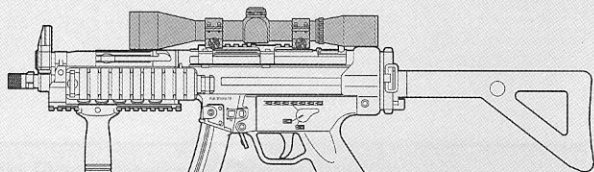
●ナイツタイプ・サイレンサーの付け方



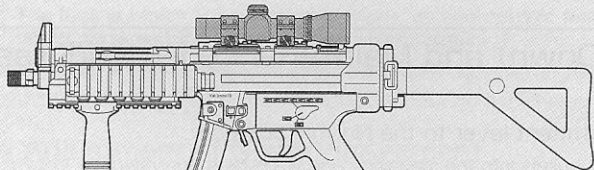
注意 取付けの際、逆ネジ部の形状により、曲がってネジ込みやすいので注意してください。
また、必要以上の力でネジ込むと、アダプターのネジ部分を破損しますので注意してください。
トレーサー、サイレンサーが軸線よりずれて装着されると、発射されたBB弾により破損する恐れがあります。

●オプションパーツ装着例 (紹介されているパーツは全て別買です。)

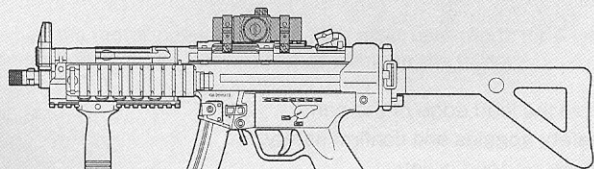
※スコープを取り付ける時は、リアサイトを取り外してください。(17P参照)



マルイ 4×40プロスコープ(ロング) ¥9,800(税別)
マウントリングセット ¥1,600(税別)



マルイ 3×20プロスコープ(ショート) ¥8,900(税別)
マウントリングセット ¥1,600(税別)



マルイ プロサイト(ドットサイト) ¥9,980(税別)
プロサイト用マウントリング(電動ガン用) ¥1,400(税別)

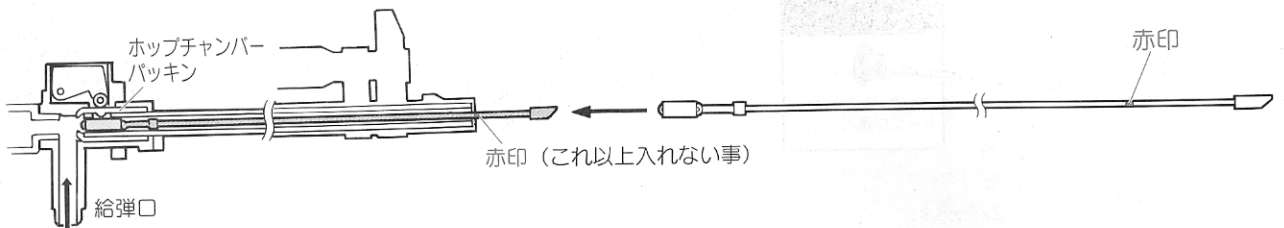
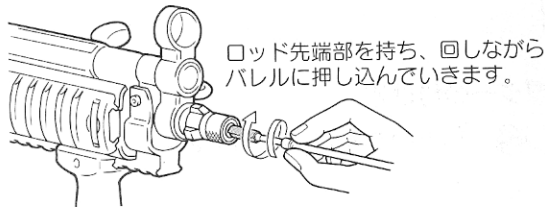
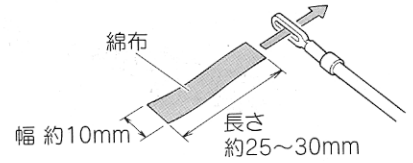
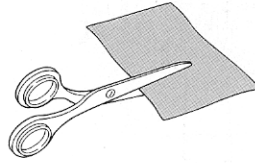
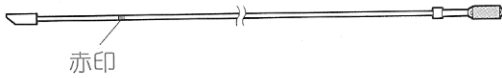
16. 各種メンテナンス

