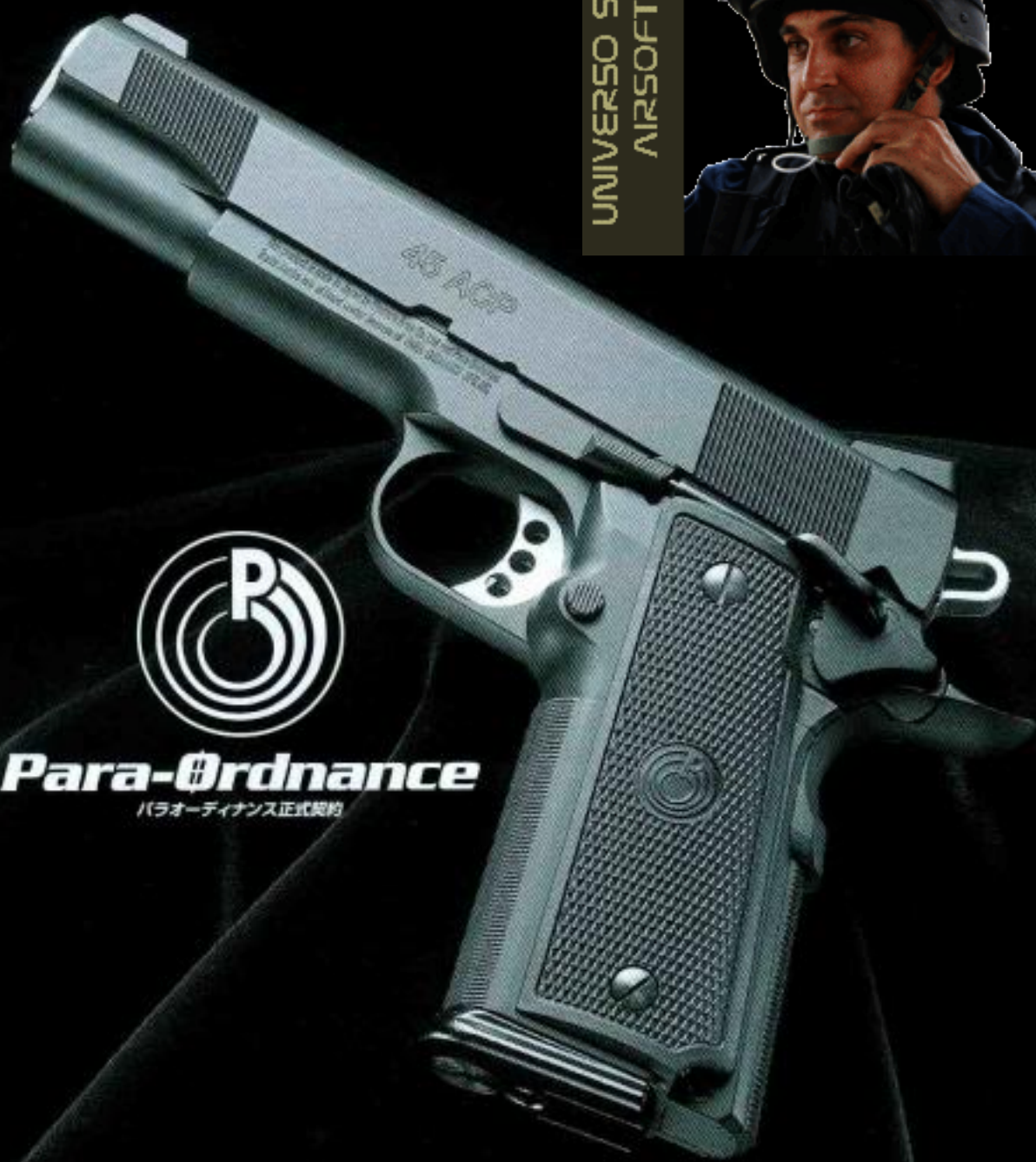


S.C.W. パラオーディナンス
H.R.T.スペシャル

UNIVERSO SNIPER
AIRSOFT



Para-Ordnance

パラオーディナンス正式契約

●対象年齢18才以上

AIRSOFTGUN

●2004年2月現在

注意

- この商品は、圧縮ガスでBB弾を発射する、18才以上用のエアソフトガンです。取扱説明書を良く読んで「安全」に「マナーを守って」ご使用ください。
- WA「マグナブローバック」は、ウエスタンアームズが独自で開発し、世界各国で特許を取ったメカニズムです。無断なコピーおよび盗用を禁じます。

安全上のご注意

■事故のないように安全にご使用いただくために、この取扱説明書はご使用前に必ず最後までお読みください。

警告

当製品は、18歳以上を対象としたスポーツ・シューティング・ガンです。

取り扱いを誤った場合「失明」や「ケガ」の危険があります。取り扱いには十分ご注意ください。誤った取り扱いによる故障や事故、ケガ等については、当社では一切その責任を負いません。また「取扱説明書」はお読みにになった後も、必ず保管しておいてください。もし紛失した場合は、すぐに当社までご請求ください。(その際の費用はお客様のご負担となります。ご了承ください)

■ 取り扱い上のお願ひ

- ガス・ポンペは、WAニュー・スーパー・ガスをご使用ください。他社製品を使用すると、ガス・ポンペの口金が合わず注入できない場合もあります。
- ガスガン用以外のガス（ライター用ガス等）や高圧ガス等は絶対に使用しないでください。故障や作動不良等の原因となります。
- 圧力を故意に上げるために、ガス・ポンペや銃本体及びマガジンを揮発器具や熱湯等で加熱することは絶対にしないでください。爆発する恐れがあり大変危険です。
- 当製品に使用するガスが直接体にかかると、凍傷等をおこす恐れがあり大変危険です。取り扱いには十分ご注意ください。
- BB弾はWA純正をご使用ください。他社製のBB弾を使用すると銃身内に弾がつかったり、正常に発射しない等、故障や作動不良の原因となります。
- 一度使用したBB弾や、汚れたり、変形したBB弾は、絶対に使用しないでください。故障や作動不良を引き起こす原因となります。
- 指定以外のガス・ポンペやBB弾を使用して発生した故障や事故等については、当社では一切責任を負いません。
- 当製品に使用するガス・ポンペやBB弾、オイル等は対象年齢以下の子供が手を触れないように、十分ご注意ください。また、飲込む等すると健康を損なう恐れがあり、大変危険です。
- 当製品は、外装にプラスチックを使用しています。そのため金属用オイル（CRC等）を使用すると亀裂等が生じる場合があります。また、洗剤やシンナー等は銃の表面を傷つける恐れがありますので絶対に使用しないでください。
- 純正品以外の部品による、改造や加工は絶対にしないでください。それらによって発生した事故・故障・ケガ等については、当社では一切責任を負いません。
- 純正品以外の部品等を組み込んだ製品の修理は、お断りする場合があります。あらかじめご了承ください。
- 当製品は約1キログラムの重量があり、落下させると事故やケガを引き起こす恐れがあります。取り扱いには十分にご注意ください。
- 廃棄処分にする際は、ガスやBB弾が入っていないことを必ず確認してください。また、マナーとして銃をむき出しにしないで、付属の箱等に入れて処分してください。またその際は「処分する玩具」であることを明記するようにしましょう。

