



**TOKYO
MARUI**

取扱い注意・説明書

HANDLING CAUTIONS AND INSTRUCTION MANUAL

NAVAL SPECIAL WARFARE'S CARBINE

**SIG 552
SEALS**

オートマチック 電動エアガン

U.S. NAVY SPECIAL WARFARE COMMAND
NAV SPEC WARFARE



SIG 552-2 Navy trigger
(5.56mm NATO)

Special Operations Peculiar modification to
the SIG 552-2 (SOPMOD 552) SEALs Spec.



イントロダクション	INTRODUCTION	1P	
警告・注意	WARNING & CAUTIONS	2-4P	
プロフィール	M733 PROFILE	5-8P	
セット内容と必需品	SET & NECESSARY	9P	
各部の名称	COMPONENT NAME	10P	1
フォールディングストックの説明	FOLDING STOCK	11P	2
セレクター・セフティ	SELECTOR & SAFETY	12P	3
バッテリーのセット	SETTING THE BATTERY	13-14P	4
サイトの使用方法	SETTING THE SIGHTS	15P	5
照準と射撃姿勢	AIMING & POSITION	16P	6
可動部の説明	MOVABLE PARTS	17P	7
電動SIG系オプション	SIGs OPTIONS	18P	8
BBローダーの説明	BB LOADER	19P	9
マガジンへの装填と脱着	MAGAZINE	20P	10
射撃	FIRING	21-22P	11
ホップアップシステム	HOP UP SYSTEM	23-25P	12
オプションの装着	SETTING THE OPTION	26P	
メンテナンス	MAINTENANCE	27-28P	13
故障内容自己診断	TROUBLE CLINIC	29-30P	14
パーツリスト	PARTS & ORDER FORM	31-34P	

■ご使用前に最後まで必ずお読みください。 対象年齢18才以上

Warning!

This Product has been manufactured and sold pursuant to the laws and relevant regulations of Japan and based upon the societal attitude towards toy guns, etc. in Japan. No warranty is provided that this Product complies with the laws and regulations of any other countries. This English explanatory note concerning this Product is intended only for the information of a foreign user who uses this Product in Japan.

SIG 552 SEALS SIG系ライフル銃説明書から想起する性能

INTRODUCTION

【参考資料】
SIG系ライフル銃説明書と制式マニュアルの注意文

東京マルイ企畫室では、モデルアップする機種の手や写真撮影はもちろん、入手可能であればそのマニュアルなどについても極力入手するべく努力している。SIG 552については今回、ドイツ語のものしか手に入らず、下記にあるものは別の米軍制式モデルのマニュアルをSIG 552に置き換えたものだ。この制式マニュアルには興味深い注意文があったので資料として和訳文を掲載する。

SW552-KS-TMC-010

REVISION A

NOT AN OFFICIAL PUBLIC RELEASE-DO NOT MODIFY OR WORK ON A FIREARM USING THIS MANUAL. SERIOUS INJURY OR DEATH COULD OCCUR - FOR EDUCATIONAL PURPOSES ONLY!

Maintenance Manual

Special Operations Peculiar Modification to the SIG 552-2 (SOPMOD 552)

Naval Special Warfare Spec.

Carbine, 5.56 mm, SIG 552-2 Typical Navy SOPMOD System

NM: Point of obscure passages

Armament: 1 Belt, M163 40gr. Ranger Penetrator
5 Rounds M403 (500gr. 202 Rem. U.S. Std.)
Overall Length: 28.7in (Buttstock extended)
19.5in (Buttstock folded)
Barrel Length: 8.6in (Rifling Twist: 1 in 7 in)
Weight: 7 lbs.



June 2003
SIG Arms AG
Industrieplatz

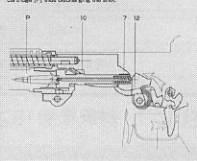
Distribution authorized to U.S. Government agencies and their contractors. This publication is required for administration and operational purposes as determined 1Aur 98. Other requests for this document shall be referred to Commander, Crane Division, Naval Surface Warfare Center, Code4081, 300 Hwy 361, Crane, IN 47522-5001.

●閉式マニュアルのフォーマット

マニュアルにも種類別の権限マークが存在する。軍が巨大な組織である事を認識させられる。

S1.8. Clearing the shot

By pressing the trigger (1) the hammer (7) is released. The hammer is under pressure from the main spring (12) and drives the firing pin (13) which in turn impacts against the cartridge primer of the cartridge (9) thus discharging the shot.

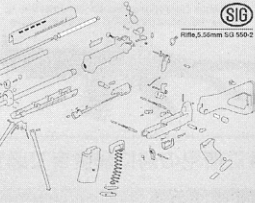


●撃発メカニズムの説明

軍用ライフルのトリガーメカニズムは、安全のためほとんどが二段引きで、最初は軽く二段目までシアがリリースされる。

●詳細なサイト説明

軍用ライフルとして驚異的な命中精度を誇るSIG系ライフルは、その性能に負った射撃の速い独自のシステムを搭載している。「高弾速」に相応しい構造が精度の高さを想起させるに足る内容だ。



●SIG 550の分解図

550とその最軽モデルである552は内部構造はほぼ同一ながらリコイルスプリングが前後逆であったり、分離式だったボルトが一体であったり多少の改良が見られる。



SOCOM

NAVAL SPECIAL WARFARE COMMAND

SIG 552 SEALS

Advanced N.S.W. Carbine

オートマチック 電動エアガン



Special Operations Peculiar modification to the SIG 552-2 (SOPMOD 552) SEALS Spec.



警告!
Warning!

〈取扱い注意書〉

HANDLING CAUTIONS AND INSTRUCTION MANUAL

ご使用前に最後まで必ずお読みください。

Always read through this manual before operation.

このエアガンは、正しいスポーツシューティングを通じて健全なホビーライフをエンジョイするために開発されたスポーツガンです。それぞれのガンの特性や、使用上の注意点を良く認識した上で使用されます。独特のフィーリングが体験でき、射撃センスを向上させるスポーツガンとなります。発射されたプラスチックBB弾をおよそ 50~60m 先に到達させる能力がありますので、不注意な発射や誤った使用は、失明や怪我等などの危険を生じます。必ず下記および、次ページの各注意点とそれぞれのガンの取扱い説明書を最後まで読み、良く認識された上、ルールやマナーを守ったスポーツシューティングをお楽しみください。

This sport gun is developed for enjoying sport shooting through correct sport shooting operation. You can experience unique feel of the air gun, which is a most suitable sport stools to improve your shooting sense. If you recognize its features and operational cautions. As the air gun has the capacity to shoot BB bullets by 50to 60 meters, careless shooting and wrong operation are dangerous, causing eye damage or other injury. Make sure to read through warnings stipulated below and observe rules and manners for pleasant sport shooting.

このエアガンは、使用者・管理者対象年齢18才以上用の競技銃です。

不注意な発射や誤った使用は失明や怪我等の危険が生じますので十分ご注意ください。

Operation of this air gun for competition use is restricted to users of 18 years old or more. Careless shooting and wrong operation are dangerous, causing eye damage or other injury.

次ページの各注意書内容をよく御理解の上
各部の操作と取扱いのページを読むようにしてください。

	18才以上	●このエアガンは、使用者・管理者対象年齢18才以上用の競技銃です。
	ケガ注意	●発射したプラスチックBB弾を、およそ50~60m先に到達させる能力がありますので、不注意な発射や誤った使用は、失明や怪我等などの危険を生じます。
	注意書熟読	●ご使用前には、必ず〈取扱い注意・説明書〉を良く読んで、記載されている各注意点を認識した上で取扱いください。
		●〈取扱い注意・説明書〉を紛失した場合は、すぐに当社までご請求ください。
		● Only for 18 years of age or older
		● Injury caution
		● Careful reading of Handling cautions and instruction manual
		● Operation of this air gun for competition use is restricted to users of 18 years of age or older
		● Since plastic BB bullets reach 50 to 60 meters, careless shooting may cause eye damage or other injuries.
		● Always read through this HANDLING CAUTIONS AND INSTRUCTION MANUAL, carefully before operation. Operate the air gun with full recognition of warnings and cautions.
		● Please request us if you lose the HANDLING CAUTIONS AND INSTRUCTION MANUAL.



