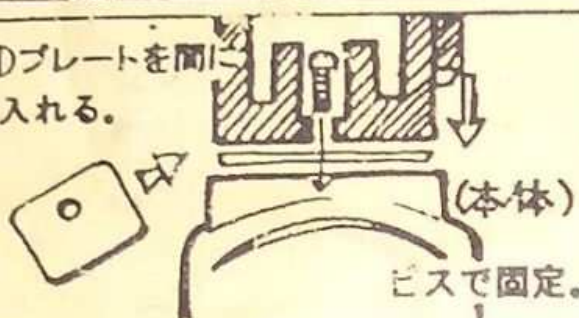


M60 DX-REARSIGHT

組み立て説明書

①プレートを開き
入れる。



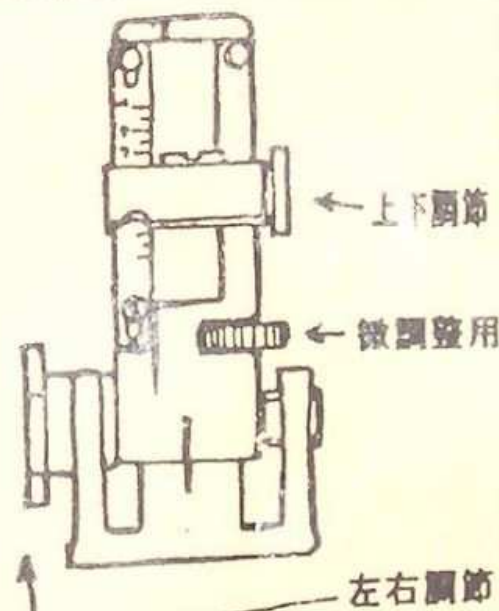
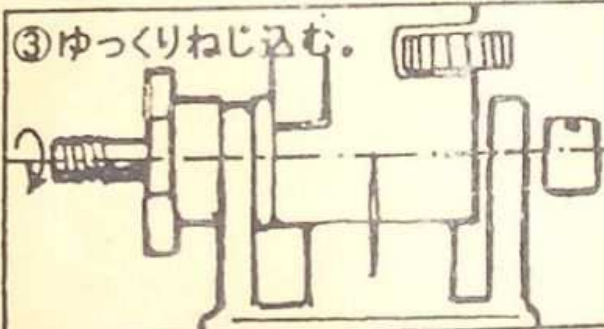
④レンチで締める。
(締めすぎないように。)



②スプリングとピンを
入れる。



③ゆっくりねじ込む。



金属製ですが、材質が柔らかいので
注意して下さい。

発売元

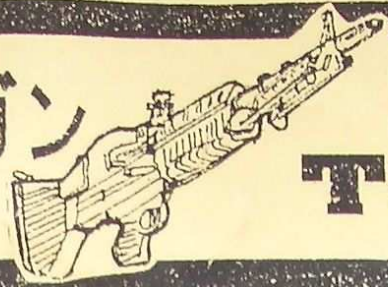
TOP
トップ

TARGET ORIGINAL PLANNING
YOSHITOMO CO., LTD.