UNIVERSO SNIPER
AIRSOFT



マナー 必ずお守りください。



- 射撃の直前まで、引き金には指をふれない習慣を身につけておいてください。射撃するとき以外は常にセフティをかけてください。



- むやみに銃を振り回したり、人通りの多いところや他人に迷惑を及ぼすところで使用することは絶対にやめてください。



- 必ず持ち主の責任で確実に管理し、対象年齢未満の小児等の手が届かないようにしてください。



- 射撃の際には必ず耐衝撃性のゴーグルを着用し、不測の事故によるケガ等のないように安全には十分お気を付けてください。



- 銃に弾が入っているのかかわらず、銃口を人に向けること、銃口をのぞくことは、絶対にしないでください。弾が当たった場合、失明やケガの危険があります。



- マナーとして銃を持ち運ぶときは必ずケース等に入れて持ち運んでください。銃をハダカで持ち歩かないでください。



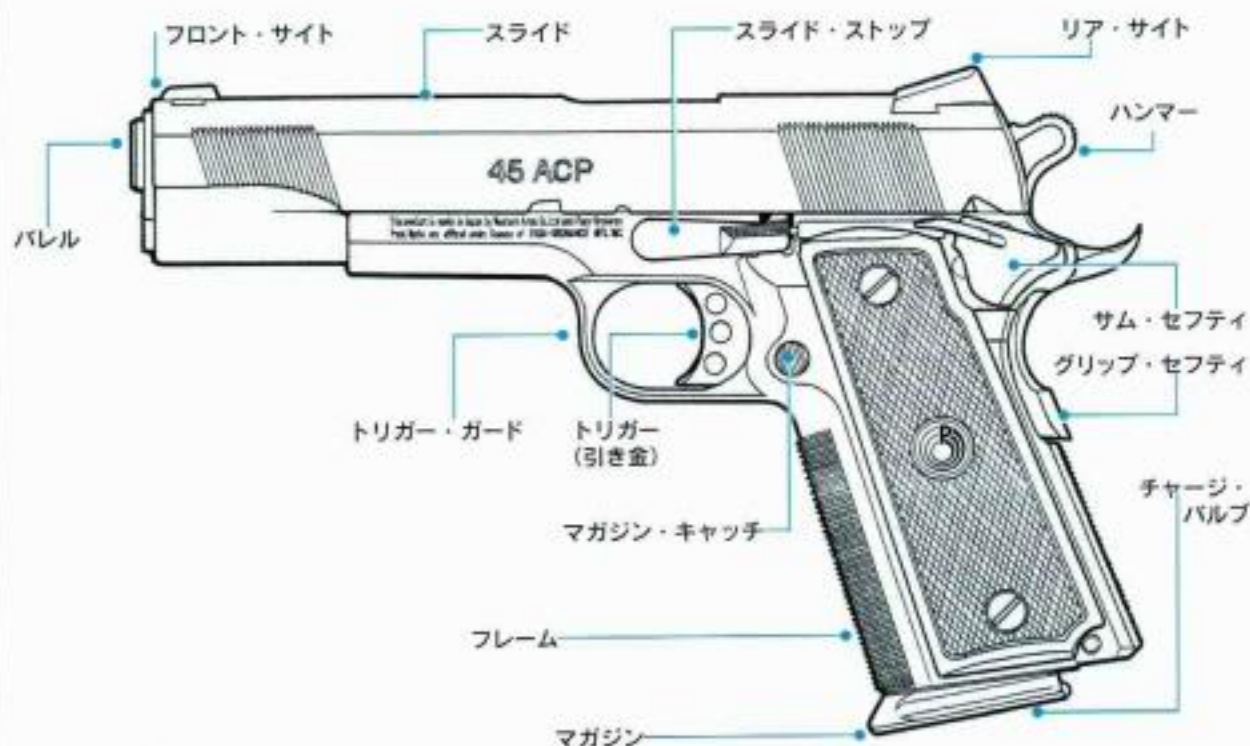
- むやみに改造したり、強い圧力のガスを使用したりすると大変危険です。また場合によっては法律違反で処罰されることもあります。絶対にやめてください。



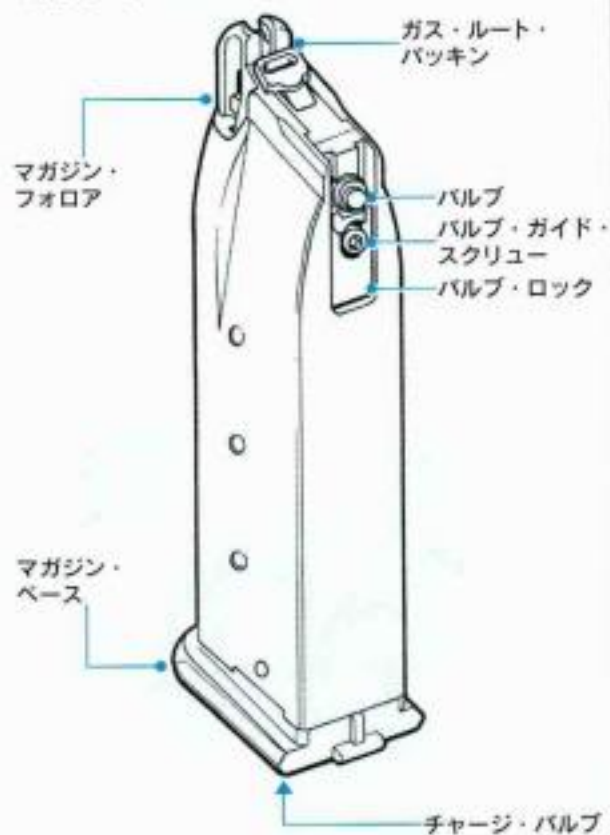
- 射撃は広い所で、銃口の前に人や動物がないこと、ガラス等のこわれやすいものがないこと、硬いもの等で銃弾の危険がないこと等を確認してからスタートしてください。

各部の名称

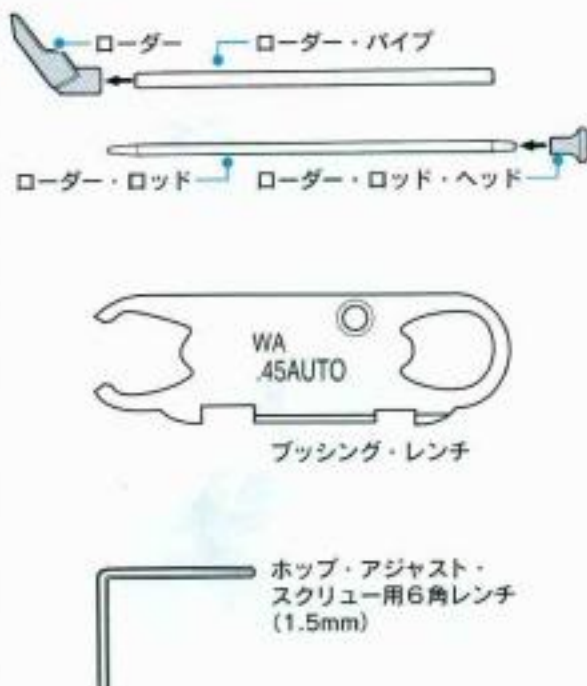
銃本体



マガジン

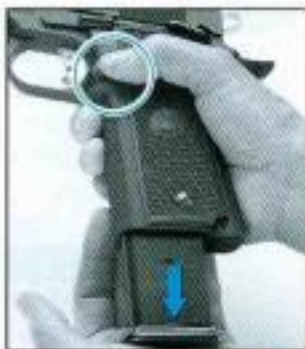


付属品



1 マガジンを抜く

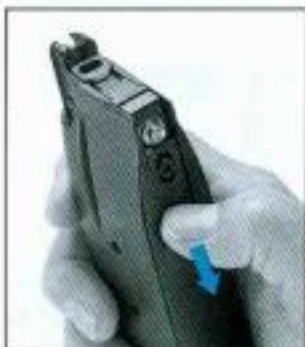
マガジン・キャッチを押して、マガジンを下方に抜いてください。



警告 マガジンは自重で抜け落ちます。強く落下させると事故やケガ及び部品を破損する恐れがありますので、マガジンは手のひらでささえるようにしてください。

2 バルブ・ロックを下げる

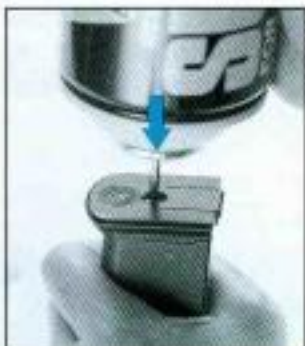
バルブ・ロックを押下げて、バルブの頭が飛び出ていることを確認してください。



注意 マガジンにガスが残っている場合は、上記操作は必要ありません。また、バルブの動きが鈍い場合はWAスーパー・シリコンを少量スプレーしてください。(→10頁)