1. 弾速が落ちてきた時のメンテナンス

注意 必ずHOP調整用レバーをノーマルの位置に戻し、バッテリーを外した状態でメンテナンスしてください。

- ① 給弾口よりシリコンオイルまたは、テフロンオイルを数滴たらす。マガジンにBB弾を入れ、1~2マガジン撃ってください。
- ② クリーニングロッド（綿付き）で下図の様にチャンバーの油分をふき取りクリーニングして終了です。

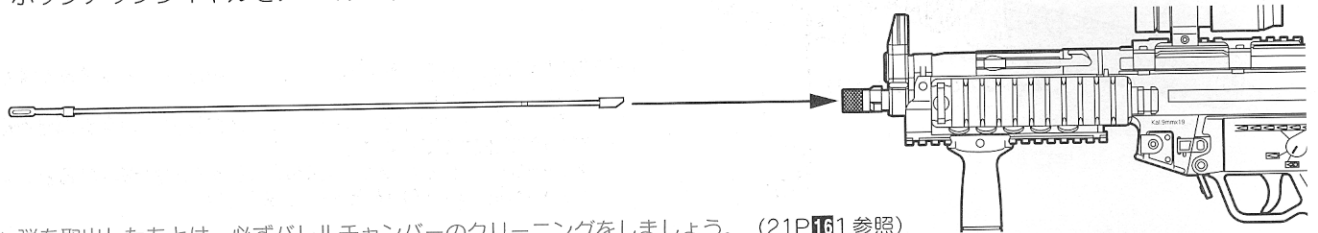
綿製品の端切れを下図の大きさに切り、クリーニングロッドの穴にはさみ込みます。（綿の厚さにより長さをかえてください。パレルにスムーズに入ればよいでしょう。）



シリコンオイル又は、テフロンオイルを数滴たらす。

2. 弾詰まりの取り方（セフティをかけ、マガジンを外します。）

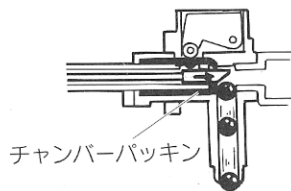
- ① マガジンを外します。
- ② ホップアップダイヤルをノーマル（ホップOFF）の位置に戻して銃口からクリーニングロッドを差し込みます。



※ 弾を取出したあとは、必ずパレルチャンバーのクリーニングをしましょう。（21P161 参照）

注意 つまっている弾が、いきおいよく出る事がありますので必ずゴーグルを付け、安全を確かめて行ってください。

- ③ 下図のようにクリーニングロッドの斜めになっている部分が下になるように注意して、つまっている弾を押し出します。



16. Normal Disassembly for Overhaul(Take Down) and Maintenance Procedures

1. Maintenance When Bullet Speed Becomes Low

CAUTION Always carry out maintenance after returning the hop adjustment lever to the Normal position.

- ① Drop a few drops of silicone oil or Teflon oil from the bullet entrance. Insert BB bullets into the magazine and fire bullets equivalent to 1 or 2 magazines.
 - ② To complete the cleaning, use the cleaning rod (with cotton) as shown below, to remove excess oil.
- CAUTION** Inserting the rod will be difficult if you hold rod at the end.

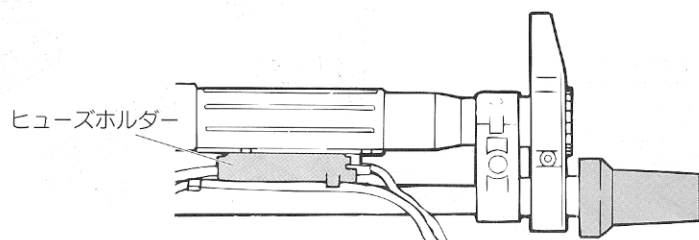
2. Removing Clogged Bullets

- ① Remove the magazine.
 - ② Return the hop up dial to the Normal position and insert the cleaning rod from the lead edge of the barrel.
- CAUTION** Since clogging bullets may jump out at a high speed, always wear safety goggles and confirm safety.
- ③ Be careful so that the angled part of the cleaning rod faces down, and remove clogged bullets.