東京都品川区向島5-33-8
Tel. 03 (3828) 2081

M60電動マシンガン

分解マニュアル



TOP

M60電動マシンガンは、とても精巧に出来ています。わずかな、狂いも許されません。分解、組み立ての際は、充分に注意してください。

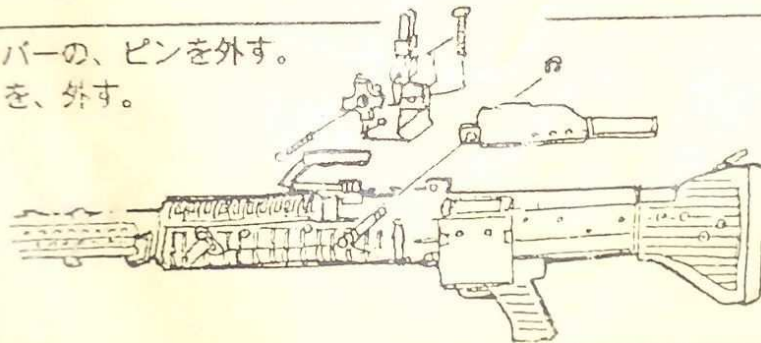


・ 分解手順

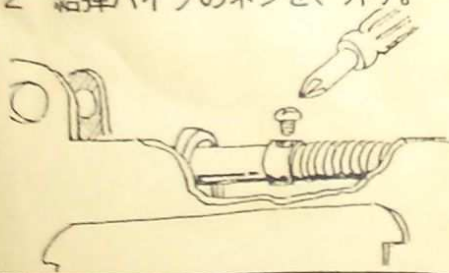
分解する前にバッテリーを本体から外しBB弾をすべて抜いてください。

■ピストンユニット・給弾パイプ

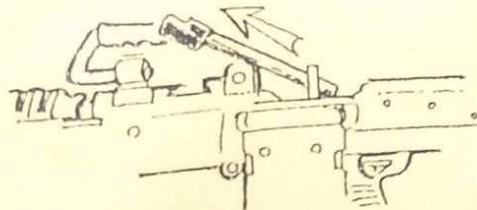
1-1 フィードカバーの、ピンを外す。
リアサイトを、外す。



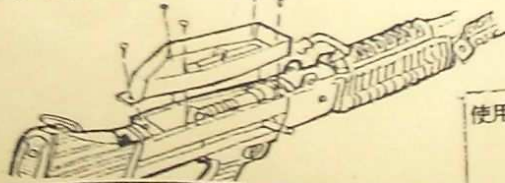
1-2 給弾パイプのネジを、外す。



給弾パイプを外す。



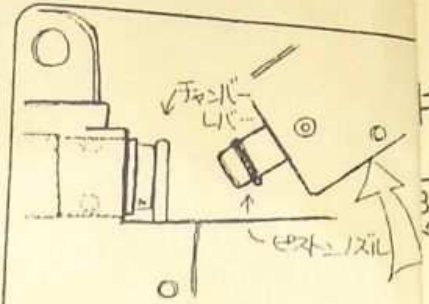
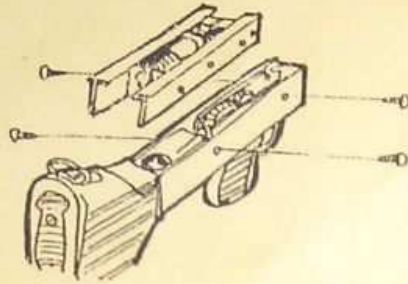
1-3 BBボックスを、外す。



使用上の注意

使用している際、メインフレームのネジが緩みトラブルの原因になりますので、まめにネジの締め具合の確認と緩んだネジにネジロックを使用してください。

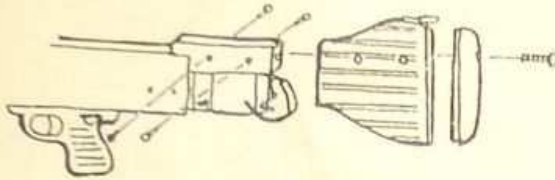
ピストンユニットを外す



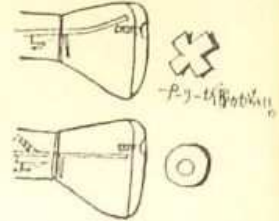
チャンバールーバを痛めないように!