取り扱う前に必ず最後までお読みください

取扱い説明書の表示について

- この説明書には、製品を安全に正しくお使いいただくため、絵表示と説明によって操作し、特に注意すべき点を示しています。本文と合わせて熟読し、内容をよく理解した上、ご使用ください。
- 警告・注意事項を無視して、誤った取扱いをすると、ケガの発生や製品の故障を誘発し危険です。
- 説明書に記載されていない取扱い方法により発生した本体の破損及び、それを起因としたトラブルについては、当社では一切責任を負いません。

■セット内容

SIG 552 シールズ
※ストックは折り畳んだ
状態で入っています。
(11P参照)



552用保護キャップ



BBローダー

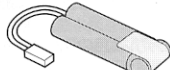


クリーニングロッド



■セット以外に必要な物 (別売品)

- 8.4V ミニバッテリー [S] (¥4,500)
- ミニバッテリー専用充電器 (¥1,800)



充電器は、左記バッテリーに
対応するバッテリー専用充
電器をご使用ください。

この製品には、指定のマルチ8.4V600mAhハイパー
コマンドミニバッテリー[S]を使用してください。
他社製品及び、指定外のバッテリー(アンペア数の異常
に高い製品や粗悪なバッテリーなど)はメカBOXが破
壊しますの絶対使用しないでください。
従来のミニバッテリー及びSDタイプ・AKタイプは使
用できません。

- M4止めネジ用六角レンチ (2mm)

- ニカドバッテリー充電器 (¥950)



ニカドバッテリー充電器(別売)を適
正使用することにより、充電効率が
UPします。



ギアのかみ合わせの微調整
(28P)に使用します。最寄りの
工具店、ホームセンター等
でお求めください。

それぞれに付属している、取扱い説明書をよく読んでからご使用ください。誤った使用方法や他社製品及び
指定外のバッテリーによる事故、故障等については、当社では、一切の責任を負いません。

- 8.4V Mini Battery [S] Pack

Use the specified battery for the gun, Marul 8.4V, 600mAh Hyper Command Mini Battery [S]. Avoid use of non-
standard or other brand name batteries. Otherwise, the originally designed functions will not be obtained. The SD and
AK Type cannot be used.

- Exclusive Charger for Mini Battery

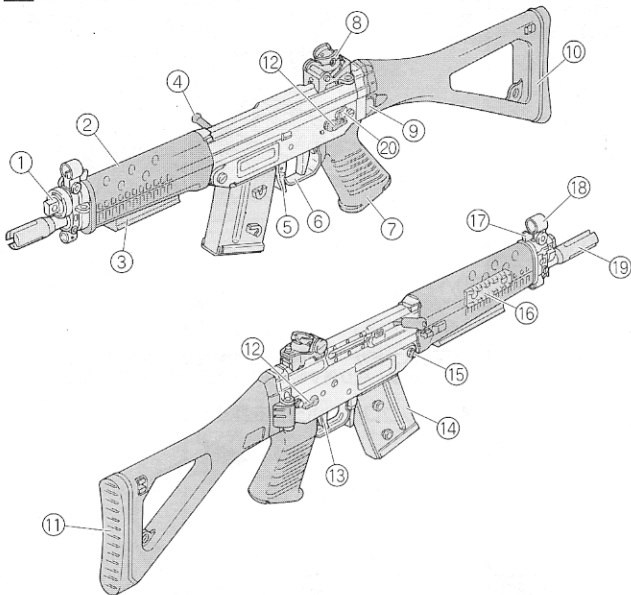
Use the specified factory charger which is applicable to the above battery. The charger Exclusive Type.

- Ni-cd Battery Discharger

The battery's capacity power is increased with use of the Ni-cd battery Discharger (Sold separately)

Use the correct battery and charger according to respective instruction manuals. We will not be held responsible
for any accident or damage caused by wrongful operation or usage of non-specified batteries.

1 各部の名称 (詳細については名称後の各ページ項目で説明します。)



No.	名称	No.	名称	
①	ガスレギュレーター Gas Regulator	17P-7	① バットプレート Butt Plate	
②	ハンドガード (バッテリーケース) Handguards (Battery Case)	13,14P-4	② セレクターレバー (スイッチ) Selector Lever (Switch)	12P-8
③	アンダーマウントレイル Under Mount Rail	18P-8	③ トリガー Trigger	21P-11
④	コッキングレバー (ボルトハンドル) Cocking Lever (Bolt Handle)	17P-7	④ マガジン Magazine	20P-10
⑤	マガジンキャッチレバー Magazine Catch Lever	20P-10	⑤ ロックピン Lock Pin	13,14P-4
⑥	トリガーガード Trigger Guard	17P-7	⑥ サイドマウントレイル Side Mount Rail	18P-8
⑦	グリップ Grip	28P-18	⑦ ナイトサイト Night Sight	15P-5
⑧	リアサイト Rear Sight	15P-5,16P-6	⑧ フロントサイト Front Sight	15P-5,16P-6
⑨	ストックロックボタン Stock Lock Button	11P-2	⑨ フラッシュハイダー Flash Hider	26P
⑩	フォールディングストック Folding Stock	11P-2	⑩ セレクターレバー・ストッパー (ダミー固定) Selector Lever・Stopper (Dummy)	

警告・注意

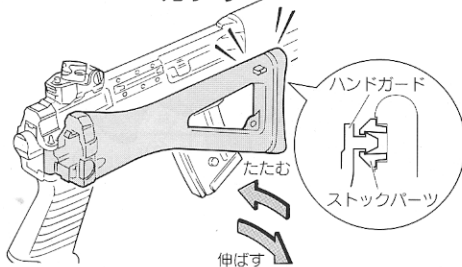
- 各可動部に指などをはさまない様に注意してください。



2 フォールディングストックの説明

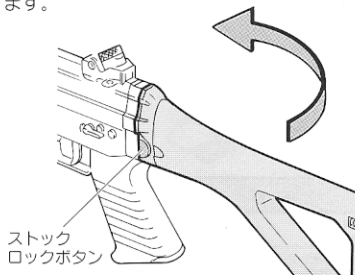
- ハンドガード部にストックパーツによりロックできます。

カチッ



注意 ハンドガードとストックの結合はきつめに設定してあります。取り外す時は少し力を入れて引いてください。

- ストックロックボタンを押すと、ストックがたためます。



WARNING-CAUTION

- Be careful so that your skin and fingers do not get caught in the moving parts.

2 Folding Stock

- Stock can be locked to the hand guard.
- CAUTION** Pull lightly to extend the stock.
- Press the stock lock button to fold the stock.

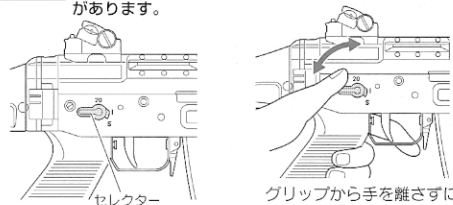
警告・注意

- トリガーを引いたままセフティボタンを操作しますと誤動作の原因になり危険ですのでおやめください。
- セフティをかけた状態で無理にトリガーを引くと故障の原因になります。

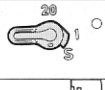
3 セレクター・セフティの説明

(発射直前までセフティをかけておきます)

注意 セレクターは、正確な位置で止めないと誤動作する場合があります。



セフティON
セレクター位置 <S>



セフティ(安全装置)

トリガーは引けません。
撃たない時、銃を保管する時には、必ずセフティにする事。
保護キャップも忘れずに付けておく。

セフティOFF
セレクター位置 <1>



セミオート(単発)

トリガーを引くと1発だけ弾が出ます。

セフティOFF
セレクター位置 <20>



フルオート(連発)

トリガーを引いている間、連続して弾が出ます。

WARNING-CAUTION

- Never operate the Safety lever while pulling the trigger. Otherwise, malfunctions are possible, resulting in accidents.
- Pulling the trigger with the Selector being set to safe may damage the gun.

3 Selector and Safety Setting

(Always set the safety lever to SEAF until immediately before firing)

CAUTION Set the selector correctly in position; otherwise, malfunction may occur.

SAFETY Setting

When you are not firing the gun or during storage, Always set the selector to the **Safe** position and attach the protective cap.