3 ガスを入れる

マガジンを逆さまにして底面のチャージ・バルブにガス・ポンペのノズルを4~5秒間押し付けてください。
チャージ・バルブから、ガスの吹き戻しがあれば満タンです。



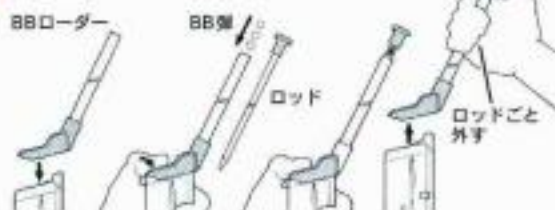
警告 体に直接ガスがかかると、凍傷をおこす恐れがあり大変危険です。取り扱いには十分注意してください。また子供が手を触れないように注意してください。

ワンポイント

マガジンとポンペは必ず垂直にしてください。角度をつけた状態では、正しく注入できません。



4 BB弾を入れる

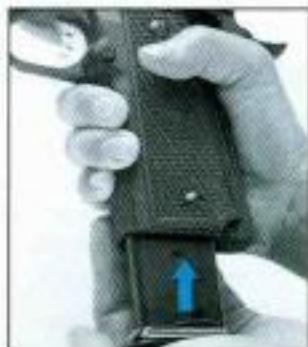


付属のBBローダーをマガジンにかぶせ、指でしっかりと押さえて固定します。パイプにBB弾を入れ(最高25発まで入ります)ロッドで一気に押し込んでください。

注意 使用しないときはマガジンからBB弾を抜いておくようにしてください。マガジン・スプリングに負担をかけ、部品の変形や破損、及び装弾不良の原因となります。

5 マガジンを入れる

マガジンを銃本体に戻します。カチッと音がするまで押込んでください。



警告 マガジンと銃本体の間に、手をはさまないように十分気を付けてください。また、マガジンを力まかせに押し込むと部品の破損を引き起こしますので、おやめください。

6 初弾を装填する

スライドを一杯に引いて手をはなしてください。初弾が装弾され、同時にハンマーを起こします。



注意 装弾する際スライドは、素早く引いてパッと手を離すようにしてください。ゆっくり行くとローディング・ノズルが引っかかる等の作動不良を引き起こします。

警告 ハンマーが起きている時は常に発射ができる状態です。暴発する恐れがあり大変危険ですので、射撃する時以外は常に安全装置をかけ、引き金に指を触れないでください。

ワンポイント

ホールド・オープン状態からスライド・ストップを操作すると確実に装弾できます。(→6頁)



7 安全装置 (サム・セフティ)

ハンマーが起きた状態でサム・セフティを上げると安全装置がかかり引き金が引けなくなります。



サム・セフティを下げると安全装置が外れ引き金が引けます。



注意 サム・セフティはハンマーが倒れている状態では使用できません。また、起きたハンマーを元に戻す場合は、銃本体からマガジンを抜いて引き金を引いてください。

8 安全装置 (グリップ・セフティ)

手でグリップ・セフティを握り込むと安全装置が外れます。しっかり握り込まないと引き金は引けません。



9 発射

引き金を一回引くごとにBB弾の発射→スライドの後退(ブローバック)→ハンマーの cocking →次弾の装弾を自動的に繰り返します。



警告 不注意な発射は失明やケガ等の危険があります。発射する際は、銃口の前に人や動物がいない事、壊れやすいものがない事、銃弾の危険等がない事を必ず確認してください。



注意 グリップは写真のように正しく握りましょう。スライドが勢いよく後退するので、指を挟んだり、ぶついたりしないように注意してください。ケガをする危険があります。

ワンポイント

顔や手にスライドがぶつからないように、銃は体から15センチ以上離すようにしてください。



10 ホールド・オープン

BB弾を全弾撃ち尽くすとスライドは後退位置で(ホールド・オープン)止まります。



ワンポイント

スライド・ストップを下に下げると、スライドが前進して元の状態に戻ります。



注意 ガス切れや、連続発射等でガスの圧力が低下すると、スライド・ストップがかからなくなります。ガスを補充するか圧力が回復するまで間をおいてから使用してください。

11 安全確認 (チャンバー・クリア)

ホールド・オープンしても、まれにチャンバーにBB弾が残っている場合があります。撃ち終わった後は、必ずチャンバーが空である事を確認してください。



12 射撃終了 (ハンマー・ダウン)

安全確認が終わったら、マガジンを抜いて引き金を引き、ハンマーを落としてください。これで射撃終了です。



警告 ハンマーを戻す際には、必ずマガジンを抜いてください。マガジンを入れたまま指でハンマーを戻すと、暴発しケガをする恐れがあり大変危険です。

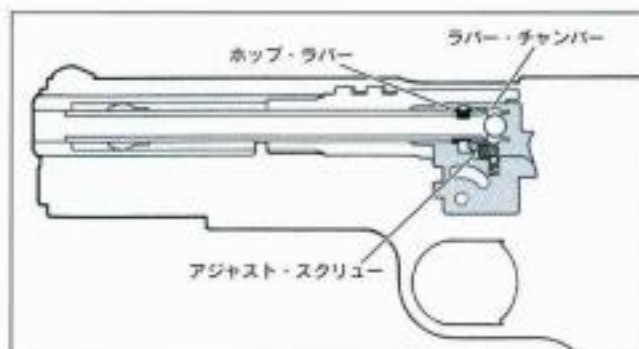
ご使用上の注意

- 周辺温度が20度以下の場合(冬等) ガスの圧力が低下します。この場合スライドの後退量不足や、ホールド・オープンしない等、正常な作動が得られない場合があります。室内等の常温の場所で、圧力が回復するまでしばらく間を置いてからご使用ください。
- マガジンの温度は、手で握ったときに冷たくない程度の状態が適当です。手で握る等して、暖めながら使用する事をお勧めします。

ホップ・アップ

1 各部の名称とはたらき

ホップ・アップ・システムは、発射の際ホップ・ラバー内の突起部分にBB弾を接触させて一定方向の回転を与え、BB弾に揚力(浮き上がる力)を持たせる事を特徴とした機構です。これによって、通常の弾道(ノン・ホップ)に比べて、BB弾の飛行距離が伸び、より遠くの目標物まで飛ばす事ができます。ホップ・アップ効果の強弱は以下の方法で微調整する事ができます。