■ギヤボックス・給弾ユニット

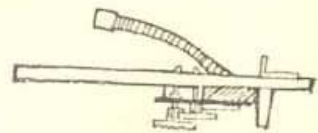
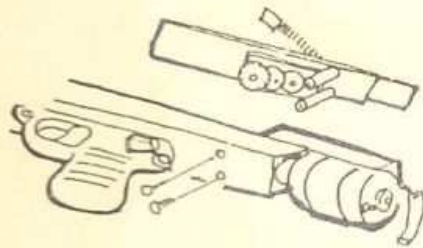
2-1 テールエンドを外す。



ストックを外す。

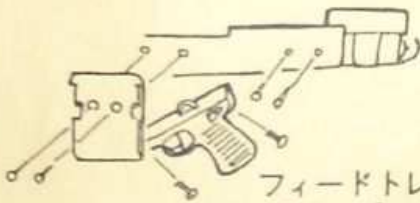


2-2 給弾ユニットのネジを外す。

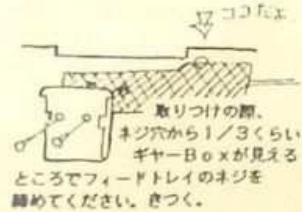


給弾ユニット

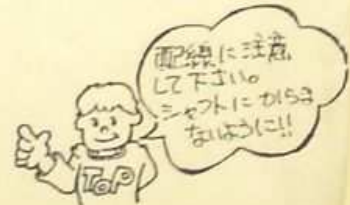
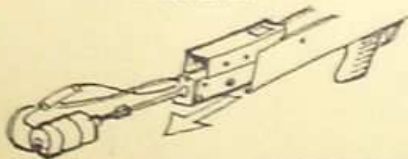
2-3 モーターステーのネジを外す。



フィードトレイのネジを外す。
グリップのネジを外す。

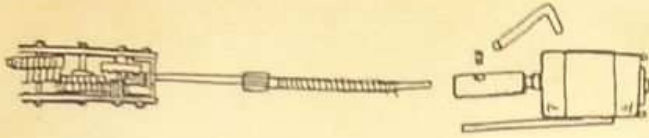


2-4 ギヤボックスをモーターごと後ろから抜き出す。



ギヤボックスの分解

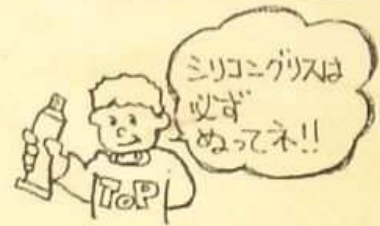
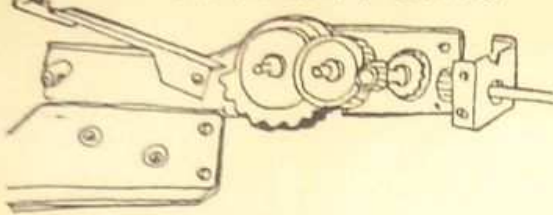
3-1 モーターシャフトのイモネジをゆるめ、
ドライブシャフトを外す。



注意！！

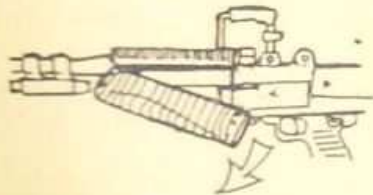
組立の時にクラウンギヤ
とピニオンギヤの遊びが
ないように確認してイモネ
ジを締めてください。