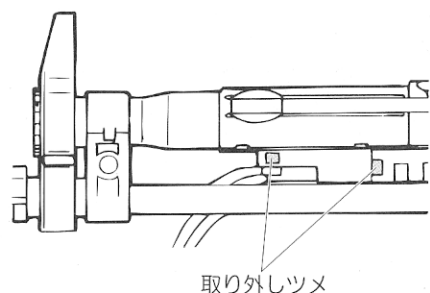
3.ヒューズ交換のしかた

注意 ヒューズがとんでしまったのは、電氣的に過電流が流れたためです。内部メカに何らかの故障が考えられる場合がありますので、他の部分をチェックしてからバッテリーをつなぎご使用ください。(25P 17参照)

- ① R.A.S.を取りはずすと、ヒューズホルダーが見えます。(バッテリーのセット・10P 3参照)



- ② ウラ側から取り外しツメを押ししてヒューズホルダーを外します。(交換後は元のとおり取り付けます。)

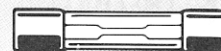


〈ガラス管ヒューズ〉

お近くの電器店、ガソリンスタンドなどでお求めになれます。(必ず15Aをお求めください。)

3個で¥200 (送料¥120)

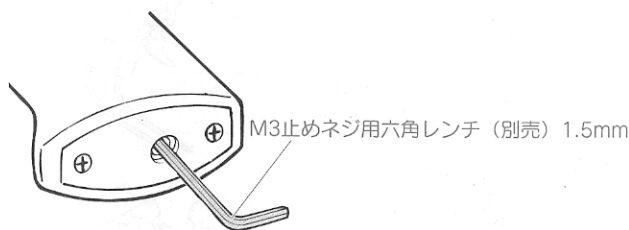
電動ガン共通



4.ギアかみ合わせの微調整

- 図のM3止めネジ用六角レンチで少しずつ左右に回しながらトリガーを引いてください。音が静かになったらそこで止めてください。

- 注意** ● 長時間使用後、モーターの回転音が高くなってきた場合にのみ、下図のように調整してください。
● ネジの締めすぎ、緩めすぎはモーター破損の原因になります。



3.Fuse Replacement Procedure

CAUTION The fuse is blown out since, electrically, an overcurrent flew. Malfunctions of the internal mechanism are possible. So, check possibly faulty parts and then connect the battery again.

- ① The fuse holder is accessible when the R.A.S removed. (Setting the Battery · (refer to 10P 3))
② Remove it from the reverse side. Remove the fuse holder while pressing nails. (After fuse is replaced, reinstall in the original operating condition.)