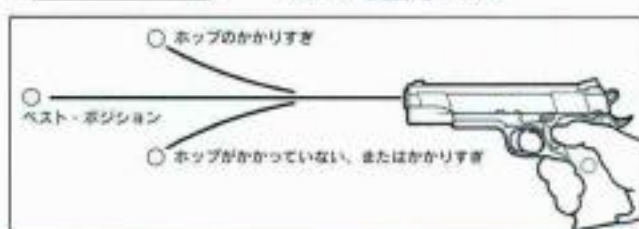


2 ホップ・アップの調整

- ①マガジンを抜いてください。
- ②スライドをホールド・オープンさせてください。
- ③ラバー・チャンバー下のアジャスト・スクリューに付属の六角レンチを差し込みます。アジャスト・スクリューを時計回りに回すと、ホップ・アップがかかります。



- ④アジャスト・スクリューを回すごとに試射をしながら、BB弾が水平に飛んでゆくように調整してください。アジャスト・スクリューを「少しずつ」回して行くのが上手な調整のコツです。



注意 ホップ・アップはBB弾に強制的な抵抗を加えるために、ガスの圧力等使用状況により弾道のバラつきが生じます。必ずしも安定した弾道は得られないものとご理解下さい。

注意 アジャスト・スクリューの調整範囲は六角レンチの回転数で約2回転です。それ以上ムリに回すと部品の破損や作動不良を引き起こす原因となりますのでお止めください。

3 故障かなと思ったら

(※印の場合は部品の交換を要します。お買い上げの販売店にご相談ください。)

▼このような時には…	▼原因	▼対処方法
弾が上に飛ぶ	ホップのかかりすぎ	アジャスト・スクリューをゆるめる
弾があまり飛ばない	ホップのかかりすぎ	アジャスト・スクリューをゆるめる
	ラバー・チャンバーにオイルが付いている	綿棒等でオイルをふき取る
弾がつまる (つまったBB弾は綿棒等で拭いて)	ラバー・チャンバーの摩耗	※ラバー・チャンバーを交換する (8・9ページ参照)
	ホップのかかりすぎ	アジャスト・スクリューをゆるめる
	ラバー・チャンバーの摩耗	※ラバー・チャンバーを交換する (8・9ページ参照)
ホップの調整ができない	BB弾の不良/変形	WA純正のBB弾を使用する
	バレル・ガイド等部品の摩耗/破損	※摩耗/破損した部品を交換する

警告 ホップ・アップ・システムつきの製品はBB弾に回転を加えて発射します。BB弾があらぬ方向へ飛び進む恐れがありますので、銃を横向きに寝かせたり等せずに、正確な状態で使用してください。また通常の製品に比べてBB弾の飛行距離が広くなります。射撃の際は、およそ50メートルを危険範囲とお考えください。

分解

1 マガジンを抜く

マガジン・キャッチを押して、マガジンを下方に抜いてください。



分解作業中に誤って撃発させると、ケガをする恐れがあり大変危険です。分解の前にはまずマガジンを抜き、残弾のないことを必ず確認してください。

2 スライド・ストップをはずす

スライドを引いて、スライド・ストップのツメをスライドの分解用の切り込みに合わせます。



そのまま反対側から軸の部分を押出ししながら、スライド・ストップを抜き取ってください。



3 スライドをはずす

スライドを前方へ抜いてください。



4 スプリング・ガイドをはずす

リコイル・スプリング・ガイドとリコイル・スプリングをバレル・ガイドから取り外します。



リコイル・スプリングの力で、スプリング・ガイドが勢いよく飛び出してくる恐れがありますので大変危険です。

5 プラグをはずす

スライドから、プラグを取りはずしてください。



6 バレル・ブッシングを回す

バレル・ブッシングに、付属のブッシングレンチを取り付け、逆時計方向に回します。



●ブッシング・レンチ

7 バレル・ブッシングをはずす

スライドから、バレル・ブッシングを取りはずします。



8 バレルを抜く

バレル・アッセンブリーを前方に引き抜き、通常分解は完了です。



●通常分解 (フィールド・ストリップング)



9 ラバー・チャンバーの交換



銃身後部のラバー・チャンバーは消耗品です。発射の際、BB弾の飛距離が短くなったらラバー・チャンバーの交換時期です。以下の手順にしたがって交換してください。



注意

以下の手順は重度の分解となります。無理な分解は組立による誤作動や、部品紛失の恐れがあります。分解に自信のない場合は、販売店にご相談することをお勧めします。

10 バレルの分解

ラバー・チャンバーの交換には1.5ミリ径のピンポンチ等の金属棒を用意してください。

1.5ミリ径のポンチ等でバレル・リンク・ピンを押し出します。



チャンバー・カバーからインナー・バレル・アッセンブリーを引き出してください。

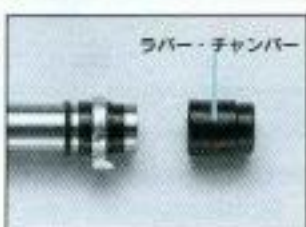


11 バレル・ガイドの分解

細いプラスのドライバーでバレル・ガイド・スクリューを2箇所とも取りはずし、バレル・ガイドをゆっくりはずします。



古いラバー・チャンバーを取りはずし新しいものと交換してください。

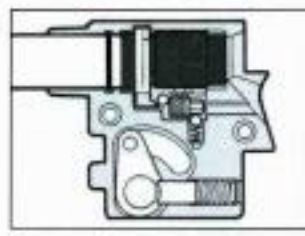


注意

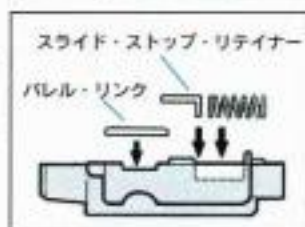
バレル・ガイドを取りはずす際は慎重に行ってください。小さなスプリングや、スチール・ボールを使用していますので、分解の際に飛び出して紛失する恐れがあります。

12 ラバー・チャンバーの組立

部品の配置は右図を参照して組立ててください。



スライド・ストップ・リテーナーとスプリングがはずれた場合は、右図を参照して組み立ててください。



13 スライドの組立

組立は分解と逆の手順で行ってください。先にスライド・アッセンブリーから組み立てると、簡単に行えます。

リコイル・スプリング・ガイドはバレル・ガイドの突起に差し込みます。



リコイル・スプリング・ガイドとリコイル・スプリングはまっすぐになるよう組立ててください。



14 スライドとフレームの組立

スライド・ストップは、まず軸をスライド位置の状態に、途中まで差し込みます。



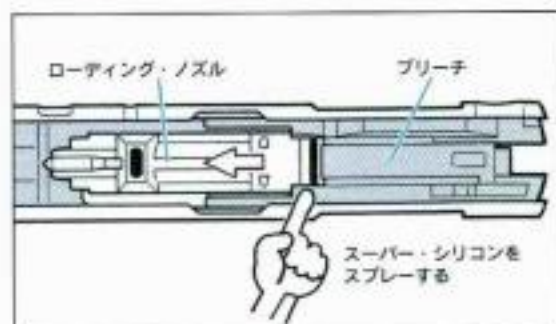
続いて、スライドを分解位置まで引いて、分解用の切込みに最後まで押し込んでください。



