

●対象年齢18才以上  
**WESTERN ARMS AIRSOFT GUN**

株式会社 **ウエスタン アームズ**

JAPAN PATENT No.2,861,421/3,861,428/3,861,444/3,861,466/3,861,488  
UNITED STATES PATENT No.5,476,037/5,477,943/5,505,810/5,664,888  
AUSTRALIA PATENT No.886,376  
EUROPE PATENT No.0,647,825  
CANADA PATENT No.1,136,148  
KORAN PATENT No.55 0,096,945

UNIVERSO SNIPER  
AIRSOFT



**"MAGNA" BLOW-BACK  
パラオーディナンス  
H.R.T. スペシャル**



**Para-Ordnance**  
パラオーディナンス正式契約

This product is made in Japan by Western Arms Co., Ltd.  
and Para-Ordnance Trade Marks are affixed under license  
of PARA-ORDNANCE MFG. INC.

■セット内容:銃本体(マガジン1本付)/BB弾100発/6角レンチ2本(2mm、1.5mm)/BBローダー1セット、プッシング・レンチ

# 取扱説明書

事故のないように安全にご使用いただくために  
この取り扱い説明書は、ご使用前に必ず最後までお読みください。



## 警告



**当製品は、18歳以上を対象としたスポーツ・シューティング・ガンです。**

誤った使用法は、失明やケガの危険がありますので十分にご注意ください。  
誤った使用法や、取扱いによる故障や事故等については、当社は一切その責任を負いません。

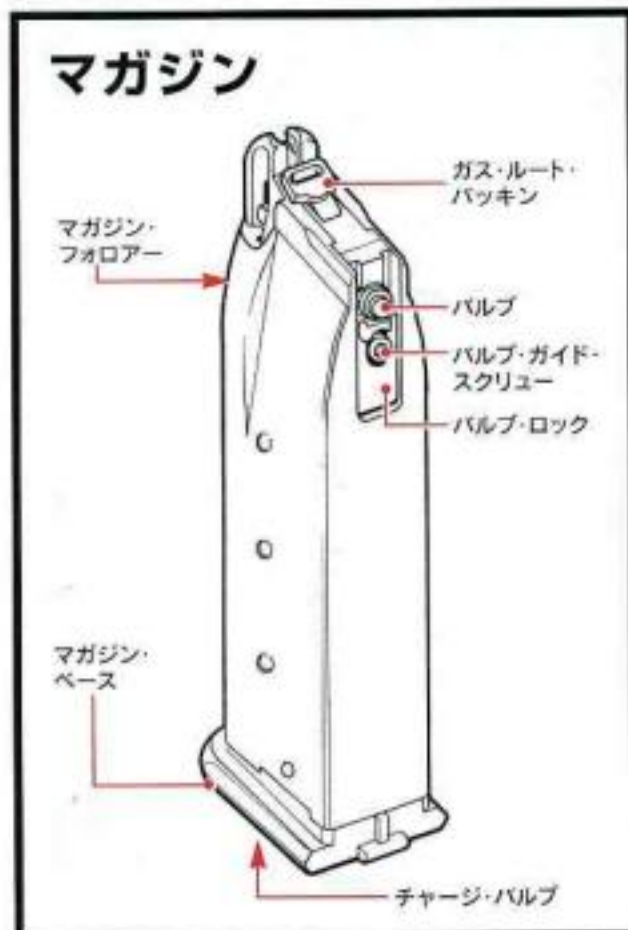
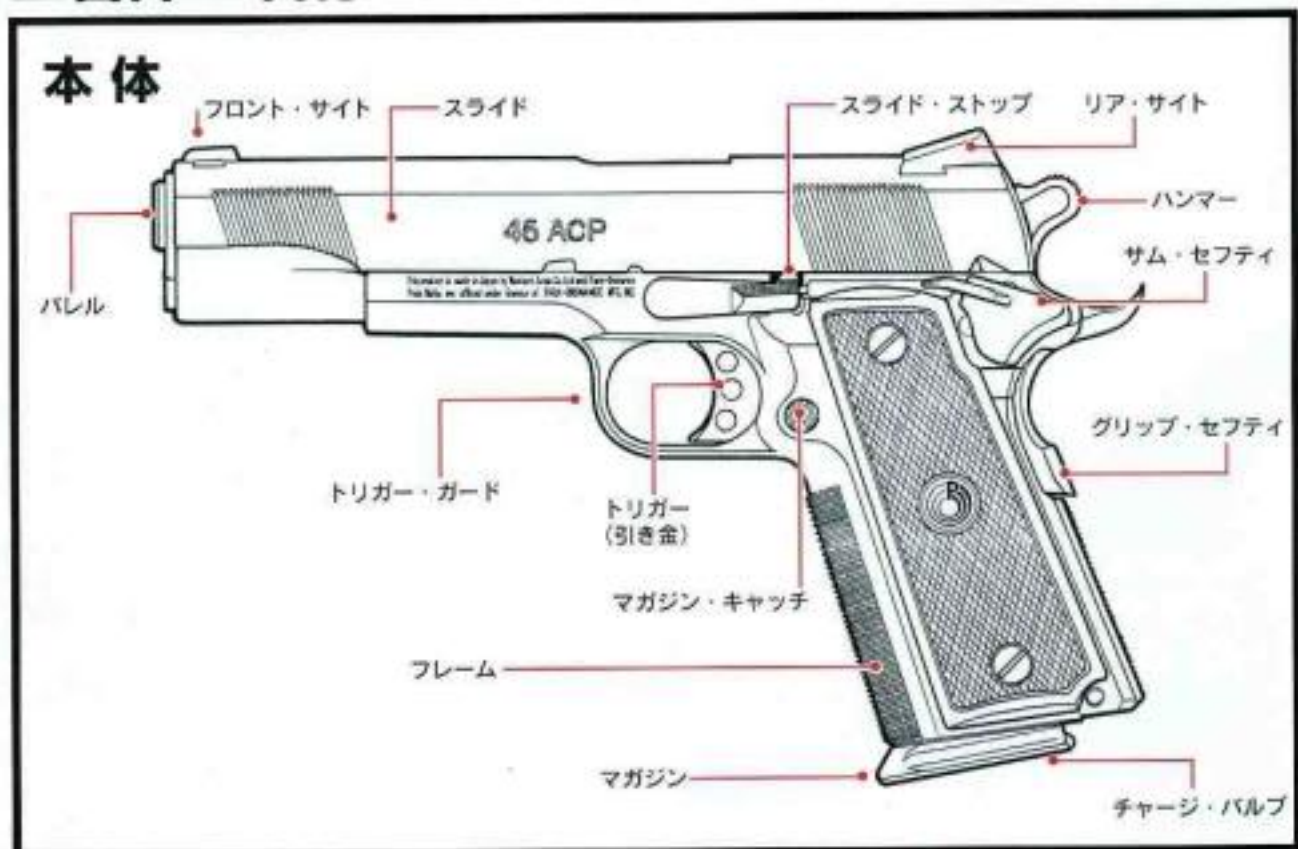
また『取扱説明書』は、お読みになったあとも必ず保存してください。  
もし紛失された場合には、当社までご請求ください。

**CAUTION**

ワンウェイでBB弾が発射されてからブローバックするWA「マグナ」ブローバック・システムは、WAが独自で開発し、世界各国に特許取得したメカニズムです。コピーおよび盗用を禁じます。

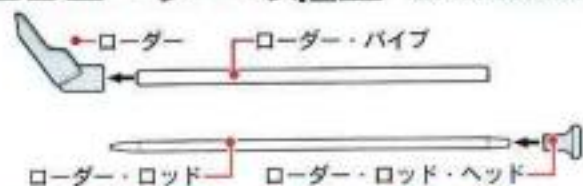


## ■各部の名称



### BBローダーの組立

BBローダーは下図の様に組み立てて使用します。



### 使用上の注意

マガジンにBB弾を装填した際、以下の点に注意してください

- 取扱い説明書に記載されている装弾数のBB弾をいっぱい装填し銃本体に取付けた場合、ローディング・ノズル等の部品に負担をかけることとなります。初弾を送り込む際には、スライドをホールド・オープンの状態にしてからマガジンを取付け、スライド・ストップを下げて装弾すると部品の摩耗を抑えることができます。
- マガジンにBB弾を装填したまま放置すると、マガジン・スプリング等の部品に負担をかけ、部品の変形・破損および装弾不良の原因となります。使用しないときにはBB弾を抜いておくようにしてください。
- ハンマーが倒れている状態でマガジンを取付ける際には、チャンバー内にBB弾がないことを確認してください。暴発する恐れもあり危険です。
- ハンマーが倒れている状態でマガジンを取付けた場合には、不用意にハンマーを押さないようにしてください。暴発する恐れもあり危険です。
- ハンマーが起きている状態でマガジンを取付ける際には、必ず安全装置をかけてください。