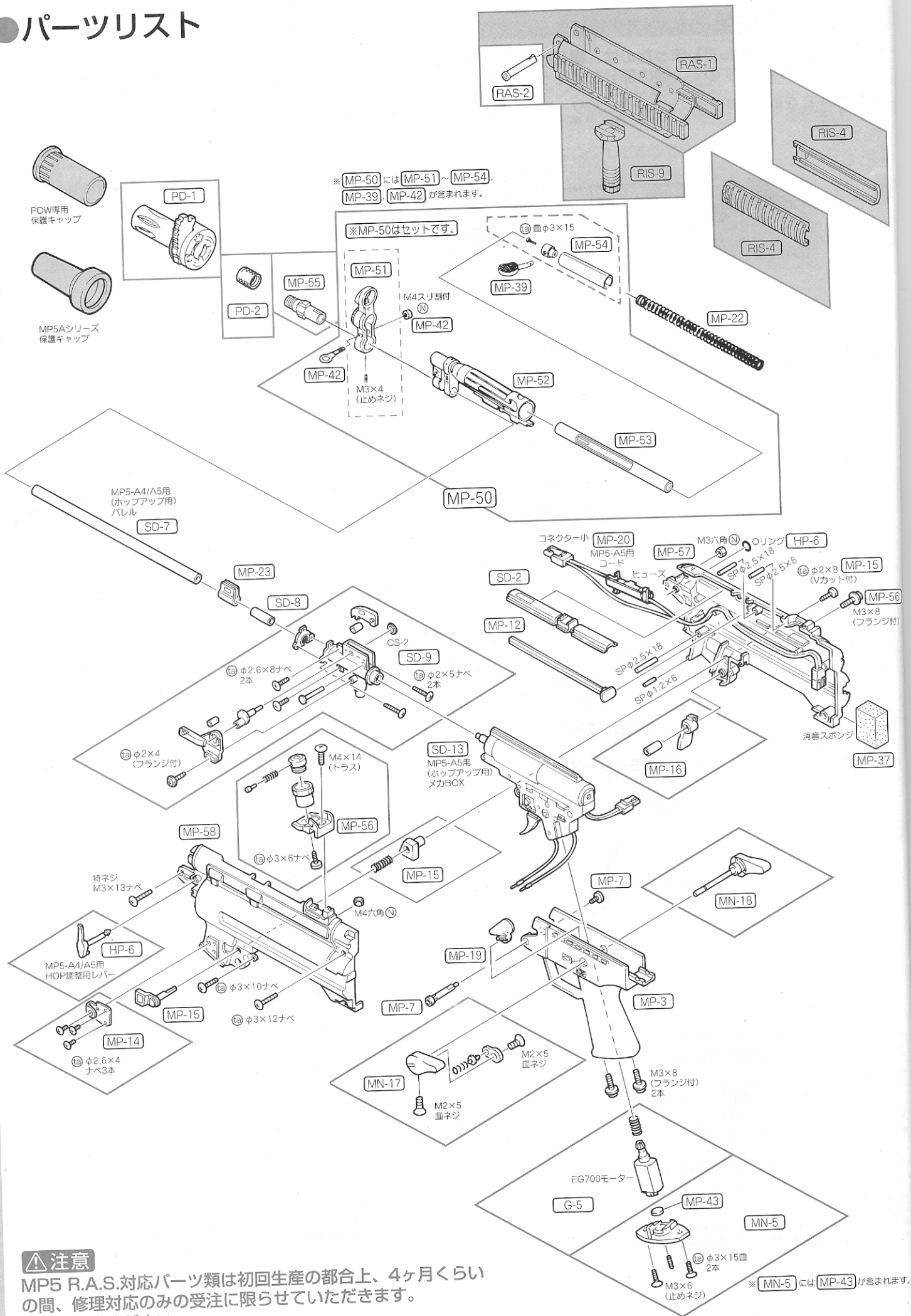
4.Fine Adjustment of Gear Engagement

- Pull the trigger while adjusting the set screw to the left or right. Stop turning when the motor is the quietest.

CAUTION

- Only when the motor noise becomes high after operations for a long period of time, conduct the fine adjustment as shown.
● Excessive tightening of the screw may damage the motor.