SEMI AUTOMATIC(Single Shot)

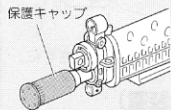
The gun will fire one shot each time the trigger is pulled.

FULLY AUTOMATIC(Automatic Firing)

The gun will fire automatically while the trigger remains pulled.

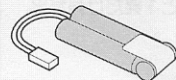
警告・注意

● バッテリーの接続は、万一の誤動作（コネクターをつないだ瞬間に作動してしまう）などをふせぐ為に、必ず、銃口に保護キャップを装着し、マガジンを外した状態で接続してください。



● ハンドガードの上下連結用のツメが折れやすいので注意してください。

● 8.4Vミニバッテリー [S]



従来ミニバッテリーを使用していたM4A1や、MP5A5等にも使用可能です。詳しくは別売パッケージの説明をご覧ください。

WARNING・CAUTION

● Attach the protective cap to the muzzle and direct the muzzle towards a safe direction. (Always set the selector lever to the Safety position.)

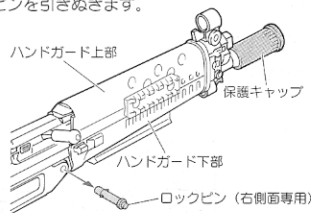
● Carefully open the fore grip since the connecting nails are fragile parts.

4 バッテリーのセット

(ここからはバッテリーを充電してから行います。)

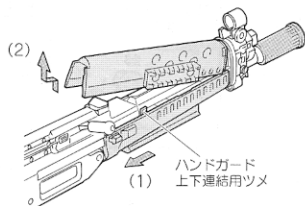
注意 マガジンは必ず外した状態で行います。20Pを参照してください、マガジンをはずします。

① ロックピンを引きぬきます。



注意 ロックピンの抜き差しは図の方向から行ってください。反対側からはロックができません。

② (1)ハンドガード下部を後ろに止まるまでスライドさせてから (2)ハンドガード上部を上を外します。



注意 (1)でハンドガード下部のスライド量が足りないと上部を持ち上げる際連結用ツメを破損するので注意してください。

4) Setting the Battery (Set the battery after charging.)

CAUTION The magazine is done under the condition that it is removed.

① Pull out the lock pin.

CAUTION Be sure to remove or install the lock pin from the side shown. (Locking will not be applied if the pin is installed from the other side.)

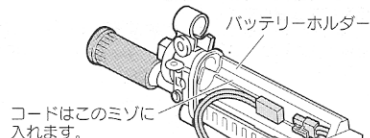
② (1) Slide the lower hand guard backward until it stops. (2) Remove the upper hand guard by pulling upwards.

CAUTION Make sure to slide the lower hand guard all the way as in step (2). Otherwise, the connecting nails may be damaged during lifting up the upper hand guard.

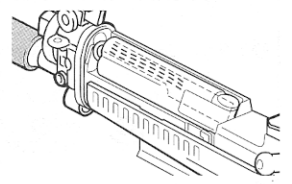
警告・注意

● バッテリーのコードを正確な位置に収納しないとハンドガードが取り付けられません。無理に取り付けようとすると破損する恐れがあります。

③ コネクターを接続し、バッテリーをバッテリーホルダーに納めます。

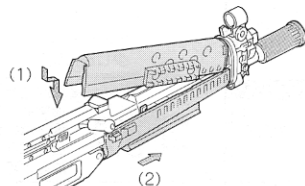


バッテリーのコードは、バッテリーホルダーのミソに入れます。



バッテリーホルダーの形状に合わせバッテリーを、セットします。

④ 逆手順でハンドガードを取り付けます。

**WARNING・CAUTION**

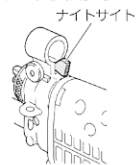
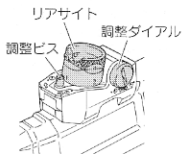
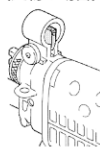
● You can not attach the hand guard if the battery cord is not put away properly. Do not mount the hand guard by force. That may cause damage to the gun.

③ Connect the connectors and Store the battery in the battery holder.

④ Reinstall the hand guard in the reverse order of the removal procedure.

警告・注意

- 調整ビスは回しすぎると外れてしまいます。必要以上に回さないでください。

5 フロントサイト・リアサイトの説明**通常使用時****夜間用
(実物の場合)**

通常使用する場合は、図のナイトサイトを倒して使用します。ナイトサイトはダミーです。

蛍光塗料などを塗布すれば実物同様に使用できます。

- 調整ビスを⊕ドライバーで回し、サイトの上下を調整します。

右に回すと着弾上

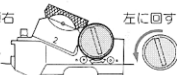


左に回すと着弾下



- 調整ダイヤルをコインなどで回し、サイトの左右を調整します。

右に回すと着弾右



左に回すと着弾左

左右の動きが悪い場合は①の調整ビスを少し左に回してから調整してください。



※標的に合わせて1~3・4の穴を選びます。

通常は「1」を使用します。2~3・4は

- 射撃、12可変ホップアップの調整を読後、試射によりターゲットの大きさや、距離などで選択してください。

ワンポイントアドバイス

実銃の1・2・3・4はターゲットまでの距離を示しています。(×100m)

WARNING-CAUTION

- The adjustment screw will come off if it is turned excessively. Avoid turning the screw unnecessarily.

One point advise

The figure 1 to 4 represents for striking distance in practice(×100m).

5 Front and Rear Sights

Normally, turn down the night-sight as shown in the figure. The night sight is a dummy.

Painting it with fluorescent paint will give it a more realistic feel.

- Turn the adjustment screw using a ⊕ screwdriver to adjust the sight height.
- Turn the adjustment dial using a coin or screwdriver to adjust the sight horizontal position.

If the horizontal movement is unsmooth, slightly turn the adjustment screw counterclockwise and adjust again.

Select hole 1 to 3, 4 according to the target. Normally, set to 「1」. For 「2」, 「3」 and 「4」, choose the most suitable depending on the size of the target and distance after reading 11. Shooting and 12 Adjusting the Hop-up.

ワンポイントアドバイス

電動ガンシリーズは、高い命中精度を有しています。正しい照準の合わせ方、正しい射撃姿勢によってより正確なシューティングをお楽しみいただけます。

6 照準の合わせ方、銃の構え方**●照準の合わせ方**

リアサイト (1の場合) 中心の凹部にフロントサイトが来る様に重ねてターゲットの中心を狙います。

●正しい銃の構え方

バットプレートを肩の関節のやや内側にあてストックに頬を寄せ、リアサイトとフロントサイトを過し、ターゲットの中心を狙います。

**One point advise**

Tokyo Marui Gun Series is capable of extraordinary hitting precision. Proper aiming and holding lead you to more accurate shooting.

3 Aiming and holding**●How to aim**

Bring the front sight to the fallen point at the center of the rear sight(setting 1), and aim the center of the target.

●How to hold

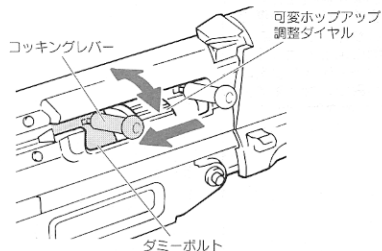
Press the butt plate against slightly inside of the shoulder joint and put your cheek on the stock. Aim the center of the target through the rear sight and front sight.

警告・注意

- 各可動部に指などをはさまない様に注意してください。

7 各可動部の説明

1 コッキングレバー・ダミーボルト (ホップダイヤル)

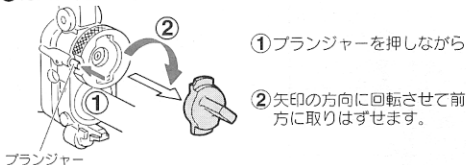


注意 コッキングレバー及びダミーボルトはロックできません。

2 トリガーガード



3 ガスレギュレーター



WARNING・CAUTION

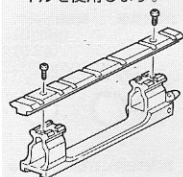
- Be careful so that your skin and fingers do not get caught in the moving parts.