た使用方法では、失明やケガの危険があります。  
、引き金に指を触れないようにしてください。

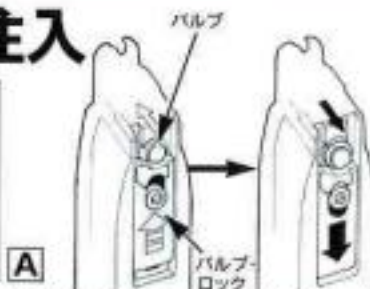
## 1 マガジンを抜く



マガジン・キャッチを押し、マガジンを下方に抜いてください。

**注意** マガジンは自重で抜け落ちてきます。強く落下させると事故やケガおよび部品破損の恐れがありますのでマガジンを手のひらでささえてください。

## 2 ガスの注入



**注意** 図の様に、マガジン内に全くガスが入っていない場合は、バルブ・ロックで固定されてバルブが動いたままなのでマガジン内にガスは蓄まりません。必ずバルブ・ロックを下げ、バルブを閉じてからガス・チャージを行ってください。バルブの動きが悪い場合には、WAスーパー・シリコンを少量スプレーします。(7ページイラスト参照)



わずかもマガジンにガスが残っている場合は、そのままマガジン底部のチャージ・バルブにWAニュー・スーパー・ガスのノズルを差し込み、ポンペを押し付けてください。適量は7g(約5~7秒)です。ガスの入れすぎは作動不良の原因となります。

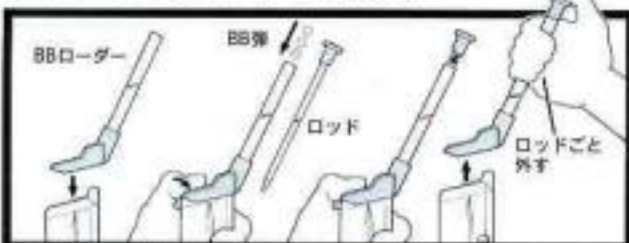
**警告** 人体にガスが直接かかると、凍傷等の恐れがあり大変危険です。ガスポンペの取扱いの際は、ガスが皮膚にからないように十分に注意し、子供の手の届かない場所に保管してください。

### ★ ONEPOINT

ポンペとマガジンは、必ず垂直方向にまっすぐの状態です。角度をつけた状態では、注入できません。



## 3 BB弾の装填



付属のBBローダーをマガジンにかぶせ、指でしっかりと押さえて固定します。パイプにBB弾を入れ、(最高25発まで入ります) ロッドで一気に押し込んでください。

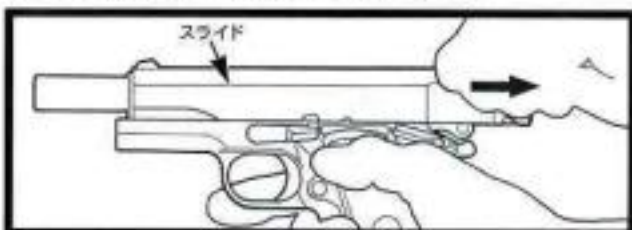
**注意** 装填後BBローダーをはずす際には、押し込んだロッドごとはずしてください。ロッドだけ先に抜くと装填したBB弾が飛び出してしまいます。

## 4 マガジンの装填



マガジンを銃本体に戻します。マガジン・キャッチから「カチッ」と音がするまで押し込んでください。マガジンと銃本体の間に手をはさまないように十分に気を付けてください。

## 5 初弾の送り込み

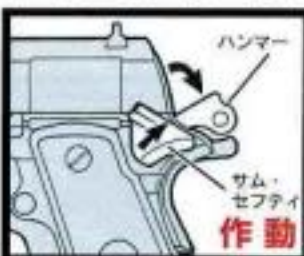


スライドを一杯に引き、手をはなしてください。初弾が一発発弾され、同時にハンマーが起こされます。

**注意** スライドは素早く引き、一気にはなすようにしてください。ゆっくり行くと、装弾不良の原因となります。(回ホールド・オープン【★ONEPOINT】の項目参照)

**警告** ハンマーが起きている時は、引き金が軽く暴発の危険があります。射撃をするとき以外は常に安全装置をかけ、引き金に指を触れないようにしてください。

## 6 セフティ(安全装置)



●サム・セフティ  
ハンマーが起きている状態で、サム・セフティをあげると安全装置がかかりトリガーが引けなくなります。

### ★ ONEPOINT

サム・セフティは、ハンマーが倒れている状態では作動しません。



●グリップ・セフティ  
グリップ・セフティを深く握り込むと、安全装置がはずれトリガーが引けるようになります。しっかり握り込まないと作動不良の原因となります。

### ★ ONEPOINT

起きたハンマーを元に戻すには、銃本体よりマガジンを抜き指でハンマーを押さえながらトリガーを引きます。ピンにハンマーが接触しない様にゆっくりと戻してください。

**警告** ハンマーに戻す際には必ずマガジンを抜いてください。暴発しケガをする恐れがあります。



# 警告

不注意な発射は失明やケガ等の危険があります。発射する際は「銃弾の危険等」、まわりの安全を必ず確認するようにしてください。

## 7 発射



※カラ撃ちは、なるべくおやめ下さい。部品の消耗が早まります。

トリガーを引くごとに、BB弾の発射⇒スライドの後退（ブローバック）⇒ハンマーのコッキング⇒銃弾が、自動的に繰り返されます。

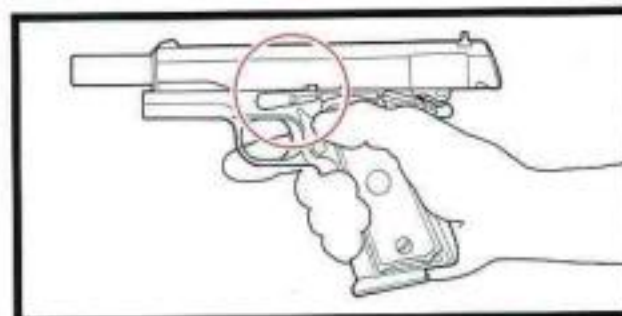
### 注意

スライドが勢いよく後退します。顔などに当たってケガする危険がありますので、必ず15cm以上体から離してグリップを握ってください。グリップは回りの様に正しく握りましょう。指をはさんでケガする恐れがあります。

### 警告

弾が入っている、いないにかかわらず銃口を人や動物に向けたり、覗き込むことは絶対にしないでください。

## 8 ホールド・オープン



BB弾を全弾打ち尽くすと、スライドは後退位置で止まり、(ホールド・オープン)弾切れになったことを知らせます。

スライド・ストップを下げると、スライドは前進し元の位置に戻ります。



### ★ ONEPOINT

ホールド・オープンの状態から、BB弾が装填されたマガジンにチェンジしスライド・ストップを下げると、確実に初弾を装弾することができます。

## 注意

- ガス切れや連続発射等でガスの圧力が不足してくると、スライド・ストップがかからなくなります。ガスを補充するか、圧力が回復するまで少し間をおいてからご使用ください。
- ガスの実用範囲は、周辺温度が20度～40度の状態です。実用範囲以下の使用は圧力が低下し「スライドの後退不良」「ガス漏れ」等、正常な作動が得られない場合があります。室内等常温の場所で圧力を回復させてからご使用ください。