● パーツリスト

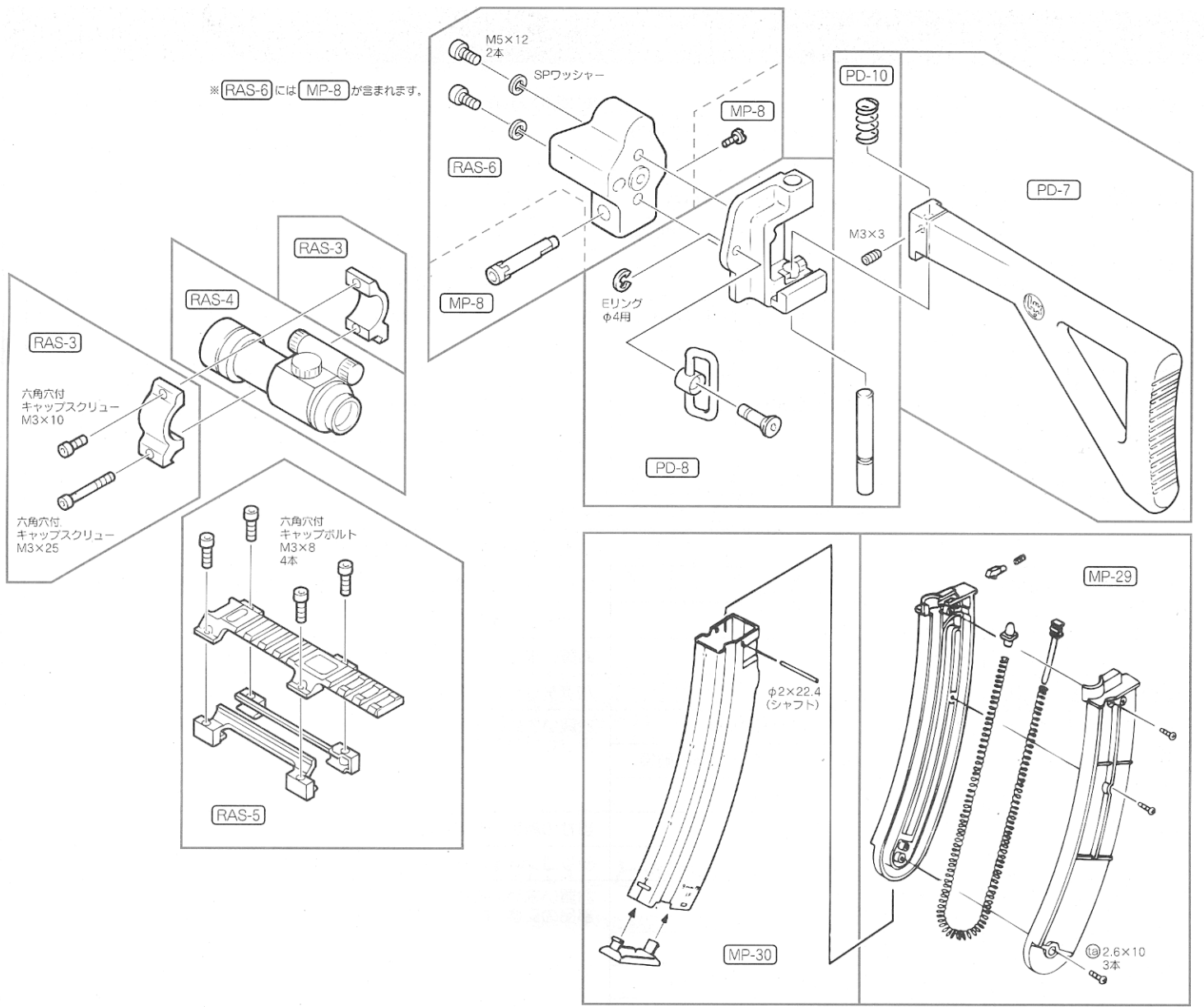


注意

MP5 R.A.S.対応パーツ類は初回生産の都合上、4ヶ月くらいの間、修理対応のみの受注に限らせていただきます。予めご了承ください。

※MP-5にはMP-43が含まれます。

パーツリスト



No.	パーツ名	価格	送料	No.	パーツ名	価格	送料	No.	パーツ名	価格	送料
MP-3	ロアフレーム (耐熱ABS、スタンプ済み)	2,000	270	MP-36	チャージャーセット (チャージャー、チャージガイド、列コングリッ)	600	390	RAS-1	R.A.S.本体組 (組立、塗装済)	6,800	
G-5	モーター (バネ、ピニオンギヤ、スパーサー付)	3,200	270	MP-37	消音スポンジ	120	120	RAS-2	R.A.S.専用ロックピン (SP組込済)	500	120
MN-5	EG700対応グリップ底 (プレート、ネジ付)	800	160	MP-39	コッキングレバー (ダイカスト)	400	140	RAS-3	ドットサイト用マウントリング (アルミ製) ネジ付	1,000	200
MP-7	フレームロックピン (平ネジφM3×5付) ダイカスト	400	120	MP-42	スリングフック (前) M4スリワリ付	350	120	RAS-4	ドットサイト (プロサイトⅡ)	7,800	270
MP-8	ストックロックピン (平ネジφM3×5付) ダイカスト	400	120	MP-43	ネジ受けプレート	30	80	RAS-5	ローマウントベース (M3×8ネジ4本付) ダイカスト	2,800	270
MP-14	マガジンメタルホルダー (プレス品) ピス付	300	120	SD-2	フレームパーツ (塗装済)	250	140	RAS-6	R.A.S.シーパーキャップ (組立、塗装済) M5×12,SPワッシャー付	3,800	270
MP-15	マガジンキャッチボタン (ダイカスト)	700	140	SD-7	ホップアップ真鍮バレル	3,800	270		六角レンチ 2.5mm	100	80
MP-16	マガジンキャッチレバーセット (ダイカスト)	600	140	SD-8	ホップアップチャンバーバッキング	300	120		15Aガラス管ヒューズ (3本セット)	200	120
MN-17	セレクターレバー左 (ダイカスト)	800	120	SD-9	ホップアップチャンバーセット	2,500	140		シリコングリス (2g×2ヶ入)	300	140
MN-18	セレクターレバー右 (ダイカスト)	750	120	SD-13	ホップアップメカBOXアッセンブル	10,000	580		高粘度特殊グリス (2g×2ヶ入)	300	140
MP-19	セレクターパーツ	120	120	HP-6	HOP調整用レバー (Oリング付)	200	120		メンテナンスセット (シリコングリス2g×2ヶ入、潤滑油2g×2ヶ入)	600	140