警告

ムリな分解や、取扱説明書に記載されている以外の分解・改造は、組立による誤作動や部品の破損・紛失の恐れがありますのでお止めください。

1 スライドのメンテナンス



スライドをフレームからはずし（→8頁）、ブリーチからローディング・ノズルを引き出します。ブリーチの内部へWAスーパー・シリコンを約1秒スプレーしてください。

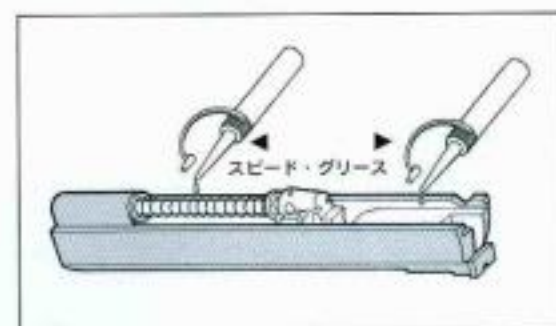


ホールド・オープン状態にして、スライド内側のレール部分や、金属パーツの擦り合わせ部分に、SGCを約1秒スプレーしてください。



注意

銃身内部やラバー・チャンバーには、絶対に直接スプレーしないでください。銃身内部にBB弾が詰まったりする等正確に発射ができなくなる場合があります。



スライド内側のブリーチ面や、リコイル・スプリング等にWAスピード・グリースを約2〜3滴注油してください。またハンマー等、金属パーツの可動部分にも有効です。

2 マガジンのメンテナンス

ガス抜きする必要はありません。強制的にガスを抜くと、内部のパッキン等を傷め、故障の原因となります。



ガスの放出口にWAスーパー・シリコンを約1秒スプレーしてください。



バルブ・ロックとバルブ・ガイドの隙間にSGCを約1秒スプレーしてください。



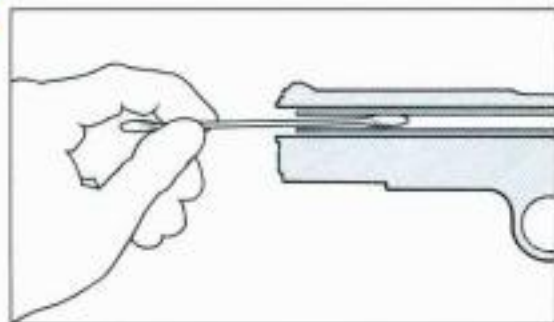
バルブ・ガイド・スクリュウは発射の反動で緩むことがあります。緩んでいる場合は3ミリの六角レンチ（別売）で締め直してください。



メンテナンスする際のお願い

- 正常な作動を得るためには、必ず適度の注油を行ってください。注油を欠かすとパッキン類の消耗を早め、故障の原因となります。
- 注油は上記指定箇所、少量を行うようにしてください。ご使用前またはご使用後、定期的に行うのが上手なお手入れのコツです。
- 銃身内やラバー・チャンバーおよびローディング・ノズル内部等の機関部には絶対に注油しないでください。故障の原因となります。
- 当製品に使用しているパッキン類は消耗品です。消耗したパッキン類では正常な作動は得られませんので、早めに交換してください。
- 当製品は改造防止のために、法規で定められた強度で製造されています。そのため各部品の耐久性には限度があり、消耗した部品は交換を必要とする場合があります。あらかじめご了承ください。なお耐用期間は使用状況により大幅に異なります。

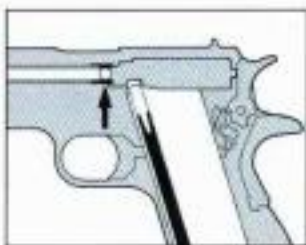
3 バレルのメンテナンス



銃身内部が汚れているとBB弾が正常に発射できなくなる場合があります。その場合は、綿棒等で汚れを拭き取ってください。SGC等のオイルを使用する場合は、直接吹き付けるのではなく、必ず綿棒等に少量を吹きかけてご使用ください。またその際は、銃身内部に余分なオイルが残らないように、必ず「カラ拭き」するようにしてください。

4 射撃後の処理

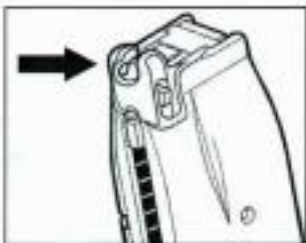
マガジンのBB弾を打ち切っても、ラバー・チャンパー内部に残っている場合があります。