### ★ ONEPOINT

この場合正常な圧力のスペア・マガジンと、交換しながら使用することをおすすめします。

# 分解

当製品は実銃どうりの手順は①～④にしたが

## 1 マガジンを抜く



マガジン・キャッチ

マガジン・キャッチを押し、マガジンを下方に抜いてください。

### 注意

分解作業中に誤って暴発しケガをする恐れがあります。分解の前にはマガジンを抜き、8ページの「射撃後の処理」を行い残弾のないことを必ず確認してください。

## 2 バレル・ブッシングの分解

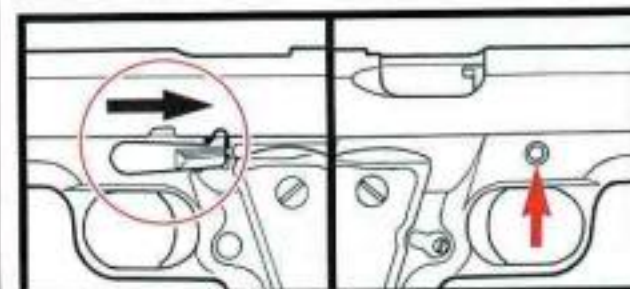


バレル・ブッシング

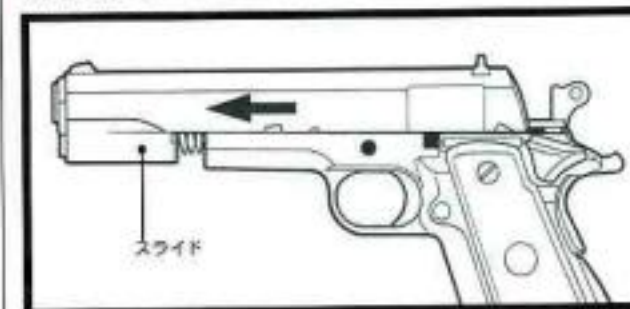
ブッシング・レンチ

バレル・ブッシングに付属のブッシング・レンチをはめこみ、矢印方向へ回します。

## 3 スライドをはずす



スライドを引き、スライド・ストップのツメをスライドの分解用の溝に合わせます。反対側よりスライド・ストップのピンを押し、抜き取ってください。



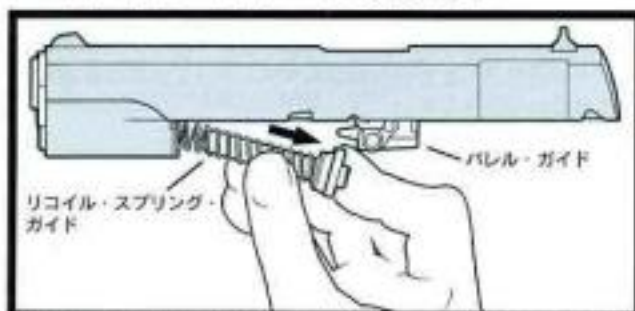
スライド

スライドを前方へ抜いてください。



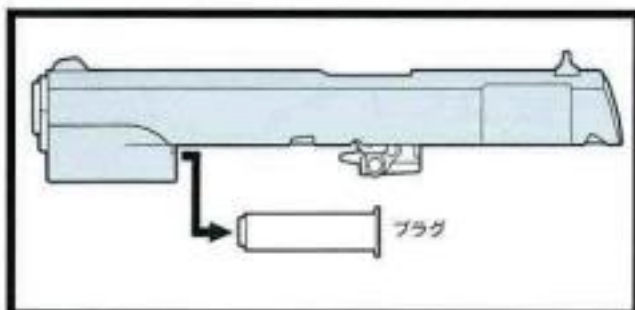
分解・組立（フィールド・ストリッピング）が楽しめます。  
 ってください。

## 4 スライドの分解

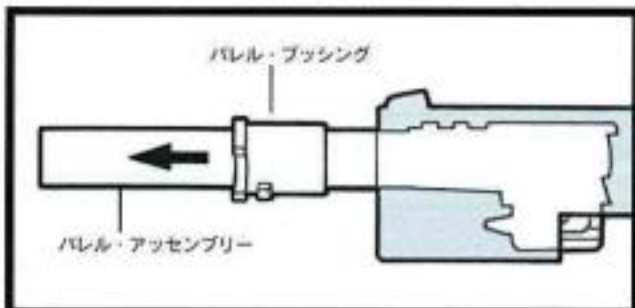


リコイル・スプリングごと、リコイル・スプリング・ガイドをバレル・ガイドの突起部から取りはずします。

**注意** リコイル・スプリング・ガイドは、指でしっかりと押さえながら、取りはずしてください。スプリングの力で、勢い良く飛び出す恐れがあり危険です。



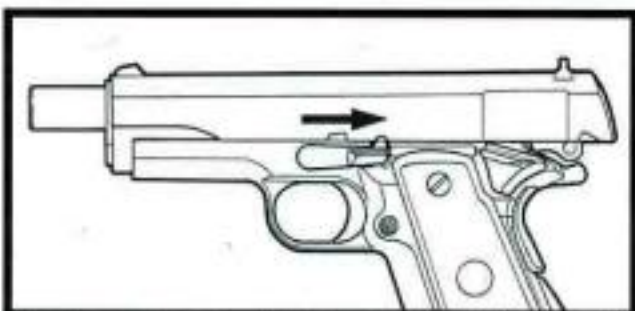
スライドから、プラグを後方へ引き抜いてください。



バレル・プッシングと、続いてバレルアッセンブリーを前方に引き抜いて、フィールド・ストリッピングは完了です。

組立は分解の逆の順序で行ってください。

## 組立のポイント



スライド・ストップは、まず軸の部分をスライド定位置の状態まで差込みます。続いて図の様にスライドを分解位置まで引いて、分解用のミゾに最後まで押し込んでください。

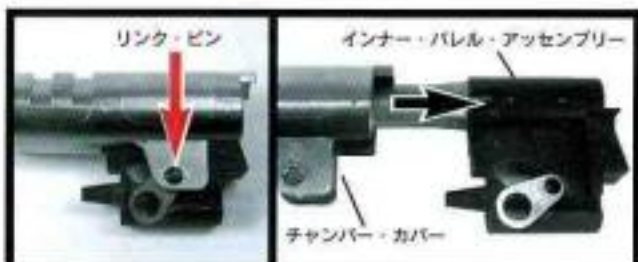
## 6 ラバー・チャンバーの交換



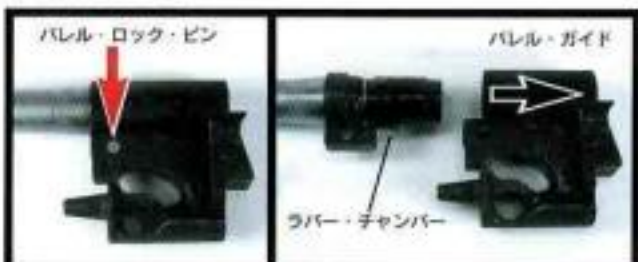
銃身後部のラバー・チャンバー（図A印部分）は消耗品です。発射の際のBB弾の飛距離が短くなったらラバー・チャンバーの交換時期です。次の手順にしたがって交換してください。

※ラバー・チャンバーの交換には1.5mm径のポンチ等の金属棒を用意してください。

## 7 バレルの分解



1.5mm径のポンチ等でリンク・ピン（赤矢印部分）を押し出して、チャンバー・カバーからインナー・バレル・アッセンブリーを抜き取ります。



1.5mm径のポンチ等でバレル・ロック・ピン（赤矢印部分）を押し出して、バレル・ガイドを取りはずします。ラバー・チャンバーを交換してください。



### ★ ONEPOINT

組立の際はインナー・バレルの向きに注意してください。ロウアー・プランジャーが下側へ、ホップ・アップ・ラバーの突起が上側へ位置するように組み込みます。

①インナー・バレル側面の円形の凹に、バレル・ロックの凸を合わせてください。

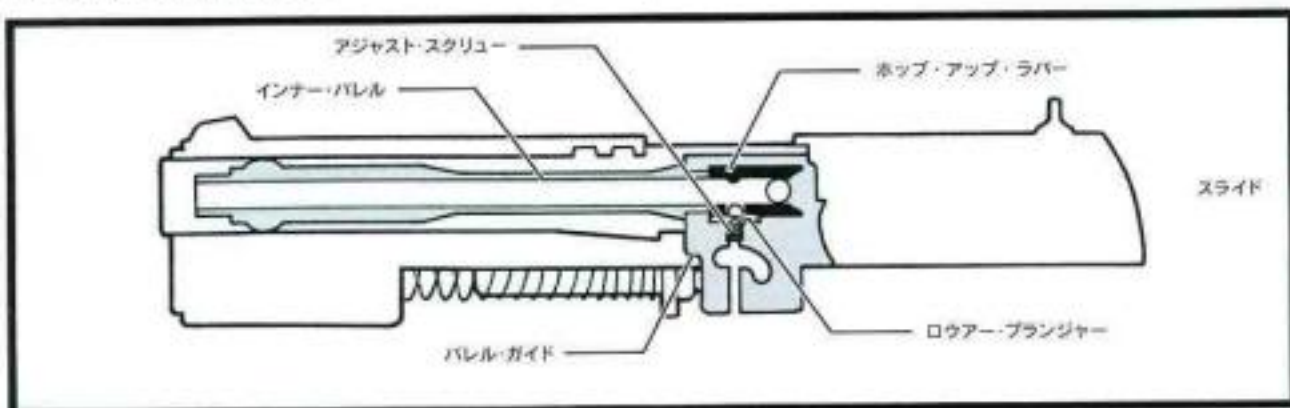
②ラバー・チャンバーは図の様に正確に組み込んでください。

**警告** 無理な分解や当説明書に記載されている以外の分解・改造は、組み違いによる誤作動や部品の破損・損失の恐れがありますのでやめてください。

## 1 特徴と各部の名称

WA/ニューホップ・アップシステムとはホップ・アップ・ラバーとロウアー・ブランジャーの摩擦差により、BB弾に一定方向の回転を加え揚力を持たせ、より遠距離に、かつ水平に飛ばすことを目的とした発射機構です。