MP-20	A5用ヒューズコード	850	200	MP-50	強化コッキングレシーバーセット (組立済) MP39,42,51,52,53,54組	4,300	270		8.4Vハイパーコマンドミニバッテリー	4,500	270
MP-21	コッキングスプリングガイド	150	140	MP-51	強化フロントサイト (止めネジ付) ダイカスト	800	160		8.4Vミニバッテリー用充電器	1,800	270
MP-22	コッキングスプリング	250	140	MP-52	強化コッキングレシーバー (塗装済)	950	270		電動MP5シリーズ共通マガジン	2,200	390
MP-23	バレル押さえサドル (プレス品)	250	120	MP-53	インナーフレーム (表面処理済)	950	270		電動MP5シリーズ共通ダブルマガジngrリップ	1,600	390
				MP-54	強化コッキングホルト (組立済、ピス付)	800	140		メンテナンスシリコングリスプレー	480	270
MP-29	マガジン内側 (組立済)	1,000	270	MP-55	新型マズル (ダイカスト)	800	140		電動MP5 A4・A5用保護キャップ	100	140
MP-30	マガジン外ケース (金属) 底板、シャフト付	1,300	270	MP-56	リアサイトパーツセット (組立済) ダイカスト	1,600	160		電動MP5 P.D.W用保護キャップ	100	140
MP-35	ネジセット TP3×12ナベ	1本	350	140	MP-57	強化アッパーレシーバー (右) (塗装済)	850	270	<div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">パーツのみの販売ができない部品</div> <div style="display: flex; gap: 10px;"> RAS-1 RIS-4 RIS-9 </div>		
	TP3×10ナベ	1本			MP-58	強化アッパーレシーバー (左) (塗装済)	850	270	△お知らせ ナイツ社との協定により「MP5 R.A.S.」を構成する、パーツカルフォアグリップ等上記部品は、パーツのみの販売はできません。破損等での交換に限り破損品と引き換えに販売させていただきますのでご了承ください。		
	M3×13ナベ	1本			PD-1	フラッシュハイダー (組立、塗装済)	2,900	270			
	座付ネジ3×8	2本			PD-2	バレルフロントカラー	600	120			
	SPピン2.5×18	2本			PD-7	ストック (組立、塗装済)	3,900	390			
	SPピン2.5×8	1本			PD-8	ストックホルダー (組立済) ダイカスト	2,200	270			
	SPピン1.2×6	1本			PD-10	ストックシャフト (スプリング、止めネジ付)	800	200			
M4ナット	1ヶ	RIS-4	ハンドガードパネル (2枚) (板バネ組込済)	1,800							
M3ナット	1ヶ	RIS-9	パーツカルフォアグリップASSY	3,300							

17. トラブルクリニック (故障内容自己診断)