7 Movable Parts

- Cocking Lever and Dummy Bolt (Hop Dial)
- **CAUTION** Cocking lever and dummy bolt cannot be locked.
- Trigger Guard
- Trigger guard moves in the directions. Shown by the arrow.
- Gas Regulator
- ① Keep pressing the plunger, and
- ② turn in the arrow direction and remove by pulling forward.

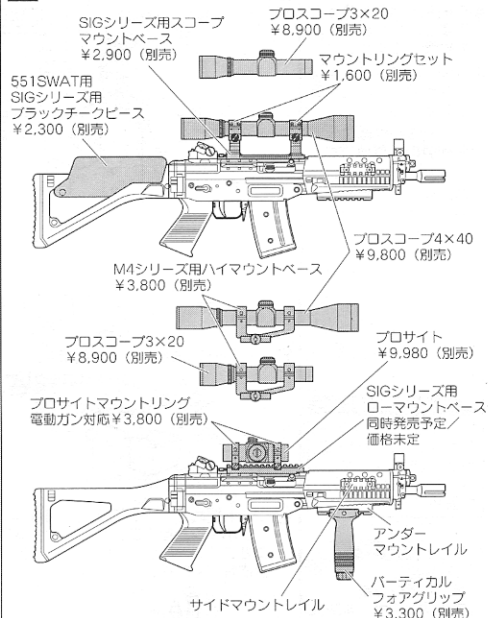
警告・注意

- SIGシリーズ用スコープマウントベースに、プロスコフ (3×20) / プロサイトを取り付け付ける場合、M16用又はFA-MAS用マウントベース付属のレイルを使用します。



※マウントレイルのみの販売はありませんのでご了承ください。

8 各種SIG用オプション



- アンダーマウントレイル、サイドマウントレイルには20mmレイル対応の市販の各種機器が取り付け可能です。
- 取り付け、及び調整はそれぞれに付属の取り扱い説明書をよく理解した上で行ってください。

WARNING・CAUTION

- To attach the proscopes (3×20) / pro-site to the scope mount base for SIG series, use the rail attached to the mount base for M16 or FA-MAS.

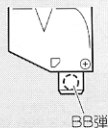
※ You can not buy the mount rail only.

8 Optional parts for SIG

- Various part for 20 mm rail on the market can be attached to the under-mount rail and side-mount rail.
- Before mounting or adjusting attachments, please read an attached manual thoroughly.

警告・注意

- ローダーはまっすぐ立てるか、少し前に傾けて給弾してください。
- 給弾時、ロッドが伸長しきつていないと給弾されません。
- ロッドロックはロッド収納時のみ有効です。
- BB装弾口には一発分のストックスペースがあります。



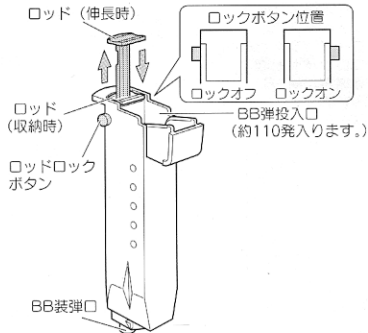
BB弾

ワンポイントアドバイス

東京マルイ製、エアershootガンシリーズや24連射ガスリボルバーシリーズの給弾にも使用できます。

- マルイBBローダー (別売品) ガスマガジン用アダプター付 ¥950

9 BBローダーの使用方法

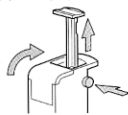


1 BB弾をBB弾投入口に入れます。

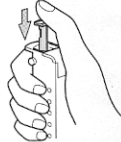
ロッドはロックしておきます。



2 フタを開けて、ロッドロックボタンを押してロックオフにし、ロッドを伸長させてください。



3 BB装弾口をマガジン給弾口に合わせ、ロッドを押して給弾します。



WARNING-CAUTION

- Stand or lean forward the loader to supply shells.
- Fully pull the rod to feed BB bullets.
- The rod lock is available when storing the rod.
- The outlet of the BB loader has the space for one bullet.

One point advise

The BB loader can be used for Tokyo Marui Air Gun Series and 24 automatic gas revolver series.

9 How to use BB loader

- 1 Feed the BB bullets into the BB loader.
- 2 Close the lid and press the rod lock off button. Pull the rod enough.
- 3 Load the bullets, setting the outlet of the loader to the inlet of the magazine.

警告・注意

- この銃には、必ず「東京マルイ製BB弾」をご使用ください。他社製BB弾を使用し発生した故障については、一切の責任を負いません。

マルイBB弾 (0.25g) (0.2g) 粗悪BB弾



●マルイ電動ガン対応BB弾

0.25g New BB弾 2000発入 ¥1,000
950発入 ¥500
0.20g New BB弾 3500発入 ¥1,000

●精密射撃用スーパーグレードBB弾

0.25g 500発入 ¥1,000

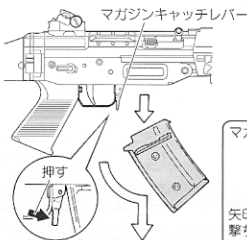
●新・分解0.20gBB弾

1700発入 ¥1,000

シグシリーズ用220連射マガジン ¥3,400

10 マガジンのセット

- 1 マガジンキャッチレバーを押し、マガジンを抜きます。(マガジンが落ちる場合があるので手で押さえてください。)
- 2 BBローダーのBB装弾口をマガジン給弾口に合わせ、ロッドを押して給弾します。



注意 マガジンの装弾数は43発です。

マガジnstripper解除リブ



矢印の方向にリブをスライドさせると、撃ち残ったBB弾を取り出せます。(飛び出すので注意してください。)

- 3 必ず下からマガジンをセットします。始めに前部分のフックを引つけてマガジンを入れ、マガジン後部を押し込んでください。

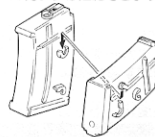


先にフックを引かれます。フック

カチッ

後部を押し込みます。

※マガジンは連結できます。



ジョイント上を引っかけ、引っ付けたジョイントを中心に回転させ、ジョイント下でロックします。

WARNING-CAUTION

- Always use the Marui BB Bullet for this air gun. We shall not be held responsible for any damage or accidents arising from the use of bullets supplied by other manufacturers.

10 Selector and Safety Setting

- 1 Press the magazine release lever to remove the magazine. (Support the magazine as it may drop.)
- 2 Set the outlet of the BB loader to the inlet of the magazine and press the rod.

CAUTION The magazine is capable of containing 43 bullets.

Slide the rib in the arrow direction to remove remaining BB bullets. (Be careful since BB bullets may jump out.)

- 2 Always set the magazine upwardly. First, hook the hook on the front of the magazine then press in the rear of the magazine.

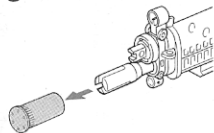
※Magazines can be connected. Hook the upper joint, turn the magazine and lock by the lower joint.

警告・注意

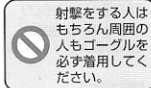
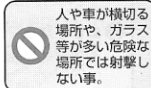
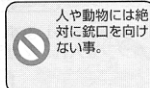
●セミオート射撃中、まれにトリガーを引いてもスイッチONされないことがあります。セレクターをフルオートにし、5~6発撃った後、セミオートで撃ってください。正常に作動するようになります。

射撃の際には必ずゴーグルを装着してください。

マルチプロゴークル
●Sサイズ ¥680
●Lサイズ ¥880

11 射撃 (十分に安全を確かめてから射撃してください。)**1 保護キャップを外す**

● 万一の暴発を防ぐと共に防塵のために、発射時以外は必ず保護キャップを装着してください。(装着したまま射撃しないでください。)

2 セレクターレバーを、セミ又はフルオートにします。**射撃を始める前に必ずお読みください。****3 トリガーを引く。(試射)**

※サイティング方法は、15P⑤、16P⑥を参照してください。

● 不用意にトリガーを引くと非常に危険です。周囲の安全を確認し、射撃する時のみトリガーに指をかけるようにしてください。

● マガジン装着後、トリガーを引いても初弾のみ空撃となる場合がありますが、故障ではありません。

WARNING・CAUTION

● There are possible cases that no firing occurs after pulling the trigger in the semi auto mode. In this case, do not pull the trigger furiously. Fire 5 to 6 shots in the full auto mode and then return to the semi auto operation.