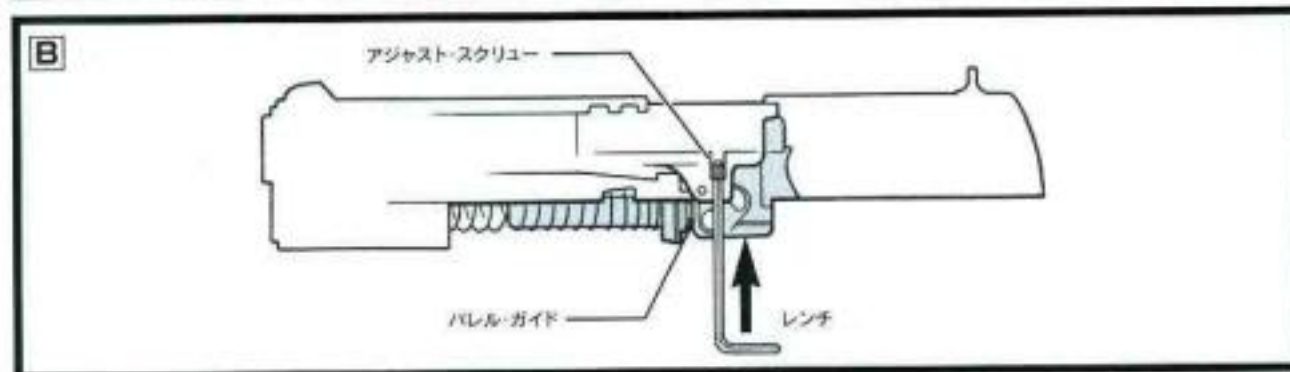
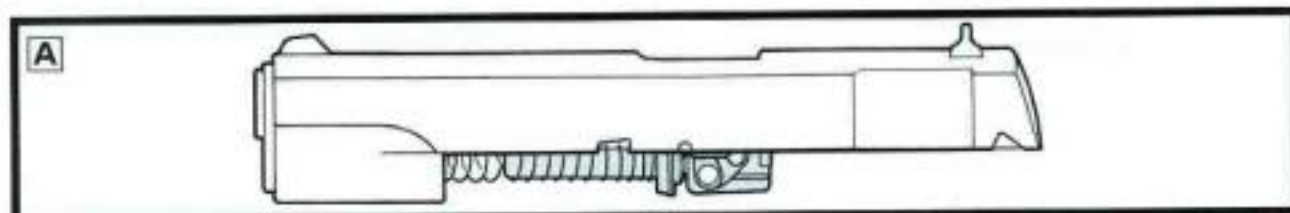
アジャスト・スクリーウの上下移動により、ロウアー・ブランジャーのとび出し量を変化させホップ・アップ効果の強弱を調整することが出来ます。



## 2 ホップ・アップの調整

図「分解」の項目①-③の参照してフレームからスライドをはずします。

同付属の1.5mmの六角レンチをバレル・ガイド下部の小穴からバレル・ガイド内のアジャスト・スクリーウに差し込みます。

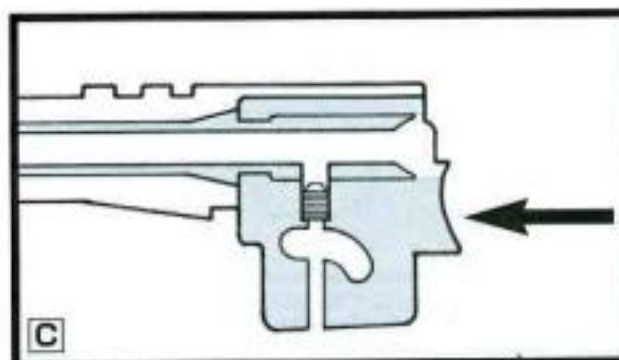


### ★ ONEPOINT

アジャスト・スクリーウを左回転にゆるめると、バレル・ガイド内の突起部にぶつかります。この状態が定位置（ホップ効果が最も低い状態/図C参照）です。アジャスト・スクリーウは、ゆるめすぎると部品の破損を引きおこしホップの調節ができなくなりますので注意してください。

### 注意

●ホップ・アップの効果はBB弾に強制的な抵抗を加えて飛ばすため、ガスの圧力等使用状態により弾道のバラつきが生じる場合もあります。あらかじめご了承ください。

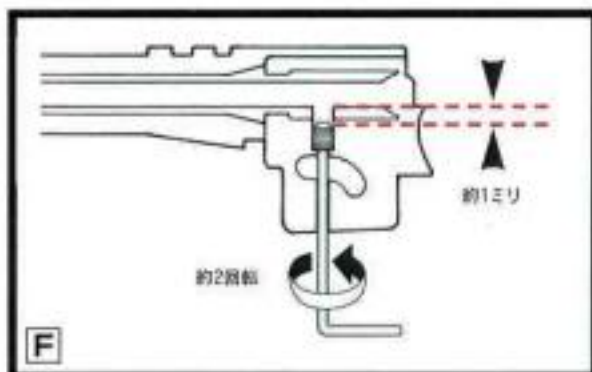
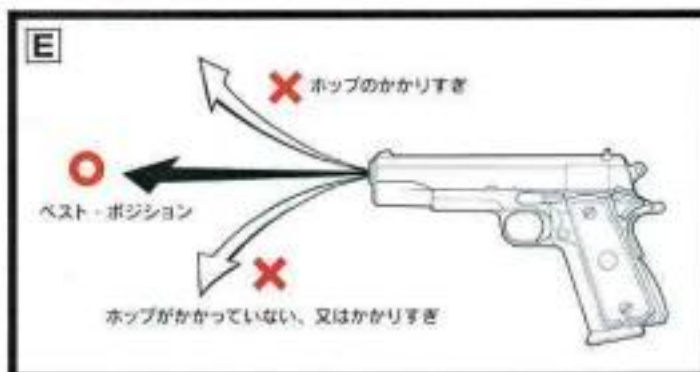
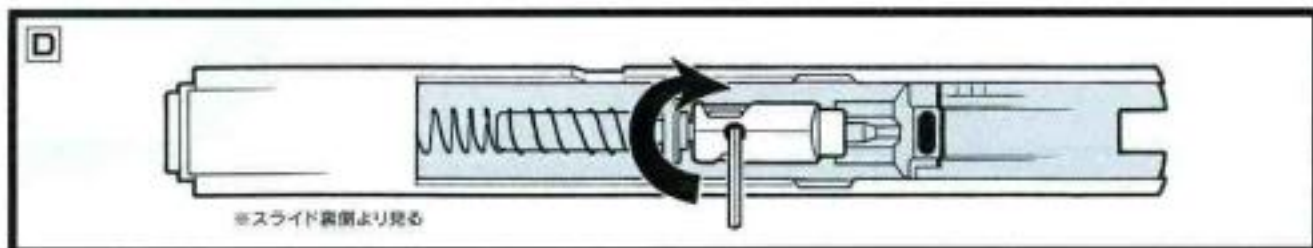




弾を50メートル以上飛ばす能力があります。射撃の際はおよそ50メートルを危険範囲と考え、跳ね返りやすいものがないことを十分に注意してご使用ください。

図D アジャスト・スクリューを1/4程度ずつ時計回りに回転させ、そのつどスライドをフレームに組み込み発射しながらホップのかかり具合を調整します。

図E BB弾の弾道が水平に近づいたらアジャスト・スクリューの回転角を小さくし微調整します。BB弾がまっすぐ水平に飛んで行く状態がベストです。



## 注意

ホップの調整範囲はアジャスト・スクリューの上下動で約1ミリ。六角レンチの回転数では約2回転です。(図D参照)  
それ以上の回転は調整範囲をこえ、部品の破損や弾づまり等を引きおこしますので注意してください。

## ■故障かなと思ったら

▼このような時には…	▼原因	▼対処方法
弾が上に飛ぶ	ホップのかかりすぎ	アジャスト・スクリューをゆるめる
弾があまり飛ばない	ホップのかかりすぎ	アジャスト・スクリューをゆるめる
	ラバー・チャンバーにオイルが付いている	綿棒等でオイルをふき取る
	ラバー・チャンバーの摩耗	★ラバー・チャンバーを交換する (4ページ参照)
弾がつまる (つまったBB弾は綿棒等でおしだす)	ホップのかかりすぎ	アジャスト・スクリューをゆるめる
	ラバー・チャンバーの摩耗	★ラバー・チャンバーを交換する (4ページ参照)
	BB弾の不良/変形	WA純正のBB弾を使用する
ホップの調整ができない	バレル・ガイド等部品の摩耗/破損	★摩耗/破損した部品を交換する

★の場合は部品の交換を要します。お買い上げの販売店またはWA渋谷店にご相談ください。  
無理な分解は、部品を破損/紛失する場合があります。

## 警告

“ホップ・アップシステム付きの製品はBB弾に回転を加えて発射します。BB弾があらぬ方向へ飛び思わぬ事故を引き起こす恐れがあります。  
銃を横向きに寝かせたり等せず、正確な状態で使用してください。