銃の状態	原因	対処の方法
作動しない	セレクターレバーがセフティになっている	セレクターをセミカフルに入れる
	バッテリーが充電されていない	バッテリーを充電する
	バッテリーのコネクターが外れている	コネクターをつなぐ
	バッテリーと銃のコネクターが⊕⊖逆になっている	⊕⊖を正しくつなぐ(ヒューズをチェックする)
	ヒューズが切れている	ヒューズを交換する(22P参照)
	モーターの寿命(5~6万発が限度)もしくは接点不良	モーターを交換する(お買い求めのお店か当社へ)接点修理する
モーターは動いているが弾丸が出ない	マガジン内に弾が引っかかっている	チャージングロッドをマガジンにいれ2~3度上下させ、引っかかりを取る
	チャンバー内に弾がつまっている	クリーニングロッドを使用して弾のつまりを取る(P21参照)
	ギアートラブル	お買い求めのお店か当社での整備・修理
フルオート射撃(連射)ができない	バッテリーのパワー不足	バッテリーを充電する
	マガジンの送弾不良	マガジンのつまりを直す
	接点不良	お買い求めのお店か当社での整備・修理
セミオート射撃(単発)ができない	ギアのタイミングのズレ	フルオートに切り替え10~20発位撃ってからセミオートに切り替える
	バッテリーのパワー不足	バッテリーを充電する
	接点不良	お買い求めのお店か当社での整備・修理
連射速度が遅くなった	バッテリーのパワー不足	バッテリーを充電する
弾の飛距離が短くなった	チャンバーパッキンの磨耗・破損	お買い求めのお店か当社での整備・修理、チャンバーパッキン、ピストンアッセンブルの交換
	ピストンパッキン(リング)の磨耗・破損	
	ピストンスプリングの疲労	
	BB弾の不良(小さい・重い)	当社の純正BB弾を使用する
	シリコンオイルぎれ	シリコンオイルをチャンバーの下から数滴たらす
	空撃ちのしすぎによるギアートラブル	お買い求めのお店か当社での整備 部品の交換(ギアーなど)・修理
作動の音が異常になった	ギアーの磨耗・破損	お買い求めのお店か当社での整備 部品の交換(ギアーなど)・修理
	空撃ちのしすぎによるギアートラブル	
銃口から弾がこぼれる	チャンバーパッキンの磨耗・破損	HOP調整用レバーをHOP方向へ動かす 当社の純正BB弾を使用する
	HOPが全くかかってない	
	BB弾の不良(小さい)	
水(雨)にぬれた、水中に落とした	ただちに使用を中止し、すぐバッテリーを外し、本体内とバッテリーの水分を拭き取り、よく乾かした後、再度セットして安全な場所で試射してください。作動しなかったり、誤動作があるようでしたら、お買い求めのお店か当社で修理	

17. TROUBLE CLINIC (TROUBLESHOOTING)

Symptom	Cause	Action
No operation at all	Selector lever is set to Safety.	Set the selector lever to Semi or Full Auto.
	Battery is not charged.	Charge the battery.
	Battery connector is disconnected.	Connect the connector.
	The ⊕ and ⊖ of battery connector is reverse.	Connect the connector correctly (check the fuse).
	Fuse is blown out.	Replace the fuse. (See page 22.)
	Expired motor life (50,000 to 60,000 rounds) or poor electrical connection	Replace the motor (purchasing from your dealer or us) or check and repair the contacts.
Although motor is revolving, no bullets jump out.	Bullets are clogged inside the magazine.	Insert the charging rod into the magazine and move up and down a few times to remove clogged bullets.
	Bullets are clogged in the chamber.	Remove clogged bullets using the cleaning rod. (See page 21.)
	Faulty gear	Purchase the replacement gear from your dealer or us and repair.
Impossible full-auto operation (automatic firing)	Insufficient battery power	Charge the battery.
	Faulty bullet feed of magazine	Repair clogging of the magazine.
	Poor electrical connection	Consult your dealer or us for overhaul maintenance or repair.
Impossible semi-auto operation (single shot)	Deviation in gear timing	Set to semi auto after firing 10 to 20 rounds in full auto.
	Insufficient battery power	Charge the battery.
	Poor electrical connection	Consult your dealer or us for overhaul maintenance or repair.
Automatic firing cycles become long.	Insufficient battery power	Charge the battery.
Shooting distance becomes shorter.	Worn or damaged chamber packing	Consult your dealer or us for overhaul maintenance or repair. Replace the chamber packing and piston assembly.
	Worn or damaged piston packing (O-ring)	
	Deteriorated piston spring	Use the genuine Marui BB bullets. Drop a few drops of silicone oil from upper the chamber. Consult your dealer or us for overhaul maintenance, part replacement (gear, etc.) or repair.
	Faulty BB bullets (too small or heavy)	
	Shortage of silicone oil	
	Gear problem caused by too many blank firing	
Too loud operating noise	Worn or damaged gear	Consult your dealer or us for overhaul maintenance or repair.
	Gear problem caused by too many blank firing	
Bullets being follen out from barrel end	Worn or damaged chamber packing	Turn the hop adjustment lever toward HOP. Use the Marui genuine BB bullet.
	No hop setting	
	Faulty BB bullets (too small)	
Being wet by or dropped into water (rain)	Stop operation immediately, disconnect the battery, wipe off water from inside the main body and the battery, and, after complete dry, carry out trial firing. If no operation or malfunction is detected, consult your dealer or us for repair.	