11 FIRING (Confirm safety sufficiently before beginning firing)**1 Remove the protective cap.**

● CAUTION Make sure to attach the protective plug to the gun muzzle, except when you are shooting, for preventing accidental, sudden discharge and for the dust-proof purpose. (Never pull the trigger with the protective plug being attached.)

2 Set the selector lever to Semi or Full Auto.**CAUTION**

- Activating the trigger carelessly is extremely dangerous. Never put your finger onto the trigger unless the protective plug is removed and you are ready to shoot a target.
- A blank firing may occur at triggering after setting the magazine, this is the normal operation of the gun.

警告・注意

● 撃ち始めのしばらくの間、モーター部から多少臭いがしますが異常ではありません。



● シリコンオイルスプレー後、約200~300発前後はホップが不安定になりますが故障ではありません。

● マルイシリコンメンテナンススプレー ¥480

撃ち終わったら・・・

- マガジンを抜いて安全な方向に向けてフルオートで2~3秒空撃ちしてからセミオートで一発撃ってください。(撃たないとバネが弱くなる場合があります。)セレクターをセーフティの位置にします。
- 使用しない時は、必ずバッテリーを外して保護キャップをしておく事。マガジン内に弾が入っていないでも(マガジンをセットしなくても)チャンバーに弾が残っている場合があります。

警告

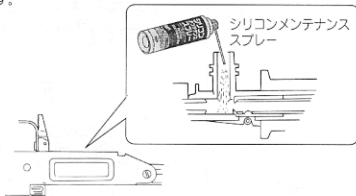
● チャンバー内にゴミ、ホコリなど絶対に入らないようにしてください。弾詰まりなど、故障の原因となります。

モーターとバッテリーの注意

- 発射回数(回転)が遅くなったら、バッテリー切れですので再充電してください。
- モーターやバッテリーを長持ちさせるために、およそ連発で500発位撃ったら5~10分休ませましょう。

このような時は・・・

● もしも弾が詰まった場合は、つまった弾を取出し、(27P⑫2を参照してください。)図のようにチャンバーからシリコンオイルを給弾口に数滴たらし、スプレーを0.5~1秒間吹きかけてください。スムーズに連射されるようになります。



● 注意 CRC-556などの鉱物性オイルは絶対につけないでください。プラスチックが溶解してしまいます。

● 保管の時は、いつも保護キャップをしておく

WARNING・CAUTION

● Smell may be generated from the motor for a while when the motor for a while when a new air gun is operated, this is the normal operation of the gun.

● The hopping up operation may be unstable for 200 to 300 rounds after using silicone oil, this is the normal operation of the gun.

After Operation

- Remove the magazine and dry fire the gun in the semi auto mode directing the muzzle to a safe direction. (Otherwise, the spring may be weakened.) Set the selector to the Safe position.
- Bullets may remain in the chamber even if the magazine contains no bullets (or if the magazine is not connected).
- Always disconnect the battery and attach the protective cap whenever you do not operate the air gun.

● WARNING ● Make sure no dirt gets into the chamber to avoid clogging of bullets.

Cautions on Motor and Battery

- Charge the battery if the firing cycle becomes slow.
- Give the air gun a rest for 5 to 10 minutes after firing about 500 rounds, in order to ensure long service lives of the motor and battery.

When Bullets Are Clogged

● If bullets are clogged, remove them (refer to 27P⑫2) and apply a few drops of silicone oil into the chamber from the magazine entrances shown or spray silicone oil for 0.5 to 1 sec. to obtain smooth continuous firing.

● CAUTION Never use CRC-556 or other mineral oil.

● Always attach the protective cap during storage

⚠ 警告・注意

- ダミーボルトに指を挟まないよう注意してください。



- 万一強くかけすぎて弾づまりをおこしたら、すぐ撃つのをやめてダイヤルをノーマル側にまでし、ホップを解除して2~3発撃ってから再度調整してください。

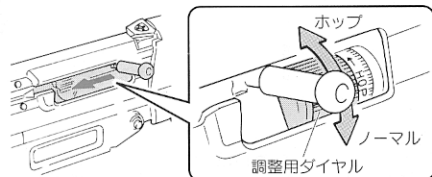
12 可変ホップアップシステムの説明

このシステムは、発射されるBB弾に一定方向の回転を与える事によりBB弾に揚力を持たせ、普通の発射機構が放物線を描く弾道に対し、より遠い目標に向かって水平に、かつ遠距離に飛ばす事を実現させたものです。さらにマルイの可変ホップアップシステムは固定式のものとは異なり、ダイヤルやレバー調整でスピンのかかり方をワンタッチで微調整することができる、まさに理想的なホップアップシステムです。

- 注意**
- ホップダイヤルを回しすぎると弾づまりをおこします。弾づまりをしたまま撃ち続けると、ピストン及びギアが破損します。
 - 弾づまりをおこした場合は、すぐに撃つのをやめてホップ調整用ダイヤルをノーマル位置に戻し、クリーニングロッドでつまった弾を取り出します。(27P図を参照)
 - 一度使用した弾、汚れた弾は絶対に使用しないでください。(チャンバーにゴミが付き、ホップが不安定になり、また弾づまりの原因にもなります。)

▶ 調整のしかた (取扱説明書の21P 11 射撃を読んで試射をしながら行ってください。)

- コッキングレバーを引いたまま調整します。
- HOP調整用ダイヤルを少しずつHOP側に回すと、ホップがかかります。(BB弾が水平に飛ぶところがベストです。)
- あまり強くかけすぎると逆に飛行性能を悪くしますので、必ず水平になったらやめてください。



⚠ 警告 調整中、コッキングレバーを引いている手を絶対に離さない。

WARNING・CAUTION

- Be careful not to catch your fingers in the dummy bolt.
- If the hop-up is adjusted excessively causing clogging of bullets, immediately stop operating the gun, return the dial to Normal, fire 2 or 3 shots and readjust.

12 Variable Hop Up System

By producing a back-spin on the BB bullets, this system allows for straighter and longer distance shooting than normal air guns. Unlike the fixed type, the Marui variable hop up system permits one-touch adjustments using the dial and lever, making it an ideal hop up system.

CAUTION

- Moving the dial too much towards HOP causes bullets to clog. Keep pulling the trigger with bullets being clogged damages the piston and gears.
- If bullet clogging occurs, immediately stop firing the gun, return the hop adjustment dial to the Normal position and remove clogging bullets using the cleaning rod. (refer to 27P fig)
- Never use used and dirty bullets. (Otherwise, the chamber becomes dirty, resulting in instable hopping up.)

▶ Adjustment Procedure (Adjust by carrying out trial firing, referring to 11 on page 21 of the instruction manual.)

- Keep pulling the cocking lever while adjusting the dial.
- Turning excessively adversely affects the trajectory. So, stop turning the hop adjustment dial when bullets fly horizontally.
- The hop up dial can only be turned a certain amount. Turning it too much will damage it.

WARNING! Don't let go of the cocking lever when adjusting the hop up.

⚠ 警告・注意

- 精密なタイトバレルを使用していますので汚れた弾や、バリや突起などのある粗悪なBB弾を使用すると弾づまりを起し、メカBOX及びシステムに重大な故障を来します。

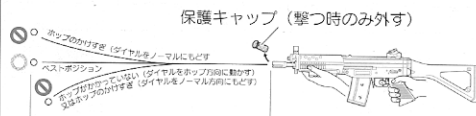
- ホップアップシステムは弾丸が回転しながら飛びますので、ガンを倒して撃つと、BB弾が左右に大きく曲がって飛び危険です。ガンは必ず通常の立てた状態で撃ってください。



WARNING・CAUTION

- Since a precision tight barrel is used, use of dirty bullets or those with burrs causes clogging of bullets and possible fatal damage to the mechanical box and system.
- Never hold the gun sideways as the BB bullets will curve right or left. This is due to the HOP-UP system.