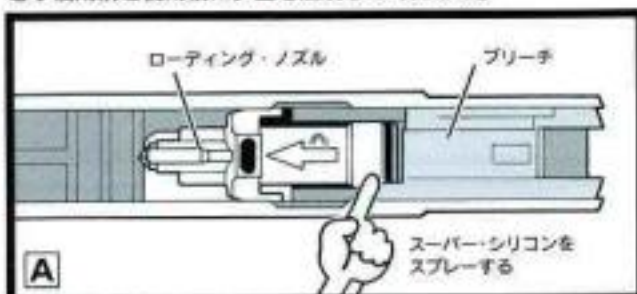


# メンテナンス

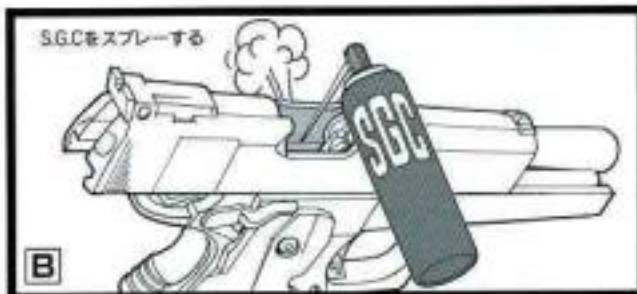
## 警告

メンテナンスの作業では工具類の取扱いに特に注意してください。

メンテナンスには、ゴムやプラスチックを侵さないWAスーパー・シリコンと、S.G.C (別売) をご用意ください。必ず使用前と使用後に少量を注油してください。



図A「分解」の項目①～③を参照してフレームからスライドをはずし、ローディング・ノズルを前方へ引き出します。ブリーチの内部へWAスーパー・シリコンを約1秒スプレーしてください。

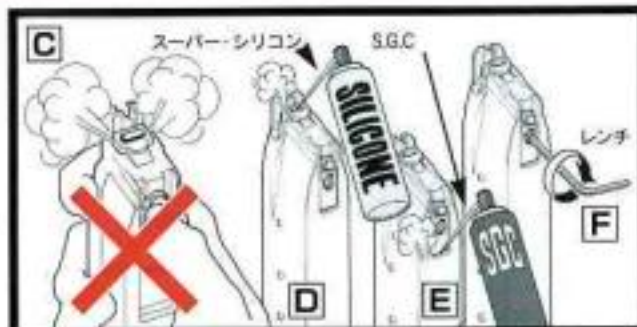


図Bスライドをホールド・オープン状態にして、スライド内側のレール部分にS.G.Cを約1秒スプレーしてください。

**注意** 銃身内やラバー・チャンパーには絶対スプレーしないでください。銃身内で弾が詰まったり正確な発射ができなくなります。銃身のメンテナンスには別売のパレル・クリーニング・キットをご使用ください。

## マガジンのメンテナンス (図C～F)

- ①ガス抜きはしないでください。内部のバッキンがいたみガス漏れの原因になります。
- ②ガスの放出口にスーパー・シリコンを約1秒スプレーしてください。
- ③バルブ・ロックのすれ合わせ部分にS.G.Cを約1秒スプレーしてください。
- ④バルブ・ガイド・スクリューは、発射の度にブローバック反動でゆるんでくる場合があります。約100発の発射を目安に3mmの六角レンチで時計方向へ締めなおしてください。(ゆるんでいなければそれ以上締める必要はありません。部品を破損する恐れがあります。)



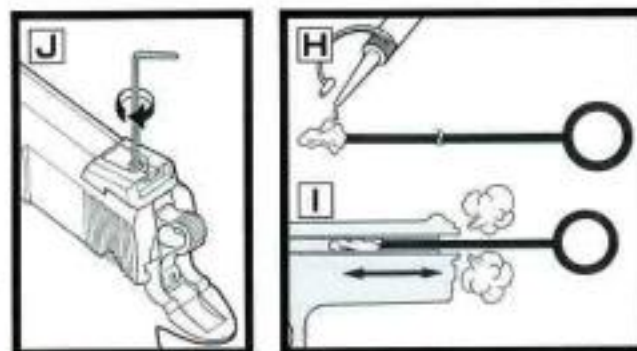
## WAスピード・グリースの使い方 (図G)

WAスピード・グリース (別売) を使用すれば、よりスムーズな作動が得られます。特に新品状態において、すり合せ部分の動きがしびしい場合の「ならし」に有効です。図Bスライド内側のレール部分や、リコイル・スプリングに2～3滴注油してください。



## パレルのクリーニング (図H、I)

- 銃身内が汚れているとBB弾が正確に発射できなくなります。定期的にクリーニングしてください。その際にはインナーパレルの内径よりも少し細い棒 (直径3ミリ以下のもの) 等をご用意ください。
- ①用意した棒の先に、細くちぎったティッシュペーパー等を巻き付けます。S.G.Cを約1秒スプレーし、軽く湿らせてください。
- ②銃口から押し込み、数回前後に動かしてクリーニングします。最後に「乾いたティッシュペーパー」等を使って、同様にして仕上げます。



## 使用後のメンテナンス (図J)

- リア・サイトを固定しているネジは、発射の反動でゆるんできます。ゆるんだままの使用は作動不良等の原因となります。約100発の発射を目安に締め直してください。
- 付属の2ミリ六角レンチでリア・サイト・スクリューを時計方向に締め直してください。(ゆるんでいなければそれ以上締める必要はありません。破損する恐れがあります。)



## 注意

- 正常な作動を得るためには定期的な注油を行ってください。注油しない状態での使用はバッキン類の消耗を早め、作動不良の原因となります。
- 当製品は製造時に必要最小限の注油を行っていますが、オイルは作動させるたびにガスと共に吹出されます。新品状態で使用する場合でも注油は欠かせないです。
- 注油は上記④⑤⑥⑦の指定箇所少量を使用の前後に定期的に行ってください。銃身内やラバー・チャンパー及びブローティング・バルブ内部へは絶対注油しないでください。銃身内への弾づまりなど、発射出来なくなる場合があります。
- 銃身のメンテナンスは、「パレルのクリーニング」をご参照ください。
- 当製品内部に使用されているゴム・バッキンは消耗品です。消耗したバッキンでは正常な作動が得られませんので早めに交換するようにしてください。
- 当製品は改造防止のため法規で定められた強度で製造されています。そのため各部品は、消耗し交換を要する場合があります。なお耐用期間は、使用状態により大幅に異なります。



# 保管

## 警告

銃の保管は必ず持ち主の責任で確実に行ってください。

## 射撃後の処理



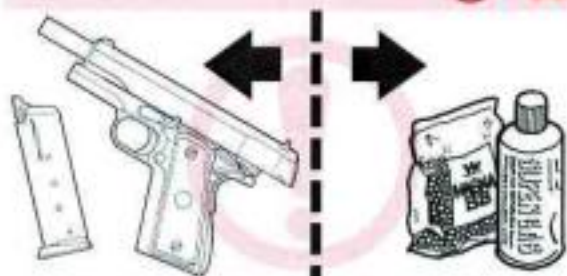
①マガジン内の弾を撃ち切っても、チャンバー内に弾が残っている場合があります。

②ご使用後は暴発防止のため必ずスライドをホールド・オープンにして、チャンバーが空であることを確認してください。

③ご使用後はマガジン内の弾を取り出して空であることを確認してください。

マガジン内に弾を入れたまま、放置したり持ち歩くことは絶対にやめてください。

## ！ 保管の方法 ！



●上記の「射撃後の処理」を行い、残弾のないことを確認してから、銃と弾は別々に保管します。



●対象年齢以下の人、操作のわからない人、マナーが守れない人の触れない場所に保管してください。



●保管の際は、銃をむきだしにしないで、付属の箱などのケースに入れるようにしてください。

●ガスポンペは40度以上の高温になる所には保管しないでください。缶が爆発する恐れがあり大変危険です。また、ガスが直接人体にかかると凍傷の恐れがあり大変危険です。

取扱いには十分注意し、子供の手の届かない場所に保管してください。

●BB弾は撃ち終わった後必ず回収してください。幼児が飲み込んだり等思わぬ事故の原因となります。また屋外での使用は環境を損なう恐れがありますので注意しましょう。

## 警告

●ガス・ポンペはWAニュー・スーパー・ガスをご使用ください。指定品以外のものはポンペの口金があわず注入できない場合もあります。

●ガス・ポンペの圧力を故意に上げるために、種別器具や熱湯等で加熱することは絶対にしないでください。爆発の恐れもあり大変危険です。

●上記指定のガス以外の高圧ガス等は絶対使用しないでください。故障の原因となります。

●BB弾はWA製の0.22g「マグナ」BB弾をご使用ください。指定外のBB弾や変形したBB弾は、正常に発射しなかったり銃身内に弾が詰まったり等作動不良の原因となります。