3-2 ギヤボックスのネジを外す。

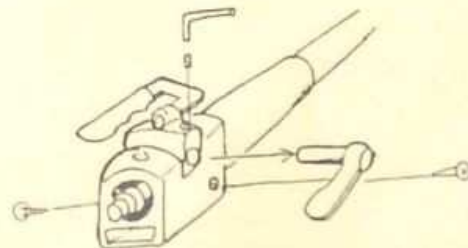


インナーバレル

4-1 ハンドガードを外す。



4-2 バレルチャックレバーのイモネジを緩める。
レバーを抜き取る。
両サイドのプラスネジを緩める。



4-3 ゆっくり前方に引き出す

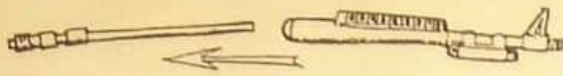


4-4 フラッシュハイダーを外す。

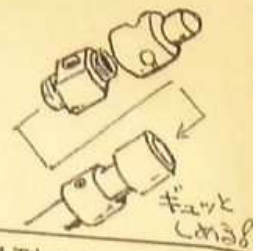


ホップの調節用イモネジを外す。

4-5 後ろからインナーバレルを抜き出す。



チャンバー部分



2・トラブル別対処一覧

トラブル箇所の早見表です。YES・NOで故障箇所が、推測できます。

	YES	NO
1・弾が出ない→モーターが動かない	3-1^	次^
2・ギヤーから異音がする。	3-2^	次^
3・ピストンが動いていない。	3-3^	次^
4・ポンポン!と空気がノズルから出ていない。	3-4^	次^
5・給弾ブリーが弾を送り込んでいない。	3-5^	次^
6・最寄りの代理店へ、ご相談下さい。		

3・トラブル解決法

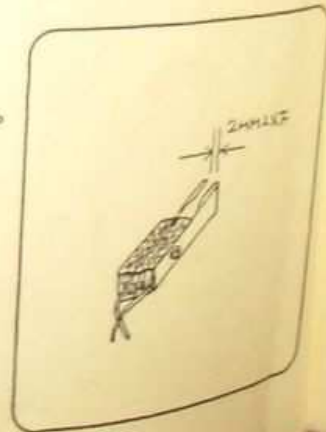
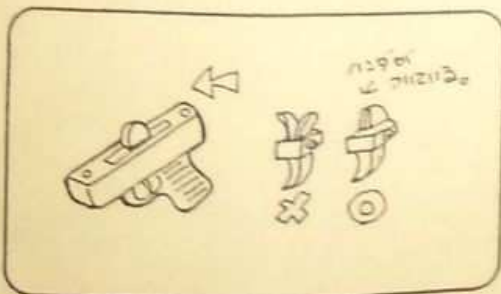
3-1 モーターが動かない。