ご使用後は必ずスライドをホールド・オープンにしてラバー・チャンパー内部が空である事を確認してください。



ご使用後はマガジン内のBB弾を取り出してください。マガジンにBB弾を入れたまま放置したり持ち歩くことは、お止めください。



5 保管の方法



左記の「射撃後の処理」を行い残弾のないことを確認してから、なるべく銃本体とガス・ポンペやBB弾は、別々に保管するようにしましょう。



マナーとして、保管の際は銃をむき出しにしないで付属の箱や市販のガン・ケース等に入れるようにしましょう。

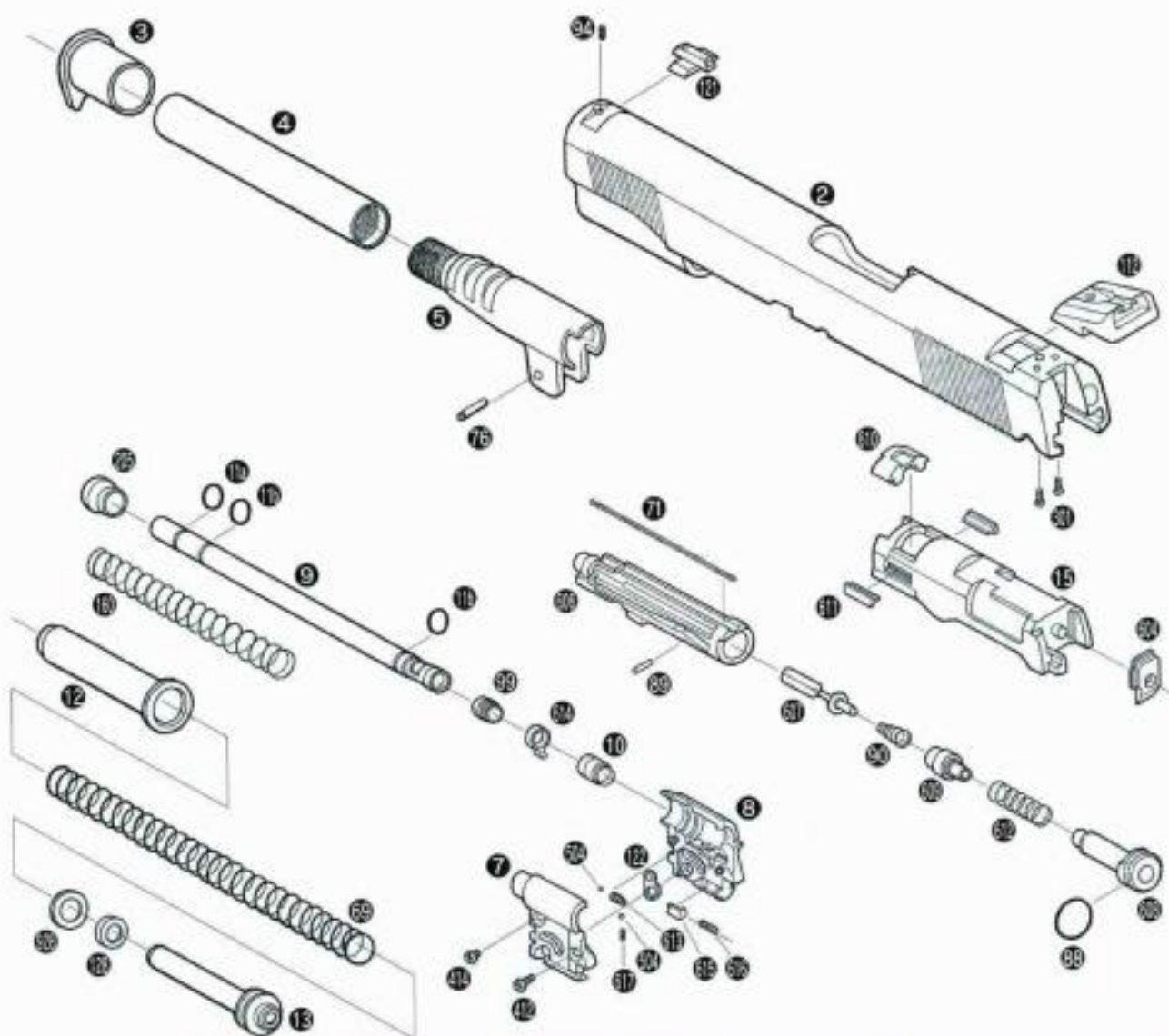


対象年齢以下の幼児や子供、操作のわからない人、マナーが守れない人の手がとどかない場所に保管してください。銃の保管は必ず、持ち主の責任で確実に行ってください。

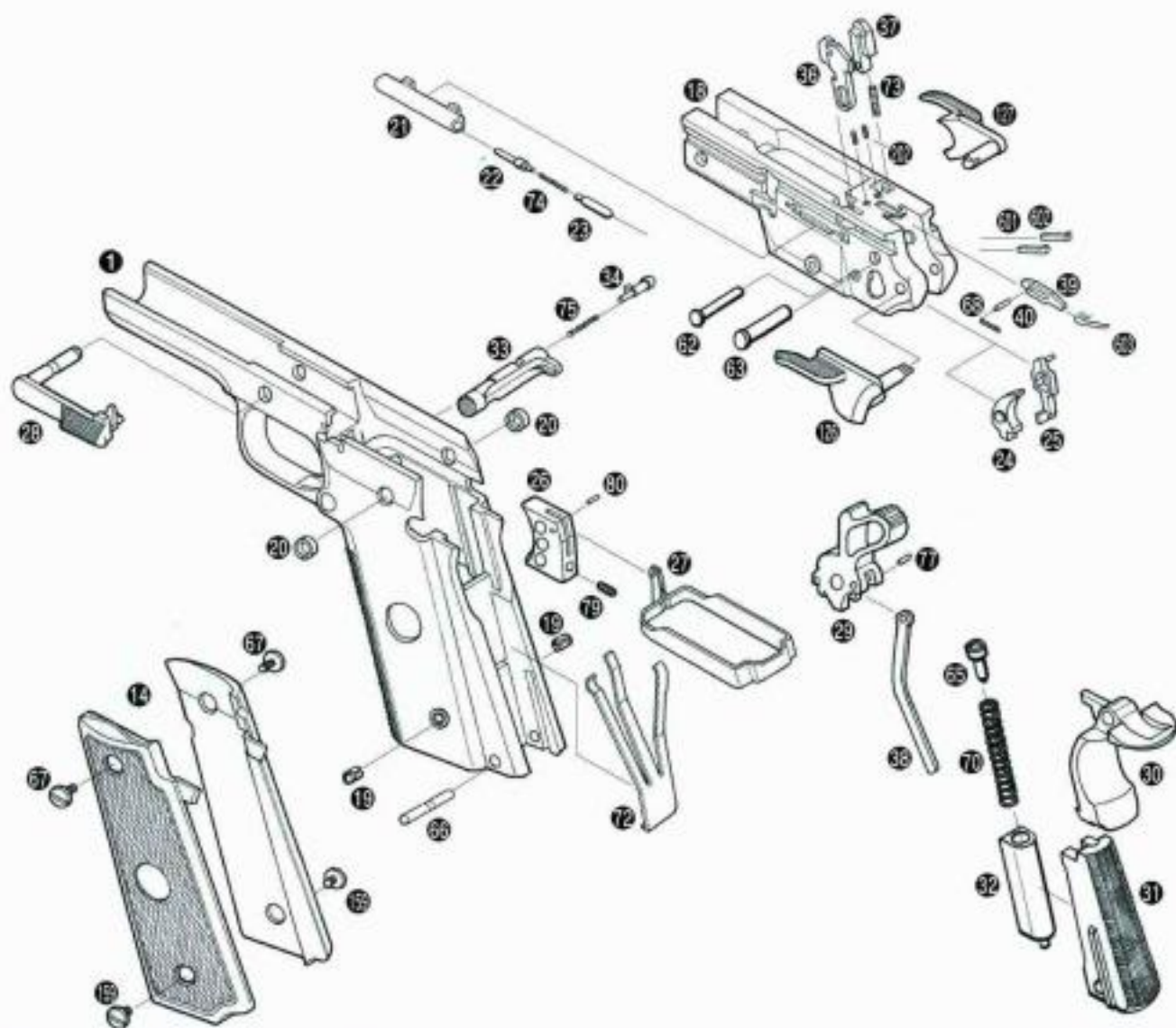
保管する際のお願い

- 銃やガス・ポンペは高温になる場所や車内等直射日光の当たる場所に放置や保管はしないでください。爆発の恐れがあり危険です。
- 使い終わったガス・ポンペは、爆発する危険がありますので火中に捨てしないでください。また破棄する際は全て使い切ってください。
- ガスは体にかかると凍傷等をおこす恐れがあり大変危険です。子供や操作のわからない人等の手が届かない場所に保管してください。
- メンテナンス・オイル類は、直接吸引したり飲み込んだりすると、健康を損なう恐れがあります。子供や操作のわからない人等の手が届かない場所に保管してください。
- BB弾は撃ち終わった後は回収しましょう。子供が飲み込んだり等思わぬ事故・事件の原因となります。また、屋外での使用は環境を損なう恐れがありますのでご注意ください。