●上記指定以外のガスやBB弾を使用して発生した故障や事故については、当社では一切の責任を負いません。

●当製品の外表はプラスチックを多用しています。そのため金属用オイル（CRC等）を使用すると亀裂等が起こることがあります。また強力な洗剤やシンナー等は銃の表面を痛めますので使用しないでください。

●指定品以外の部品による改造や加工は絶対にしないでください。それによって発生した事故・事件・故障・ケガについては、当社では一切の責任を負いません。

●当製品は約1Kgの重量があり落下させるとケガをする恐れがあります。また、BB弾が装弾されている場合は暴発の危険がありますので、取扱いには十分注意してください。

●廃棄処分にする際は、ガスやBB弾が入っていないことを確認してから処理してください。マナーとして、銃をむき出しにしないで付属の箱などに入れて「処分する玩具」であることを記入するようにしましょう。



# 故障かなと思ったら (取扱い、メンテナンスの参考として記載されています)

▼このようなときは…		▼原因	▼対処方法
作 動 不 良	作動しない	ガスが入っていない/ガス切れ	WAニュー・スーパー・ガスを注入する (2頁参照)
	引き金が引けない	ハンマーが起きていない	ハンマーを起こす
		グリップ・セフティが解除されていない	グリップ・セフティをしっかり握り込む (2頁参照)
		サム・セフティがかかっている	サム・セフティを解除する (2頁参照)
	弾が出ない/ 飛距離が短くなった	ラバー・チャンバー内に 弾がつまっている	つまったBB弾を綿棒等で押し出し、 WA純正のBB弾を使用する
		ラバー・チャンバーが摩耗している	つまったBB弾を綿棒等で押し出し、 ラバー・チャンバー内のオイルをふき取る ★ラバー・チャンバーを交換する (4頁参照)
		ローディング・ノズル破損による給弾不良	★ローディング・ノズルを交換する
	スライド・ストップが かからない/ ブローバックの動きが 弱い	マガジン内のガスが冷えている	マガジン内のガス圧が回復するまで、 少し間を置いてから使用する (3頁参照)
		オイル不足による抵抗過多	要所に適度の注油を行う (7頁参照)
		ガス・ルートパッキンの摩耗による圧力不足	★ガス・ルートパッキンを交換する
		ピストン・リングの劣化による ローディング・ノズルの作動不良	ブリーチ内部にWAスーパー・シリコンを 注入する (7頁参照) ★ピストン・リングを交換する
	ガ ス 漏 れ	引き金を引くとガスが 全て吹き出す	マガジンの装填不良
マガジン内のガスが冷えている			マガジン内のガス圧が回復するまで、 少し間を置いてから使用する
ガス・ルートパッキンの欠落			ガス・ルートパッキンを定位置に付け直す
ピストン・リングの劣化による作動不良			ブリーチ内部にWAスーパー・シリコンを 注入する (7頁参照) ★ピストン・リングを交換する
マガジンにガスが注入 できない	マガジンのバルブ・ロックが上がっている	バルブ・ロックを押し下げてから再注入する (2頁参照)	
	オイル不足によるバルブの開鎖不良	バルブにWAスーパー・シリコンを注入する (7頁参照)	
	オイル不足によるバルブの開鎖不良	バルブにWAスーパー・シリコンを注入する (7頁参照)	
マガジンからガスが漏 れる	バルブ周辺のパッキン・Oリング類の劣化	★パッキン・Oリング類の交換をする	
	バルブの変形による開鎖不良	★バルブを交換する	



★印の場合は部品の交換を要します。  
お買い上げの販売店またはWA渋谷店にご相談ください。  
無理な分解は、パーツを破損・紛失することがあります。





- 射撃の直前まで、引き金には指をふれない習慣を身につけておいてください。射撃するとき以外は常にセフティをかけてください。



- むやみに銃を振り回したり、人通りの多いところや他人に迷惑を及ぼすところで使用することは絶対にやめてください。



- 必ず持ち主の責任で確実に管理し、対象年齢未満の小児等の手が届かないようにしてください。



- 射撃の際には必ず耐衝撃性のゴーグルを着用し、不測の事故によるケガ等のないように安全には十分お気を付けてください。



- 銃に弾が入っているのいかかわらず、銃口を人に向けること、銃口をのぞくことは、絶対にしないでください。弾が当たった場合、失明やケガの危険があります。



- マナーとして銃を持ち運ぶときは必ずケース等に入れて持ち運んでください。銃をハダカで持ち歩かないでください。



- むやみに改造したり、強い圧力のガスを使用したりすると大変危険です。また場合によっては法律違反で処罰されることもあります。絶対にやめてください。

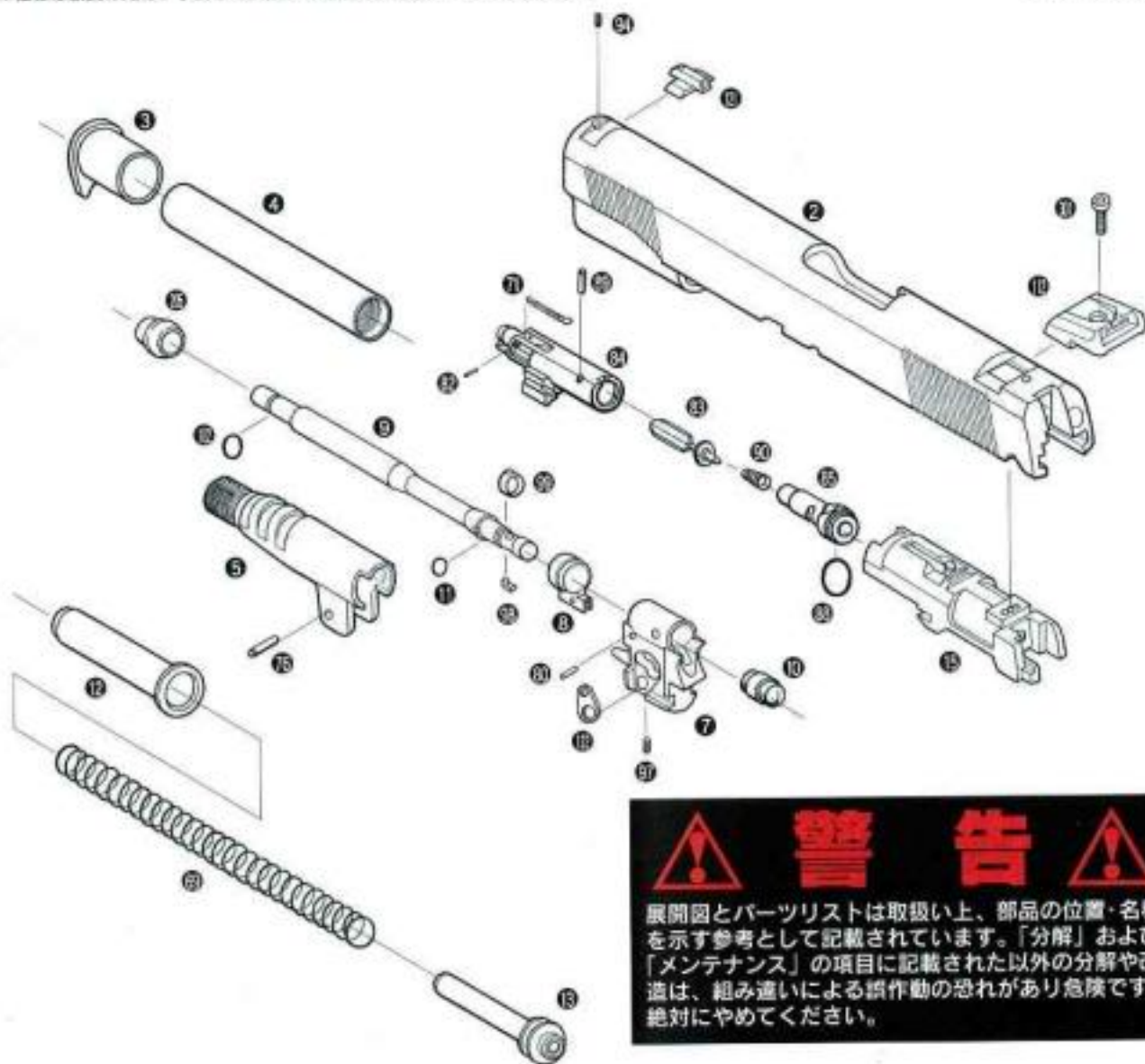


- 射撃は広い所で、銃口の前には人や動物がいないこと、ガラス等のこわれやすいものがないこと、硬いもの等で跳弾の危険がないこと等を確認してからスタートしてください。



※仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。ご了承ください。

●2003年2月現在

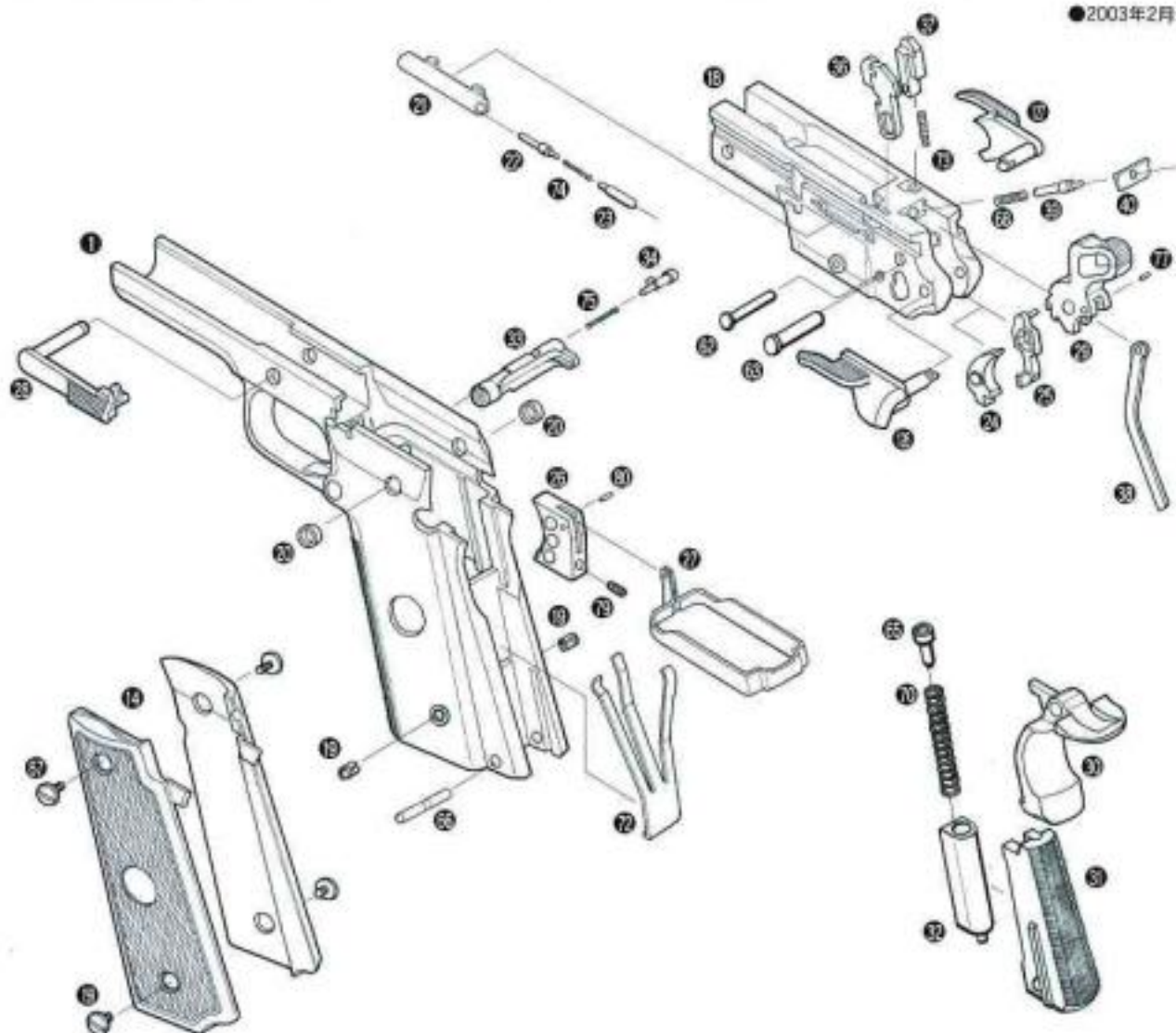


### 警告

展開図とパーツリストは取扱い上、部品の位置・名称を示す参考として記載されています。「分解」および「メンテナンス」の項目に記載された以外の分解や改造は、組み違いによる誤作動の恐れがあり危険です。絶対にやめてください。

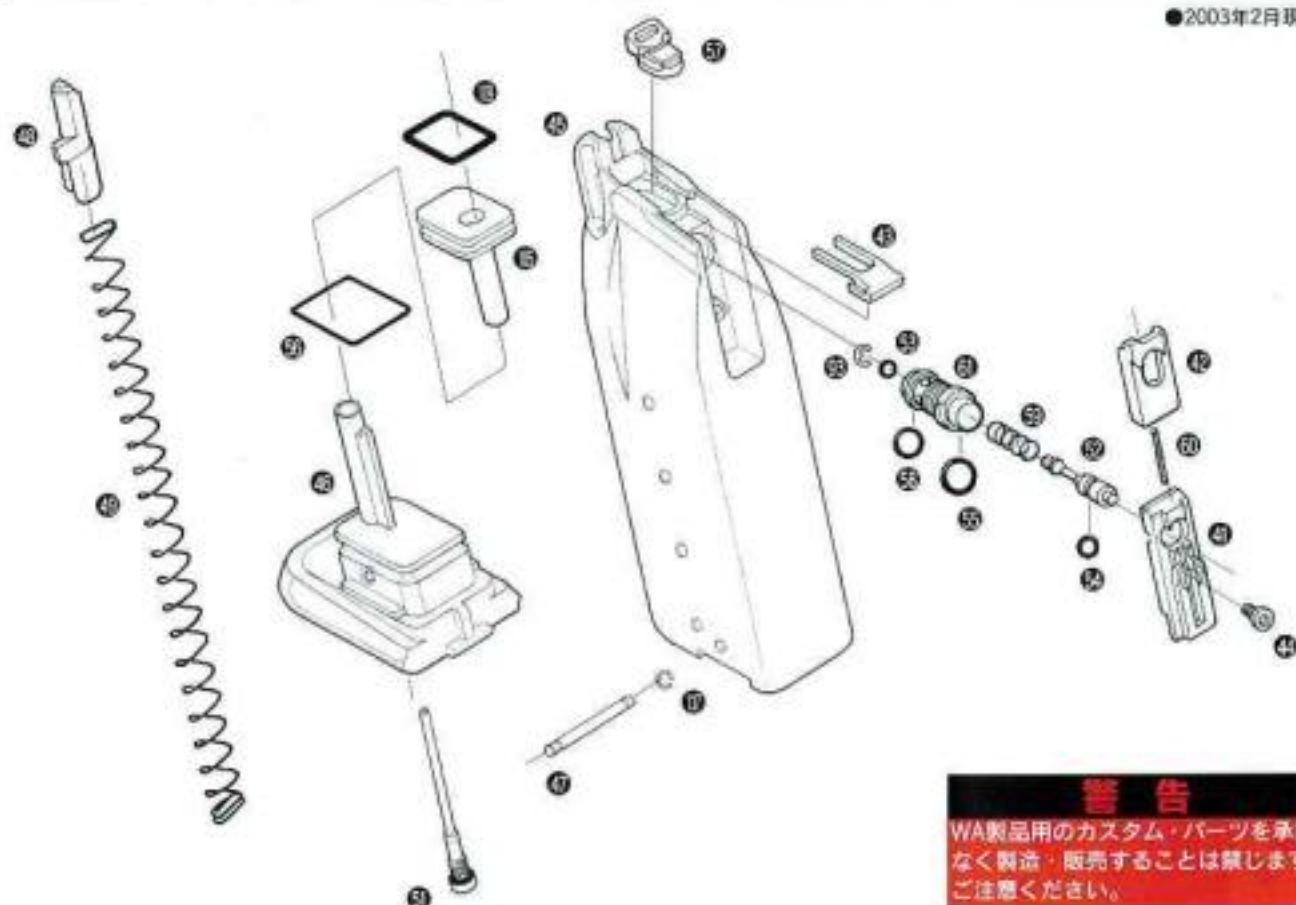
No.	部品番号	パーツ名	価格	No.	部品番号	パーツ名	価格
2	PO-AJ-002	HRT スライド	4,000	83	SVK-083	フローティング・バルブ	400
3	PO-AJ-003	NM バレル・ブッシング	600	84	SVC-084	ローディング・ノズル	1,300
4	PO-AB-004	P14 アウター・バレル S	1,800	85	SVC-085	カスタム・フローティング・バルブ・ガイド	700
5	PO-AA-005	P14 チャンバー・カバー	900	88	STD-011	Oリング S-11.2	100
7	SVA-007	新型 インナー・バレル・ガイド	800	89	STD-144	フローティング・バルブ・ガイド・ピン φ2×7	100
8	SVA-008	新型 バレル・ロック	400	90	8090	フローティング・バルブ・スプリング	300
9	3509	カスタム・GM ブランジャー・バレル	2,200	94	STD-203	フロント・サイト・スクリュー M2×4	40
10	8210	ノーマル・チャンバー	700	97	STD-221	アジャスト・スクリュー M3×4	100
11	STD-024	Oリング 8×6×1	100	98	8098	ロウアー・ブランジャー	200
12	PO-AJ-012	プラグ	1,000	99	9291	ホップアップ・ラバー	300
13	PO-AJ-013	ハイスピード・バッファー	1,800	102	STD-023	Oリング 7×5×1	100
15	SVK-015	固定サイト用 ブリーチ	1,200	112	SVK-112	新型 ノバックタイプ・サイト	1,000
69	3069	HC リコイル・スプリング	400	121	PO-AJ-121	HRT フロント・サイト	600
71	SVA-071	ローディング・ノズル・スプリング	200	122	3122	LTD バレル・リンク	300
76	8476	WL リンク・ピン φ2×10	100	205	3205	バレル・ジョイント	500
80	STD-122	バレル・ロック・ピン φ1.5×5	100	301	STD-301	ノバック・スクリュー M2.5×8	100
82	STD-103	ノズル・スプリング・ピン φ1×6	40	928	3928	リコイル・スプリング・ガイド・ワッシャー	100