バッテリーが切れていませんか。 — バッテリーを充電してください。

ヒューズが切れてませんか。 — ヒューズを交換してください。
配線をチェックしてください。 — コネクターおよびモーター配線のハンダ部分を調べてください。

グリップの接点を点検してください。

ギヤーボックスのスイッチを調べて下さい。

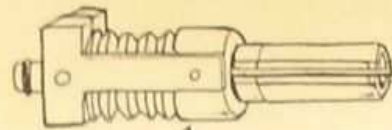


3-2 ギヤーから異音がする。

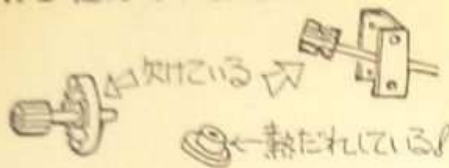
ピストンが、外れていませんか。

1-3を見てピストンを交換してください。
レールにシリコングリスを塗ってください

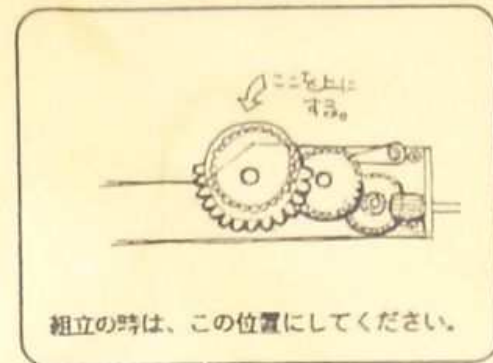
ギヤーが欠けてませんか。
軸受けが傷んでいませんか



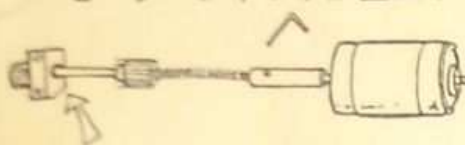
このネジは、強く締めてください



交換後シリコングリスを塗ってください。
モーターシャフトが空回りしてませんか。



組立の時は、この位置にしてください。



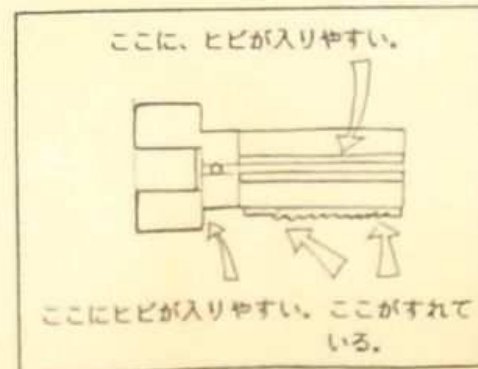
ここに遊びがないように

注意！モーターシャフトのネジは、ひどく締めないで下さい。
シャフトがつぶれて抜けなくなります。

3-3 ピストンが動かない。

ピストンの歯が欠けていませんか？

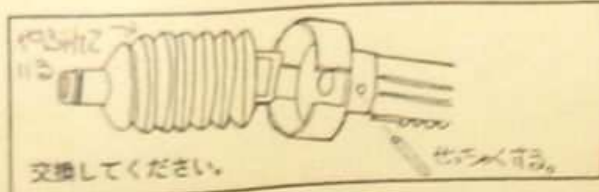
ピストンのレールが、外れていませんか。



1-3を見て分解し交換してください。

3-4 ノズルから空気が出ていない。

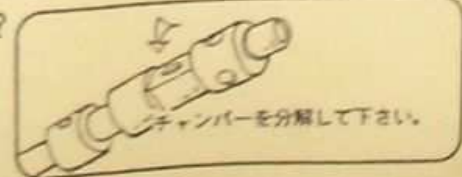
ジャバラが破れていませんか。



チャンバーに弾が詰まっていますか？

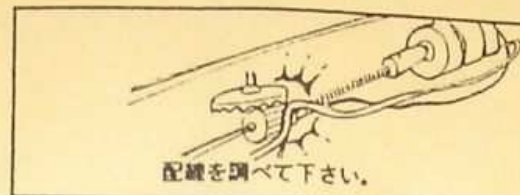
不良日日弾が入ってませんか

ホップ調節ネジを締めすぎていませんか (5)