- 下図のようにBB弾が水平に飛ぶ位置がベストポジションで飛距離もアップします。

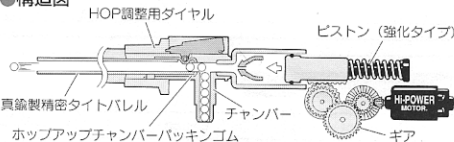


約20メートル (近すぎると変化しない場合があります。)

ご使用上の注意 (必ず守ってください)

- 弾づまりを直す時やクリーニングする時は、HOP調整用ダイヤルを必ずノーマル位置まで戻します。(戻さないでチャンバーパッキンをいためます。)
- 10000発位撃ったら、チャンバーにシリコンオイルスプレーを0.5~1秒間スプレーしてください。(22P参照: スプレー後、約200~300発前後はホップが不安定になる事があります、故障ではありません。)
- 誤った使用方法、分解、改造などによる故障・事故について当社は一切責任を負いません。また、それらの修理費用はお客様の負担となります。

構造図



- The best position is where the bullets fly horizontally, and the longest flying distance is obtained.

Operational Cautions (Strictly observe the following cautions.)

- Make sure to return the hop adjustment dial to the Normal position when removing clogged bullets or cleaning. (Otherwise, the chamber packing is damaged.)
- When about 10,000 rounds are fired, spray silicone oil to the chamber for 0.5 to 1 sec. (refer to 22P) The hopping up operation may be instable for 200 to 300 rounds after spraying the silicone oil, which is not a problem.)
- We shall not be responsible for any damage or accidents arising from wrong operation, disassembly and modification of the air gun. Any costs for repair of such damage shall be paid by the user.

ホップがかからない時は…

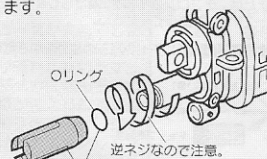
銃の状態	原因	対処の方法
弾が上に飛ぶ	ホップのかけすぎ	調整ダイヤルをノーマル方向に少しずつ戻す
弾があまり飛ばない (ホップがかからない)	ホップのかけすぎ	調整ダイヤルをノーマル方向に少しずつ戻す
	ホップパッキンに油が付いている	4~5マガジン分試射するか、クリーニングロッドで汚れをおとす
	ホップパッキンの摩耗破損	お買い求めのお店、又は当社での部品交換・修理
調整ができない	調整ダイヤルその他のパーツ破損	お買い求めのお店、又は当社での部品交換・修理
弾づまりをおこす	ホップのかけすぎ	調整ダイヤルをノーマル方向に少しずつ戻す
	BB弾の不良、径が大きい	東京マルイ製電動ガン対応BB弾を使用する
	ホップパッキンが汚れている	クリーニングロッドで汚れを落とすかお買い求めのお店、又は当社での修理・整備

When Hopping Up is Improper

Symptom	Cause	Action
Bullets flying upwards	Too much hop setting	Gradually return adjustment dial towards Normal.
Short flying distance of bullets (less hopping up effect)	Too much hop setting	Gradually return adjustment dial towards Normal.
	Hop packing contaminated by oil or dirt	Fire bullets equivalent to 4 to 5 magazines or clean the chamber using cleaning rod.
	Worn or damaged hop packing	Purchase the replacement part at your dealer or from Marui and replace it.
Cannot adjust	Damaged adjustment dial or other parts	Purchase the replacement part at your dealer or from Marui and replace it.
Frequent bullet clogging	Too much hop setting	Gradually return adjustment dial towards Normal.
	Improper or too large sized BB bullets	Use the BB Bullet supplied by Tokyo Marui.
	Dirty hop packing	Clean using the cleaning rod or consult your dealer or Marui for repair.

注意 (別売フルオート・トレーサー、ナイトタイプ・サイレンサーを取付ける場合のみ、ご参照ください。)

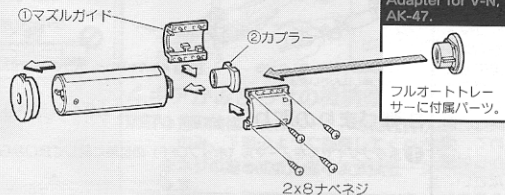
- 1 フラッシュハイダーとOリングを取り外し
 - フルオート・トレーサー (別売 ¥8,500)
 - 0.20g発光BB弾 600発 (別売 ¥980)
 - プロサイレンサー (ナイトタイプ) (別売 ¥5,500)



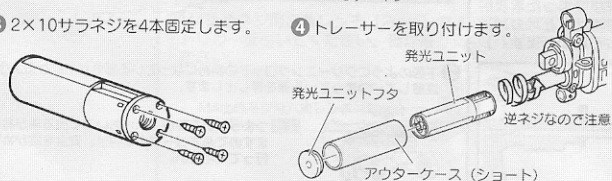
注意 紛失しないように注意。

●フルオート・トレーサー (BB弾発光装置) アダプターの付け方

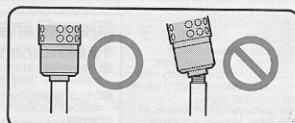
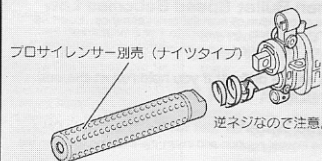
- 2 発光ユニットのフタを取り、図のように①マズルガイド②カブラーの順番に取付ネジを止めます。



- 3 2×10サラネジを4本固定します。
- 4 トレーサーを取り付けます。



●ナイトタイプ・サイレンサーの付け方

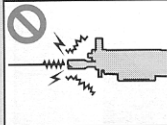


警告 水平にしないとネジ山がつぶれる恐れがあります。

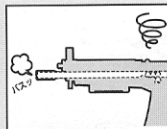
注意 ●取付けの際、逆ネジ部の形状により、曲がってネジ込みやすいので注意してください。また、必要以上力でネジ込むと、アダプターのネジ部分を破損しますので注意してください。トレーサー、サイレンサーが輪縁よりずれて装着されると、発射されたBB弾により破損する恐れがあります。

警告・注意

- 必ずホップアップダイヤルをノーマル(ホップOFF)の位置に戻してからメンテナンスしてください。
- チャンパー内は非常に精密にできています。硬いブラシなどは、ホップチャンパーバックキンをいためるおそれがあります。



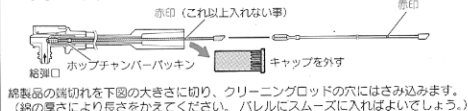
- 必ずホップアップダイヤルをノーマル(ホップOFF)の位置にしてからクリーニングロッドを入れてください。
- 弾が詰まった時は、直ちに射撃をやめて、弾を取り除いてから射撃を再開してください。(弾が詰まったまま射撃を続けるとメカが破損してしまいます。)

**WARNING・CAUTION**

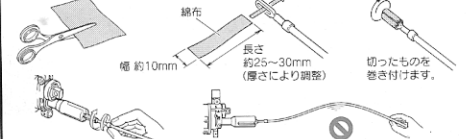
- Begin the maintenance after returning the hop-up dial to the NORMAL(HOP-OFF) position, as in the case of clearing clogged bullets as instructed above.
- Be careful during maintenance. As the inside chamber is precisely designed it can be damaged easily. Use of a hard brush may damage the hop chamber casing.
- Make sure to insert the cleaning rod AFTER returning the hop up dial to the Normal position. (HOP-OFF)
- When bullets are clogged, immediately stop operation. Remove clogged bullets and then restart operation of the air gun. (If operation is continued with bullets being clogged, the mechanism may be damaged.)

13 メンテナンス**1.弾速が落ちてきた時のメンテナンス**

- ①給弾口よりシリコンオイルまたは、テフロンオイルを1滴たします。マガジンにBB弾を入れ、1~2マガジン撃ってください。
- ②クリーニングロッド(綿付き)で下図の様にチャンパーの油分をふき取りクリーニングして終了です。



綿製品の傷切れを下図の大きさに切り、クリーニングロッドの穴にはさみ込みます。(綿の厚さにより長さをかえてください。パレルにスムーズに入ればよいでしょう。)

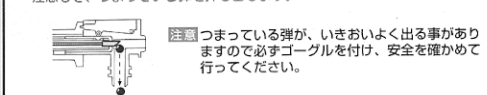


ロッド先端部を持ち、回しながらパレルに押し込んでいきます。 **注意** 後の方を持つと、入っていきません。

2.弾詰まりの取り方 (セフティをかけ、マガジンを外します。)

- ①ホップアップダイヤルをノーマル(ホップOFF)の位置に戻して銃口からクリーニングロッドを差し込みます。

- ②下図のようにクリーニングロッドの斜めになっている部分が下になるように注意して、つまっている弾を押し出します。

**16 Maintenance****1. Maintenance When Bullet Speed Becomes Low**

- ①Crop a few drops of silicone oil or teflon oil from the bullet entrance. Insert BB bullets into the magazine and fire bullets equivalent to 1 or 2 magazines.
- ②To complete the cleaning, use the cleaning rod (with cotton) as shown below, to remove excess oil.