No.	部品番号	パーツ名	価格	No.	部品番号	パーツ名	価格
1	PO-AJ-001	HRT フレーム	4,000	38	8038	ハンマー・ストラウト	200
14	PO-WE-014	P14 グリップ左右セット	非売品	39	PO-AI-039	ファイヤリング・ピン	400
18	PO-AJ-018	HRT シャーシ	3,800	40	8040	ファイヤリング・ピン・ストップ	200
19	PO-AA-019	P14 グリップ・スクリュー・ナット ×2	100×2	62	8462	WL シアー・ピン	100
20	8020	グリップ・スクリュー・スリーブ ×2	100×2	63	8463	WL ハンマー・ピン	140
21	8021	70 ブランジャー・ガイド	300	65	8665C	CC メイン・スプリング・キャップ	200
22	8022	スライド・ストップ・ブランジャー	200	66	8066	70 メイン・スプリング・ハウジング・ピン	140
23	8023	セフティ・ブランジャー	200	67	PO-AA-067	P14 グリップ・スクリュー・ロング ×2	200×2
24	3024	新型 シアー	300	68	8068	ファイヤリング・ピン・スプリング	200
25	3025	新型 ディスコネクター	300	70	8070	メイン・スプリング	300
26	PO-AI-026	HRT トリガー	800	72	SVM-072	新型 シアー・スプリング	500
27	PO-AI-027	P14 トリガー・バー	500	73	8073	ディスコネ・ガイド・スプリング	100
28	PO-AI-028	HRT スライド・ストップ	700	74	8074	ブランジャー・スプリング	100
29	PO-AI-029	HRT ハンマー	1,000	75	3075	マガジン・キャッチ・スプリング	100
30	3030B	HC グリップ・セフティ	900	77	STD-143	ハンマー・ストラウト・ピン φ2×6	40
31	8431	WL メイン・スプリング・ハウジング	900	79	STD-241	トリガー・ストップ・スクリュー	100
32	8032	リテイナー	400	80	STD-122	トリガー・ピン φ1.5×5	100
33	PO-AA-033	マガジン・キャッチ	600	126	PO-AI-126	HRT アンビ・セフティ左	1,100
34	3034B	マガジン・キャッチ・ロック B	200	127	PO-AI-127	HRT アンビ・セフティ右	900
36	SVA-036	バルブ・ロック・リリース	200	159	PO-AA-159	P14 グリップ・スクリュー・ショート ×2	200×2
37	3037B	ディスコネ・ガイド B	300				





**警告**  
WA製品用のカスタム・パーツを承認なく製造・販売することは禁じます。ご注意ください。

No.	部品番号	パーツ名	価格	No.	部品番号	パーツ名	価格
41	8641	バルブ・ガイド	500	59	8659	バルブ・スプリング	200
42	8642	バルブ・ロック	500	60	SVA-060	バルブ・ロック・スプリング	200
43	8643	バッキン・ガイド	300	61	SVA-061	ボア・アップ・バルブ・スリーブ	900
44	8044	バルブ・ガイド・スクリュー	100	93	STD-526	Eリング E-3	100
45	SVC-045	コンシールド・マガジン・ケース	2,700	105	SVC-105	CC マガジン・プラグ	300
46	PO-AA-046	P14 マガジン・ベース	800	109	3109	プラグ・バッキン	200
47	SVC-047	ベース・ピン φ3.4×2.4	100	137	SVC-137	ベース・ピン・リング	100
48	3048	マガジン・フォロアー	300				
49	3049	マガジン・スプリング	400	-	SVA-901	ローダー	400
51	8051	チャージ・バルブ	700	-	SVA-902	ローダー・ロッド・ヘッド	100
52	SVA-052	ボア・アップ・バルブ	900	-	PO-AA-903	P14 ローダー・ロッド	300
53	STD-003	Oリング S-4	100	-	PO-AA-904	P14 ローダー・パイプ	300
54	STD-021	Oリング 5×3×1	100	-	STD-583	6角レンチ 1.5mm (ホップ調整/付属)	100
55	STD-026	Oリング 10×8×1	100	-	STD-584	6角レンチ 2mm (付属)	100
56	3056	ベース・バッキン	200	-	STD-586	6角レンチ 3mm (別売)	100
57	SVA-057	ガス・ルート・バッキン	200	-	8091	プッシング・レンチ (付属)	200
58	STD-006	Oリング S-7	100	-	8691	インパクト・レンチ (別売)	300



## WA"マグナ"ブローバック・シリーズ 共用オプション

- ①WAスーパーガス (500g, 1本) **¥1,200**
- ②WA"マグナ"BB弾 (0.22g×2,500発) **¥1,000**
- ③WAスーパーシリコン&S.G.Cセット (各70ml, 2本組) **¥1,000**
- ④WAブローバック・スピード・グリース (2本入) **¥ 800**

■WA/パラオーディナンスP14・45共用スベア・マガジン **¥4,800**



フリガナ

お名前

TEL ( )

ご住所

## ① パーツのご注文の場合ご記入ください

部品番号	パーツ名	部品単価	個数	合計価格	お 願 い
①					● パーツをご注文の際には、必ず電話にて在庫の確認をお願いいたします。 ● 原則として返金はできませんので、各料金はおつりの出ないようにご送金してください。
②					
③					
④					
⑤					
⑥					
④ 注文部品小計		¥			連絡事項
⑤ 送料 (※)		¥		300	
⑥ 消費税 (④+⑤×0.05)		¥			
合 計 (④+⑤×⑥)		¥			

(※) 上記送料は小型パーツを普通郵便でお届けする場合の梱包手数料等を含めた基本料金です。  
大型パーツご注文の際はWAテレフォンショッピングをご利用ください。(14頁参照)

## ② 修理依頼の場合ご記入ください

故障の状況 (製品がどのような状態なのかを出来るだけ詳しくご記入ください。)

修理の希望 (故障箇所以外にも修理をして欲しい箇所などをご希望がありましたらご記入ください。)

※パーツのご注文、修理の際は、必要事項をご記入の上(コピー可)送付してください。

## 通信販売のご利用方法

●ビン・スプリング・ネジ等の小さなパーツの場合は、郵便による通信販売をご利用ください。  
ご注文商品の商品名・パーツ番号・パーツ名・注文個数と、お届け先のご住所・お電話番号・お客様のお名前をもちろめ明記の上、商品代金+送料¥300に消費税(×1.05)をくわえた金額を現金書留か小冊子にて「WA渋谷店通信販売課」までお送りください。

※合計金額が¥1,000以内の場合は切手代用も可。ご注文の際は書留郵便をご利用ください。

●ガスやBB弾等のアクセサリ類や、フレーム・スライド・マガジンをケース等、大型パーツのご注文は、代金振払いの宅急便にてうけたまわります。フリーダイヤル0120-191145「WAテレフォンショッピング」をご利用ください。

## アフターサービス

●商品の調子が悪いときは9ページの「故障かなと思ったら」をお読みになってもう一度チェックしてください。

●それでも調子が悪いときには、お買い上げの販売店にお持ちいただくか、WA渋谷店に直接、修理をお申し込みください。

●WA渋谷店に直接修理品をお送りいただく場合は、具体的な故障内容・お客様のお名前・ご住所・お電話番号を明記の上、宅急便か郵便小包にてお送りください。

※原則としてお送りいただく際の送料はお客様のご負担となります。修理が終了した際は、代金振払いの宅急便にてお届けいたします。

●通常お預かりした修理品は1-2週間くらいでお届けできますが、修理品が凝っていたり修理パーツが不足している場合には、それ以上の日数がかかることもありますのであらかじめご了承ください。

●改造品または、改造が原因の故障に関しては修理をお受けしない場合がありますのでご注意ください。



UNIVERSO SNIPER  
AIRSOFT



<http://www.wa-gunnet.co.jp>