パーツ・リスト <パラオーティナンス H.R.T.スペシャル>

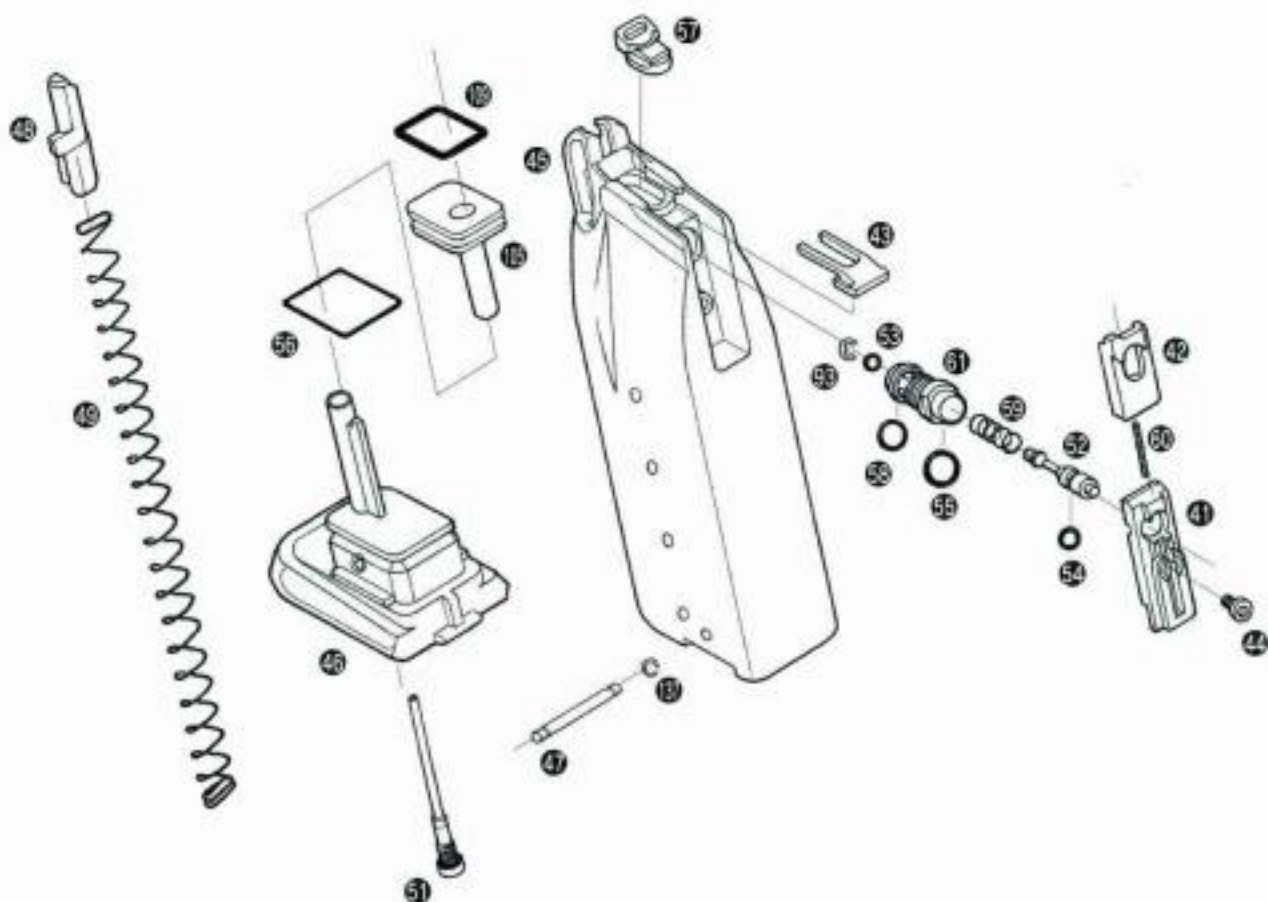


No.	部品番号	パーツ名	価格	No.	部品番号	パーツ名	価格
2	PO-BA-002	HRT スライド	4,000	122	SVL-122	バレル・リンク 3.9	300
3	WLE-003	NM バレル・ブッシング	500	128	SVM-128	WLHC バッファー・ラバー	100
4	PO-BA-004	HRT アウター・バレル	2,200	160	GM-BA-160	バレル・スプリング	200
5	PO-BA-005	HRT チャンバー・カバー	1,000	205	3205	バレル・ジョイント	500
7	GM-BA-007	インナー・バレル・ガイド 左	800	301	STD-442	リア・サイト・スクリュー ×2	100×2
8	GM-BA-008	インナー・バレル・ガイド 右	800	412	STD-412	バレル・ガイド・スクリュー B	40
9	GM-BA-009	5インチ・インナー・バレル	2,500	414	STD-414	バレル・ガイド・スクリュー A	100
10	B210	ラバー・チャンバー	700	504	STD-504	ホップ・アジャスト・スチール・ボール ×2	100×2
11a	STD-023	Oリング 7×5×1	100	604	WL-BA-604	ファイヤリング・ピン・プレート	400
11b	STD-024	Oリング 8×6×1	100×2	606	GM-BA-606	ローディング・ノズル	1,500
12	PO-BA-012	プラグ	1,500	607	GM-BA-607	フローティング・バルブ	400
13	GM-BA-013	ハイスピード・バッファー・アッセンブリー	2,000	608	GM-BA-608	フローティング・バルブ・ガイド	800
15	GM-BA-015	ブリーチ	1,500	609	GM-BA-609	GC スリーブ	300
69	PO-AJ-069	HRT リコイル・スプリング	500	610	GM-BA-610	ノズル・スプリング・ガイド	400
71	GM-BA-071	ローディング・ノズル・スプリング	200	611	GM-BA-611	ノズル・ガイド ×2	200×2
76	8476	バレル・リンク・ピン φ2×10	100	612	GM-BA-612	GC スリーブ・スプリング	300
88	STD-011	Oリング S-11.2	100	613	GM-BA-613	ホップ・ダイヤル	300
89	STD-144	フローティング・バルブ・ガイド・ピン	100	614	GM-BA-614	ホップ・アジャスター	300
90	8090	フローティング・バルブ・スプリング	300	615	GM-BA-615	スライド・ストップ・リテイナー	300
94	STD-202	フロント・サイト・スクリュー	40	616	GM-BA-616	スライド・ストップ・リテイナー・スプリング	200
99	GM-BA-099	ホップ・ラバー	500	617	GM-BA-617	ホップ・クリック・スプリング	100
112	PO-BA-112	新型 ノバック・サイト	1,200	928	3928	リコイル・スプリング・ガイド・ワッシャー	100
121	PO-BA-121	HRT フロント・サイト	600				



No.	部品番号	パーツ名	価格	No.	部品番号	パーツ名	価格
1	PO-AJ-001	HRT フレーム	4,000	40	GM-BA-040	ファイヤリング・プレート・ピン	200
14	PO-AE-014	P14 グリップ	非売品	62	8462	シアー・ピン	100
18	PO-BA-018	HRT シャーシ	4,000	63	8463	ハンマー・ピン	140
19	PO-AA-019	グリップ・スクリュー・ナット ×2	100×2	65	GM-BA-065	キャップ	200
20	8020	グリップ・スクリュー・スリーブ ×2	100×2	66	8066	メイン・スプリング・ハウジング・ピン	140
21	8021	ブランジャー・ガイド	300	67	PO-AA-067	P14 グリップ・スクリュー-L ×2	200×2
22	8022	スライド・ストップ・ブランジャー	200	68	GM-BA-068	ファイヤリング・プレート・スプリング	100
23	8023	セフティ・ブランジャー	200	70	GM-BA-070	ハンマー・スプリング	400
24	3024	シアー	300	72	SVM-072	シアー・スプリング	500
25	3025	ディスコネクター	300	73	8073	ディスコネ・ガイド・スプリング	100
26	PO-BA-026	HRT トリガー	800	74	8074	ブランジャー・スプリング	100
27	PO-AJ-027	P14 トリガー・バー	500	75	3075	マガジン・キャッチ・スプリング	100
28	PO-BA-028	HRT スライド・ストップ	700	77	STD-143	ハンマー・ストラウト・ピン φ2×6	40
29	WL-BA-029	新型 スピード・ハンマー	1,400	79	STD-241	トリガー・ストップ・スクリュー	100
30	3030B	HC グリップ・セフティ	900	80	STD-122	トリガー・ピン	100
31	8431	WL メイン・スプリング・ハウジング	900	126	PO-AJ-126	HRT セフティ 左	1,100
32	8032	リテイナー	400	127	PO-AJ-127	HRT セフティ 右	900
33	PO-AA-033	マガジン・キャッチ	600	159	PO-AA-159	P14 グリップ・スクリュー-S ×2	200×2
34	3034B	マガジン・キャッチ・ロック	200	202	STD-202	FP ガイド・スクリュー-M2×4 ×2	40×2
36	PO-AH-036	バルブ・ロック・リリース	200	601	PO-BA-601	ファイヤリング・プレート・ガイド 左	200
37	PO-AH-037	ディスコネクター・ガイド	300	602	PO-BA-602	ファイヤリング・プレート・ガイド 右	200
38	8038	ハンマー・ストラウト	200	603	PO-BA-603	FP アクティブイト・スプリング	400
39	GM-BA-039	ファイヤリング・プレート	600				

※仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。ご了承ください。



No.	部品番号	パーツ名	価格	No.	部品番号	パーツ名	価格
41	8641	バルブ・ガイド	500	59	8659	バルブ・スプリング	200
42	8642	バルブ・ロック	500	60	SVA-060	バルブ・ロック・スプリング	200
43	8643	バッキン・ガイド	300	61	SVA-061	ボア・アップ・バルブ・スリーブ	900
44	8044	バルブ・ガイド・スクリュー	100	93	STD-526	Eリング E-3	100
45	SVC-045	コンシールド・マガジン・ケース	2,700	105	SVC-105	CC マガジン・プラグ	300
46	P0-AA-046	P14 マガジン・ベース	800	109	3109	プラグ・バッキン	200
47	SVC-047	ベース・ピン φ3.4×24	100	137	SVC-137	ベース・ピン・リング	100
48	3048	マガジン・フォロアー	300				
49	3049	マガジン・スプリング	400	-	SVA-901	ローダー	400
51	8051	チャージ・バルブ	700	-	SVA-902	ローダー・ロッド・ヘッド	100
52	SVA-052	ボア・アップ・バルブ	900	-	P0-AA-903	P14 ローダー・ロッド	300
53	STD-003	Oリング S-4	100	-	P0-AA-904	P14 ローダー・パイプ	300
54	STD-021	Oリング 5×3×1	100	-	STD-583	6角レンチ 1.5mm (ホップ調整/付属)	100
55	STD-026	Oリング 10×8×1	100	-	STD-584	6角レンチ 2mm (別売)	100
56	3056	ベース・バッキン	200	-	STD-586	6角レンチ 3mm (別売)	100
57	SVA-057	ガス・ルート・バッキン	200	-	8091	ブッシング・レンチ (付属)	200
58	STD-006	Oリング S-7	100	-	8691	インパクト・レンチ (別売)	300

警告 パーツ・リストは取り扱いにあたって、パーツの名称・位置を示す参考のために記載しています。「分解」及び「メンテナンス」の項目に記載されている以外の分解や改造は、組み違いによる誤作動や故障等を引き起こす原因となりますので、お止めください。また、ウエスタン・アームズ製品用のカスタム・パーツ等を承認なく製造・販売することは禁じます。ご注意ください。

故障かな?と思ったら

▼ このようなときは…	▼ 原因	▼ 対処方法	
作 動 不 良	作動しない	WAニュー・スーパー・ガスを注入する (5ページ参照)	
	引き金が引けない	ハンマーが起きていない	ハンマーを起こす
		グリップ・セフティが解除されていない	グリップ・セフティをしっかりと握り込む (6ページ参照)
		サム・セフティがかかっている	サム・セフティを解除する(6ページ参照)
	弾が出ない/ 飛距離が短くなった	ラバー・チャンバー内に 弾が詰まっている	つまったBB弾を綿棒等で押し出し、 WA純正のBB弾を使用する
		ラバー・チャンバーが摩耗している	つまったBB弾を綿棒等で押し出し、 ラバー・チャンバー内のオイルをふき取る
		ローディング・ノズル破損による給弾不良	※ラバー・チャンバーを交換する (8・9ページ参照)
	スライド・ストップが かからない/ ブローバックの動きが 弱い	マガジン内のガスが冷えている	※ローディング・ノズルを交換する
		オイル不足による抵抗過多	マガジン内のガス圧が回復するまで、 少し間を置いてから使用する
		ガス・ルートパッキンの摩耗による圧力不足	要所に適度の注油を行う(10ページ参照)
ピストン・リングの劣化による ローディング・ノズルの作動不良		※ガス・ルートパッキンを交換する	
ガ ス	マガジンの装填不良	ブリーチ内部にWAスーパー・シリコンを 注入する(10ページ参照)	
	マガジン内のガスが冷えている	※ピストン・リングを交換する	
	引き金を引くとガスが 全て吹き出す	ガス・ルートパッキンの欠落	マガジンを奥までしっかりと入れる (5ページ参照)
		ピストン・リングの劣化による作動不良	マガジン内のガス圧が回復するまで、 少し間を置いてから使用する
			ブリーチ内部にWAスーパー・シリコンを 注入する(10ページ参照)
漏 れ	マガジンのバルブ・ロックが上がっている	バルブ・ロックを押し下げてから再注入する (5ページ参照)	
	マガジンにガスが注入 できない	オイル不足によるバルブの開鎖不良	
	マガジンからガスが漏 れる	オイル不足によるバルブの開鎖不良	バルブにWAスーパー・シリコンを注入する (10ページ参照)
		バルブ周辺のパッキン・Oリング類の劣化	バルブにWAスーパー・シリコンを注入する (10ページ参照)
		バルブの変形による閉鎖不良	※パッキン・Oリング類の交換をする
		※バルブを交換する	

※印の場合は部品の交換を要します。お買い上げの販売店、またはWA渋谷店にご相談ください。

アフターサービス

■ アクセサリー

- | | |
|------------------------------------|--------|
| ① WAスーパーガス (500g, 1本) | ¥1,200 |
| ② WA"マグナ"BB弾 (0.22g×2,500発) | ¥1,000 |
| ③ WAスーパーシリコン&S.G.Cセット (高70ml, 2本組) | ¥1,000 |
| ④ WAブローバック・スピード・グリース (2本入) | ¥ 800 |
-
- ⑤ パラオーディナンス P14・45共用スピア・マガジン ¥4,800



■ 通信販売の方法

- バックキ、Oリング、ピン、スプリング、ネジ等の小さいパーツをご注文の場合は、郵便による通信販売をご利用ください。ご注文の機種名、パーツ名、部品番号、ご注文数量と、お届け先のご住所、電話番号、お客様のお名前をもちろなく明記してください。商品代金 + 送料(手数料込み) ¥300に、消費税(×0.05)を加えた金額を「ウエスタン・アームズ渋谷店」まで、現金書留が郵便為替でお送りください。ご注文の際は事故防止のため書留郵便をご利用ください。(合計金額¥1000以下の場合切手代用可)

※通信販売でパーツをお求めの場合は事前にお電話にて在庫の確認を

していただいたほうが確実です。尚ご注文はおつりの出ないようにお願いいたします。

- スピア・マガジン、ガス・ボンベ、BB弾、オイル等のアクセサリーや、フレーム、スライド等の大きなパーツや、金属製の重いパーツ等をご注文の場合は、代金着払いの宅急便をご利用ください。

下記「ご注文専用ダイヤル」にてうけたまわります。お支払いには別途消費税と、宅急便の送料・手数料がかかります。(合計金額が¥10000以上の場合、送料・手数料は無料にてお届けします) お支払いには各種クレジットカードもご利用いただけます。

■ アフターサービス

- 当製品の調子が悪いときは、まず修理を依頼される前に、15頁の「故障かな?と思ったら」をご覧になってお調べください。それでも調子が良くならないときは、お買い上げの販売店にご相談いただくかウエスタン・アームズ渋谷店に修理をご依頼ください。
- ウエスタン・アームズ渋谷店に修理をご依頼になる際は、具体的な故障内容、お客さまのご住所、お名前、お電話番号をもちろなく明記の上、下記住所まで宅急便でお送りください。
- 原則としてお送りいただく際の送料はおお客様のご負担となります。

また修理には修理工賃と、パーツを交換した場合はパーツの代金がかかります。あらかじめご了承ください。

修理代金のお支払いは、代金着払いの宅急便にてお伺いします。

- お預かりした修理品は通常2週間程でお届けできますが、修理品が混み合っている場合やパーツの在庫状況によりましては、それ以上お待たせする場合がございます。あらかじめご了承ください。
- 純正品以外のパーツを組み込んでいる場合や、改造品または改造が原因の故障等は修理をお受けできませんので、ご注意ください。

UNIVERSO SNIPER
AIRSOFT



WESTERN ARMS

株式会社
ウエスタン アームズ

●ウエスタンアームズ渋谷店 ●毎日あさ11時～よる7時まで ●年中無休

ご注文専用ダイヤル **0120-1911-45**

〒150-0002 東京都渋谷区東1-8-5 5F-7F 電話03-37
TEL/03(3407)5922 FAX/03(3407)0502