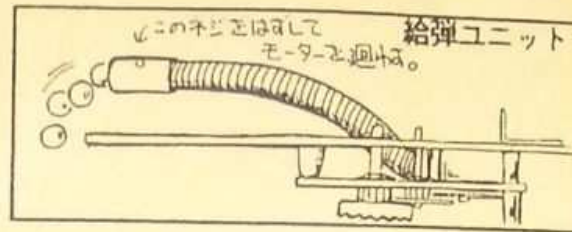


3-5 給弾ブーリーが弾を送り込んでいかない。

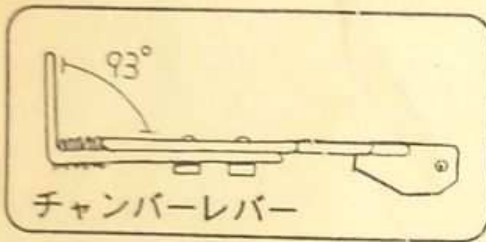
配線コードがドライブシャフトに絡んでいませんか？



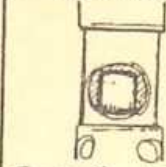
給弾パイプに、異物や欠けたBB弾等が詰まっていませんか？



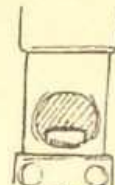
チャンバーに弾が詰まっていませんか？



ホップネジの締めすぎ、不良BB弾の詰まりなどによるチャンパー閉鎖不良。

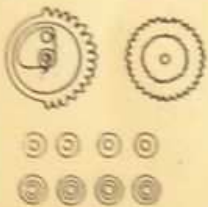


チャンパーノズルが、閉鎖しない。(エアが出ない) 入らない



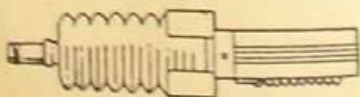
チャンパーレバーが曲がっている。右の図を見てみます。

4・リペアパーツ



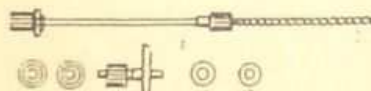
ギアセット A

1,800円



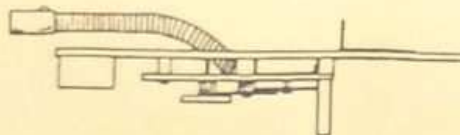
ピストンセット

1,500円



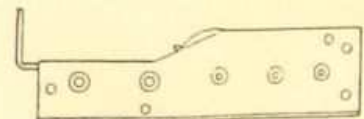
ギアセット B

1,200円



給弾ユニット

2,500円



ギアボックス

5,500円

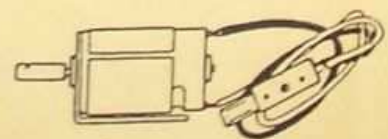


チャンパーレバー

2,000円

モーターセット

4,500円



ホップアップの調整

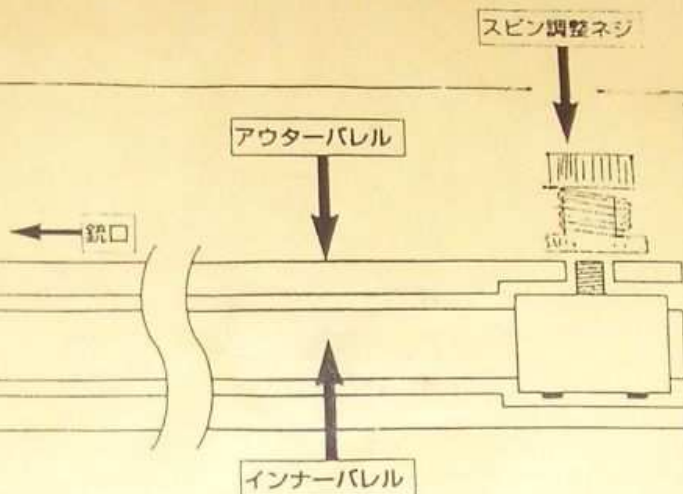
スピンのかかりすぎ

・調整ネジを30度つつ反時計回りにまわす。

GOOD!

スピンのかかりすぎ

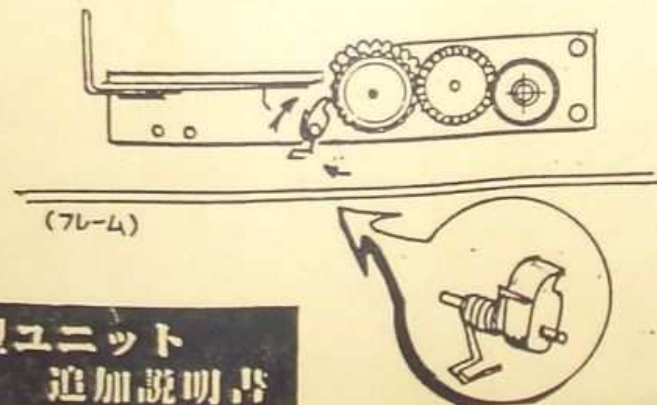
・調整ネジを30度つつ時計回りにまわす。



ホップアップの調整がすみましたらスピン調整ネジをネジロック、または、瞬間接着剤で固定してください。固定しないとスピン調整ネジがゆるみ飛距離が落ちたり、バラついたりします。

新品時は、ギアーが堅い場合が有ります。

HOP・UP調整が外部より出来る様になりました。



M60 新型ユニット
追加説明書