CAUTION Inserting the rod will be difficult if you hold rod at the end.

2. Removing Clogged Bullets (Set the Safety button to ON.)

- ①Return the hop up dial to the Normal position and insert the cleaning rod from the lead edge of the barrel.
- ②Be careful so that the angled part of the cleaning rod faces down, and remove clogged bullets.

CAUTION Since clogged bullets may jump out at a high speed, always wear safety goggles and confirm safety.

警告・注意

- 一度使用したBB弾は使用しないでください。

- ヒューズがとんでしまったのは電氣的に過電流が流れたためです。内部メカになんらかの故障が考えられる場合がありますので、他の部分をチェックしてから、バッテリーをつなぎご使用ください。

(ガラス管ヒューズ)

お近くの電器店などでお求めにれます。(必ず15Aをお求めください。)

3個で¥200 (送料¥120)

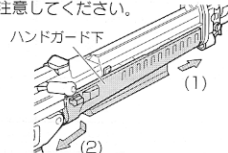
電動ガン共通



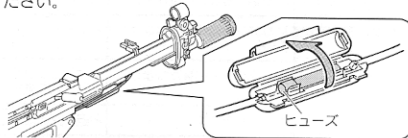
- 通常はさわらないでください。

3.ヒューズ交換のしかた

- ①バッテリーのセットの①~②を参考にハンドガード上を外します。
- ②ハンドガード下を前にスライドし、後ろ側より下方に抜きます。この時、後部を下げるすぎると前部の取り付け用ツメがおれてしまうので注意してください。



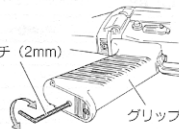
- ③ハンドガード内のヒューズBOXを開け、ヒューズを交換してください。

**4.ギアかみ合わせの微調整**

- 長時間使用後、モーターの回転音が高くなって来た場合のみ、下図のように調整してください。
- ネジの締めすぎ、緩めすぎはモーター破損の原因になります。

- M4止めネジ用六角レンチ (2mm) で少しずつ左右に回しながらトリガーを引いてください。音が静かになったらそこで止めてください。

M4止めネジ用六角レンチ (2mm) (別売)

**WARNING・CAUTION**

- Never use any used BB bullets.
- The fuse may blow out due to an electrical overcurrent. Malfunctions of the internal mechanism are possible. So, check possible faulty parts and then connect the battery again.
- Normally, do not attempt to adjust.

3.Fuse Replacement Procedure

- ①The fuse box is accessible when the fore grip is remove.
- ②Remove the fuse attaching band while pushing the catch. Open the fuse box and replace.
- ③Open the fuse box from inside the hand guard and replace the fuse.

4.Fine Adjustment of Gear Engagement

- Only when the motor noise becomes high after operations for a long period of time, conduct the fine adjustment as shown.
- Excessive tightening of the screw may damage the motor.
- Pull the trigger while adjusting the set screw to the left or right. Stop turning when the motor is the quietest.

14 **トラブルクリニック** (故障内容自己診断) 修理に出される前に必ずご確認ください。

銃の状態	原因	対処の方法
作動しない	セレクターレバーがセフティになっている	セレクターレバーをセミカフルに入れる
	バッテリーが充電されない	バッテリーを充電する
	バッテリーのコネクターが外れている	コネクターをつなぐ
	バッテリーと銃のコネクターが①②逆になっている	①②を正しくつなぐ (ヒューズをチェックする)
	ヒューズが切れている	ヒューズを交換する (P28参照)
モーターは動いているが弾丸が出ない	モーターの寿命 (5~6万発が限度) もしくは接点不良	モーターを交換する (お買い求めのお店か当社へ) 接点点検する
	マガジン内に弾が引っかかっている	チャージングロッドをマガジンに入れ、2~3度上下させ、引っかかりを取る
	チャンバー内に弾がつまっている	クリーニングロッドを使用して弾のつまりを取る (P27参照)
フルオート射撃 (連射) ができない	マガジン内に弾がつまっている	クリーニングロッドを使用して弾のつまりを取る (P27参照)
	ギアトラブル	お買い求めのお店か当社での整備・修理
	接点不良	お買い求めのお店か当社での整備・修理
セミオート射撃 (単発) ができない	バッテリーのパワー不足	バッテリーを充電する
	マガジンの送弾不良	マガジンのつまりを直す
フルオート射撃 (連射) ができない	接点不良	お買い求めのお店か当社での整備・修理
	ギアのタイミングズレ	フルオートに切り替え5~6発位撃ってからセミオートに切り替える

14 **TROUBLE CLINIC (TROUBLESHOOTING)** Confirm before calling for repair.

Symptom	Cause	Action
No operation at all	Selector lever is set to Safety.	Set the selector lever to Semi or Full Auto.
	Battery is not charged.	Charge the battery.
	Battery connector is disconnected.	Connect the connector
	The ① and ② or battery connector is reversed.	Connect the connector correctly (check the fuse)
	Fuse is blown out.	Replace the fuse (See page 28)
Although motor is revolving, no bullets jump out.	Expired motor life (50,000 to 60,000 rounds) or poor electrical connection	Replace the motor (purchasing from your dealer or us) or check and repair the contacts.
	Bullets are clogged in the magazine.	Insert the charging rod into the magazine and move up and down a few times to remove clogged bullets.
	Bullets are clogged in the chamber.	Remove clogged bullets using the cleaning rod. (See page 27)
Impossible full auto operation (automatic firing)	Faulty gear	Purchase the replacement gear from your dealer or us and repair.
	Insufficient battery power	Charge the battery.
	Faulty bullet feed of magazine	Repair clogging of the magazine.
	Poor electrical connection	Consult your dealer or us for overhaul maintenance or repair.
Impossible semi-auto operation (single shot)	Deviation in gear timing	Set to semi auto after firing 5 to 6 rounds in full auto.

BB弾は、当社専用弾以外は使用しないでください。粗悪品を使用すると故障の原因となります。分解・改造は絶対にしないでください。

銃の状態	原因	対処の方法	
セミオート射撃 (単発) ができない	バッテリーのパワー不足	バッテリーを充電する	
	接点不良	お買い求めのお店か当社での整備・修理	
	連射速度が遅くなった	バッテリーのパワー不足	バッテリーを充電する
	弾の飛距離が短くなった	チャンバーパッキンの摩耗・破損	お買い求めのお店か当社での整備・修理、チャンバーパッキン、ピストンパッキン (Oリング) 及びピストンアッセンブルの交換
		ピストンパッキン (Oリング) の摩耗・破損	
作動の音が異常になった		ピストンスプリングの疲弊	
		BB弾の不良 (小さい・重い)	当社の純正BB弾を使用する
		シリコンオイル切れ	シリコンオイルをチャンバーの下から数滴たらし
		空撃ちのしすぎによるギアトラブル	お買い求めのお店か当社での整備・部品交換 (ギアなど) ・修理
		ギアの摩耗・破損	
銃口から弾がこぼれる	空撃ちのしすぎによるギアトラブル		
	チャンバーパッキンの摩耗・破損		
	HOPが全くかかっていない	HOP調整用ダイヤルをHOP方向へ動かす	
	BB弾の不良 (小さい)	当社の純正BB弾を使用する	
水 (雨) に濡れた、水中に落ちた		ただちに使用を中止し、すぐバッテリーを外し、本体内とバッテリーの水分を拭き取り、良く乾かした後、再度セットして安全な場所で試射してください。作動しなかったり、誤作動があるようでしたら、お買い求めのお店か当社で修理	

Never use BB bullets other than those supplied by Tokyo Marui. Use of poor quality BB bullets will cause problems. Never disassemble or modify the gun.

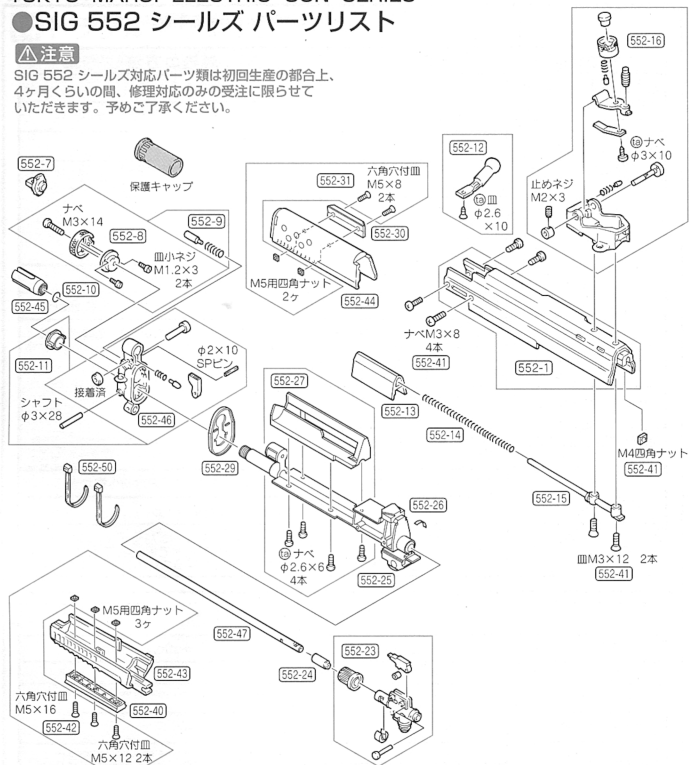
Symptom	Cause	Action
Impossible semi-auto operation (single shot)	Insufficient battery power	Charge the battery
	Poor electrical connection	Consult your dealer or us for overhaul maintenance or repair.
Automatic firing cycles become long	Insufficient battery power	Charge the battery
Shooting distance become shorter.	Worn or damaged chamber packing	Consult your dealer or us for overhaul maintenance or repair. Replace the chamber packing, piston packing (O-ring) and piston assembly.
	Worn or damaged chamber packing (O-ring)	
	Deteriorated piston spring	
	Faulty BB bullets (too small or heavy)	Use the genuine Marui BB bullets.
	Shortage of damaged gear	Drop a few drops of silicone oil from under the chamber.
Too loud operating noise	Gear problem caused by too many blank firing	Consult your dealer or us for overhaul maintenance, part replacement (gear, etc.) or repair.
	Worn or damaged gear	
	Gear problem caused by too many blank firing	
Bullets being fallen out from barrel end	Worn or damaged chamber packing	
	No hop setting	Turn the hop adjustment dial toward HOP.
	Faulty BB bullets (too small)	Use the Marui genuine BB bullet.
Being wet by or dropped into water (rain)		Stop operation immediately, disconnect the battery, wipe off water from inside the main body and the battery, and, after completely dry, carry out trial firing. If no operation or malfunction is detected, consult your dealer or us for repair.

TOKYO MARUI ELECTRIC GUN SERIES

●SIG 552 シールズ パーツリスト

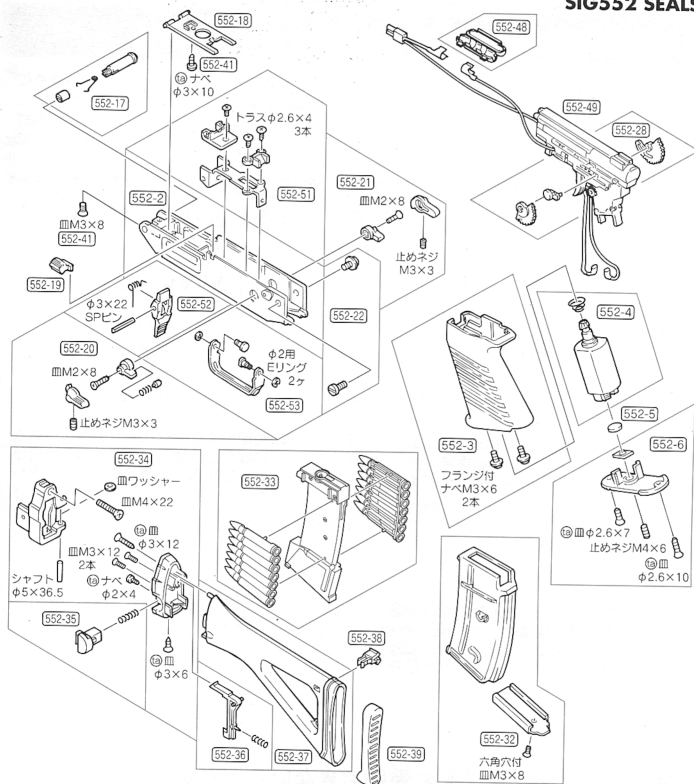
▲注意

SIG 552 シールズ対応パーツ類は初回生産の都合上、4ヶ月くらいの間、修理対応のみの受注に限らせていただきます。予めご了承ください。



No.	パーツ名	価格	送料	No.	パーツ名	価格	送料
552-1	アッパーレシーバー (塗装・印刷・組立済)	1,700	270	552-17	レシーバーピン (組立済)	400	120
552-2	ロアレシーバー (塗装・印刷・組立済)	1,500	270	552-18	チャンパープレート	350	120
552-3	グリップ (塗装・印刷)	1,600	270	552-19	ボルトストップ	150	80
552-4	モーター (パネ・ピニオンギア・スプーサー付)	3,500	270	552-20	セクターレバー左セット (塗装済)	600	120
552-5	ネジ駆付けプレート	30	80	552-21	セクターレバー右セット (塗装済)	550	120
552-6	グリップ底 (塗装済・ネジ付)	800	120	552-22	レシーバーピンダミーネジ左・右	1,800	120
552-7	ガスレギュレーター (塗装済)	250	120	552-23	ホップアップチャンパーパーツセット	300	120
552-8	ガスオペレーションガイド (組立・塗装済)	700	120	552-24	ホップアップチャンパーバックギン	300	120
552-9	ブランチャー (パネ付)	150	80	552-25	バルベース (塗装済)	5,200	390
552-10	フラッシュハイダー・オリング	100	80	552-26	ホップアップ自働りシール	30	80
552-11	ハレルリリング (塗装済・シャフト付)	400	120	552-27	バッチャーホルダー	600	200
552-12	コッキングレバー (ネジ付)	500	120	552-28	セクターギアパーツセット	500	120
552-13	ボルト (塗装済)	300	190	552-29	ハンドガードキャップ (塗装済)	500	120
552-14	コッキングスプリング	150	80	552-30	サイドレール	400	120
552-15	コッキングスプリングガイド	200	120	552-31	サイドレール取付ネジセット	200	120
552-16	リアサイトパーツセット (塗装・組立済)	1,800	270	552-32	マガジンアウターケース (組立済)	800	270

SIG552 SEALS



No.	パーツ名	価格	送料	No.	パーツ名	価格	送料
552-33	マガジンインナー (組立済)	1,800	270	552-46	フロントサイトセット	1,800	200
552-34	レシーバー後部 (ストップ前部消滅済) ネジ付	2,000	270	552-47	ホップアップ奥輪/バレル	3,800	390
552-35	ストックロック爪タン (パネ付・塗装済)	350	120	552-48	ヒューズBOX	150	120
552-36	ストックロックパーツ (パネ付)	300	120	552-49	メガBOXアクセシブル (SG552用)	12,000	610
552-37	フルティンクストック (組立済)	2,200	390	552-50	結束バンド (5本入り)	50	80
552-38	バットプレート	150	120	552-51	トリガーガードフラグメントセット	600	200
552-39	アンダーレール	550	200	552-52	マガジンキャップセット	600	120
552-41	ネジセット	550	120	552-53	トリガーガードセット	700	200
	(M4四角ナット×1・ナブM3×8×4 皿M3×12×2・皿M3×8×1 taナブφ3×10×1)	350	120		ガラス管ヒューズ (3本セット)	200	120
552-42	アンダーレール取付ネジセット	250	80		クリエーティングロッド	200	120
552-43	ハンドガード下	1,400	270		552用保護キャップ	100	120
552-44	ハンドガード上	1,200	270				
552-45	フラッシュハイダー (塗装済)	800	200				